

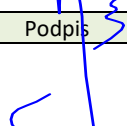
# PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

**Nazwa zamierzenia budowlanego :** *Budowa chodnika  
w ul. Goździkowej i ul. Tulipanowej w m. Ruziec.*

**Adres:** *Ruziec gm. Golub-Dobrzyń*

**Lokalizacja inwestycji:** *działki nr 245/1, 245/2, 249/1, 250/2,  
306, 314 obr.0012 Paliwodziska jednostka  
ewidencyjna 040503\_2 Golub-Dobrzyń(G)*

**Inwestor:** *Gmina Golub-Dobrzyń  
Pl. Tysiąclecia 25  
87-400 Golub-Dobrzyń*

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK /03	Marzec 2023		zagospodarowanie terenu/projektant (projektant główny)

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

I.	Część opisowa projektu.	
1.	Opis techniczny.	str. 3
2.	Orientacja.	str. 9
II.	Część rysunkowa projektu.	
1.	Plan sytuacyjny.	str. 10
2.	Rysunki branży drogowej.	str. 11
III.	Dokumenty dołączone do projektu	
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str. 13
2.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 15

# OPIS TECHNICZNY

## **1.0.0. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany dla zadania pn. Budowa chodnika w ul. Goździkowej i ul. Tulipanowej w m. Ruziec na rzecz Inwestora – Gminy Golub-Dobrzyń. Realizacja objętej niniejszym opracowaniem budowy chodnika projektowana jest działkach oznaczonych numerami 245/1, 245/2, 249/1, 250/2, 306, 314 obr.0012 Paliwodziczna jednostka ewidencyjna 040503\_2 Golub-Dobrzyń(G). Opracowanie niniejsze stanowi projekt architektoniczno-budowlany dla projektowanego zamierzenia o którym mowa w rozdziale 3 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami). Zakres niniejszego opracowania obejmuje roboty drogowe związane z realizacją powyższego zadania. Części inwestycji realizowana na podstawie niniejszego opracowania zaliczona jest do XXV kategorii obiektów budowlanych.

## **2.0.0. Podstawa opracowania.**

- umowa z Gminą Golub-Dobrzyń,
- aktualne mapy sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zmianami).
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),
- WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
- obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

## **3.0.0. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.**

Projektowane zadanie inwestycyjne umiejscowione jest do realizacji w granicach istniejącego pasa drogowego ulic Goździkowej i Tulipanowej. Teren obejmujący niniejsze opracowanie położony jest po stronie L. W stanie istniejącym w pasie drogowym ul. Goździkowej na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są jezdnie o nawierzchni bitumicznej, tłuczniowej oraz gruntowej ulepszonej. Do nielicznych

nieruchomości wykonane są nawierzchnie dojeżdż i dojazdów z kostki betonowej. Odcinek ten od km 0+100 do km 0+242 jest oświetlony istniejącym oświetleniem drogowym. Ruch pieszych i pojazdów odbywa się po jezdni i poboczu ulicy. Lokalnie w pasie drogowym występuje zieleń drogowa, wymagająca w części przesadzenia. W pasie drogowym ul. Tulipanowej i na jej skrzyżowaniu z ul. Goździkową zlokalizowana jest jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m. Ruch pieszych odbywa się po chodnikach z kostki betonowej szerokości 1,5 m. Ulica ta jest oświetlona oświetleniem drogowym. Połączenie ul. Goździkowej z drogą powiatową poprzez istniejące skrzyżowanie, połączenie z drogą wojewódzką nr 554 poprzez istniejący zjazd. Odwodnienie projektowanego do budowy chodnika odcinka ulicy powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. Organizacja ruchu na odcinku planowanej inwestycji regulowana jest w oparciu o ogólne przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Projektuje się budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego o szerokości nawierzchni 1,8 m. Spadek poprzeczny nawierzchni chodnika 2,0% w kierunku jezdni. Projektuje się nawierzchnię zjazdów do nieruchomości zabudowanych budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego. Projektuje się wykonanie zjazdów do nieruchomości, na których prowadzona jest działalność usługowa z betonu asfaltowego AC11S 50/70. Odwodnienie projektowanych nawierzchni chodnika i zjazdów powierzchniowo na jezdnię ulic. Projektuje się również wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2124C do zjazdu na drogę wojewódzką nr 554. Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

#### **4.0.0. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.**

Dla projektowanego zamierzenia budowlanego nie określa się układu przestrzennego ponieważ projektowany do budowy chodnik jest obiektem płaskim. Chodnik ten stanowił będzie część składową istniejących dróg gminnych. W stanie istniejącym jak też projektowanym są to drogi z jezdnią o układzie jednoprzestrzennym dwukierunkowym. Pozostałe projektowane elementy zagospodarowanie terenu są również obiektami płaskimi.

