

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. t.j. z 2019 r. poz. 60), po rozpatrzeniu wniosku Pana Sebastiana Celary reprezentującego firmę: Arteria s.c. Infrastruktura Drogowa, ul. Żwirki i Wigury 1/2, 48-304 Nysa – pełnomocnika Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku o wydanie decyzji środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej nr 3277D Bystrzyca Kłodzka – Wyszki – Długopole Zdrój”**,

stwierdzam

o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej nr 3277D Bystrzyca Kłodzka – Wyszki – Długopole Zdrój”** i określam następujące środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedmiotowa inwestycja polega na rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej nr 3277D relacji Bystrzyca Kłodzka - Wyszki - Długopole Zdrój wraz z infrastrukturą towarzyszącą na odcinku ok. 10,655 km.

W ramach przedmiotowego zadania planowana jest m.in.: przebudowa i rozbudowa nawierzchni i skrzyżowań z drogami podporządkowanymi, zjazdów, budowa i przebudowa chodników i przepustów pod zjazdami, ścian oporowych, poboczy drogi, budowa ciągu pieszo-rowerowego, budowa i przebudowa sieci kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej i energetycznej (zasilania obiektów oraz oświetlenia drogowego), sieci telekomunikacyjnej, montaż oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu na drodze, a także wycinka drzew.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. W celu minimalizacji zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych należy podjąć następujące działania: wyposażyć zaplecze budowy w sorbent, w celu zneutralizowania ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych; magazynować materiały budowlane w sposób uniemożliwiający przedostawanie się do gruntu i wód substancji mogących stanowić zagrożenie dla środowiska; usytuować teren bazy sprzętowej na utwardzonym i szczelnym podłożu.

2. W przypadku zaistnienia awarii, gdy wystąpi skażenie gruntu substancjami ropopochodnymi, należy niezwłocznie usunąć skażoną warstwę ziemi, a teren przywrócić do stanu pierwotnego.
3. Odpady należy gromadzić selektywnie w wyznaczonym miejscu placu budowy, a następnie przekazywać podmiotom posiadającym wymagane uprawnienia w zakresie gospodarowania odpadami.
4. Wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, ze względu na zaplanowane ujęcie wymienionych wód w system kanalizacji deszczowej.
5. Zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w najmniejszy sposób ingerują w środowisko.
6. Zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, tj. ograniczyć się do zajęcia obszaru niezbędnego do realizacji inwestycji.
7. Organizować roboty budowlane w taki sposób, aby minimalizować ilość powstających odpadów.
8. Zabezpieczyć przed uszkodzeniami roślinność drzewiastą i krzewiastą znajdującą się bezpośrednim sąsiedztwie miejsca robót (np. osłonami z desek lub matami ze słomy).
9. Dla ograniczenia uciążliwości inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji należy stosować nowoczesny i sprawny sprzęt o niskiej emisji zanieczyszczeń i zachować właściwą organizację prowadzonych prac.
10. W celu ograniczenia negatywnego wpływu na powietrze atmosferyczne należy nie przeciążać maszyn i środków transportu. Sprzęt i środki transportu używane podczas budowy powinny spełniać wymagania dotyczące dopuszczalnej emisji spalin.
11. Wyłączać silniki urządzeń budowlanych w czasie przerw w pracy.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w szczególności w projekcie budowlanym.

- 3.1. Usytuować zaplecze techniczne budowy oraz bazy składowe z dala od roślinności wysokiej.
- 3.2. Usytuować zaplecze techniczne budowy w sposób minimalizujący tymczasowy negatywny wpływ na stan otoczenia i krajobrazu.
- 3.3. Określić sposób zagospodarowania mas ziemnych usuwanych i przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji.
- 3.4. Rozwiązania projektowe przedsięwzięcia powinny gwarantować dotrzymanie obowiązujących standardów w ochronie środowiska.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

Nie ustala się wymagań dotyczących przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, ponieważ nie istnieje obawa nadzwyczajnego zagrożenia środowiska. Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii.

5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Ze względu na lokalizację, charakter oraz skalę oddziaływań oraz odległość do granicy Państwa Polskiego nie ma możliwości wystąpienia oddziaływań transgranicznych.

6. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć wymienionych w art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

W dniu 14.05.2019 r. na wniosek Pana Sebastiana Celary reprezentującego firmę: Arteria s.c. Infrastruktura Drogowa, ul. Żwirki i Wigury 1/2, 48-304 Nysa – pełnomocnika Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania zainteresowanemu podmiotowi decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej nr 3277D Bystrzyca Kłodzka – Wyszki – Długopole Zdrój”, w trybie przepisów art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z powiadomieniem stron postępowania. Do wniosku dołączono informację na temat przedsięwzięcia.

Inwestycja została zakwalifikowana do przedsięwzięć zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko).

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ww. ustawy, w dniu 14.05.2019 r. wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłodzku o wyrażenie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, wystąpiono do PGW WP Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem nr WOŚ.4220.278.2019.AMA.3 z dnia 16.07.2019 r. wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kłodzku nie zajął stanowiska w przedmiotowej sprawie, co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, traktuje się jako brak zastrzeżeń.

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, wyraził opinię pismem nr WR.RZŚ.435.653.2019.NR z dnia 05.06.2019, że przedmiotowa inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. W celu minimalizacji zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych należy podjąć następujące działania: wyposażyć zaplecze budowy w sorbent, w celu zneutralizowania ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych; magazynować materiały budowlane w sposób uniemożliwiający przedostawanie się do gruntu i wód substancji mogących stanowić

zagrożenie dla środowiska; usytuować teren bazy sprzętowej na utwardzonym i szczelnym podłożu.

2. W przypadku zaistnienia awarii, gdy wystąpi skażenie gruntu substancjami ropopochodnymi, należy niezwłocznie usunąć skażoną warstwę ziemi, a teren przywrócić do stanu pierwotnego.

3. Odpady należy gromadzić selektywnie w wyznaczonym miejscu placu budowy, a następnie przekazywać podmiotom posiadającym wymagane uprawnienia w zakresie gospodarowania odpadami.

4. Wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, ze względu na zaplanowane ujęcie wymienionych wód w system kanalizacji deszczowej.

Wobec powyższego biorąc pod uwagę powyższe opinie w dniu 13.08.2019 r. wydano postanowienie nr RGŻ.6220.5.5.2019, w którym odstąpiono od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem nr RGŻ.6220.5.5.2019 z dnia 23.10.2019 r. poinformowano strony o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy dotyczący realizowanej inwestycji, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W trakcie prowadzonego nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi bądź zażalenia dotyczące ww. sprawy.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związany z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia w odniesieniu do obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 ustalono, następuje:

Przedmiotowa inwestycja polega na rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej nr 3277D relacji Bystrzyca Kłodzka - Wyszki - Długopole Zdrój wraz z infrastrukturą towarzyszącą na odcinku ok. 10,655 km.

W ramach przedmiotowego zadania planowana jest m.in.: przebudowa i rozbudowa nawierzchni i skrzyżowań z drogami podporządkowanymi, zjazdów, budowa i przebudowa chodników i przepustów pod zjazdami, ścian oporowych, poboczy drogi, budowa ciągu pieszo-rowerowego, budowa i przebudowa sieci kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej i energetycznej (zasilania obiektów oraz oświetlenia drogowego), sieci telekomunikacyjnej, montaż oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu na drodze, a także wycinka ok. 150 drzew.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Wszystkie prace związane z użyciem ciężkiego sprzętu prowadzone będą w porze dziennej.

Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty, etap realizacji inwestycji nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Powstałe w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po przedmiotowej drodze. Planowana do przebudowy droga powiatowa przebiega głównie przez tereny rolnicze, natomiast zabudowa chroniona akustycznie znajduje się miejscowościach: Bystrzyca Kłodzka, Wyszki, Ponikwa, Długopole Zdrój. Z dokumentacji przedłożonej w sprawie wynika, że obecnie natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 3277D wynosi około 575 pojazdów/dobę i po przebudowie nie zwiększy się znacząco w stosunku do stanu istniejącego.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, iż realizacja inwestycji ma na celu poprawę stanu technicznego drogi i dostosowanie jej parametrów do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne, na etapie eksploatacji nie istnieje ryzyko przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Inwestycja nie powinna także negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego. Wody opadowe odprowadzane będą z terenu pasa drogi powiatowej, w części poprzez projektowany system kanalizacji deszczowej wraz z osadnikami studzienek ściekowych wpustów ulicznych, w części poprzez system rowów przydrożnych.

