

<div style="text-align: right;"> Firma Wi-Bud mgr inż. Wojciech Wiszniewski 83- 200 Starogard Gd ul. Sobieskiego 15-6 </div>			
STADIUM:		PROJEKT BUDOWLANY	
TEMAT:		PROJEKT PRZEBUDOWY WEWNĘTRZNEJ DROGI DOJAZDOWEJ w miejscowości Skarszewy	
LOKALIZACJA:		Wewnętrzna droga dojazdowa dz. nr 70 obr. 0007.7 Skarszewy	
INWESTOR:		GMINA SKARSZEWO 83-250 Skarszewy ; Plac Gen. Hallera 18	
<u>BRANŻA DROGOWA</u>			
FUNKCJA :	IMIĘ I NAZWISKO :	NR UPR. BUD.	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Wojciech Wiszniewski	4019/Gd/89	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Sławomir Smoczyński	115/Gd/2002	
DATA:	listopad 2015r.		EGZ. NR – 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA				
1.	Okładka			1
2.	Zawartość opracowania			4
3.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o zgodności projektu z przepisami Prawa Budowlanego			5
4.	Zaświadczenia projektanta i sprawdzającego o przynależności do korporacji zawodowej i o nadaniu uprawnień projektowych			6
5.	Opis techniczny			10
6.	Część rysunkowa			
	PZ	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	1:500	13
	D1	PROFIL PODŁUŻNY	1:50/500	14
	D2	PRZEKRÓJ NORMALNY	1:50	15
7.	Informacja BiOZ			16

Oświadczenie o zgodności z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane oświadczam , że :
Projekt budowlany w branży drogowej :

Przebudowa wewnętrznej drogi dojazdowej zlokalizowanej na dz. nr70 obr. 0007.7 w miejscowości Skarszewy

został sporządzony zgodnie obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

projektował:

*mgr inż. Wojciech Wiszniewski
upr. bud. 4019/Gd/89*

sprawdził:

*mgr inż. Sławomir Adam Smyczyński
upr. bud. 115/Gd/2002*

URZĄD WOJEWÓDZKI

Gdańsk - 1989-04-20

(pieczęć)

Nr 4019/Gd/89

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 2 lit
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Wojciech Wiszniewski
(nazwisko i imię)
magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy -- zawodowy)
urodzony(a) dnia 8 września 19 r. w Białymstoku
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie
(specjalizacja zawodowa)

67.

Obywatel(ka) Wojciech Wiszniewski jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno - budowlanych wszelkich budynków i budowli,
- 3/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych :
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/ budowli nie będących budynkami.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia:



Główny Architekt
Województwa
[Signature]
mgr inż. arch. Konrad Pławinski
(podpis i pieczęć)

UW Nr zam. 1350 Neki. 3000



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-7AM-74S-WW6 *

Pan Wojciech Wiszniewski o numerze ewidencyjnym POM/BO/5292/01
adres zamieszkania ul.Sobieskiego 15/6, 83-200 Starogard Gdański
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-07-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-06-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02
7132/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 115/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1i2 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Sławomirowi Adamowi Smyczyńskiemu

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 04 kwietnia 1961 r. w Sopocie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : **konstrukcyjno - budowlanej**

w zakresie: **projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.**

Otrzymuje :

1. Pan Sławomir Adam Smyczyński
ul. Kraśnieta 12
80-177 Gdańsk
2. a/a



Wojewoda
mgr inż. arch. **Krzysztof Norman**
p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ZNU-5GA-C3X *

Pan Sławomir Smyczyński o numerze ewidencyjnym POM/BO/0398/03

adres zamieszkania ul.Kraśnięta 12, 80-177 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-04-17 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY
do projektu przebudowy wewnętrznej drogi dojazdowej
dz. nr 70 obr. 0007.7 Skarszewy

1.0 Podstawa opracowania

- zlecenie
- mapa terenu do celów projektowych
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 03 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U Nr 43
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U.Nr71,poz.838 z 2000r) wraz późniejszymi zmianami)
- wizja lokalna
- uzgodnienia

2.0 Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy wewnętrznej drogi dojazdowej zlokalizowanej na dz. nr 70 w miejscowości Skarszewy.