#### **5.0.0. Zgodność projektowanego zamierzenia z ustaleniami decyzji o warunkach zabudowy, sposób dostosowania zamierzenia do zgodności z przepisami i uzgodnieniami.**

Dla terenu objętego lokalizacją budowanego odcinka drogi nie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania terenu jak też z powodu braku takiej konieczności, nie została wydana decyzja o warunkach zabudowy. Zaprojektowany chodnik i inne elementy zagospodarowania spełniają warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518). Odprowadzane z projektowanych nawierzchni powierzchniowo do gruntu wody opadowe i roztopowe spełniają wymagania dotyczące ilości zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

#### **5.0.0. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:**

- a) kubatura – nie określa się,
- b) zestawienie powierzchni:
  - powierzchnia projektowanej nawierzchni chodnika – 492,0 m<sup>2</sup>,

- powierzchnia projektowanej nawierzchni zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm – 109,0 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia projektowanych zjazdów o nawierzchni bitumicznej – 49,0 m<sup>2</sup>,
- c) wysokość, długość, szerokość:
  - długość projektowanego do chodnika drogi – 338,50 m,
  - szerokość nawierzchni chodnika – 1,8 m,
  - wysokość – nie dotyczy,

#### **6.0.0.Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.**

Na podstawie dokonanego rozpoznania geotechnicznych warunków posadowienia obiektu stwierdzono, że w poziomie posadowienia projektowanych obiektów, pod warstwą nasypu niebudowlanego występują gliny z przewarstwieniami z piasków drobnych i piaski średnie pylaste. Poziom wód gruntowych występuje poniżej poziomu posadowienia projektowanych obiektów. Na podstawie wykonanego rozpoznania stwierdza się, że dla projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Na podstawie przeprowadzonych badań, parametrów technicznych projektowanej inwestycji oraz warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej. Posadowienie projektowanych obiektów bezpośrednie w gruncie. Projektowane obiekty położone poza obszarami eksploatacji górniczej.

#### **7.0.0.Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze.**

Projektowane w ramach budowy chodnika elementy zagospodarowania terenu umożliwiają poruszanie się po nich osób niepełnosprawnych. Wskazane powyżej udogodnienia umożliwiają również korzystanie z projektowanych elementów zagospodarowania przez osoby starsze.

#### **8.0.0.Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:**

- a) ilość jakoś i sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych:

Na podstawie podanych powyżej parametrów projektowanego zamierzenia ustalono, że utwardzone powierzchnie wymagające odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z projektowanego odcinka chodnika i zjazdów wynoszą łącznie ok. 650,0 m<sup>2</sup> (0,065 ha). Po uwzględnieniu współczynników szczelności powierzchnia zredukowana podlegająca odprowadzeniu z niej wód opadowych i roztopowych wynosi ok. 585,0 m<sup>2</sup> (0,059 ha). Wielkość nominalnego opadu miarodajnego wynosi 15 dm<sup>3</sup>/s\*ha. Na podstawie powyższego ustalono, że nominalna ilość wód opadowych i roztopowych z projektowanych powierzchni utwardzonych wynosi ok. 0,88 dm<sup>3</sup>/s (3,19 m<sup>3</sup>/h). Wprowadzane do gruntu z projektowanych powierzchni chodnika, zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311), nie mogą zawierać więcej niż::

- 100mg/l zawiesin ogólnych,
- 15mg/l węglowodorów ropopochodnych,

Ze względu na charakter użytkowania (ruch pieszych), nie ustala się poziomu zawartości zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych w odprowadzanych z projektowanych powierzchni wodach opadowych i roztopowych.

- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Ewentualna emisja zanieczyszczeń gazowych będzie miała miejsce w związku z ruchem pojazdów poruszających się po ulicach Goździkowej i Tulipanowej. W związku z projektowaną budową chodnika, nie nastąpi zwiększenia natężenia ruchu drogowego w porównaniu do stanu istniejącego. Mając na uwadze obecne i projektowane natężenie ruchu, nie nastąpi przekroczenie dopuszczalnych norm tej emisji. Ze względu na zastosowany rodzaj projektowanej nawierzchni chodnika i zjazdów oraz jego charakter użytkowania, po realizacji zamierzenia nie wystąpi emisja pyłów i płynów do środowiska. W bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji zamierzenia inwestycyjnego występuje chroniona przed wskazanymi emisjami zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Zasięg rozprzestrzeniania się uciążliwych, nie przekraczających wartości dopuszczalnych emisji zamyka się w istniejących granicach pasa drogowego ulic Goździkowej i Tulipanowej. Poziom emisji zanieczyszczeń gazowych po realizacji zamierzenia również nie ulegnie zwiększeniu w porównaniu ze stanem istniejącym.

- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

Objęte niniejszym opracowaniem zamierzenie inwestycyjne po jej realizacji nie będzie źródłem powstawania odpadów.

- d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Mając na uwadze rodzaj projektowanego zamierzenia inwestycyjnego oraz jego zakres, przy obecnym i projektowanym docelowo natężeniu ruchu drogowego na ulicach Goździkowej i Tulipanowej, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych norm emisji hałasu do środowiska. Projektowany zasięg oddziaływania, tak jak powyżej, zamyka się w granicach istniejących pasów drogowych oraz na terenie bezpośrednio do nich przyległym. Projektowana budowa chodnika nie zwiększy uciążliwości akustycznej dla terenów przyległych do miejsca realizacji w porównaniu do emisji występującej w stanie istniejącym.

