

**U M O W A Nr 520.262.2.....2024.KS**

**Wykonanie pomiarów parametrów torów tramwajowych na terenie Miasta Gdańska**

w dniu .....2024 r. w Gdańsku,

pomiędzy:

**Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.**, z siedzibą: ul. Jaškowa Dolina 2, 80-252 Gdańsk, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000186615, posiadającą numer identyfikacji podatkowej NIP 2040000711, Regon 192993561, o kapitale zakładowym 99.171.000,00 zł, posiadającą status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, reprezentowaną przez:

.....  
.....

zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”,

a

.....  
.....  
.....

zwaną/ zwanym w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”,

łącznie dalej zwanych „**Stronami**” lub z osobna „**Stroną**”,

po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego, znak sprawy 520.261.2.55.2024.KS, niepodlegającym przepisom ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605), na zasadach określonych w „Regulaminie Zamówień Publicznych Sektorowych” Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o., Cz. B, stanowiącym Załącznik nr 3 do Zarządzenia Nr 24/2017 Prezesa Zarządu Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. z dnia 10.08.2017 r. wraz ze zmianami, jak również zgodnie z zapisami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, dalej „SIWZ”, oraz wybraniu oferty Wykonawcy jako oferty najkorzystniejszej, została zawarta umowa (dalej “umowa”) o następującej treści:

## § 1. Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest wykonanie pomiarów geometrii torów tramwajowych w planie, profilu i w przekroju umożliwiającym bieżącą ocenę stanu technicznego torów tramwajowych eksploatowanych w Gdańsku wraz ze sporządzeniem dokumentacji technicznej, która pozwoli na analizę zużycia i deformacji torów tramwajowych w celu planowania zadań naprawczych eksploatowanych elementów infrastruktury torowej.
2. Tory tramwajowe podlegające pomiarom to układ torów komunikacji tramwajowej o szerokości 1435 mm o łącznej długości – 127 120 metrów bieżących toru pojedynczego (mbtp), wraz ze 191 kompletami (kpl.) rozjazdów pojedynczych jednotorowych i 63 szt. skrzyżowań torowych. Pomiary torów na odcinkach międzywęzłowych obejmuje 107 695 mbtp, natomiast pomiar torów na węzłach z rozjazdami i skrzyżowaniami torowymi obejmuje 19 425 mbtp.
3. Przedmiot umowy **nie obejmuje torów tramwajowych** na terenie Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-Wrzeszcz oraz Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-Nowy Port.
4. Tory tramwajowe podlegające pomiarom wykonane są z typowych materiałów nawierzchniowych jak szyny tramwajowe z rowkiem 180S lub Ri60, szyny Vignole'a S49, podkłady drewniane, podkłady żelbetowe lub płyta betonowa, tłuczeń kamienny, pospółka dla warstw filtracyjnych, odkryte do górnej powierzchni podkładu, zakryte balastem tłuczniowym pod główkę szyny, zabudowane nawierzchnią bitumiczną, prefabrykowanymi płytami żelbetowymi typu EPT, płytami gumowymi typu STRAIL, kostką kamienną i betonową, uszczelnione zalewami bitumicznymi i masami polimerowo-asfaltowymi.
5. Układ torowisk tramwajowych w Gdańsku dzieli się na 35 węzłów (zlokalizowane w miejscach rozgałęziania się torów), którym nadano numerację od 01 do 34 oraz 05A i 44 odcinków międzywęzłowych (6 jednotorowe, 38 dwutorowych) o dwuczłonowej numeracji pochodzącej od numerów węzłów np. odcinek między węzłami 01 i 02 ma numer 01 – 02 a tory posiadają numerację 01-02 i 02-01 w zależności od kierunku jazdy. Każdy odcinek międzywęzłowy ma kilometrację oddzielną zaczynającą się od hektometra 0.00.
6. Początkiem kilometracji dla każdego odcinka międzywęzłowego jest punkt umowny zlokalizowany w odległości 2.0 m od początku ostrza iglicy, jeżeli znajduje się w pobliżu zwrotnicy. W przypadku kiedy punkt ten wypadnie w pobliżu bloku krzyżownicy rozjazdu lub skrzyżowania torowego - 2.0 m od punktu matematycznego bloku.
7. **Przedmiot umowy, w ramach wynagrodzenia o którym mowa w § 5 umowy, obejmuje:**
  - 1) Wykonanie pomiarów torów tramwajowych z wykorzystaniem pojazdu pomiarowego będącego własnością Wykonawcy lub z zainstalowanymi przez Wykonawcę niezbędnymi urządzeniami pomiarowymi w tramwaju Zamawiającego ( przy czym w takim przypadku tramwaj nie będzie wyłączony z bieżącej eksploatacji i będzie wykonywał kursy zgodnie z rozkładem jazdy):
    - a) współrzędnych x, y, h osi toru w układzie WGS84 oraz w układzie współrzędnych płaskich PUWG2000 i układzie wysokości Kronsztad 86 (uzyskanych na podstawie pomiaru GNSS),
    - b) szerokości toru,
    - c) przechyłki toru,
    - d) wichrowatości toru,
    - e) gradientu szerokości,
    - f) nierówności toru w płaszczyźnie poziomej,
    - g) nierówności toru w płaszczyźnie pionowej,
    - h) profilu poprzecznego szyn,
    - i) zużycia szyn,
    - j) podstawowych parametrów układu geometrycznego w planie i profilu (na podstawie pomiaru GNSS lub innej metody pomiarowej),
    - k) położenia płaszczyzny główki szyny względem otaczającej jej nawierzchni,
    - l) pomiaru spokojności jazdy (przyspieszenia i drgania),

- m) pomiar położenia peronowej krawędzi dostępu oraz innych budowli w dolnej części obrysu skrajni.
- 2) Wykonanie pomiarów rozjazdów i skrzyżowań torowych dotyczą przedstawienia parametrów:
    - a) szerokości toru podstawowego,
    - b) szerokości toru zwrotnego,
    - c) szerokości i głębokości rowków krzyżownic,
    - d) zużycia szyn łączących w rozjeździe,
    - e) szerokości żłobka swobodnego przejścia w zwrotnicy.
  - 3) Wykonanie raportu z wykonanych pomiarów zawierający:
    - a) opis sposobu wykonywania pomiaru oraz wykorzystywanych urządzeń pomiarowych,
    - b) opis mierzonej infrastruktury,
    - c) wyniki pomiaru podzielone na poszczególne mierzone parametry, wraz z wykonaniem dokumentacji fotograficznej punktów o najbardziej drastycznych przekroczeniach parametrów dopuszczalnych,
    - d) obliczenie wskaźników wadliwości oraz syntetycznej jakości toru dla poszczególnych odcinków, oraz podział tych wskaźników z uwagi na występowanie (szlaki, łuki, węzły rozjazdowe itp.),
    - e) mapy wskazujące stan toru z uwzględnieniem mierzonych parametrów,
    - f) syntetyczne podsumowanie ze wskazaniem podziału toru ze względu na stan,
    - g) pliki wynikowe pomiaru według wzoru w załączniku nr 9 do umowy
  - 4) Założenie bazy danych pomierzonej infrastruktury tramwajowej wraz z licencją na oprogramowanie w liczbie 5 stanowisk na okres 3 lat, umożliwiające:
    - a) wizualizację wyników pomiarów na mapie sieci tramwajowej,
    - b) nakładanie na siebie wyników wielu sesji pomiarowych, wykonanych na tym samym odcinku toru,
    - c) generowanie plików wynikowych według wzoru w załączniku nr 9 do umowy
    - d) wczytywanie plików wynikowych stworzonych według wzoru w załączniku nr 9 do umowy,
    - e) generowanie plików .dwg lub równoważnych, wskazujących przestrzenne rozmieszczenie wyników poszczególnych pomiarów,
    - f) wskazywanie lokalizacji odcinków toru z przekroczonymi parametrami geometrii toru,
    - g) lokalizację punktu pomiarowego zarówno po współrzędnych (na mapie) jak również po kilometracji danego odcinka,
    - h) prezentowanie danych historycznych,
    - i) prezentowanie statystyk.
  - 5) Dostarczenie oprogramowania opartego o relacyjną bazę danych, wraz z niezbędnymi licencjami na bezterminowe użytkowanie. Licencje muszą umożliwiać jednoczesny dostęp dla 5 użytkowników nazwanych. Oprogramowanie musi zapewniać następujące funkcjonalności:
    - a) wizualizację wyników pomiarów na mapie sieci tramwajowej,

