

PREZYDENT MIASTA KROSNA

38-400 KROSNO

ul. Lwowska 28A

oznaczenie organu wydającego zaświadczenie

Krosno, dnia 13.05.2024 r.

znak: PB.6743.2.74.2024.S


ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 30 ust. 5aa, w związku z art. 29 ust. 3 pkt 1 lit. d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.), zaświadcza się, że w sprawie objętej zgłoszeniem:

1. **przedmiot zgłoszenia:** przebudowa ulicy Reymonta od km 0+400,53 do km 0+441,84, na działkach nr ewid: 1047, 1059/1, 1061/1 w obrębie ewid. Suchodół
2. **inwestor:** Gmina Miasto Krosno, ul. Lwowska 28A, 38-400 Krosno
3. **data doręczenia zgłoszenia:** 22.04.2024 r.

brak jest podstaw do wniesienia sprzeciwu.

Jednocześnie informuje się, że wydanie niniejszego zaświadczenia wyklucza możliwość wniesienia sprzeciwu, o którym mowa w art. 30 ust. 6 Prawa budowlanego oraz uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych.

Z up. PREZYDENTA

Renata Uliasz
Z-ca Naczelnika Wydziału
Planowania Przestrzennego i Budownictwa

Otrzymują:

1. **Gmina Miasto Krosno**
2. a/a

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego dla M. Krosna, ul. Bieszczadzka 1, 38-400 Krosno

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA BUDOWY LUB WYKONANIA INNYCH ROBÓT BUDOWLANYCH

ZADANIE: "Przebudowa ulicy Reymonta w Krośnie od km
0+400,53 do km 0+441,84"

INWESTYCJA: Miasto Krosno, obręb ewidencyjny „Suchodół”
Identyfikator działki ewidencyjnej:
186101_1.0007.1047; 186101_1.0007.1059/1;

INWESTOR: Gmina Miasto Krosno
ul. Lwowska 28a
38-400 Krosno

Kwiecień 2024

Zawartość opracowania

A. Projekt zagospodarowania terenu

I. Część opisowa

II. Część rysunkowa

- | | | |
|---------------------------|---|-------------|
| – Plan sytuacyjny | - | 1:500 |
| – Przekrój P1 / szczegóły | - | 1:50 / 1:20 |

B. Opinie, uzgodnienia

Projekt zagospodarowania terenu

ZADANIE: "Przebudowa ulicy Reymonta w Krośnie od km 0+400,53 do km 0+441,84"

INWESTYCJA: Miasto Krosno, obręb ewidencyjny „Suchodół”
Identyfikator działki ewidencyjnej:
186101_1.0007.1047; 186101_1.0007.1059/1;

INWESTOR: Gmina Miasto Krosno
ul. Lwowska 28a
38-400 Krosno

Kwiecień 2024

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA	5
1. Przedmiot opracowania	5
2. Podstawa opracowania	5
3. Zakres inwestycji.....	5
4. Stan istniejący	5
5. Stan projektowany	5
5.1. Rozwiązania sytuacyjne	5
5.2. Rozwiązania wysokościowe.....	6
5.3. Przekroje typowe.....	6
5.4. Zjazdy	6
6. Odwodnienie	6
7. Roboty rozbiórkowe.....	6
8. Istniejące uzbrojenie terenu.....	7
9. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu drogowego	7
10. Zieleń.....	7
11. Konstrukcja nawierzchni:.....	7
12. Zestawienie powierzchni.....	7
13. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	8
14. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	8
15. Kanalizacja kablowa	8
16. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	8
17. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	8
18. Informacja uzupełniająca	9
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi publicznej – ulicy Reymonta (drogi powiatowej nr 1990R) w granicach istniejącego pasa drogowego ww. ulicy w km od 0+400,53 do 0+441,84.

Przebudowa polegać będzie na budowie drogi dla pieszych.

2. Podstawa opracowania

- [1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).
- [2] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).
- [3] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320).
- [4] Mapa zasadnicza przyjęta do Państwowego zasobu geodezyjno kartograficznego.
- [5] Wizje lokalne w terenie.