- e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Projektowane zamierzenie inwestycyjne położone jest na obszarze, na którym nie występuje żadne zadrzewienie lub zakrzewienia wymagające ochrony lub usunięcia. W stanie obecnym są one porośnięte roślinnością ruderalną. Zgodnie z ewidencją gruntów i budynków, projektowane do zajęcia pod realizację zamierzenia działki ze względu na rodzaj użytku (dr), nie wymagają wyłączenia z użytkowania rolnego.

Projektowane nawierzchnie utwardzone chodnika i zjazdów są nawierzchniami szczelnymi a zbierane przez nie wody opadowe i roztopowe (zawierające dopuszczalne ilości zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych) są odprowadzane powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. Nie projektuje się pozyskania ziemi urodzajnej z wykopów.

#### **9.0.0.Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.**

Projektowane zamierzenie inwestycyjne dotyczy budowy chodnika i zjazdów w pasach drogowych dróg publicznych. Drogi publiczne nie stanowią dróg pożarowych i nie wymagają ustanowienia stref pożarowych. Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 13 rozporządzenia

Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 roku w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. poz. 1722) niniejszy projekt nie podlega takiemu uzgodnieniu.

#### **10.0.0.Opis projektowanych robót.**

##### **10.1.0.Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.**

W ramach robót przygotowawczych do rozbudowy drogi projektuje się wykonanie robót pomiarowych na całym odcinku projektowanej budowy chodnika, tj. 0,35 km. W ramach robót przygotowawczych projektuje się podkrzesanie koron istniejących drzew liściastych na powierzchni 30,0 m<sup>2</sup>. Projektuje się również regulację pionową do poziomu projektowanych rzędnych włączów kanałowych (1 szt.) i zaworów wodociągowych (1 szt.). W ramach robót rozbiórkowych projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z podbudową na powierzchni 3,0 m<sup>2</sup> oraz nawierzchni z kostki betonowej na powierzchni 41,0 m<sup>2</sup>. Wraz z istniejącymi nawierzchniami projektuje się rozbiórkę istniejących obramowań z krawężnika na odcinku długości 45,0 mb oraz obrzeży na odcinku długości 48,0 mb. Pozyskany z rozbiórek materiał zagospodarować w sposób ustalony z Inwestorem. Warunki wykonania robót przygotowawczych i rozbiórkowych zgodnie z STWIORB.

##### **10.2.0.Roboty ziemne.**

Projektowane roboty ziemne związane są z koniecznością wykonania koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika i zjazdów. Roboty te wykonywać mechanicznie. Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty w podłożu przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów i nasypów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie. Wykopy pod projektowane poszerzenia nawierzchni wykonać mechanicznie a urobek przeznaczyć do wykonania koniecznych nasypów Nadmiar gruntu wywieźć w miejsce ustalone z Inwestorem. Dno projektowanego koryta wyrównać i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $I_d=1,0$ . Projektowane roboty ziemne przewidują również wykonanie rowków pod projektowane ustawienie krawężników i obrzeży. Szczegółowy opis wykonania robót ziemnych został zawarty w STWIORB.

##### **10.3.0.Podbudowa.**

Na wyrównanym i zagęszczonym podłożu pod warstwy konstrukcyjne chodnika i zjazdów projektuje się wykonanie warstwy odsączającej z piasku średniego gr, 15 cm. Powierzchnia projektowanej warstwy odsączającej wynosi 653,0 m<sup>2</sup>. Projektuje się wykonanie podbudowy pod projektowane nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 90/3 warstwą gr. 20 cm na powierzchni 109,0 m<sup>2</sup>. Projektuje się podbudowę pod nawierzchnię bitumiczną zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 warstwą gr. 25 cm na powierzchni 52,0 m<sup>2</sup>. Na wykonanej podbudowie pod nawierzchnię bitumiczną zjazdów wykonać połączenie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B5ZM w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup>.

##### **10.4.0.Krawężniki i obrzeża.**

Projektuje się wykonanie obramowania chodnika i zjazdów (krawężnik wsytający 15x30 cm i krawężnik najazdowy 15x22 cm) od strony jezdni ustawianego na ławie z betonu C-12/15 z oporem. Od strony nieruchomości, projektowane nawierzchnie zjazdów obramowane opornikiem betonowym 12x25 cm ustawianym na ławie z betonu C-12/15

z oporem. Obramowanie nawierzchni chodnika od strony zewnętrznej z obrzeża betonowego 8x30 cm ustawianego na ławie z betonu C-12/15.

#### 10.5.0. Projektowane nawierzchnie.

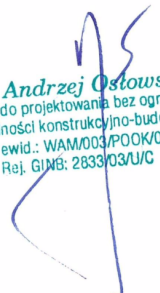
Projektuje się wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego, układanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Powierzchnia nawierzchni chodnika 492,0 m<sup>2</sup>. Projektuje się nawierzchnię wskazanych na planszy planu sytuacyjnego zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego układanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Powierzchnia nawierzchni zjazdów z kostki betonowej 109,0 m<sup>2</sup>. Na wykonanej podbudowie zjazdów oznaczonych na planszy planu sytuacyjnego, projektuje się wykonanie warstwy wiążącej zjazdów z betonu asfaltowego AC11W 50/70 warstwą gr. 3 cm. Na warstwie wiążącej wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm. Powierzchnia warstwy wiążącej i ścieralnej zjazdów wynosi 52,0 m<sup>2</sup>. Pomiędzy warstwami wiążącą i ścieralną wykonać połączenie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B5ZM w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>. Roboty związane z wykonaniem nawierzchni wykonywać zgodnie z STWiORB.

#### 10.6.0. Roboty uzupełniające.

Projektuje się uzupełnienie szczeliny pomiędzy projektowanym krawężnikiem a krawędzią jezdni bitumicznej (na odcinku podlegającym rozbiórce) mieszanką mineralno-bitumiczną na szerokości 10 cm warstwą gr. 5 cm. Projektuje się przełożenie istniejącej nawierzchni chodnika (peronu przy przejściu dla pieszych) z kostki betonowej gr. 6 cm poprzez jej rozbiórkę i ponowne ułożenie na wyrównanej i zagęszczonej podsypce cementowo-piaskowej z dostosowaniem rzędnych nawierzchni do rzędnych projektowanych.

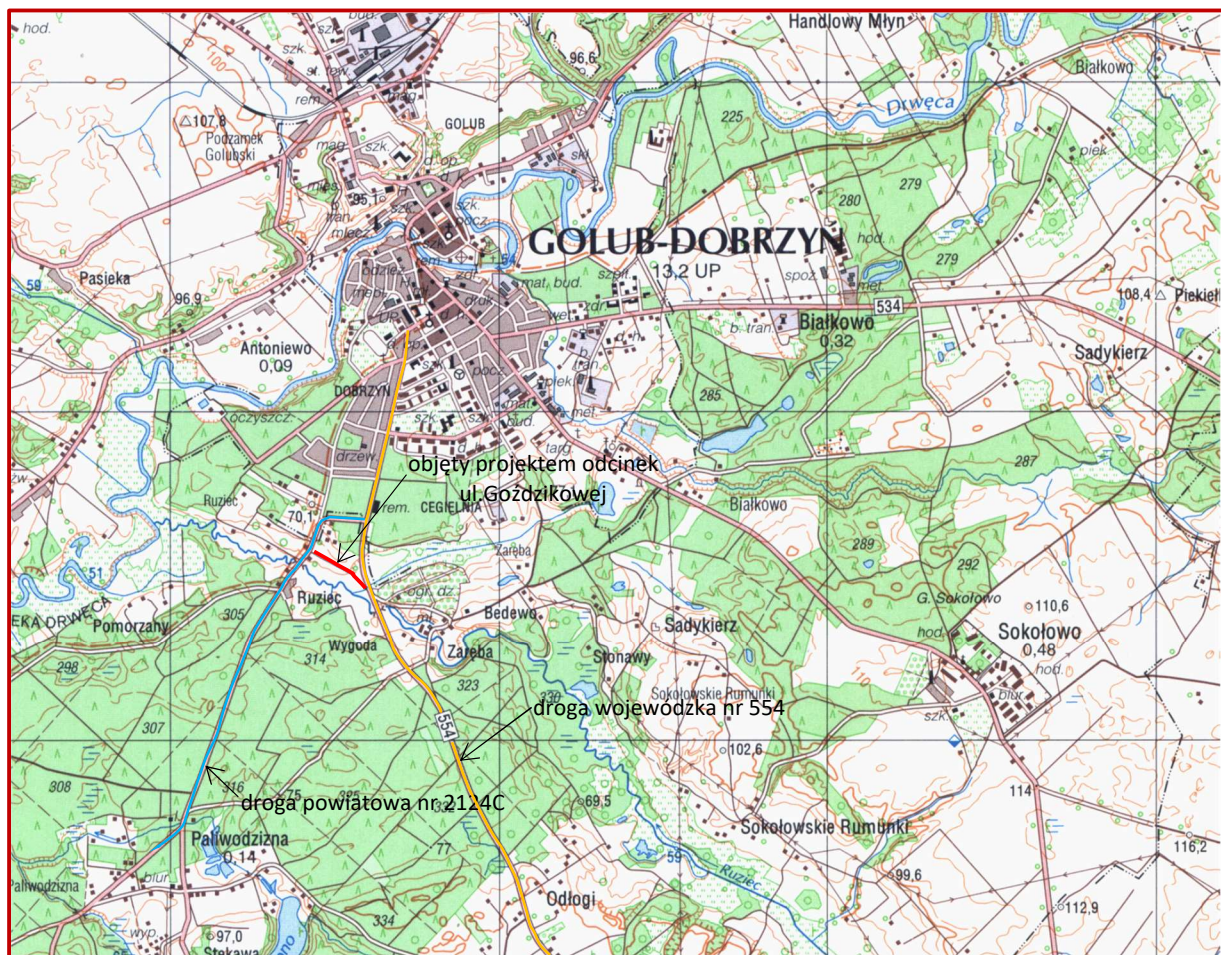
#### 11.0.0. Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. Dla robót zanikających dokonywać na bieżąco odbiorów częściowych. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2020 poz. 282 ze zmianami). Opracowanie niniejsze wraz z projektem zagospodarowania terenu oraz opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo budowlane stanowi kompletny projekt budowlany dla projektowanego zamierzenia budowlanego.

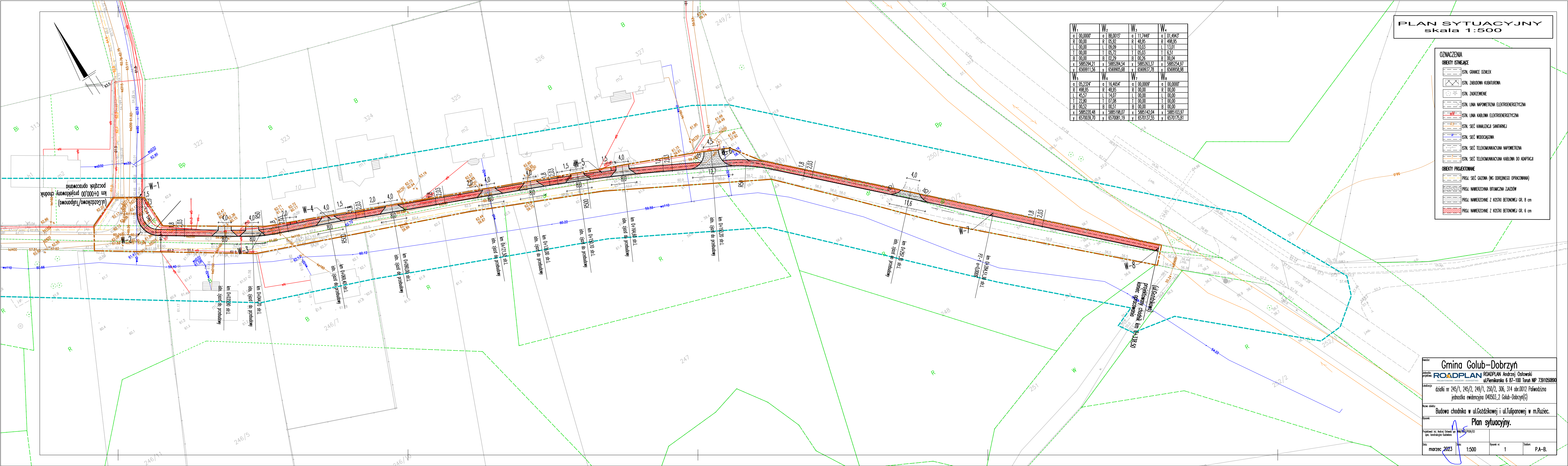
  
inż. Andrzej Ostowski  
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03  
Rej. GJNB: 2833/03/U/C



# ORIENTACJA







W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>	W <sub>3</sub>	W <sub>4</sub>
a 00,0000'	a 88,0015'	a 11,7449'	a 01,4945'
R 00,00	R 05,92	R 48,95	R 498,95
L 00,00	L 09,09	L 10,03	L 13,01
T 00,00	T 05,72	T 05,03	T 6,51
B 00,00	B 02,29	B 00,26	B 00,04
x 5885294,21	x 5885284,54	x 5885263,37	x 5885254,97
y 6569911,56	y 6569905,88	y 6569937,78	y 6569958,98
W <sub>5</sub>	W <sub>6</sub>	W <sub>7</sub>	W <sub>8</sub>
a 05,2324'	a 16,4654'	a 00,0009'	a 00,0000'
R 498,95	R 48,95	R 00,00	R 00,00
L 45,57	L 14,07	L 00,00	L 00,00
T 22,80	T 07,08	T 00,00	T 00,00
B 00,52	B 00,51	B 00,00	B 00,00
x 5885220,48	x 5885198,07	x 5885142,04	x 5885103,97
y 6570039,70	y 6570081,19	y 6570137,55	y 6570175,81

PLAN SYTUACYJNY  
skala 1:500

- OZNACZENIA
- OBIEKTY ISTNIEJĄCE
- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
  - ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
  - ISTN. ZACZERNIENIE
  - ISTN. LINIA NAPĘDZONA ELEKTROENERGETYCZNA
  - ISTN. LINIA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
  - ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
  - ISTN. SIĘĆ WODOCIĄŻOWA
  - ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPĘDZONA
  - ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA DO ADAPTACJI
- OBIEKTY PROJEKTOWANE
- PROJ. SIĘĆ GAZOWA (WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA)
  - PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMIENNA ZAJAZDÓW
  - PROJ. NAWIERZCHNIE Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
  - PROJ. NAWIERZCHNIE Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm

Wzrost: Gmina Golub-Dobrzyń

Logo: ROADPLAN

Projektant: ROADPLAN Andrzej Ostrowski

ul. Piłkarska 6 87-100 Toruń NIP: 7391050890

Adres: działki nr 245/1, 245/2, 249/1, 250/2, 306, 314 obr.0012 Półwodzińska

jednostka ewidencyjna 040503.2 Golub-Dobrzyń(C)

Nazwa obiektu: Budowa chodnika w ul. Goździkowej i ul. Tulipanowej w m. Ruziec.

Plan sytuacyjny.