Opracowano projekt branży drogowej zawierający rysunki :

- PZ. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- D1. Profil podłużny w skali 1: 50/500
- D2. Przekrój normalny wraz z konstrukcją nawierzchni w skali 1: 50

Niniejsza projekt stanowi tom V dokumentacji architektoniczno konserwatorskiej „RENOWACJA I REKONSTRUKCJA FRAGMENTÓW ŚREDNIOWIECZNYCH MURÓW OBRONNYCH W SKARSZEWACH”.

3.0 Stan istniejący

Teren objęty inwestycją położony jest w centrum m. Skarszewy i nie jest objęty żadnym MPZP.

W chwili obecnej stanowi wąską wewnętrzną drogę dojazdową w części utwardzoną nawierzchnią z kamieni polnych na długości ok.37m.

Droga posiada charakter historyczny.

Droga w przekroju poprzecznym posiada dwa charakterystyczne rynsztoki ukształtowane w nawierzchni.

Na dalszym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową.

Teren działki charakteryzuje się dużą różnicą poziomów – ok. 8m na odcinku ok.95m.

Przedmiotowa droga dojazdowa stanowi dostęp komunikacyjny do ul. Kościuszki dla przyległych posesji poprzez istniejący zjazd.

Pod istniejącym i projektowanym utwardzeniem zlokalizowano przebieg infrastruktury podziemnej w postaci przyłącza wodnego oraz dwóch przewodów kanalizacyjnych o średnicy 200mm.

4.0 Lokalizacja

Przedmiotowa wewnętrzna droga dojazdowa zlokalizowana jest na dz. nr 70 obr. 0007.7 w centrum miejscowości Skarszewy.

Dane dotyczące lokalizacji przedstawiono na rys. **PZ** Projekt Zagospodarowania.

5.0 Opis stanu projektowanego

Projektuje się odtworzenie się historycznej nawierzchni na odcinku istniejącego utwardzenia oraz kontynuację utwardzenia o takim samym charakterze na dalszym odcinku.

Materiał z rozbiórki zostanie ponownie wbudowany w nawierzchnię,

Odtworzeniu podlega historyczny przekrój poprzeczny wewnętrznej drogi dojazdowej charakteryzujący się dwoma równoległymi rynsztokami ukształtowanymi w nawierzchni.

Zakres prac obejmuje :

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni dług. – 37,10m
- odtworzenie nawierzchni na odcinku istniejącego utwardzenia dług. – 37,10m
- wykonanie nawierzchni z kamieni polnych wys. 10-16cm na dług. – 55,50m
- regulację wysokościową istniejących studzienek – 4 szt.

a. Bilans powierzchni :

powierzchnia utwardzenia :

- | | |
|---|----------------------------|
| • odtworzenie istn. historycznej nawierzchni z kamieni polnych – 133,80m ² | |
| • projektowana nawierzchnia z kamieni polnych | – 182,50m ² |
| | razem 316,30m ² |

rozbiórki istniejącej historycznej nawierzchni z kamieni polnych – 133,80m²

b. Parametry wewnętrznej drogi dojazdowej

Projektowana wewnętrzna droga dojazdowa ma charakter ciągu pieszo-jezdnego. Szerokość ciągu wynika z szerokości działki nr 70 na której przedmiotowa droga dojazdowa jest zlokalizowana.

- szerokość : od 2,7m do 3,82m
- pochylenie poprzeczne jezdni – 4,0%
- pochylenie poprzeczne na styku z istniejącym krawężnikiem chodnika przy ul. Kościuszki dostosować do pochylenia w/w krawężnika.

c. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni w granicach dz. nr 70:

- nawierzchnia z kamieni polnych wys.10-16cm
- podsypka piaskowa grubości 10cm
- podbudowa zasadnicza z warstwy tłucznia łamanego stabilizowanego mechanicznie 15cm
- warstwa odcinająca grubości 10cm
- podłoże gruntowe G1 zagęszczone do $I_s \geq 0,98$

Szczegółowe rozwiązania dotyczące konstrukcji nawierzchni przedstawiono na rys. D2.

d. Rozwiązanie wysokościowe

Pochylenie podłużne niwelety nawiązuje do wysokości krawężnika chodnika wzdłuż ulicy Kościuszki oraz do poziomu wjazdów na przyległych posesjach. Rozwiązanie wysokościowe uwzględnia historyczne ukształtowanie niwelety na odcinku istniejącego utwardzenia.

Pochylenia podłużne na odcinku odtwarzanego utwardzenia wynoszą od 8,4% - 10,8% w stronę od ul. Kościuszki do terenów zielonych.

Na dalszym odcinku pochylenie niwelety mieści się w granicach od 4,5% do 9,5% w stronę terenów zielonych.

Na rys. **D1** – przedstawiono szczegółowo przebieg niwelety.

e. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni wewnętrznej drogi dojazdowej sposobem powierzchniowym na przyległy teren.

f. Roboty ziemne i przygotowawcze

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta pod projektowaną nawierzchnię.

Roboty przygotowawcze będą polegały na rozbiórce istniejącej historycznej nawierzchni z kamieni polnych.

Wszelkie prace zostaną poprzedzone badaniami archeologicznymi na przedmiotowym terenie. Charakter i zakres prac archeologicznych objęty jest odrębną dokumentacją branżową.

g. Prace wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych należy dokonać uporządkowania przyległego terenu oraz regulacji wysokościowej istniejących studzienek.

6.0 Kategoria geotechniczna

Na podstawie Rozporządzenia MTB i GM w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz. U z roku 2012 z dnia 25.04.2012r poz. 463 obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

7.0 Ochrona zabytków

Teren inwestycji podlega ochronie konserwatorskiej.

Wszelkie działania należy prowadzić w uzgodnieniu z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

8.0 Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Nie dotyczy, teren inwestycji znajduje się poza obszarami eksploatacji górniczej.

9.0 Warunki korzystania ze środowiska

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w rozporządzeniu RM z dnia 9.11.2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Projektowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska.

Nie przewiduje się zanieczyszczenia powietrza, ani wzmożonego hałasu.

10.0 Ustalenia dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

Powyższa inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu Prawa Budowlanego.

11.0 Postanowienia końcowe

Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i ppoż. pod nadzorem uprawnionej osoby.

Wszystkie wbudowywane materiały muszą posiadać odpowiednie atesty. Wszelkie zmiany materiałowo – konstrukcyjne wymagają pisemnej zgody projektanta.

projektował:

mgr inż. Wojciech Wiszniewski
upr.bud.4019/Gd/89

INFORMACJA BIOZ
do projektu przebudowy wewnętrznej drogi dojazdowej
dz. nr 70 obr. 0007.7 Skarszewy

INWESTOR :

GMINA SKARSZEWY
83-250 Skarszewy
Plac Gen. Hallera 18

opracował :

mgr inż. Wojciech Wiszniewski
upr. bud. 4019/GD/89

listopad 2015r

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT :

PRZEBUDOWA WEWNĘTRZNEJ DR. DOJAZDOWEJ - dz. nr 70 obr.0007.7 Skarszewy

1.0 Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120 z 23 czerwca 2003 roku)

2.0 Zakres robót

Zakres robót towarzyszących przebudowie wewnętrznej drogi dojazdowej obejmuje:

- roboty rozbiórkowe – rozbiórka istniejącej nawierzchni z kamieni polnych
- wykonanie koryta pod projektowaną nawierzchnię
- wykonanie nawierzchni
- prace wykończeniowe - uporządkowanie terenu
- regulacja istniejących studzienek

3.0 Wykaz istniejących obiektów budowlanych na terenie działki .

Teren przeznaczony na inwestycję jest nie zabudowany.