- b) nakładanie na siebie wyników wielu sesji pomiarowych, wykonanych na tym samym odcinku toru,
- c) generowanie plików wynikowych według wzoru w załączniku nr 9 do umowy
- d) wczytywanie plików wynikowych stworzonych według wzoru w załączniku nr 9 do umowy
- e) generowanie plików .dwg lub równoważnych, wskazujących przestrzenne rozmieszczenie wyników poszczególnych pomiarów,
- f) wskazywanie lokalizacji odcinków toru z przekroczonymi parametrami geometrii toru,
- g) lokalizację punktu pomiarowego zarówno po współrzędnych (na mapie) jak również po kilometracji danego odcinka,
- h) prezentowanie danych historycznych,
- i) prezentowanie statystyk,
- j) łatwą zmianę wartości granicznych dla wykonywanych pomiarów w panelu użytkownika,
- k) eksportowanie raportów w formie papierowej,
- l) eksportowanie pomiarów do plików „CSV”,
- m) eksportowanie pomiarów do plików „DWG”,
- n) odnalezienie danego punktu w torze po hektometrze oraz współrzędnych GPS,
- o) dopisywanie danych na podkładzie mapowym,
- p) rozszerzenia o pomiary wykonane przez system zamontowany na tramwajach liniowych m.in. oceny wielkości obciążeń eksploatacyjnych, komfortu i bezpieczeństwa jazdy, detekcji uszkodzeń, analizę pisków oraz zużycia falistego

Oprogramowanie musi zapewniać dostęp do pełnej, wymaganej funkcjonalności przez dowolną przeglądarkę internetową dla urządzeń mobilnych ( być w pełni responsywne) lub poprzez dedykowaną aplikację pracującą w systemach Android lub ios.

Oprogramowanie musi zostać zainstalowane i dostarczone wraz z niezbędnym serwerem zapewniającym właściwą wydajność pracy oraz bezpieczeństwo ( redundancja zasilaczy , macierz dyskowa min RAID 5). Serwer pracujący pod kontrolą systemu Windows Server (OEM). Dopuszczalna jest instalacja oprogramowania w środowisku wirtualnym przygotowanym przez Zamawiającego w istniejącej infrastrukturze.

## **§ 2. Warunki wykonania umowy**

1. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z rozkładem kursowania tramwajów. Wykonywanie pomiarów możliwe jest w godzinach 4<sup>00</sup> ÷ 24<sup>00</sup> po dostosowaniu się do kursowania tramwajów oraz w godz. około 24<sup>00</sup> ÷ 4<sup>00</sup> w przerwie ruchu tramwajowego.
2. Wykonawca każdorazowo przed rozpoczęciem prac pomiarowych zgłosi zamiar wykonania prac do:
  - 1) Centrali Ruchu Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku pod numer telefonu 58 520-57-97,
  - 2) Zespołu ds. Utrzymania Ruchu Zamawiającego pod numer telefonu 58 341-10-30, z którymi ustali możliwość wykonywania prac wynikających z przedmiotu umowy na odcinku toru w danym dniu.
3. Wykonawca zobowiązany jest do kompleksowego wykonania prac stanowiących przedmiot umowy zgodnie z umową, SIWZ oraz złożoną ofertą.
4. Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot umowy zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, z zachowaniem należytej staranności.

5. O wszelkich zauważonych nieprawidłowościach w infrastrukturze będącej przedmiotem umowy, grożących ich zniszczeniem lub uszkodzeniem, należy niezwłocznie, w formie pisemnej poinformować Zamawiającego.
6. Wykonawca zobowiązany jest we własnym zakresie do oznakowania prac i ich zabezpieczenia zgodnie z obowiązującymi przepisami pod rygorem wstrzymania prac przez Zamawiającego przez cały okres realizacji przedmiotu umowy. Koszty z tym związane zawierają się w ramach ceny określonej w § 5 ust. 1 umowy.
7. Wykonawca realizując przedmiot umowy musi dostosować prowadzenie prac do warunków ruchu tramwajowego i drogowego. Wykonywane prace nie mogą doprowadzić do perturbacji w ruchu tramwajowym i drogowym, jego ograniczenia, a tym bardziej jego zatrzymania.
8. Wykonawca prac ponosi pełną odpowiedzialność odszkodowawczą wobec osób trzecich jak i Zamawiającego za wszelkie zdarzenia i szkody, które wynikną w trakcie realizacji przedmiotu umowy.
9. Zorganizowanie oraz zabezpieczenie zaplecza prac należy do Wykonawcy. Koszty z tym związane zawierają się w ramach ceny określonej w § 5 ust. 1 umowy
10. Wykonawca odpowiada za zniszczenie terenu, zieleni, infrastruktury drogowej itp. związane z prowadzoną działalnością. Wykonawca ponosi koszty związane z uporządkowaniem i odtworzeniem terenu po zakończeniu prac, zagęszczeniem gruntu, rekultywacją trawników.
11. Rażące naruszenie postanowień umowy skutkować może jej rozwiązaniem. Dla oceny, czy naruszenie jest rażące, Zamawiający przyjmuje kryterium skutków naruszenia. Rażące naruszenie to wada o szczególnie dużym ciężarze gatunkowym (wg słownika języka polskiego coś wyjątkowo negatywnego, oczywiste, bezsporne, niewątpliwe). Kwalifikowanie naruszenia jako rażące będzie wynikało z powtarzalności działań bądź zaniechań danego zachowania Wykonawcy oraz wagi tych naruszeń.
12. Zamawiający jako dzień roboczy rozumie każdy dzień od poniedziałku do piątku, który nie jest ustawowo wolny od pracy.
13. Wykonawca zobowiązany jest posiadać, przez cały okres realizacji umowy, opłaconą polisę odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie niższą niż **500 000,00 zł brutto (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100 brutto)**.
14. Wykonawca przedłoży potwierdzenie / potwierdzenia opłacenia wszystkich wymagalnych składek ubezpieczeniowych z tytułu tej polisy, **najpóźniej w dniu podpisania umowy**.
15. W przypadku wygaśnięcia umów ubezpieczenia w trakcie realizacji umowy, Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu nowe polisy zawarte na nie gorszych warunkach niż poprzednie lub aneksy do polis przedłużające terminy ich obowiązywania.
16. Jeżeli Wykonawca nie przedłoży Zamawiającemu w terminie 7 dni przed wygaśnięciem umów ubezpieczenia kserokopii nowych polis lub aneksów oraz ich oryginałów do wglądu lub nie zawrze umów ubezpieczeniowych od odpowiedzialności cywilnej, to Zamawiający może zawrzeć umowę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej, na koszt Wykonawcy, potrącając kwotę za ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej z należnego Wykonawcy wynagrodzenia z tytułu wykonania przedmiotu umowy, lub może rozwiązać Umowę z winy Wykonawcy.