3. Zakres inwestycji

Zakres prac obejmuje:

- budowę drogi dla pieszych,
- przebudowę oświetlenia ulicznego,
- budowa kanału teletechnicznego.

4. Stan istniejący

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Krośnie w obrębie ewidencyjnym „Suchodół”. W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek ulicy Reymonta posiada przekrój uliczny (przekrój poprzeczny daszkowy), jednojezdniowy, dwupasowy (1/2) o szerokości jezdni ok 5 m.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Odbiornikiem wód deszczowych jest istniejąca kanalizacja deszczowa zamknięta jak i przydrożny rów odwadniający.

5. Stan projektowany

5.1. Rozwiązania sytuacyjne

W ramach przedsięwzięcia budowlanego planuję się wykonać przebudowę ulicy Reymonta na odcinku równym k 41,31 m.

W ramach przebudowy przewidziano wykonanie nowej drogi dla pieszych od strony północno wschodniej jak i przebudowę istniejącego oświetlenia ulicznego kolidującego z inwestycją. Nawierzchnia ww. elementów ulicy to kostka brukowa betonowa.

5.2. Rozwiązania wysokościowe

Niweleta ulicy nie zmieni się w stosunku do jej istniejącego profilu podłużnego. Jako typowe odsłonięcia krawężnika przyjęto 12 cm, spadek poprzeczny drogi dla pieszych to 2%.

5.3. Przekroje typowe

Po północno – wschodniej stronie przedmiotowej ulicy (strona lewa) zaprojektowano drogę dla pieszych o szerokości 1,5 m. Zasadniczo ww. drogę tworzą chodnik (1,0 m) i pas buforowy (opaska) o szerokości 0,5 m.

Droga dla pieszych zlokalizowana przy krawędzi jezdni posiada jednostronne pochylenie poprzeczne o wartości 2,0% skierowane w kierunku osi ulicy. Od strony jezdni zastosowano obramowanie krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm, ustawianym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i na ławie betonowej z oporem wykonywanej z betonu C12/15.

Od strony krawędzi pasa drogowego droga dla pieszych obramowana będzie obrzeżem betonowym 8x30 cm układanym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Jako typowe, docelowe odsłonięcie krawężników przyjęto 12 cm.

Nawierzchnię chodników należy wykonać z kostki brukowej betonowej koloru szarego grubości 6cm, przy czym, przy krawędzi jezdni przewidziano ułożenie opaski o szerokości ~30cm (trzy rzędy) z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.

5.4. Zjazdy

Przebudowa istniejących zjazdów zwykłych polegać będzie na sytuacyjno – wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. wyokrągleniu krawędzi przecięcia się zjazdu z ulicą oraz dowiązaniu niwelety zjazdu do projektowanej drogi dla pieszych. Na zjazdach o nawierzchni z kostki brukowej zostanie wymieniona nawierzchnia wraz z warstwami konstrukcyjnymi na szerokości przecinającego chodnika. Każdorazowo na zjazdach o nawierzchni z kostki brukowej to chodnik przecina zjazd. W takim przypadku obramowanie zjazdu należy wykonać podłużnie, od krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm o wyniesieniu 4 cm ponad poziom jezdni a od przeciwległej strony obrzeżem betonowym 8x30 cm.

6. Odwodnienie

Odwodnienie z drogi dla pieszych będzie się odbywać poprzez spadki podłużne jak i poprzeczne (2%) w kierunku osi ulicy. Odwodnienie ulicy w stosunku do stanu istniejącego nie zmieni się.

7. Roboty rozbiórkowe

Na odcinku ulicy objętą przebudową przewiduje się rozebranie istniejącej ogrodzeń kolidujących z inwestycją, rozebranie istniejących nasypów, zebranie warstw ziemi

urodzajnej. Dodatkowo w związku z przedstawieniem istniejącego oświetlenia ulicznego kolidującego z inwestycją rozebrane zostaną istniejące lampy wraz z fundamentami.

