

Numer referencyjny postępowania:

ZUK Mosina 5-TPBN/2021

Załącznik nr 2 do SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa, wolnego od wad do siedziby Zamawiającego jednego fabrycznie nowego 9 osobowego samochodu typu BUS, posiadającego aktualne świadectwo homologacji, przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym dwóch osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich wyposażonego w łatwo rozkładaną rampę lub windę hydrauliczną.

Wymagania podstawowe

L.p.	Minimalne parametry wymagane przez Zamawiającego	
1.	Przeznaczenie	9 - osobowy
2.	Rodzaj nadwozia	mikrobus przeszklony
3.	Ilość drzwi	4 (w tym 1 dwuskrzydłowe)
	Wymiary:	
4.	Rozstaw osi [mm]	Min. 3400
5.	Długość [mm]	Min. 5000
6.	Wysokość [mm]	Min.1950
7.	Silnik	
8.	Rodzaj	Diesel, wysokoprężny, spełniający normę emisji spalin i zanieczyszczeń tj.: tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów (niemetanowych) zgodnie z normą EURO 6 lub wyższą umożliwiającą rejestrację pojazdu na terytorium RP.
8.	Pojemność [ccm]	Min. 1900
9.	Zużycie paliwa zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych w cyklu łączonym (średnie)	maksymalnie zużycie 10,00 l/100 km
10.	Moc silnika	Min. 120 kW

Wymagania pozostałe

Podwozie, nadwozie		
11.	Rozmiar kół ze stopów lekkich (opony Całoroczne), koło zapasowe pełnowymiarowe.	Min.16 cali
12.	Kierownica z lewej strony pojazdu	TAK
13.	Przeniesienie napędu	przednia lub tylna oś, dopuszcza się napęd na obie osie
14.	Niezależne zawieszenie przednie i tylne ze stabilizatorem	Tak
15.	Skrzynia biegów	Manualna lub Automatyczna
16.	Wspomaganie układu kierowniczego	Tak

17.	Kolorystyka nadwozia – lakier metalizowany – Zamawiający dokona wyboru koloru z palety dostarczonej przez wykonawcę.	Tak
Bezpieczeństwo (minimum)		
18.	Systemy podnoszące bezpieczeństwo jazdy: ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania), ESP (układ stabilizujący tor jazdy), asystent ruszania pod górę.	Tak
19.	Pełnowymiarowa poduszka powietrzna kierowcy	Tak
20.	Pełnowymiarowa poduszka powietrzna pasażera	Tak
21.	Pozycyjne światła boczne (obrysówki)	Tak
22.	Komplet pasów ze zwijaczami do mocowania dwóch wózków inwalidzkich do uchwytów podłogowych	Tak
23.	Wzmocnione zawieszenie	Tak
Komfort		
24.	Klimatyzacja automatyczna dwu lub trzy strefowa z dodatkowym nawiewem na tył pojazdu i osobną regulacją temperatury, filtr przeciwpyłowy, przełącznik na cyrkulację powietrza wewnętrzną, ogrzewanie z dodatkowym nawiewem na tył pojazdu, podgrzewane szyby przednie i tylne.	Tak
25.	Elektrycznie sterowane szyby drzwi z przodu (kierowcy i pasażera)	Tak
26.	Pełne przeszklenie przedziału pasażerskiego-szyby przyciemniane. W pierwszym rzędzie przedziału pasażerskiego lewa szyba z możliwością otwarcia.	Tak
27.	Czujnik parkowania przód i tył (kamera cofania)	Tak
28.	Regulacja położenia kolumny kierowniczej w min. 2 płaszczyznach	Tak
29.	Fotel kierowcy podgrzewany z regulacją wysokości pneumatyczny z podłokietnikami,	Tak
30.	Elektrycznie sterowane, składane i podgrzewane lusterka zewnętrzne wyposażone w zintegrowane kierunkowskazy w technologii LED	Tak
31.	Szyba przednia (czołowa) podgrzewana + standardowy nawiew.	Tak
32.	Oświetlenie typu Full LED wyposażone w podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby oraz przednich świateł. Trzecie światło STOP + tylne światło przeciwmgielne + przednie światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów.	Tak
33.	Dodatkowe kierunkowskazy w tylnych narożnikach dachu pojazdu	Tak
34.	Radio fabryczne z nawigacją (obsługa w języku Polskim, mapa Polska i EU) lub zalecane przez producenta z głośnikami z przodu i z tyłu, z zestawem głośnomówiącym	Tak
35.	Oświetlenie stopni wejściowych w tym także przestrzeni pasażerskiej i miejsca kierowcy oraz pasażera	Tak
Zabezpieczenie		
35.	Immobiliser w kluczyku	Tak
36.	Zamek centralny	Tak

