


Limanowa dn. 10.11.2022
Sporządził(a) wydruk: Natalia Palki

Dane z obserwacji dotyczące prędkości i czasu przebiegu dróg
ekstremalnych określono, zostają na podstawie pomiarów
fotogrametrycznych bądź bezpośrednich pomiarów
terenowych na gruncie. Częściowo nie spełniają one pod
względem dokładności kryteriów obowiązujących obecnie
standardów technicznych. Granice działek i ich powierze
nie mogą zmieniać w wyniku bezpośrednich pomiarów
ekstremalnych prędkości.

POCZĄTEK/KONIEC OPRACOWANIA:
ODCINEK A-B Oznaczenie odcinka
KM 0+000.00 Kilometraż odcinka
KM 0+000.00 Kilometraż drogi

 Strefa kontrolowana gazociągu

BIURO PROJEKTOWE : <div style="float: right; text-align: right;"> <h1 style="margin: 0;">FDELITA</h1> <h2 style="margin: 0;">PIOTR FROSZTĘGA</h2> <p style="margin: 0;">30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14</p> </div>			
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
Branda DROGOWA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	
Branda DROGOWA SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jarosław ŚLIWA	K-166/01	
TEMAT :			
<h3>REMONT DRÓGI GMINNEJ 340625K W KM 0+000.00 – 0+270.09 W MIEJSCOWOŚCI KONINA GMINA NIEDŹWIEDŹ.</h3>			
INWESTOR:			
INVESTOR: GMINA NIEDŹWIEDŹ			
NIEDŹWIEDŹ 233			
34-735 NIEDŹWIEDŹ			
BRANŻA:	DROGI	FAZA:	DATA / DATE:
BRANCH:		STAGE: PW	16.11.2022
NAZWA RYSUNKU:	SKALA:		NR PROJEKTU:
DRAWING NAME:	SCALE:		PROJECT No:
	1:1000		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		NUMER RYSUNKU:	
		DRAWING No:	
		P.ZT.01	