4.0 Występowanie elementów zagospodarowania stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Całość robót budowlanych należy prowadzić tak , aby nie stwarzały zagrożenia dla ludzi.

5.0 Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót

Teren budowy należy wydzielić i zabezpieczyć.

6.0 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do pracy , każdy z pracowników powinien przejść przeszkolenie z obowiązujących przepisów BHP odnośnie stanowiska pracy jaką będzie wykonywał oraz przeszkolenie ogólne z przepisów BHP dotyczące wszystkich prac prowadzonych w trakcie realizacji inwestycji .Ponadto każdy pracownik powinien posiadać aktualne badania lekarskie stosowne do pracy jaką będzie wykonywał.

Pracownicy prowadzący prace powinni zostać zapoznani ze sposobem prowadzenia robót, a także poinformowani o bezpiecznym sposobie jej wykonania i występujących zagrożeniach.

Szkolenie stanowiskowe powinno być przeprowadzone przez kierownika robót mającego odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje.

Odbycie szkolenia stanowiskowego oraz zobowiązanie do używania środków ochrony indywidualnej musi zostać potwierdzone przez pracowników własnoręcznym podpisem.

Największe niebezpieczeństwo grozi pracownikom w trakcie wykonywania prac przy użyciu sprzętu mechanicznego. Wszelkie prace związane z realizacją robót powinny być wykonywane urządzeniami o pełnej sprawności technicznej oraz w sposób ograniczający do minimum emisję spalin, hałasu, wibracji lub pola elektromagnetycznego. Przy mechanicznym wykonywaniu robót ziemnych należy przestrzegać następujących zasad:

- pracownicy powinni używać odpowiednich i sprawnych narzędzi

- sprzęt przy wykonywaniu robót musi być sprawny i obsługiwany przez upoważnionych operatorów - sprawność sprzętu powinna być codziennie sprawdzana
- rozstaw sprzętu powinien wykluczać ich zderzenie się
- środki transportowe powinny być ustawione tyłem w sposób umożliwiający ucieczkę pracowników w razie obsunięcia się mas ziemnych oraz tak aby kabina kierowcy znajdowała się poza zasięgiem łychki koparki

Pracownicy powinni używać odpowiednich i sprawnych narzędzi, oraz środków ochrony indywidualnej stosownie do rodzaju wykonywanych prac. Środki te powinny posiadać wymagany certyfikaty bezpieczeństwa. Do środków ochrony indywidualnej należą : kaski, rękawice i w przypadkach koniecznych okulary i nauszники ochronne.

Na stanowisku pracy powinien znajdować się niezbędny podręczny sprzęt gaśniczy umożliwiający likwidację wszelkich źródeł ognia.

7.0 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w trakcie wykonywania prac

Wszystkie roboty powinny być prowadzone pod nadzorem kierownika robót mającego odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących przepisów BHP i ppoż.

Teren na którym mają być prowadzone roboty należy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych i odpowiednio oznakować. Wszelkie prace związane z realizacją robót powinny być wykonywane urządzeniami o pełnej sprawności technicznej.

Należy wyznaczyć drogi komunikacyjne, oraz ewentualne drogi ewakuacji pracowników w razie niebezpieczeństwa. W przypadku zagrożenia pracownicy prowadzący prace powinni opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą poza strefę zagrożenia, oraz poinformować o zaistniałym zagrożeniu kierownika robót i w razie konieczności służby ratownicze. Pracownicy powinni używać odpowiednich i sprawnych narzędzi, oraz środków ochrony indywidualnej. Sprzęt przy wykonywaniu robót musi być sprawny i obsługiwany przez upoważnionych operatorów ; sprawność sprzętu powinna być codziennie sprawdzana.

opracował :

mgr inż. Wojciech Wiszniewski
upr.bud.4019/Gd/89