37.	Blokada dostępu do wlewu paliwa (automatycznie po zamknięciu pojazdu lub z linki lub z kluczyka)	Tak
38.	Autoalarm – sterowany zdalnie z funkcją sterowania zamkiem centralnym . Aktywowany i wyłączany bez sygnałów dźwiękowych, honorowany przez firmy ubezpieczeniowe Zabezpieczenie drzwi przed otwarciem od zewnątrz	Tak
39.	Kluczyk z pilotem z funkcją sterowania zamkiem centralnym – Min. 2 szt.	Tak
Wyposażenie		
40.	Winda w świetle drzwi tylnych umożliwiająca transport osoby na wózku inwalidzkim do pojazdu, wyposażona standardowo. Przełączniki służące do opuszczania i podnoszenia windy, lub pilot na kablu spiralnym obsługujący wszystkie funkcje Barierka bezpieczeństwa otwierana po opuszczeniu platformy, Migacze, załączone automatycznie przy włączeniu windy, Włącznik windy Parametry windy: - ładowność -350 kg+/- 20 kg, - Platforma aluminiowa o wymiarach 11000 x800 mmm (długość x szerokość) +/- 10 cm, - masa własna urządzenia –maksymalnie 145 kg., Napięcie instalacji elektrycznej-12 V Winda zamontowana do pojazdu Komplet dokumentów do rejestracji przez Urząd Dozoru Technicznego lub lekka rampa rozkładana umożliwiająca swobodne wejście osoby na wózku oraz osoby pchającej.	Tak
41.	Suwane drzwi z prawej strony (przeszkłone) dla przedziału pasażerskiego, podświetlany stopień	Tak
42.	Tylne drzwi dwuskrzydłowe, otwierane pod kątem 270 stopni przeszkłone wyposażone w podgrzewane szyby, a także w spryskiwacze i wycieraczki.	Tak
43.	Wymagana liczba miejsc 9 (kierowca + 8 pasażerów)	Tak
44.	Komputer pokładowy	Tak
45.	Trójkąt ostrzegawczy	Tak
46.	Gaśnica minimum 2 kg	Tak
47.	Linka holownicza	Tak
48.	Apteczka medyczna	Tak
49.	Ostony przeciw błotne 4 sztuki (przy każdym kole)	Tak
50.	Pełnowymiarowe koło zapasowe w standardzie w miejscu do tego przeznaczonym (rozmiar felgi i opony zgodny z zamontowanymi w pojeździe kołami)	Tak
51.	Zestaw umożliwiający samodzielną wymianę koła zawierający min. podnośnik oraz klucz do kół	Tak
52.	Dywaniki gumowe w przestrzeni kierowcy, w części pasażerskiej podłoga z wykładziną gumową lub inną antypoślizgową.	Tak

53.	Oznakowanie pojazdu z przodu i z tyłu, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym, informującymi o przewozie osób niepełnosprawnych	Tak
54.	Tapicerka i podbitka odporna na zużycie i zabrudzenie, łatwe w utrzymaniu czystości, zdejmowane pokrowce na wszystkie siedzenia. Termiczna i akustyczna izolacja przedziału pasażerskiego, ściany i słupki pokryte miękką tapicerką.	Tak
55.	Fotele przestrzeni pasażerskiej turystyczne z pełną regulacją szybko demontowane na szynach w układzie pojedynczych foteli – 6 szt. - demontaż jednego fotela ma tworzyć miejsce dla jednego wózka osoby niepełnosprawnej (razem dwa wózki), komplet pasów we wszystkich siedzeniach (3+2+2+2 dopuszcza się inna konfiguracje np. 2+2+2+3)	Tak
54.	Zabudowa specjalna: zamontowanie szyn podłogowych do umocowania foteli i 2 wózków inwalidzkich oraz komplet pasów ze zwiaczami, zabezpieczających osobę niepełnosprawną na wózku (z atestem), pas trzypunktowy zabezpieczający osoby niepełnosprawne w wózku inwalidzkim, uchwyty do mocowania wózków inwalidzkich, podłoga pokryta wykładziną antypoślizgową,	Tak
55.	Świadectwo homologacji dopuszczające samochód do przewozu 9 osób w tym dwóch osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich,	Tak

Ponadto Zamawiający informuje, że:

1. dopuszcza, niezależne zawieszenie przednie, tylne zawieszenie zależne (resory piórowe, amortyzatory, stabilizator)
2. podgrzewane szyby przednie i tylne dotyczą szyby czołowej i szyb w tylnych drzwiach dwuskrzydłowych
3. nie dopuszcza nawigacji w systemie radiowym ze smartfona z funkcji App-Connect lub równoważnej. Funkcja nawigacji ze smartfona może być funkcją dodatkową
4. dopuszcza zastosowanie rampy najazdowej zamiast windy
5. wymaga kompletnego zestawu kół lato / zima
6. dopuszcza zastosowanie pełnej szyby w przypadku braku możliwości zastosowania szyby z możliwością otwarcia po lewej stronie
7. dopuszcza zastosowanie innego zabezpieczenia antykradzieżowego niż Autoalarm, np. blokada skrzyni biegów BearLock lub równoważna
8. dopuszcza pojazd ze światłami przeciwmgielnymi z funkcją doświetlania zakrętów zintegrowanymi ze światłami głównymi typu Full LED
9. dopuszcza pojazd z przednią szybą nagrzewaną za pomocą nadmuchów powietrza
10. dopuszcza zastosowanie zestawu kół z oponami zimowymi na felgach stalowych wyposażonych w kołpaki
11. wymaga pełnowymiarowego koła zapasowego wraz z zestawem narzędzi i podnośnikiem