
KARTA OPINII I UZGODNIENÍ

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Mapa do celów projektowych
- Wizja lokalna w terenie,
- Uzgodnienie zakresu z Inwestorem.

2. Nazwa i adres obiektu.

- ul. Droga do Klasztoru,
- Miejscowość Gostyń,
- Gmina Gostyń,
- Powiat gostyński,
- Województwo wielkopolskie.

3. Inwestor.

- Gmina Gostyń, ul. Rynek 2, 63-800 Gostyń.

4. Nazwa jednostki projektowej.

- inż. Jakub Pietraszek, Pracownia Usług Drogowych „KUBA”
- 63-900 Łaszczyn, ul. Willowa 44

5. Podstawy prawne i materiały źródłowe.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz.908, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
- Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
- Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych
- Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

6. Parametry techniczne.

- | | |
|----------------------|------------------|
| - Kategoria drogi | - droga gminna, |
| - Przekrój | - uliczny, |
| - Szerokość jezdni | - 4,8 m – 7,0 m, |
| - Szerokość chodnika | - 2,0 m, |
| - Natężenie ruchu | - małe, |

7. Zakres opracowania.

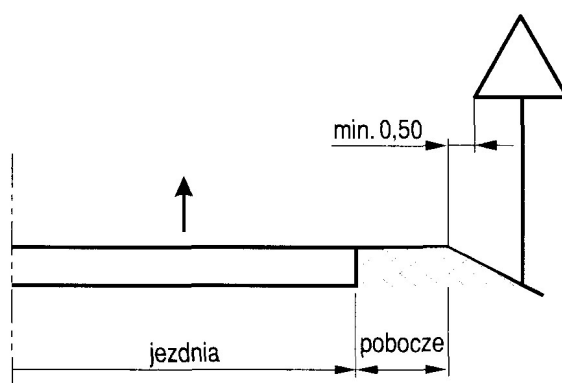
W związku z planowaną przebudową ulicy Krótkiej w Gostyniu polegającej na przebudowie jezdni, chodników oraz wydzieleniu miejsc postojowych przewidziano zmianę lokalizacji istniejącego oznakowania pionowego.

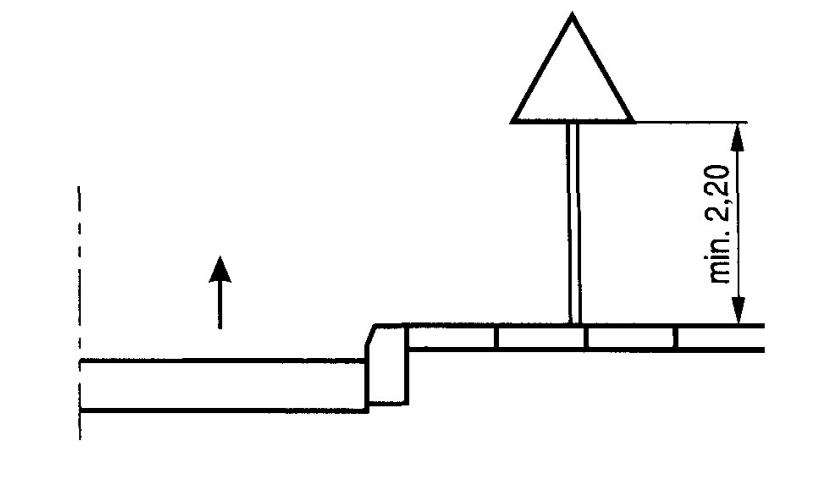
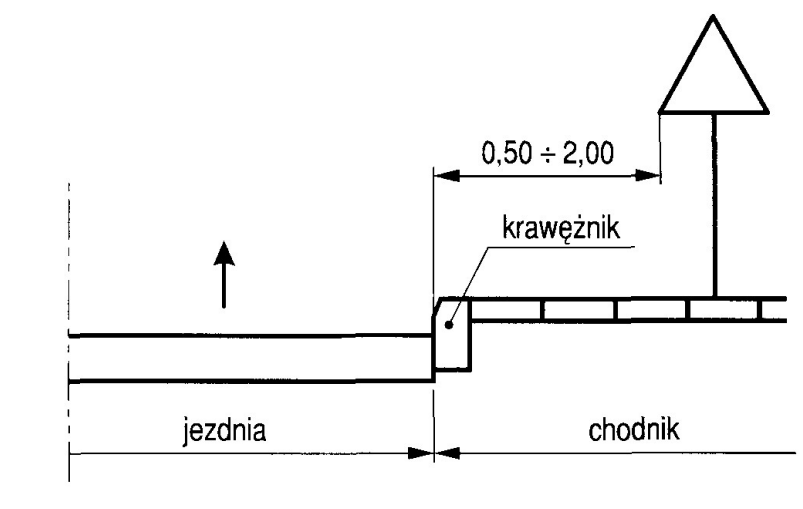
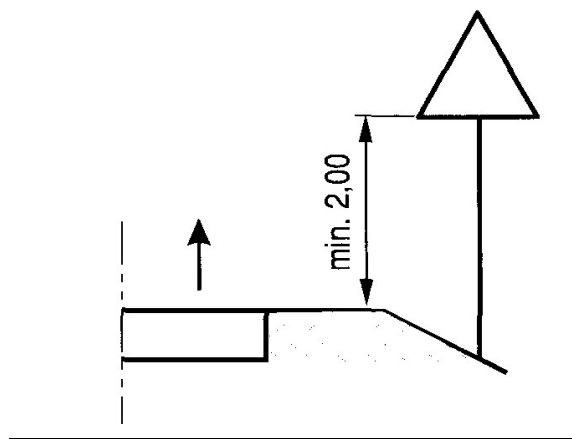
8. Ogólne zasady wprowadzenia oznakowania.

- Do oznakowania robót należy użyć znaków średnich, II generacji.
- Barwy: Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą i nie wolno na niej umieszczać jakichkolwiek napisów, rysunków itp. Wszystkie konstrukcje wsporcze znaków drogowych powinny mieć barwę szarą.
- Wysokość umieszczania znaków: Znaki umocowuje się na stojakach lub innych konstrukcjach zapewniających ich stabilność, w taki sposób, aby nie zasłaniały lub nie były zasłonięte przez już występujące znaki.

9. Sposób ustawienia:

Grupy znaków	Symbol	K a t e g o r i e z n a k ó w			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ($n = 0, 1, 2$)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$





10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu: **25.05.2021r. – 30.12.2023r.**

11. **Zestawienie oznakowania pionowego do przestawienia:**

Symbol	Ilość
B-36	2 szt.
B-42	1 szt.

12. **Brak oznakowania poziomego istniejącego.**

Opracował:

inż. Jakub Pietraszek

Rawicz, 10.04.2021r.