Biorąc pod uwagę wielkość natężenia ruchu oraz zakres planowanych prac, mających m.in. na celu uporządkowanie istniejącego systemu odwodniania drogi, nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na krajobraz. Inwestycja poprzez uporządkowanie wszystkich elementów drogowych przyczyni się do poprawy walorów krajobrazowych.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Góry Bystrzyckie i Orlickie”, obszaru górskiego oraz w sąsiedztwie terenu leśnego. Ponadto w zasięgu oddziaływania inwestycji znajdują się obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek, tj. siedlisko 91EO łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe. Natomiast najbliższy położony obszar Natura 2000: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Bystrzycy Łomnickiej PLH020083 znajduje się w odległości około 3 km.

Z opinii Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska na podstawie „*Inwentaryzacji przyrodniczej dla gminy Bystrzyca Kłodzkiej*” wynika, iż w zasięgu oddziaływania inwestycji stwierdzono występowanie gatunków zwierząt objętych ochroną na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt* (Dz. U. poz. 2183), m.in. żaby trawnej *Rana temporaria*, ropuchy szarej *Bufo bufo*, pliszki górskiej *Motacilla cinerea* oraz siedlisk przyrodniczych wymienionych w *rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000* (Dz. U. 2014 r, poz. 1713), tj. 6510 niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*), 91 EO łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe, 9110 kwaśna buczyna. Wprawdzie przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach Obszaru

Chronionego Krajobrazu „Góry Bystrzyckie i Orlickie” w obrębie którego obowiązują zapisy rozporządzenia nr 4 Wojewody Dolnośląskiego z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Góry Bystrzyckie i Orlickie” (Dz. Urz. Woj. Doln. Nr 53, poz. 715), w tym m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednakże zgodnie z zapisem art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.) powyższy zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2204 ze zm.).

Biorąc pod uwagę powyższe, w tym zakres planowanych prac, lokalizację w obrębie istniejącej drogi, poza korytarzem ekologicznym, a także uwzględniając wskazane rozwiązania chroniące środowisko tj. m.in.:

- 1) wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego,
- 2) drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania prac zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- 3) w przypadku prowadzenia prac w okresie migracji płazów (marzec-czerwiec) zostaną zamontowane płotki tymczasowe, uniemożliwiające wkraczanie zwierzętom na teren objęty pracami,
- 4) teren robót oraz powstałe wykopy będą na bieżąco kontrolowane, a stwierdzone w nich zwierzęta (szczególnie płazy) będą odławiane i przenoszone poza obszar robót we właściwe miejsce bytowania,
- 5) prace budowlane prowadzone będą pod nadzorem herpetologa,

inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na elementy środowiska przyrodniczego, w tym na przyrodę i krajobraz ww. Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz siedliska przyrodnicze i gatunki zwierząt.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach trzech jednostek planistycznych gospodarowania wodami - jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP): Bystrzyca o kodzie PLRW60004121499, Toczna o kodzie PLRW60004121329 i Porębnik o kodzie PLRW600041211969. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967), JCWP Bystrzyca została oceniona jako silnie zmieniona o złym stanie, niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Z kolei JCWP Toczna została oceniona jako silnie zmieniona o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. JCWP Porębnik została także oceniona jako silnie zmieniona o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 125 o kodzie PLGW6000125, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zasięgu Obszaru Chronionego Krajobrazu „Góry Bystrzyckie i Orlickie”.

Na terenie inwestycji nie występują ujęcia wody. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 341 o nazwie „Niecka wewnątrzsudecka Kudowa-Zdrój - Bystrzyca Kłodzka”. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody oraz nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy o ośrodkach dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, katastrof naturalnych i budowlanych, biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia stwierdzono, że nie kwalifikuje się ono do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Realizacja oraz eksploatacja przedsięwzięcia, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami nie stworzy ryzyka wystąpienia katastrof naturalnych ani budowlanych.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należało stwierdzić, że dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej nr 3277D Bystrzyca Kłodzka – Wyszki – Długopole Zdrój”**, nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 cytowanej wyżej ustawy informacja o podjętej decyzji zostanie niezwłocznie podana do publicznej wiadomości.

Wobec powyższego należało orzec, jak w sentencji decyzji

Mimo stwierdzenia braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko na podstawie art. 71 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko określono środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Bystrzyca Kłodzka w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani złożenia skargi do sądu administracyjnego.