#### **Wymagania dotyczące sposobu wykonania i udokumentowania pomiarów:**

17. Pojazd diagnostyczny powinien być wyposażony w koła o rozmiarach przystosowanych do pomiaru torowisk tramwajowych zbudowanych z szyn rowkowych i Vignole'a, wydzielonych lub zabudowanych nawierzchnią drogową, która może miejscami wystawać w strefie przyszynowej ponad powierzchnie główki szyny.
18. Urządzenie posiadające możliwość pracy w łukach poziomych o promieniach  $R \geq 18$  m oraz spełniać wymagania normy o tramwajowej skrajni budowl.

19. Pomiary torów należy wykonać pojazdem pomiarowym samorejestrującym z pozycjonowaniem przeznaczonym do ciągłych pomiarów torów z oprogramowaniem do prezentowania wyników w formie:
- tabelarycznej,
  - wykresowej,
  - geograficznej na aktualnej mapie zasadniczej zawierającej podstawowe elementy zagospodarowania terenu (budynki, krawężdzie jezdni, chodniki, zieleńce).
- w podziale na węzły oraz odcinki międzywęzłowe zgodnie z wykazem (załącznik nr 3w oparciu o istniejący system kilometracji (odległość w funkcji drogi). Każdy wykonany pomiar powinien być dokładnie określony w systemie kilometracji zgodnie z numeracją węzłów i zwrotnic (załącznik nr 8 do umowy) oraz mieć swoje odniesienie na stworzonym podkładzie mapowym (współrzędne).
20. W przypadku wykorzystania do pomiaru tramwaju Zamawiającego (z zastrzeżeniem zapisów zawartych w § 1 ust. 7 pkt 1), Wykonawca na swój koszt zaprojektuje położenie urządzeń pomiarowych, zamontuje urządzenia wraz z okablowaniem i sterownikami oraz przywróci tramwaj do stanu pierwotnego po zakończeniu pomiarów.
21. Wykazy rozjazdów podlegających pomiarom wymienione są „Wykazie rozjazdów pojedynczych” (**Załącznik nr 4 do umowy**).
22. Wykazy skrzyżowań podlegających pomiarom wymienione są „Wykazie skrzyżowań torowych” (**Załącznik nr 5 do umowy**).
23. Pomiary w obrębie rozjazdów należy przedstawić zgodnie z „Kartą przeglądu kontrolnego rozjazdu torowego” (**Załącznik nr 6 do umowy**).
24. Pomiary w obrębie skrzyżowań torowych należy przedstawić zgodnie z „Kartą przeglądu kontrolnego skrzyżowania torowego” (**Załącznik nr 7 do umowy**).
25. Pomiary torów tramwajowych na odcinkach międzywęzłowych należy przedstawić w formie tabelarycznej co 5 m dla odcinków prostych i łuków poziomych o  $R \geq 150$  m oraz co 2 m dla łuków poziomych o  $R < 150$  m.
26. Pomiary torów tramwajowych na węzłach należy przedstawić co 2 m dla każdego z torów oraz w miejscach charakterystycznych rozjazdu (1m przed ostrzem iglicy, ostrze iglicy, osada iglicy, środek rozjazdu, przy krzyżownicy) i skrzyżowania torowego (przed krzyżownicą, dwa pomiary w środku skrzyżowania, za ostatnią krzyżownicą).
27. W zestawieniu tabelarycznym jak i stworzonym podkładzie mapowym należy zaznaczyć (niezależnie od przyjętego kroku pomiarowego) wszystkie punkty charakterystyczne oraz usterki stwierdzone w czasie pomiarów.
28. Punkty charakterystyczne, które powinny znajdować się na podkładzie mapowym (każdy punkt charakterystyczny na osobnej warstwie, umożliwiając nakładanie na siebie poszczególnych warstw w innym kolorze):
- punkty początkowe i końcowe odcinków międzywęzłowych i węzłów,
  - początek i koniec przejazdu ulicznego z naniesieniem hektometracji,
  - początek i koniec przejścia dla pieszych i ścieżki rowerowej z naniesieniem hektometracji,
  - początek i koniec peronu z naniesieniem hektometracji,
  - początek i koniec mostu, wiaduktu, tunelu z naniesieniem hektometracji,
  - rozjazd torowy z numerem,
  - węzeł torowy z nazwą i numerem,
  - skrzyżowanie torowe z numerem,
29. Usterki należy oznaczyć w aplikacji w sposób czytelny:
- pęknięta szyna lub złącze szynowe (z możliwością wygenerowania danych w postaci np. lokalizacji, ilości pęknięć na danym odcinku międzywęzłowym lub na węźle itp.),
  - ubytek szyny (z możliwością wygenerowania danych w postaci np. lokalizacji, ilości ubytków na danym odcinku międzywęzłowym lub na węźle itp.),

- pęknięta oporowa (z możliwością wygenerowania danych w postaci np. lokalizacji, ilości pęknięć na danym odcinku międzywęzłowym, na węźle itp.),
- boczne zużycie szyny (z możliwością wygenerowania danych w postaci np. lokalizacji początków i końców, długości zużycia bocznego szyny oraz wartości zużycia na danym odcinku międzywęzłowym, na węźle itp.),
- boczne zużycie oporowej (z możliwością wygenerowania danych w postaci np. lokalizacji początków i końców, długości zużycia oporowej i wartość zużycia na danym odcinku międzywęzłowym, na węźle itp.),
- pęknięte podkłady (z możliwością wygenerowania danych w postaci np. ilości uszkodzonych podkładów na danym odcinku międzywęzłowym, na węźle itp.),
- luźne śruby stopowe (z możliwością wygenerowania danych w postaci np. ilości luźnych śrub stopowych oraz ich lokalizacja na danym odcinku międzywęzłowym, na węźle itp.),
- luźne śruby łukowe (z możliwością wygenerowania danych w postaci np. ilości luźnych śrub łukowych na danym odcinku międzywęzłowym, na węźle itp.),
- luźne wkręty (z możliwością wygenerowania danych w postaci np. ilości luźnych wkrętów oraz ich lokalizacji na danym odcinku międzywęzłowym, na węźle itp.),
- luźne poprzeczki (z możliwością wygenerowania danych w postaci np. ilości miejsc i ich lokalizacja),
- wychłapy (z możliwością wygenerowania danych w postaci np. lokalizacji, występowania wychłapów na danym odcinku międzywęzłowym, na węźle itp.),
- falistość (z możliwością wygenerowania danych w postaci np. lokalizacji początków i końców, długości odcinka na którym występuje zużycie faliste na danym odcinku międzywęzłowym, na węźle itp.)

30. Aplikacja z możliwością:

- łatwej zmiany wartości granicznych dla wykonywanych pomiarów w panelu użytkownika,
- eksportowanie raportów w formie papierowej,
- eksportowanie pomiarów do plików „CSV”
- eksportowanie pomiarów do plików „DWG”,
- odnalezienia danego punktu w torze po hektometrze oraz współrzędnych GPS,
- dopisywania danych na podkładzie mapowym,
- rozszerzenia o pomiary wykonane przez system zamontowany na tramwajach liniowych m.in. oceny wielkości obciążeń eksploatacyjnych, komfortu i bezpieczeństwa jazdy, detekcji uszkodzeń, analizę pisków oraz zużycia falistego

31. Urządzenie pomiarowe powinno zapewniać dokładność pomiaru nie gorszą niż:

- a) współrzędnych x, y, h osi toru w układzie WGS84 oraz w układzie współrzędnych płaskich PUWG2000 i układzie wysokości Kronsztad 86 (uzyskanych na podstawie pomiaru GNSS) – 1 m,
- b) kilometracja – 1 m,
- c) szerokości toru – dokładność  $\pm 0,3$  mm,
- d) przechyłki toru – dokładność zgodna z PN-EN 13848,
- e) wichrowatości toru – dokładność  $\pm 2$  mm/m,
- f) gradientu szerokości – dokładność  $\pm 0,6$  mm,
- g) nierówności toru w płaszczyźnie poziomej – dokładność  $\pm 1$  mm dla bazy pomiarowej 10 m,
- h) nierówności toru w płaszczyźnie pionowej – dokładność  $\pm 1$  mm dla bazy pomiarowej 10 m,
- i) profilu poprzecznego szyn – dokładność  $\pm 0,3$  mm,
- j) zużycia szyn – dokładność  $\pm 0,4$  mm,
- k) położenia płaszczyzny główki szyny względem otaczającej jej nawierzchni – dokładność  $\pm 3$  mm,
- l) pomiar położenia peronowej krawędzi dostępu oraz innych budowli w dolnej części obrysu skrajni – dokładność  $\pm 1,5$  mm.

### **Odbiór wykonanych prac:**

32. Dokumentacja (raport) powinna być wykonana w wersji papierowej (2 kpl.), elektronicznej na nośniku CD lub DVD (2kpl) w formatach:
  - 1) \*pdf,
  - 2) \*xlsx (**według wzoru Załącznik nr 9 do umowy**),
  - 3) oraz oryginalnym formacie zastosowanego oprogramowania.
33. Dokumentację należy uwierzytelnić podpisem osoby posiadającej uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej lub kolejowej.
34. Wykonawca, wraz z dokumentacją, przekaże Zamawiającemu wersję instalacyjną programu do obsługi bazy danych, dostosowaną do pracy w systemie Windows.
35. Strony ustalają, że odbiorowi końcowemu podlega cały przedmiot umowy.
36. Z czynności odbioru końcowego będzie spisany protokół odbioru końcowego zawierający wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru (**Załącznik nr 2 do umowy**).
37. Za termin zakończenia prac uważa się dzień podpisania przez Zamawiającego bez zastrzeżeń protokołu odbioru końcowego, z tym zastrzeżeniem, że termin ten nie może być dłuższy niż termin określony w § 4 umowy.

### **§ 3. Gwarancja i warunki reklamacji**

1. Wykonawca udzieli **12 miesięcy** gwarancji na przedmiot umowy, za wyjątkiem dostarczonego sprzętu o którym mowa w § 1 ust. 7 pkt 4 i 5 umowy, na który Wykonawca udzieli **36 miesięcy** gwarancji.
2. Okres gwarancji liczony będzie od dnia odbioru na podstawie podpisanego przez Zamawiającego i Wykonawcę bez zastrzeżeń bezusterkowego protokołu odbioru końcowego przedmiotu umowy (**Załącznik nr 2 do umowy**).
3. Reklamacje będą zgłaszane przez Zamawiającego telefonicznie i potwierdzane e-mailem. Za dzień zgłoszenia reklamacji uznaje się dzień wysłania reklamacji przez Zamawiającego e-mailem do Wykonawcy na jego adres e-mail wskazany w § 8 ust. 1 pkt 1.
4. Reklamacja będzie rozpatrzona w terminie nie dłuższym niż **3 dni robocze**. Każda nie uznana przez Wykonawcę reklamacja wymaga uzasadnienia na piśmie w formie protokołu i rozpatrywana będzie w siedzibie Zamawiającego.
5. Zgłoszenie reklamacyjne zostanie wykonane w ciągu **10 dni roboczych** od dnia uznania reklamacji.
6. W przypadku opóźnienia wykonania zgłoszenia reklamacyjnego powyżej **10 dni roboczych** Zamawiający, niezależnie od naliczenia kar umownych, zastrzega sobie możliwość zlecenia wykonania zgłoszenia reklamacyjnego przedmiotu umowy innej firmie na koszt i ryzyko Wykonawcy. W przypadku zlecenia zgłoszenia reklamacyjnego przedmiotu umowy innej firmie, Zamawiający informuje pisemnie o tym fakcie Wykonawcę.
7. Roszczenia z tytułu rękojmi za wady wykonywane będą niezależnie od roszczeń z tytułu gwarancji.

### **§ 4. Termin realizacji przedmiotu umowy**

Termin realizacji przedmiotu umowy wynosi – **5 miesięcy** od dnia zawarcia umowy



## § 5. Wartość umowy

### 1. Wartość umowy:

Lp.	Wyszczególnienie	Jedn. miary	Ilość	Cena jednostkowa netto (tj. cena za 1 mbtp)	Cena całkowita za całość szacowanej ilości (iloczyn kolumny 4 i kolumny 5)
1	2	3	4	5	6
1	Pomiary torów na odcinkach międzywęzłowych	mbtp	107 695		
2	Pomiar torów na węzłach z rozjazdami i skrzyżowaniami torowymi	mbtp	19 425		

Łącznie wartość umowy (pozycja 1 plus pozycja 2)

.....zł netto + ..... zł pod VAT(...%) = .....zł brutto

**SŁOWNIE WARTOŚĆ BRUTTO UMOWY:**

2. Wynagrodzenie wskazane w ust. 1 powyżej, jest wartością ostateczną i nie podlega jakimkolwiek zmianom i regulacjom w czasie realizacji umowy aż do jej zakończenia.

## § 6. Sposób rozliczenia umowy

1. Rozliczenie Umowy nastąpi jednorazowo w oparciu o podpisany bezusterkowy protokół odbioru końcowego (**Załącznik nr 2 do umowy**), potwierdzający prawidłowość realizacji przedmiotu umowy, na podstawie którego Wykonawca wystawi fakturę, w terminie 7 dni od daty jego podpisania, przez Strony umowy.
2. Zapłata zostanie dokonana przelewem, w złotych polskich, na podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę faktury, w terminie **30 dni** od dnia otrzymania faktury przez Zamawiającego, na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze. Zamawiający będzie dokonywał płatności z wykorzystaniem mechanizmu podzielonej płatności na rachunek bankowy Wykonawcy związany z prowadzoną działalnością gospodarczą oraz wskazany na tzw. "białej liście podatników VAT", z zastrzeżeniem ust. 3.
3. Wykonawca zobowiązuje się do wskazania na fakturach rachunku bankowego, który znajduje się na tzw. "białej liście podatników VAT", chyba, że Wykonawcę nie dotyczy ujawnianie na tzw. "białej liście podatników VAT"
4. Brak Wykonawcy na tzw. „białej liście podatników VAT”, jeżeli go dotyczy, wskazanie przez Wykonawcę w fakturze rachunku bankowego innego niż związany z prowadzoną działalnością gospodarczą lub niewskazanego na tzw. „białej liście podatników VAT”, nie jest okolicznością, za którą ponosi odpowiedzialność Zamawiający – w szczególności Zamawiający będzie uprawniony do wstrzymania płatności do czasu wskazania właściwego rachunku bankowego, oraz nie będzie w takim przypadku zobowiązany do zapłaty odsetek za opóźnienie w płatności.

5. Zapłata przez Zamawiającego na rachunek bankowy wskazany na tzw. „białej liście podatników VAT” stanowi należyte wykonanie zobowiązania pieniężnego przez Zamawiającego i zwalnia Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy z zobowiązania o zapłatę wynagrodzenia w wysokości zapłaconej kwoty.
6. Wykonawca oświadcza, że **jest/nie jest** zarejestrowanym czynnym podatnikiem podatku VAT, oraz nie zawiesił i nie zaprzestał wykonywania działalności gospodarczej, oraz zobowiązuje się do niezwłocznego pisemnego powiadomienia o zmianach powyższego statusu.
7. Wykonawca zobowiązuje się, że w przypadku wykreślenia go z rejestru podatników VAT czynnych, niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie Zamawiającego i z tytułu świadczonych dostaw będzie wystawiał rachunki.
8. Wykonawca zobowiązany jest do umieszczenia na fakturach numeru postępowania i umowy oraz aneksu, jeżeli był zawarty oraz dopisku: „Dział.251”.
9. Zamawiający dopuszcza, aby faktury, faktury korygujące oraz duplikaty faktur (faktury) były wystawiane: w formie elektronicznej w formacie PDF/A lub w Krajowym Systemie e-Faktur (KSeF).
10. Zamawiający wyraża zgodę na otrzymywanie od Wykonawcy faktur pocztą elektroniczną, w formie pliku PDF. Adresem właściwym do doręczeń faktur jest: [faktury@gait.pl](mailto:faktury@gait.pl). W przypadku zmiany adresu do doręczeń, Zamawiający niezwłocznie powiadomi o tym fakcie Wykonawcę, podając nowy adres. Faktury otrzymane w wyż. wym. sposób będą zapewniały autentyczność pochodzenia, integralność i czytelność.
11. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

## **§ 7. Odstąpienie od umowy**

1. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności, powodującej że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie **30 dni** od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
2. Zamawiający może w okresie obowiązywania umowy, odstąpić od umowy w całości lub części, w terminie 15 dni od daty powzięcia wiadomości o wystąpieniu jakiegokolwiek z poniżej wymienionych zdarzeń, jeżeli:
  - 1) Wykonawca przerwał realizację przedmiotu umowy i nie realizuje go bez uzasadnionych przyczyn przez okres kolejnych 7 dni roboczych, lub opóźnia się tak dalece z realizacją przedmiotu umowy, że wątpliwym będzie jej terminowe wykonanie;
  - 2) Wykonawca nie wykonuje przedmiotu umowy zgodnie z umową, lub też nienależycie wykonuje swoje zobowiązania umowne;
  - 3) Wykonawca utracił posiadane uprawnienia do wykonywania działalności lub czynności objętej przedmiotem umowy, jeżeli przepisy prawa przewidują obowiązek ich posiadania.
3. Odstąpienie będzie skuteczne natychmiast, tj. z chwilą doręczenia drugiej Stronie oświadczenia o odstąpieniu i będzie wywierało skutek na przyszłość, przy zachowaniu w pełni przez Zamawiającego wszystkich uprawnień nabytych przed dniem odstąpienia, w szczególności w zakresie uprawnień z gwarancji jakości, rękojmi i kar umownych.
4. Jeżeli Wykonawca opóźnia się tak dalece z realizacją przedmiotu umowy, że wątpliwym będzie jej terminowe zakończenie, Zamawiający poinformuje go pisemnie o przedsięwzięciach, jakie zdaniem Zamawiającego

należy podjąć dla terminowego wykonania przedmiotu umowy. Jeżeli Wykonawca nie wykona zaleceń Zamawiającego w określonym przez niego terminie, Zamawiający może odstąpić od umowy.

5. Jeżeli Wykonawca opóźnia się bez uzasadnionych przyczyn z wykonaniem przedmiotu umowy ponad 7 dni w stosunku do terminów przewidzianych w umowie, Zamawiający może odstąpić od umowy bez wyznaczania terminu dodatkowego.
6. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej z podaniem przyczyny odstąpienia.
7. W razie odstąpienia od umowy, Strony obciążają następujące obowiązki:
  - 1) w terminie 7 dni od dnia odstąpienia od umowy Wykonawca przy udziale Zamawiającego, sporządzi protokół inwentaryzacji stopnia wykonania przedmiotu umowy, według stanu na dzień odstąpienia,
  - 2) Wykonawca zgłosi do dokonania przez Zamawiającego odbioru wykonanego przedmiotu umowy do dnia odstąpienia.
8. Zamawiający, w razie odstąpienia od Umowy, zobowiązany jest do:
  - 1) dokonania odbioru wykonanego do dnia odstąpienia przedmiotu umowy, oraz do zapłaty wynagrodzenia za wykonany do dnia odstąpienia przedmiot umowy, chyba że zgłasza zastrzeżenia co do jakości przedmiotu umowy,
  - 2) przejęcia od Wykonawcy przedmiotu umowy.
9. Odstąpienie od umowy nie zwalnia Wykonawcy z jego zobowiązań z tytułu wad części przedmiotu umowy wykonanej do dnia odstąpienia, ani gwarancji i rękojmi w zakresie wykonanego przedmiotu umowy, oraz zobowiązań z tytułu kar umownych.

#### **§ 8. Przedstawicielstwo Stron**

1. Do kontaktów, w sprawach związanych z bieżącą realizacją umowy, Strony upoważniają:
  - 1) ze strony Wykonawcy: ..... tel. ...., e-mail: [.....](#)
  - 2) ze strony Zamawiającego:
    - a) Kierownik Działu Torów Jan Szreder tel. 58 341 32 46 wew. 165, e-mail: [szreder@gait.pl](mailto:szreder@gait.pl)
    - b) Z-ca kierownika Działu Torów Łukasz Hirkowski tel. 58 341 32 46 wew. 166, e-mail: [hirkowski@gait.pl](mailto:hirkowski@gait.pl)
2. Zmiana osób wskazanych w ust. 1 powyżej nie stanowi zmiany umowy i nie wymaga zawarcia aneksu do umowy. Zmiana osób wskazanych powyżej wymaga pisemnego, powiadomienia drugiej Strony, które należy przesłać na adresy wskazane w komparycji umowy.

#### **§ 9. Ochrona danych osobowych**

1. W związku z realizacją umowy Wykonawca będzie przetwarzał dane osobowe przedstawiciela Zamawiającego jako uprawniony odbiorca w celu zapewnienia komunikacji i w zakresie określonym w § 8 ust. 1 pkt 2 umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować obowiązek informacyjny wobec pracowników Zamawiającego.
3. Przy niniejszej umowie Zamawiający przekazał Wykonawcy klauzulę informacyjną dla Wykonawcy i jego przedstawiciela, którego dane zostały określone w § 8 ust. 1 pkt 1 umowy zgodnie ze wzorem stanowiącym **Załącznik nr 1 do umowy**.