Projektant: mgr inż. Andrzej Ostrowski

Opis: marzec 2023

Skala: 1:500

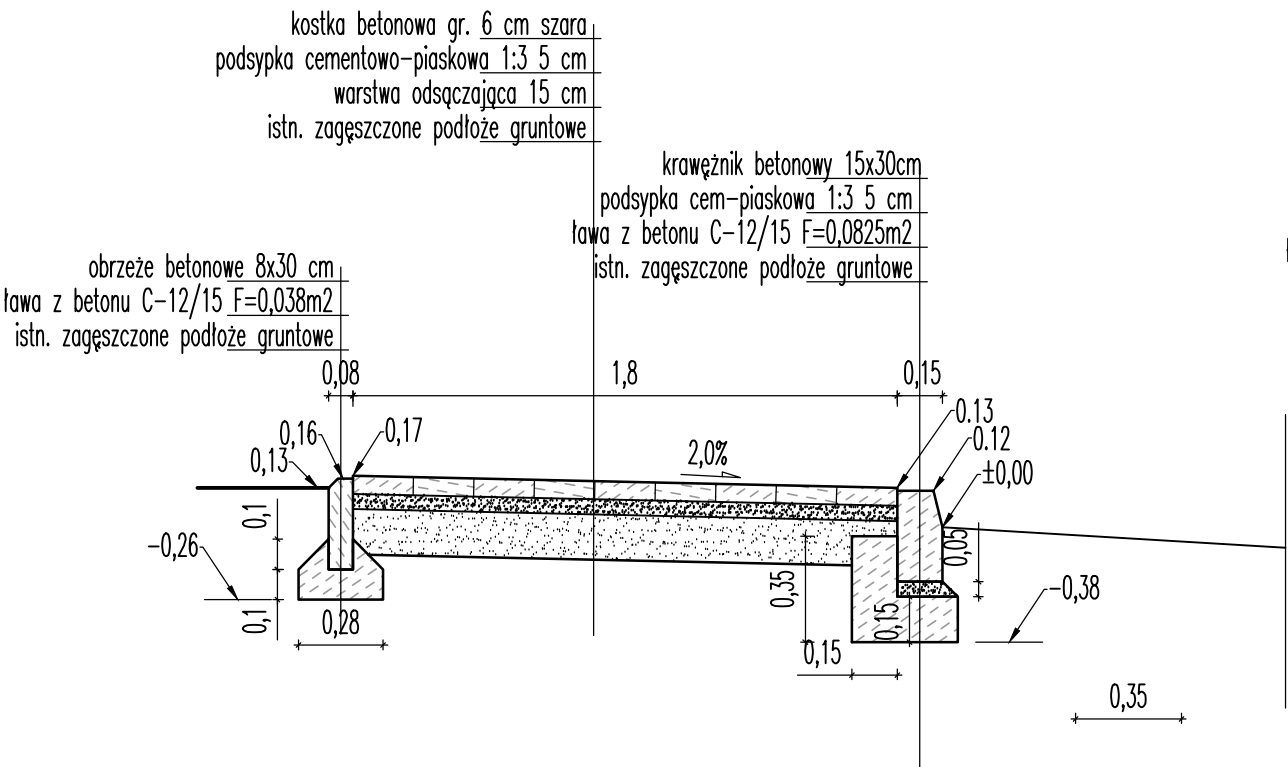
Strona: 1

Stan: P.A-B.

