
PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: GMINA CZERNICA
UL. KOLEJOWA 3, 55-003 CZERNICA

Jednostka projektowa: DKS – PRACOWNIA PROJEKTOWA S.C.
UL. MAGNOLIOWA 18, 55-330 WILKSZYN
dk^s@op.pl, tel.: 71 397 19 11, 508 240 699

Inwestycja: REMONT NAWIERZCHNI UL. ZIOŁOWEJ, UL. RUMIANKOWEJ,
UL. LAWENDOWEJ, UL. CZARNEGO BZU, UL. NAGIETKOWEJ,
UL. MACIEJKOWEJ W CHRZĄSTAWIE WIELKIEJ.
DZIAŁKI NR: 159, 160/17, 811/16, 811/17, 811/18, 811/19,
OBRĘB CHRZĄSTAWA WIELKA.

Lokalizacja: DZIAŁKI NR:
159, 160/17, 811/16, 811/17, 811/18, 811/19
OBRĘB 0002 CHRZĄSTAWA WIELKA,
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 022301_2 CZERNICA

Branża: DROGOWA

**Kategoria obiektu
budowlanego:** XXV (drogi)

Projektant: mgr inż. Danuta Michalska-Szczepańska
upr. nr 415/92/UW



ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne
 - 1.1. Inwestor
 - 1.2. Zakres opracowania
 - 1.3. Kategoria obiektu budowlanego
 - 1.4. Lokalizacja obiektów budowlanych
 - 1.5. Stan istniejący
 - 1.6. Charakterystyka dróg do remontu
2. Rozwiązanie projektowe
3. Konstrukcja nawierzchni.
4. Niweleta dróg
5. Odwodnienie nawierzchni
6. Roboty przygotowawcze
7. Przepisy i normy

SPIS RYSUNKÓW

01 Plan sytuacyjny	skala 1:500
02 Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50
03 Przekroje podłużne	skala 1:500/50

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Inwestor

GMINA CZERNICA, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica.

1.2. Zakres opracowania

Projekt obejmuje roboty remontowe gminnych dróg dojazdowych (klasy technicznej D) – ul. Ziołowej, ul. Rumiankowej, ul. Lawendowej, ul. Czarnego Bzu, ul. Nagietkowej, ul. Maciejkowej zlokalizowanych na działkach nr: 159, 160/17, 811/16, 811/17, 811/18, 811/19 w Chrząstawie Wielkiej.

1.3. Kategoria obiektu budowlanego

Kategoria obiektu budowlanego – XXV (drogi).

1.4. Lokalizacja obiektów budowlanych

Drogi przewidziane do remontu, zlokalizowane są na działkach nr: 159, 160/17, 811/16, 811/17, 811/18, 811/19 w obrębie 0002 Chrząstawa Wielka – jednostka ewidencyjna 022301_2 Czernica.

1.5. Stan istniejący

W chwili obecnej, ulice przewidziane do remontu posiadają nawierzchnię oraz pobocza z kruszywa łamanego. Odwodnienie nawierzchni na teren przyległy oraz na odcinku ul. Ziołowej do istniejącego wpustu ulicznego.

1.6. Charakterystyka dróg do remontu

Charakterystyczne parametry dróg:

- ul. Ziołowa:

- długość – 455.20 m
- nawierzchnie jezdni – 2060 m²
- pobocze - 527 m²

- ul. Rumiankowa:

- długość – 238.90 m
- nawierzchnie jezdni – 895 m²
- pobocze - 485 m²

- ul. Lawendowa:

- długość – 90.35 m
- nawierzchnie jezdni – 497 m²
- pobocze - 208 m²

- ul. Czarnego Bzu:

- długość – 87.70 m
- nawierzchnie jezdni – 423 m²
- pobocze - 190 m²

- ul. Nagietkowa:

- długość – 75.05 m
- nawierzchnie jezdni – 523 m²
- pobocze - 230 m²

- ul. Maciejkowa:

- długość – 91.40 m
- nawierzchnie jezdni – 664 m²
- pobocze - 285 m²

2. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

W ramach remontu przewidziano wykonanie, na istniejącej nawierzchni tłuczniowej, warstwy ścieralnej z frezowiny dwukrotnie utrwalonej powierzchniowo wraz z profilacją i doziarnieniem poboczy z kruszywa łamanego.

W ramach remonty zaplanowano odtworzenie drenażu wgłębnego w poboczy ul. Nagietkowej oraz prefabrykowego ścieku zlokalizowanego na fragmencie ul. Ziołowej.

3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

Dla remontowanych ulic przyjęto następujące typy konstrukcji (kategoria ruch KR-1):

KONSTRUKCJA JEZDNI

- nawierzchnia – w-wa frezowiny z dwukrotnym utwaleniem powierzchniowym – 2 x 1.8 kg/m² (kationowa emulsja asfaltowa C65 B3 PU) - gr. 10 cm
- profilowanie istniejącej nawierzchni z doziarnieniem – kruszywo łaman 0/31.5 - śr. gr. 5 cm
- istniejąca nawierzchnia (spulchniona, splantowana i dogęszczona)

KONSTRUKCJA POBOCZE

- pobocze – kruszywo łamane 0/31.5 - gr. 10 cm
- istniejące pobocze (spulchnione, splantowane i dogęszczone)

KONSTRUKCJA POBOCZE Z DRENAŻEM WGŁĘBNYM (UL. NAGIETKOWA)

- pobocze – kruszywo łamane 0/31.5 - gr. 15 cm
- geowłóknina separacyjna igłowana
- drenaż – kruszywo łamane 8/16 - gr. 65 cm
- geowłóknina separacyjna igłowana
- podłoże gruntowe G1

PREFABRYKOWANY ŚCIEK KORYTKOWY (UL. ZIOŁOWA)

- prefabrykowany ściek korytkowy 40x33x15 cm - gr. 15 cm
- ława z oporem - beton C12/15 - gr. 15 cm
- podsypka – piasek średni - gr. 15 cm
- podłoże gruntowe G1

4. NIWELETA DRÓG

Niweletę projektowanych nawierzchni dostosowano do istniejących rzędnych nawierzchni ulic oraz terenu przyległego.

Wszystkie wartości pochyłeń są normatywne.

5. ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni, za pomocą pochyłeń podłużnych i poprzecznych na pobocze i teren przyległy. Odwodnienie nawierzchnia ul. Nagietkowej poprzez pobocze do odtworzonego drenażu wgłębnego.

W ul. Ziołowej, na początkowym jej odcinku (Hm 0-05.00 do Hm 0+93.60), odwodnienie przewidziano prefabrykowanym ściekiem korytkowym do istniejącego wpustu deszczowego.

6. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Przed przystąpieniem do robót remontowych nawierzchni, istniejącą nawierzchnię z warstwy kruszywa łamanego należy wyprofilować w celu nadania odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych.

7. PRZEPISY I NORMY

Wszelkie materiały, użyte do remontu nawierzchni, muszą posiadać atesty oraz deklaracje zgodności. Roboty należy wykonać zgodnie z zalecanymi normami.

DOZIARNIENIE NAWIERZCHNI JEZDNEJ I POBOCZY - PODBUDOWA Z MIESZANEK NIEZWIĄZANYCH

PN-EN 13242:2004	Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym
PN-EN 13285:2004	Mieszanki niezwiązane. Wymagania.

Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić w terenie w trakcie prowadzenia robót. Zaistniałe, ewentualne rozbieżności należy wyjaśnić z projektantem.

Wilkszyn 05.2024 r.

Projektant:



/mgr inż. Danuta Michalska-Szczepańska/