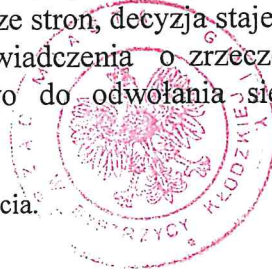
Załącznik nr 1 - charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pan Sebastian Celary – Arteria s.c. Infrastruktura Drogowa, ul. Żwirki i Wigury 1/2, 48-304 Nysa-pełnomocnik
2. Strony postępowania zgodnie art. 49 kpa poprzez obwieszczenie,

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Al. J. Matejki 6, 50-333 Wrocław,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kłodzku, ul. Okrzei 16, 57-300 Kłodzko,
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław.



z up. Burmistrza
M. Romanowska
inż. Monika Romanowska
KIEROWNIK
Wydziału Rolnictwa,
Ochrony Środowiska i Leśnictwa

Charakterystyka przedsięwzięcia:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 3277D Bystrzyca Kłodzka – Wyszki – Długopole Zdrój.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje: rozbudowę i przebudowę jezdni, rozbudowę i przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi, rozbudowę i przebudowę zjazdów, budowę i przebudowę chodników, budowę ciągu pieszo – rowerowego, budowę i przebudowę przepustów drogowych oraz przepustów pod zjazdami, budowę i przebudowę ścian oporowych, budowę i przebudowę poboczy drogi, budowę i przebudowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami wpustów ulicznych, przebudowę sieci wodno – kanalizacyjnej kolidującej z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego,

- przebudowę sieci elektroenergetycznej (zasilania obiektów oraz oświetlenia drogowego), kolidującej z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego,

- przebudowę sieci telekomunikacyjnej, kolidującej z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego, wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego, montaż oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu na drodze.

Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej realizowana będzie poprzez:

- wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi. Nawierzchnia jedni drogi powiatowej, która w zasadniczej części wykonana jest jako bitumiczna podlegać będzie rozbiórce poprzez frezowanie lub mechaniczne rozebranie. Czynności te wykonywane będą sprzętem drogowym typu frezarki i koparki. Nawierzchnia drogi powiatowej wykonana z kostki kamiennej rozebrana zostanie sprzętem mechanicznym typu koparki lub ręcznie,

- wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni na jej poszerzeniu. Materiał z wykopu nadający się do ponownego wykorzystania zostanie wbudowany na zadaniu, natomiast materiał nie posiadający właściwych cech fizyko-chemicznych wywieziony zostanie na miejskie wysypisko odpadów w celu wykorzystania dla rekultywacji wysypiska. Prace wykonywane będą sprzętem mechanicznym

- wykonanie przepustów drogowych oraz przepustów pod zjazdami. Kanalizację deszczową zaprojektowano z rur i kształtek z tworzywa sztucznego, posiadających wysoką odporność chemiczną oraz wysoką sztywność obwodowa. Materiały użyte do budowy kanalizacji deszczowej dopuszczone będą do stosowania w budownictwie.

- wykonanie konstrukcji jezdni, z kruszyw łamanych. Materiał kamienny dowieziony zostanie z wytwórni zlokalizowanych w bliskiej odległości od miejsca prowadzenia robót. Wytwórnie kamienia posiadają stosowne zezwolenia dotyczące pozyskiwania kopalin, oraz produkcji i sprzedaży materiału budowlanego.

- wykonanie nawierzchni jezdni, chodników, ciągów pieszo – rowerowych. W przypadku nawierzchni z betonu asfaltowego, beton ten dowieziony zostanie z wytwórni mas bitumicznych zlokalizowanych w rejonie prowadzenia robót. W przypadku realizacji nawierzchni z drobnowymiarowych elementów betonowych, materiał ten dostarczony zostanie od wytwórcy

- zagęszczenie warstw konstrukcyjnych i nawierzchni jezdni, chodników, ciągów pieszo-rowerowych, przy użyciu walca drogowego i ubijarek mechanicznych, formowanie poboczy drogi i terenów zielonych.

Roboty drogowe wykonywane będą sprzętem ciężkim (koparki, równiarki, walce drogowe), z wykorzystaniem transportu samochodami ciężarowymi. Część robót wykonywana będzie ręcznie. W ramach przedsięwzięcia rozbudowany i przebudowany zostanie odcinek drogi powiatowej o łącznej długości około 10,665 km.

Z up. Burmistrza
M. Romanowska
inż. Monika Romanowska
KIEROWNIK
Wydziału Rolnictwa,
Ochrony Środowiska i Leśnictwa