Przestawiona zostanie również szafa energetyczna oświetlenia ulicznego

8. Istniejące uzbrojenie terenu

Istniejące sieci uzbrojenia terenu zlokalizowane są pod jezdnią przedmiotowej drogi. Planowana przebudowa ulicy zostanie wykonana bez korekty jej niwelety a tym samym nie spowoduje zmiany głębokości posadowienia ww. sieci uzbrojenia terenu.

Ewentualne zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia podziemnego nastąpi na warunkach i pod nadzorem właściwego gestora sieci.

UWAGA!

Przed rozpoczęciem robót, przebiegających w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, należy próbnymi przekopami ustalić położenie tych sieci.

9. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu drogowego

Projekt docelowej organizacji ruchu będzie stanowić odrębne opracowanie.

10. Zielen

Na wycinkę zieleni kolidującej z inwestycją Inwestor uzyska pozwolenie odrębnym opracowaniem.

11. Konstrukcja nawierzchni:

a) Droga dla pieszych

warstwa	[cm]
▪ warstwa ścieralna z kostki brukowej typu HOLLAND	6
▪ podsypka grysowa	3
▪ warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15
▪ warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego 0/63 stabilizowanego mechanicznie	15
Σ	39

12. Zestawienie powierzchni

nawierzchnia drogi dla pieszych	[m ²]	68
---------------------------------	-------------------	----

13. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Działki i teren, na którym znajduje się przebudowywany obiekt budowlany nie są wpisane do rejestru zabytków jak i nie naruszają postanowień miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Suchodół X część A” dla miasta Krosna.

14. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdujące się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy.

15. Kanalizacja kablowa

W ramach przedmiotowego zadania zostanie wykonany kanał technologiczny z rur RHDPE-110/6,3 fi 110. Ww. kanał został pokazany na planszy sytuacyjnej.

16. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Inwestycja nie powoduje:

- Zagrożeń ludzi lub mienia,
- pogorszenia stanu środowiska,
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich (w tym zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby),
- ograniczeń w dostępie do drogi publicznej.

Przebudowa drogi będzie oddziaływać wyłącznie na działkę pasa drogowego na której zostanie wykonana.

Planowana przebudowa nie wpłynie negatywnie na działki sąsiednie oraz na istniejącą na nich zabudowę.

17. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Wszelkie roboty budowlane prowadzić należy zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i postanowieniami Ustawy Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).

Prace drogowe wykonywane będą bez zamykania ruchu na drodze, z ewentualnym ograniczeniem szerokości jezdni na czas prowadzonych robót.

18. Informacja uzupełniająca

W związku z niniejszym opracowaniem, Inwestor – Gmina Miasto Krosno oświadcza, iż nie będzie wykonywać wszystkich robót budowlanych opisanych w zgłoszeniu z dnia 25.10.2023 r. do którego uzyskano brak sprzeciwu znak: PB. 6743.2.143.2023.S z dnia 6.11.2023 r. (przedmiot zgłoszenia: „Przebudowa ul. Reymonta w Krośnie – budowa drogi dla pieszych”).

Roboty wyłączone z wykonania w km od 0+400,53 do km 0+441,84 – budowa opaski / bezpiecznika z kostki brukowej betonowej,

Powyższe spowodowane jest pozyskaniem gruntu (działka nr 1059/1) co skutkuje możliwością budowy drogi dla pieszych o szerokości 1,5 m (z czego część chodnikowa to 1,0 m.) w miejscu ww. opaski.

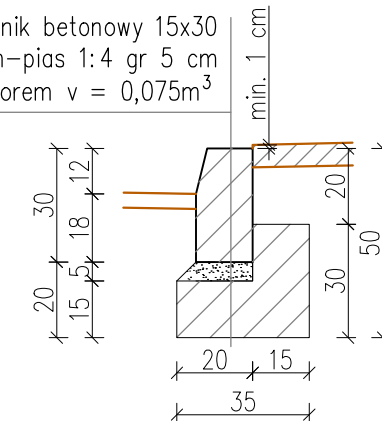
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|---------------------------|---|-------------|
| – Plan sytuacyjny | - | 1:500 |
| – Przekrój P1 / szczegóły | - | 1:50 / 1:20 |



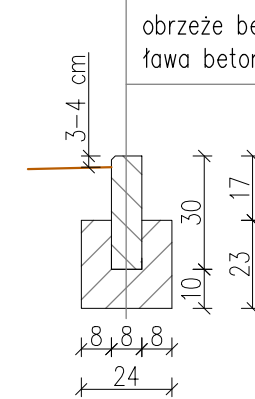
1 szczegół krawężnika
1:20 [cm]

krawężnik betonowy 15x30
podsyпка cem-pias 1:4 gr 5 cm
ława betonowa C12/15 z oporem $v = 0,075m^3$

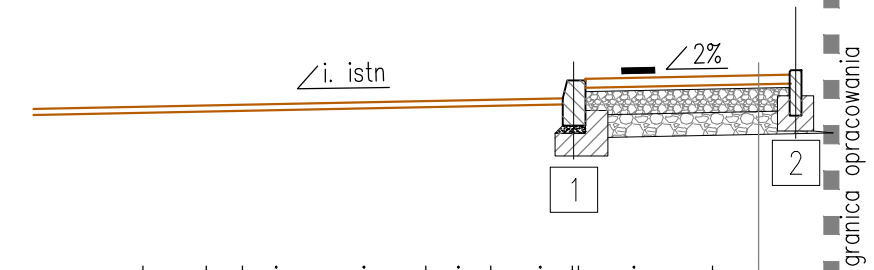
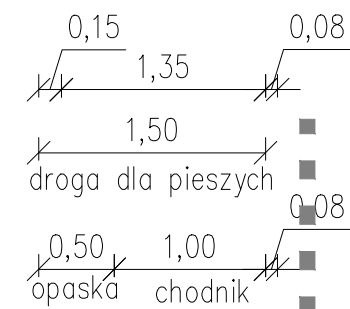


2 szczegół obrzeża
1:20 [cm]

obrzeże betonowe 8x30
ława betonowa C12/15 z oporem $v = 0,045m^3$



PRZEKRÓJ nr 1
1:50 [m] km 0+413,21



konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych

kostka brukowa koloru szarego typu HOLLAND	6 cm
podsyпка grysowa	3 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	15cm
w-wa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63	15cm
Σ	39cm

Legenda – rodzaj linii:

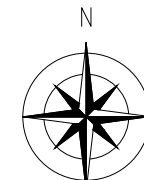
- prj. krawężnik betonowy 15x30
- prj. krawężnik betonowy 15x22 obniżony
- prj. obrzeże betonowe 8x30
- pas drogowy ul. Reymonta
- granica opracowania
- prj. kabel elektroenergetyczny

Legenda – kreskownie:

- prj. nawierzchnia dróg dla pieszych z kostki brukowej betonowej koloru szarego 6 cm
- prj. nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego 8 cm
- prj. nawierzchnia dojazd z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego 6 cm

Legenda – symbole:

- zielenie nie zainwentaryzowane – brak w terenie
- nowa lokalizacja lamp oświetlenia ulicznego wraz z podłączeniem
- elementy przeznaczone do likwidacji
- nowa lokalizacja szafy oświetlenia ulicznego wraz z podłączeniem
- prj. Kanał technologiczny fi 110



Rys D1 – 1/1
1:20; 1:50; 1:500

UZGODNIENIA BRANŻOWE Z GESTORAMI SIECI KOLIDUJĄCYCH Z INWESTYCJĄ

ZADANIE: "Przebudowa ulicy Reymonta w Krośnie od km
0+400,53 do km 0+441,84"

INWESTYCJA: Miasto Krosno, obręb ewidencyjny „Suchodół”
Identyfikator działki ewidencyjnej:
186101_1.0007.1047; 186101_1.0007.1059/1;

INWESTOR: Gmina Miasto Krosno
ul. Lwowska 28a
38-400 Krosno

Kwiecień 2024

1. kopia uzgodnienia z Wydziałem Komunalnym, Ochrony Środowiska i Gospodarki Lokalami Urzędu Miasta Krosna odnośnie oświetlenia ulicznego z dnia 18.04.2024 r. w postaci opieczetowania planszy sytuacyjnej.