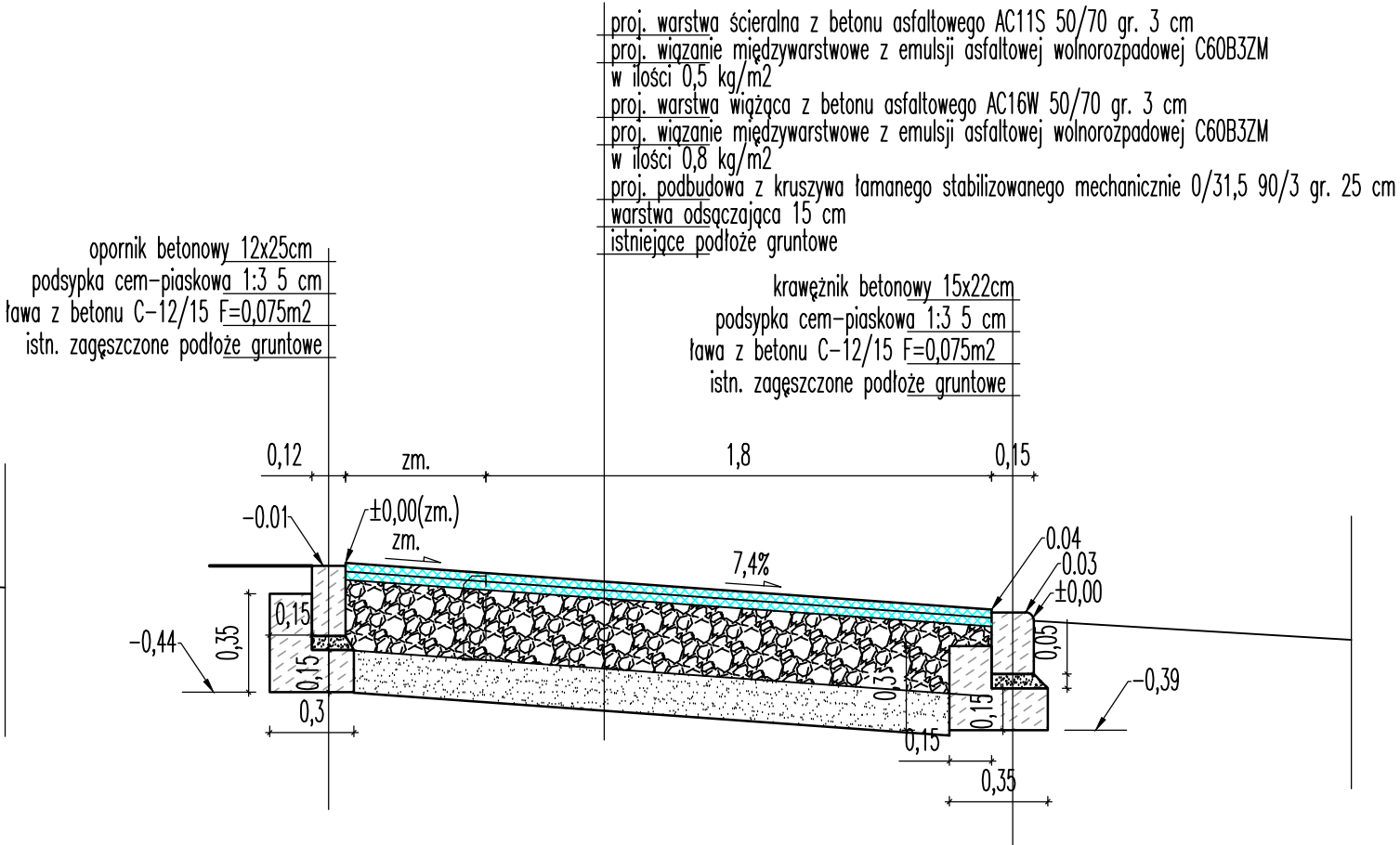


PRZEKROJE NORMALNE  
skala 1:25

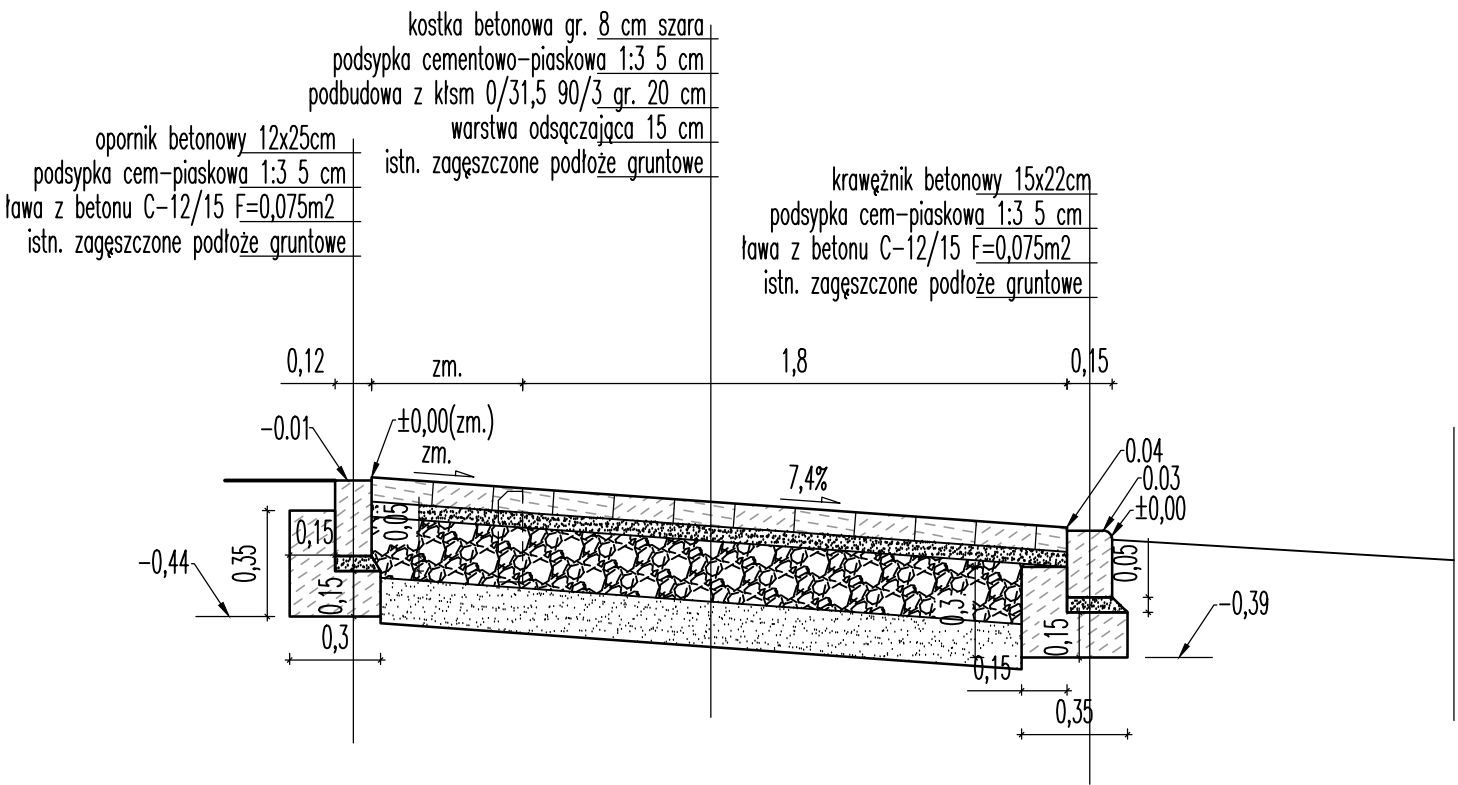
PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK



PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD Z BETONU ASFALTOWEGO



PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ



inwestor:	Gmina Golub-Dobrzyń		
Jednostka projektowa:	ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostowski PROJEKTOWANIE • NADZORY • DORADZTWO ul.Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890		
Lokalizacja:	działki nr 245/1, 245/2, 249/1, 250/2, 306, 314 obr.0012 Paliwodziczna jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G)		
Nazwa obiektu:	Budowa chodnika w ul.Goździkowej i ul.Tulipanowej w m.Ruziec.		
Rysunek:	Przekroje normalne.		
Projektował: inż. Andrzej Ostowski upr. spec. konstrukcyjno-budowlana	MM/0003/P00K/03		
Data: marzec 2023	Skala: 1:25	Rysunek nr: 2	Stadium: P.A-B.

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY  
skala 1:50/500

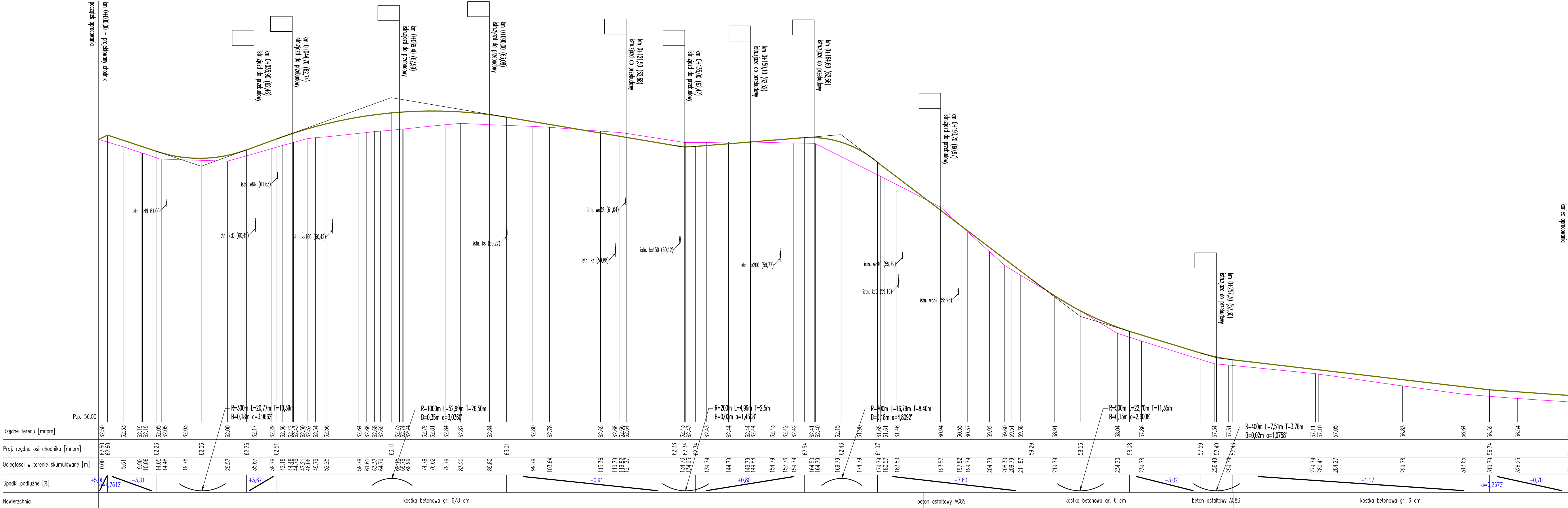
proj. niweleta osi chodnika  
istn. niweleta w osi proj. chodnika

(65,97) - rzędne orientacyjne  
65,97 - rzędne z inwentaryzacji

UWAGA!  
Lokalizacja i posadowienie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej ustalona na podstawie danych zawartych na mapie.  
W rzeczywistości mogą być one różne od podanych na niniejszym rysunku.

km 0+38,50 - projektowany chodnik  
koniec opracowania

km 0+00,00 - projektowany chodnik  
początek opracowania



Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU**  
inżynierowi budownictwa  
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/0003/POOK/03**

**DO PROJEKTOWANIA**  
**BEZ OGRANICZEŃ**  
**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

### Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski  
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*inż. Janusz Palmowski*



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-E8K-TUA-QIA \*

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-20 06:49:20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy  
Data: 2023-02-20 06:49:20  
Renata Staszak, Przewodniczący Rady  
Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

**Nazwa zamierzenia budowlanego:** Budowa chodnika w ul.Goździkowej i ul.Tulipanowej w m.Ruziec.

**Adres:** Ruziec gm.Golub-Dobrzyń

**Lokalizacja zamierzenia budowlanego:** działki nr 245/1, 245/2, 249/1, 250/2, 306, 314 obr.0012 Paliwodzizna jednostka ewidencyjna 040503\_2 Golub-Dobrzyń(G)

**Inwestor:** Gmina Golub-Dobrzyń  
Pl.Tysiąclecia 25  
87-400 Golub-Dobrzyń

## OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla opisanego powyżej zamierzenia budowlanego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
inż. Andrzej Ostowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK /03	Marzec 2023	