

Przekrój typowy nr 3
km 1+240-1+272

chodnik jezdnia

8 200 20 350+p

1:1,0-1,5

2%

1,0m

poszerzenie wcięcie w istn. naw.

umocnienie skarpy płytami ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej

obrzeże betonowe 8x30x100cm na ławie
z betonu C16/20

kolektor burzowy ø300

krążek betonowy 20x30x100
na ławie z betonu C16/20

3cm	warstwa ściernalna SMA8
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
	siatka wzmacniająca, wytrzymałość na rozciąganie $> 120 \text{ kN/m}$, wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma maks. 3% – układana na gorąco
10cm	warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie), C90/3 E2 $> 160 \text{ MPa}$
28cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR $> 35\%$, E2 $> 100 \text{ MPa}$
25cm	warstwa ulepszonego podłoża gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) E2 $> 50 \text{ MPa}$

Prawa autorskie zastrzeżone, włącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora