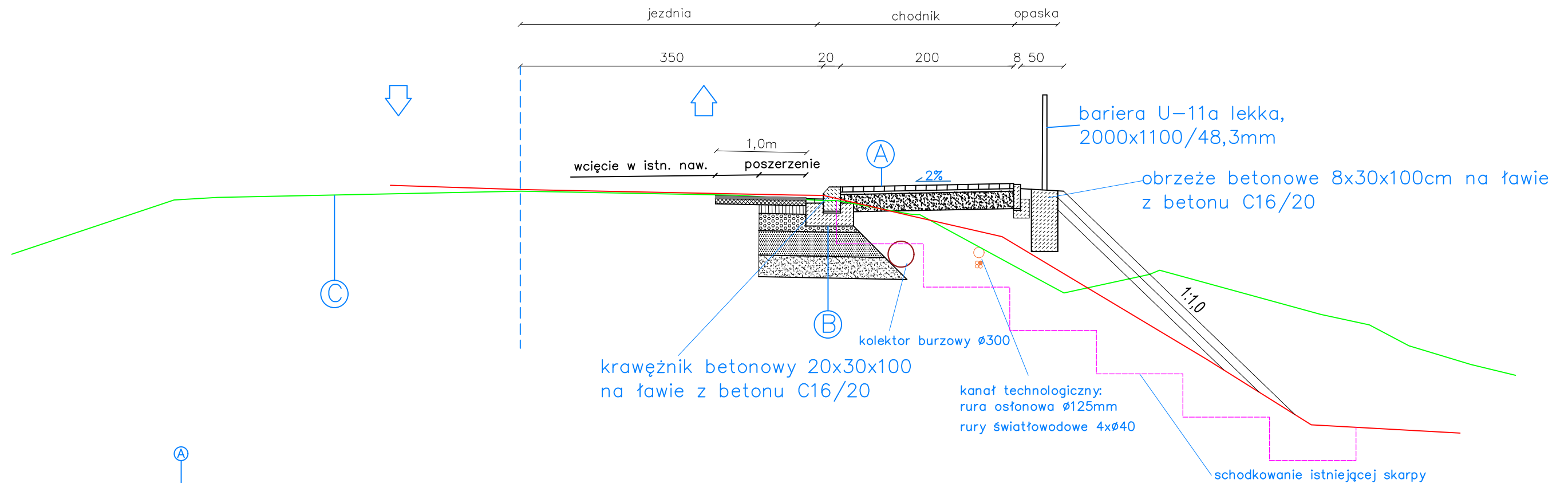



Przekrój typowy nr 4  
km 1+268-1+278



6cm	kostka betonowa
3cm	podsyпка piaskowo-cementowa
20cm	podbudowa zasadnicza z twardością stab. mechanicznie E2 = 80MPa

3cm	warstwa ścierna SMA8
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
	siatka wzmacniająca, wytrzymałość na rozciąganie $> 120 \text{ kN/m}$ , wydłużenie przy zerwaniu wzdłuż pasma maks. 3% – układana na gorąco
10cm	warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie), C90/3 E2 $> 160 \text{ MPa}$
28cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR $> 35\%$ , E2 $> 100 \text{ MPa}$
25cm	warstwa ulepszonego podłoża gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) E2 $> 50 \text{ MPa}$

istniejąca konstrukcja drogi wojewódzkiej nr 969

Inwestor: Gmina Krościenko nad Dunajcem Rynek 35 34-450 Krościenko nad Dunajcem		Jednostka Projektowa:  SK Projekt Budownictwo Krzysztof Stopka Panska 5 34-431 Ostrowsko	
Nazwa opracowania: <i>"Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969 w miejscowości Grywałd, gmina Krościenko nad Dunajcem, od 080 km 1+155-1+272 strona lewa, 1+268-2+048,50 strona prawa"</i>			
Branża:	Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość:	Część:
DROGOWA	Powiat: nowotarski	Województwo: małopolskie	Projekt wykonawczy
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia, specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Stopka		MAP/0022/PBD/18 inżynierska drogowa
Nazwa rysunku:	Przekrój typowy – strona lewa		Nr rys. 4.2a Skala: 1:50
Prawa autorskie zastrzeżone, wlicznie z prawem reprodukcji lub udostępnienia osobom trzecim, oświadczenie rysunku lub jego części bez umiędziawienia Swoboda			07.2020

### Przekrój typowy nr 5