4. Wykonawca zobowiązuje się przekazać klauzulę informacyjną, o której mowa powyżej swojemu Przedstawicielowi.

### § 10. Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci karę umowną Zamawiającemu w przypadku:
  - 1) odstąpienia przez Wykonawcę od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości **20%** wartości brutto umowy określonej w § 5 ust. 1 umowy,
  - 2) zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy – w wysokości **0,1%** wartości brutto umowy określonej w § 5 ust. 1 umowy za każdy dzień zwłoki, jednak łącznie nie więcej niż **20%** wartości brutto umowy określonej w § 5 ust. 1 umowy,
  - 3) odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca - w wysokości **20%** wartości brutto umowy określonej w § 5 ust. 1 umowy,
  - 4) zwłoki w realizacji zgłoszeń reklamacyjnych - w wysokości **0,1%** wartości brutto umowy określonej w § 5 ust. 1 umowy za każdy dzień zwłoki, jednak łącznie nie więcej niż **20%** wartości brutto umowy określonej w § 5 ust. 1 umowy.
2. Zamawiający, po ustaleniu istnienia przesłanek naliczenia kar umownych, wezwie Wykonawcę do wykazania, we wskazanym przez siebie terminie, iż nie ponosi winy za wystąpienie zdarzenia, na podstawie którego zobowiązany jest do zapłaty kary umownej. Po wpłynięciu wyjaśnienia, Zamawiający ustali, czy nienależyte wykonanie danego zobowiązania jest następstwem okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność i poinformuje Wykonawcę na piśmie o decyzji w sprawie naliczenia kary umownej.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącania naliczonych kar umownych z wynagrodzenia za wykonanie umowy.
4. Zamawiający poinformuje Wykonawcę na piśmie o fakcie pomniejszenia wynagrodzenia Wykonawcy o wysokość kar umownych, wystawiając jednocześnie notę księgową.
5. Kary umowne określone w niniejszej umowie mogą być naliczane z różnych tytułów do łącznej wysokości **30%** wartości brutto umowy, określonej w § 5 ust 1 umowy.
6. W przypadku wykonywania umowy w sposób niezgodny z wymogami SIWZ, oraz deklarowanymi przez Wykonawcę w ofercie przetargowej, Zamawiający zwróci się do Wykonawcy z pismem wzywającym go do zaprzestania naruszania ww. wymagań lub usunięcia stwierdzonych wad. Niezastosowanie się do zaleceń Zamawiającego stanowić będzie podstawę do natychmiastowego rozwiązania umowy i obciążenia Wykonawcy karą w wysokości określonej w ust.1 pkt 3 niniejszego paragrafu.
7. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wyrządzone drugiej Stronie na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania w całości lub w części zobowiązań wynikających z umowy w przypadku siły wyższej.
8. Przez siłę wyższą Strony rozumieją okoliczności niezależnie od woli i działań Stron, których powstania żadna ze Stron nie mogła przewidzieć i których powstaniu lub skutkom nie mogła zapobiec przy zachowaniu należytej staranności. Za siłę wyższą mogą być uznane w szczególności takie okoliczności jak: klęski żywiołowe i anormalne warunki pogodowe, katastrofy, mobilizacje, embargo, strajki, zamknięcie granic lub istotne utrudnienie ruchu na granicach, wydane przez władze publiczne zakazy transportowe, uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie umowy. Strona dotknięta działaniem siły wyższej jest

zobowiązana do powiadomienia o tym fakcie w ciągu 7 dni roboczych drugiej Strony pod rygorem braku możliwości powoływania się na klauzulę siły wyższej. Strony zobowiązują się do podjęcia niezwłocznych działań, mających na celu określenie sposobu rozwiązania zaistniałej sytuacji w celu wykonania postanowień umowy.

9. Jeśli okoliczności siły wyższej będą trwać nieprzerwanie dłużej niż jeden miesiąc, to każda ze Stron może rozwiązać niniejszą umowę z zachowaniem 14-dniowego okresu wypowiedzenia, nie ponosząc odpowiedzialności z tytułu rozwiązania umowy.
10. Zamawiający ma prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.

### **§ 11. BHP**

1. Wykonawca jest zobowiązany, odpowiednio do zakresu przedmiotu umowy, zapewnić właściwy poziom bezpieczeństwa i higieny pracy dla swoich pracowników i innych osób pracujących na jego rzecz, które spełniają wymogi wynikające z obowiązujących przepisów BHP.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w wyniku niewłaściwego i nienależytego wykonania prac, które przyczyniły się do przerwy w komunikacji tramwajowej lub drogowej, a także spowodowały stan zagrożenia i jego następstwa.
3. Z uwagi na wykonywanie przedmiotu umowy na terenie czynnego ruchu tramwajowego i autobusowego (m. in. torowisko tramwajowe), w trakcie realizacji prac należy zachować szczególną ostrożność, a wszelkie prace prowadzić pod ścisłym nadzorem służb BHP Wykonawcy (kontrola bhp stosownie do kodeksu pracy i innych obowiązujących przepisów).
4. Wykonawca jest zobowiązany do zapobiegania wypadkom przy pracy, przestrzegania wszystkich przepisów BHP, ppoż. i reguł bezpiecznej pracy.
5. Z dniem zawarcia umowy Wykonawca wyznaczy koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników zatrudnionych na terenie, o którym mowa w przedmiocie umowy. Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania porozumienia o współpracy stron o ustanowienie koordynatora ds. bhp i ppoż.
6. Przed przystąpieniem do wykonywania przedmiotu umowy Wykonawca we własnym zakresie dokona przeszkolenia pracowników i innych osób wykonujących prace na rzecz Wykonawcy, realizujących przedmiot umowy w zakresie BHP i ochrony ppoż. dotyczącym przebywania i poruszania się po terenie, o którym mowa w przedmiocie umowy (szczególną uwagę należy zwrócić na odbywający się ciągły ruch kołowy) oraz w zakresie wykonywanych prac.
7. Zamawiający dostarczy Wykonawcy, zgodnie z art. 208 § 3 Kodeksu pracy (dalej jako „k.p.”), informacje o których mowa w art. 207<sup>1</sup> k.p.
8. Wykonawca przejmuje wszelką odpowiedzialność za osoby skierowane do realizacji przedmiotu umowy w zakresie przestrzegania przepisów i zasad BHP i ppoż. obowiązujących podczas wykonywanych prac.
9. Warunkiem dopuszczenia personelu do wykonania przedmiotu umowy jest posiadanie ważnego przeszkolenia BHP, ważnego badania lekarskiego bez przeciwwskazań do wykonywania zawodu, potwierdzony stosownym zaświadczeniem lekarskim wydanym przez lekarza medycyny pracy oraz właściwe kwalifikacje.
10. Pracownicy Wykonawcy i inne osoby wykonujące prace na rzecz Wykonawcy zostaną wyposażeni przez Wykonawcę w odzież roboczą, ochronną i środki ochrony indywidualnej niezbędne do rodzaju wykonywanej pracy. Koszt ten wliczony jest w wynagrodzenie, o której mowa w § 5ust. 1 umowy.
11. Odzież będzie z elementami odblaskowymi z nadrukowanym logo firmowym. Dopuszcza się stosowanie kamizelki ostrzegawczej nałożonej na odzież roboczą, ochronną.

12. Pracownicy Wykonawcy zobowiązani są do stosowania podczas pracy odzieży roboczej, ochronnej i środków ochrony indywidualnej.
13. Wszelkie prace winny być realizowane zgodnie z przepisami i obowiązującymi normami, warunkami technicznymi, przepisami BHP i ppoż.
14. Moc akustyczna i czas pracy sprzętu używanego w porze nocnej powinny być tak dobrane, by dopuszczalny poziom hałasu określony w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) nie został przekroczony.
15. Pracownicy Wykonawcy mają obowiązek przestrzegania całkowitego zakazu spożywania i przebywania w stanie po użyciu napojów alkoholowych, środków działających podobnie do alkoholu i innych substancji psychoaktywnych podczas wykonywania prac, o których mowaw przedmiocie umowy.
16. Wykonawca jest zobowiązany na żądanie przedstawiciela Zamawiającego niezwłocznie odsunąć od realizacji umowy pracownika w przypadku stwierdzenia przez uprawnionych przedstawicieli Zamawiającego, że jego działania są wykonywane niezgodnie z zapisami umowy lub zagrażają interesowi Zamawiającego.
17. Pracownicy Wykonawcy na terenie, o którym mowa w przedmiocie umowy mają obowiązek poruszać się wyłącznie po obszarze, na którym wykonują zleconą usługę.
18. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody wyrządzone Zamawiającemu jak i osobom trzecim w wyniku nienależytego wykonania przedmiotu umowy a także w sytuacji nieprzestrzegania przez pracowników Wykonawcy, jak i inne osoby wykonujące prace na rzecz Wykonawcy przepisów BHP i ppoż.
19. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania czystości i porządku w trakcie prowadzonych prac, a po ich zakończeniu zobowiązany jest każdorazowo do przywrócenia stanu czystości.
20. Osoby upoważnione przez Zamawiającego, tj. Kierownik Działu Torów lub osoby przez niego wskazane (w tym pracownicy Służby BHP, Koordynator ds. bhp) mają prawo wydawania poleceń, jak i wstrzymania wykonania prac pracownikom Wykonawcy, dotyczących przestrzegania zasad bezpieczeństwa pod rygorem rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym, z zachowaniem postanowień dotyczących rozwiązania umowy z winy Wykonawcy. Osoby upoważnione przez Zamawiającego zobowiązane są do sporządzenia pisemnej notatki służbowej/raportu z niezgodności względem przestrzegania zasad bezpieczeństwa na terenie Zamawiającego przez pracowników Wykonawcy.
21. Wstrzymanie prac może nastąpić w następujących okolicznościach:
  - 1) pojawienie się warunków niebezpiecznych,
  - 2) zakłócenie procesu pracy,
  - 3) wystąpienie sytuacji awaryjnej,
  - 4) wystąpienie zdarzenia wypadkowego lub potencjalnego wypadkowego,
  - 5) zmiana zakresu pracy,
  - 6) zmiana w planie pracy,
  - 7) wysokie ryzyko prac w ocenie Kierownika Działu Torów.

Koordynatorem ds. BHP na czas trwania umowy jest .....

## **§ 12. Prawa autorskie**

1. Wykonawca oświadcza, iż będą mu przysługiwać majątkowe prawa autorskie do całej dokumentacji, która powstanie w wyniku realizacji przedmiotu umowy.
2. Wykonawca przeniesie na zasadzie wyłączności na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do dokumentacji, do nieograniczonego w czasie, ilościowo ani terytorialnie korzystania z tej dokumentacji oraz

zezwała Zamawiającemu na wykonywanie autorskich praw zależnych w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 5 ust. 1 umowy.

3. Wykonawca przeniesie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do dokumentacji na wszystkich istniejących w dniu podpisania umowy polach eksploatacji, w tym w szczególności:
  - 1) w zakresie utrwalania i zwielokrotniania: kserowanie, skanowanie, kopiowanie na wszelkie dostępne nośniki danych, w tym papier, pamięć komputera, CD, DVD, pendrive, zapisu magnetycznego oraz techniką elektroniczną,
  - 2) w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami dokumentacji: udostępnianie całości lub jej dowolnej części, w dowolnej formie, innym podmiotom,
  - 3) przechowywanie, wyświetlanie, wprowadzanie do pamięci komputera wraz z prawem do dokonywania modyfikacji,
  - 4) zamieszczenie dokumentacji na stronie internetowej Zamawiającego lub serwerze, celem umożliwienia pobrania tej dokumentacji, jako część materiału zamówienia, wynikających z obowiązku ich zamieszczania działając na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych i Regulaminu GAI T,
  - 5) wystawienie, publikowanie i udostępnienie dokumentacji w każdy inny sposób z użyciem dowolnej techniki,
  - 6) prawo do przystosowania, dokonywania wszelkich zmian, adaptacji, poprawek, przeróbek, zmian formatu, skrótów i opracowań dokumentacji, zmiany rozwiązań projektowych, zastosowanych materiałów, ograniczenia wydatków, zmiany obowiązujących przepisów, w tym zmian układu lub jakichkolwiek innych zmian, w tym w szczególności zmiany rozmieszczenia opracowań w postaci przeróbek i/lub fragmentaryzacji nawet wówczas, gdy efektem tych działań miałyby być zmiana indywidualnego charakteru całości dokumentacji, w tym przez podmioty działające na zlecenie Zamawiającego,
  - 7) w zakresie rozpowszechniania przedmiotu umowy w sposób inny niż wymieniony w pkt. 1-6 niniejszego punktu, publiczne wykonanie, wystawianie, wyświetlanie, odtwarzanie oraz nadawanie i reemitowanie w celach reklamowych, a także publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i czasie przez siebie wybranym.
4. Zamawiający nabędzie prawo do przeniesienia autorskich praw majątkowych na rzecz osób trzecich oraz na rzecz swojego każdorazowego następcy prawnego zakresie i celu wskazanym w ust. 2 i ust. 3 niniejszego paragrafu.
5. Z dniem przekazania Zamawiającemu utworów objętych niniejszą umową Zamawiający nabędzie całość autorskich praw majątkowych do dokumentacji wraz z prawem do wykonywania praw zależnych na wskazanych w pkt 2 i pkt 3 niniejszego paragrafu polach eksploatacji łącznie z wprowadzaniem zmian i przerabianiem dokumentacji oraz dokonywania tłumaczeń.
6. Zapłata Wykonawcy wynagrodzenia, o którym mowa w § 5 ust.1, wyczerpuje wszelkie roszczenia Wykonawcy z tytułu przeniesienia na rzecz Zamawiającego autorskich praw majątkowych na wszystkich polach eksploatacji oraz z tytułu przeniesienia własności dokumentacji.
7. Wykonawca oświadcza, że wykonując przedmiot umowy będzie przestrzegał przepisów ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych i nie naruszy praw majątkowych osób trzecich, a utwory przekaże Zamawiającemu w stanie wolnym od obciążeń prawami tych osób.
8. W przypadku wystąpienia przez jakąkolwiek osobę trzecią z jakimkolwiek roszczeniem w stosunku do Zamawiającego z tytułu naruszenia jego praw autorskich, Wykonawca będzie zobowiązany do zwolnienia Zamawiającego z odpowiedzialności za wszelkie szkody poniesione przez osoby trzecie w związku z korzystaniem przez Zamawiającego z utworów objętych niniejszą umową.
9. Wykonawca zobowiązuje się do niewykorzystywania autorskich praw osobistych ze szkodą dla interesów Zamawiającego.

### **§ 13. Zmiany w umowie**

1. Zmiany umowy będą dokonywane poprzez kolejno numerowane aneksy sporządzone przez Strony w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Strony dopuszczają możliwość dokonywania wszelkich nieistotnych zmian umowy.
3. Nieistotne zmiany zawartej umowy w stosunku do treści oferty to zmiany, których wartość nie przekracza 10% wartości brutto umowy.
4. Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że:
  - 1) konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy,
  - 2) zmiany te są korzystne dla Zamawiającego,
  - 3) zmiany zostały przewidziane w SIWZ.
5. Zamawiający przewiduje możliwość dokonywania istotnych zmian postanowień umowy, także w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku gdy konieczne jest wprowadzenie zmian w umowie, jeżeli konieczność wprowadzenia takich zmian jest skutkiem zmiany przepisów prawa obowiązujących po dacie zawarcia umowy, wywołujących potrzebę zmian umowy wraz ze skutkami wprowadzenia takich zmian – w takim przypadku zmianie mogą ulec wyłącznie zapisy umowy, do których odnoszą się zmiany przepisów prawa.
6. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia istotnych zmian w umowie w szczególności, gdy zaistnieje inna, niemożliwa do przewidzenia w momencie zawarcia umowy okoliczność prawna, ekonomiczna lub techniczna, za którą żadna ze Stron nie ponosi odpowiedzialności, skutkująca brakiem możliwości należytego wykonania umowy, zgodnie z SIWZ - Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany umowy, w szczególności terminu realizacji umowy.
7. W przypadku niewykonania, z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, zakresu rzeczowego umowy w określonym w umowie terminie, dopuszcza się przedłużenie terminu realizacji umowy.
8. Wskazanie powyższych okoliczności zmian umowy nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do wprowadzenia tych zmian.
9. Umowa może zostać zmieniona także w zakresie i okolicznościach wynikających bezpośrednio z przepisów prawa w szczególności ustawy Prawo zamówień publicznych.

### **§ 14. Postanowienia końcowe**

1. Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z umowy bez pisemnej zgody Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu cywilnego.
3. Prawem właściwym dla umowy będzie prawo polskie.
4. Integralną częścią umowy są:
  - 1) SIWZ wraz z załącznikami,



- 2) oferta Wykonawcy wraz ze wszystkimi załącznikami i oświadczeniami złożonymi w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego,
  - 3) załączniki do umowy.
5. Wszelkie spory wynikające z realizacji zawartej umowy rozstrzygać będzie właściwy dla siedziby Zamawiającego sąd powszechny w Gdańsku.
6. Umowa została sporządzona w języku polskim, w 2 (dwóch) jednobrzmiących egzemplarzach, tj. po 1 (jednym) egzemplarzu dla każdej ze Stron

**Załączniki:**

Załącznik nr 1 – Obowiązek informacyjny Zamawiającego dla Wykonawcy

Załącznik nr 2 – Protokół odbioru końcowego

Załącznik nr 3 – Wykaz odcinków międzywęzłowych i węzłów– plik w formacie excel

Załącznik nr 4 – Wykaz rozjazdów pojedynczych– plik w formacie excel

Załącznik nr 5 – Wykaz skrzyżowań torowych– plik w formacie excel

Załącznik nr 6 – Karta przeglądu kontrolnego rozjazdu torowego– plik w formacie excel

Załącznik nr 7 – Karta przeglądu kontrolnego skrzyżowania torowego– plik w formacie excel

Załącznik nr 8 – Schemat układu torów tramwajowych – plik w formacie pdf

Załącznik nr 9 – Wzór arkusza danych pomiaru stanu geometrycznego toru – plik w formacie excel

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**

### Obowiązek informacyjny Zamawiającego dla Wykonawcy

Zgodnie z art. 13 i 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych są Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-252) przy ul. Jaśkowa Dolina 2, działająca na podstawie wpisu do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000186615, REGON 192993561, NIP 2040000711.
2. Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych osobowych w Gdańskich Autobusach i Tramwajach Sp. z o. o, z którym można kontaktować się drogą elektroniczną poprzez e-mail: [iod@gait.pl](mailto:iod@gait.pl) lub drogą telefoniczną pod numerem tel. 693-898-274.
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu:
  - a) Podjęcia działań przed zawarciem umowy, której dane dotyczą lub wykonania umowy Nr ....., której stroną jest osoba, której dane dotyczą, na podstawie art. 6 ust. 1 lit b RODO.
  - b) Wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w związku z:
    - Ustawą z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz.U. z 2023 r. poz. 120) w celach przechowywania informacji dla celów podatkowych i rachunkowych.
  - c) Realizacji prawnie uzasadnionego interesu administratora danych osobowych w celu dochodzenia i obrony przed roszczeniami oraz przetwarzania danych osób reprezentujących Wykonawcę w związku z wykonywaną umową lub zleceniem na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO w zakresie imienia i nazwiska oraz danych teleadresowych.
4. Kategorie danych osobowych: Pani/Pana dane osobowe oraz dane osobowe osób reprezentujących będą przetwarzane w następującym zakresie:
  - a) Dane identyfikacyjne osoby reprezentującej Zarząd Wykonawcy,
  - b) Imię i nazwisko oraz dane teleadresowe przedstawicieli Wykonawcy.
5. Źródło danych:
  - a) Pani/Pana dane w celu zapewnienia integralności (aktualności, weryfikacji, poprawności i kompletności danych) mogą być pozyskiwane również z publiczno-dostępnych ewidencji i rejestrów np. CEiDG, KRS, Wykaz podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT.
  - b) Pani/Pana dane jako przedstawiciela/osoby do kontaktu w umowie zostały pozyskane od Wykonawcy.
6. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą organy publiczne lub inne osoby bądź podmioty upoważnione na podstawie przepisów prawa lub podmioty świadczące usługi techniczne, informatyczne oraz doradcze, w tym usługi prawne i konsultingowe, firmy archiwizujące dokumenty, operator pocztowy.

7. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres obowiązywania umowy, a po jego upływie przez okres niezbędny do obsługi dochodzenia ewentualnych roszczeń, wypełnienia obowiązku prawnego administratora danych (np. wynikającego z przepisów podatkowych lub o rachunkowości) w zależności, który z tych okresów będzie dłuższy.
8. Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem umownym. Konsekwencją niepodania danych osobowych będzie niemożność udzielenia zamówienia i zawarcia umowy.
9. W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
10. Posiada Pani/Pan:
  - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
  - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych;
  - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
  - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
11. Nie przysługuje Pani/Panu:
  - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
  - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
  - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c i b RODO, z wyjątkiem przetwarzania danych osobowych na podstawie art. 6 ust. 1 lit f RODO, w wypadku określonym w pkt 3 c) niniejszej klauzuli.



**PROTOKÓŁ  
odbioru końcowego**

sporządzony w dniu .....

Zamawiający: Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.

z siedzibą: ul. Jaškowa Dolina 2, 80-252 Gdańsk.

reprezentowany przez:

1)

2)

Wykonawca: .....

z siedzibą: .....

reprezentowany przez:

1)

1. Zakres rzeczowy i zestawienie wartości wykonanych prac


2. Prace zostały wykonane na podstawie umowy nr ..... z dnia ..... w terminie do .....

3. Wartość prac netto: .....

(słownie: .....)

Decyzja odnośnie odbioru wykonanych prac

.....

.....

Dodatkowe ustalenia .....

.....

Na tym protokół zakończono i podpisano

Przedstawiciele Zamawiającego:

Przedstawiciele Wykonawcy:

1. ....

1. ....

2. ....