

Opis Przedmiotu Zamówienia

Naprawa pomostów 11, 12, 13, 14 w Porcie Jachtowym Basen Północny w Świnoujściu

Pomosty pływające przęsłowe składają się z połączonych wzajemnie przegubowo pontonów siatkobetonowych o szerokości 2,0 m. Pomosty stabilizowane są za pomocą układu martwych kotwic, kotwionych do pomostów za pomocą stalowych łańcuchów. W części nasadowej (pod trapez komunikacyjnym) pomosty mocowane są do nabrzeża. Do pomostów pływających mocowane są y-bomy – po 4 na każdą stronę.

Przedmiotem zamówienia jest: naprawa pomostów 11, 12, 13, 14 uszkodzonych podczas dwóch sztormów na przełomie stycznia i lutego 2022 rok.

Wymagana jest wizja lokalna przed złożeniem oferty!

Prace remontowe obejmują w szczególności:

Pomost 11.

- wymiana belek nośnych prawej burty pomostu w rejonie odnogi cumowniczej stanowisko nr 3 i 4
- montaż belek zakładkowych na połączeniu nowych belek nośnych pomostu
- wymiana złączy odnogi cumowniczej
- wymiana desek pokładu w rejonie uszkodzenia pomostu
- wyjęcie zatopionej odnogi cumowniczej i sprawdzenie jej stanu
- montaż odnogi cumowniczej do pomostu
- sprawdzenie i regulacja łańcucha kotwicznego dla wszystkich kotwic pomostu
- sprawdzenie łączników łańcucha kotwicznego dla wszystkich łączników na pomoście
- sprawdzenie konstrukcji pływaków siatkobetonowych (nośnych) pod kątem uszkodzeń w miejscach znaczy łańcucha kotwicznego oraz łączników belek mocnych pokładu pomostu
- sprawdzenie pływaków odnogi cumowniczej wraz z miejscem połączenia pływaka z jej konstrukcją

Pomost 12

- wymiana belek nośnych pełnego przekroju poprzecznego pomostu w rejonie odnogi cumowniczej stanowisko nr 6 /11
- montaż belek zakładkowych na połączeniu nowych belek nośnych pomostu
- wymiana złączy odnogi cumowniczej
- wymiana desek pokładu w rejonie uszkodzenia pomostu
- wyjęcie zatopionej odnogi cumowniczej i sprawdzenie jej stanu
- montaż odnogi cumowniczej do pomostu
- sprawdzenie i regulacja łańcucha kotwicznego dla wszystkich kotwic pomostu
- sprawdzenie łączników łańcucha kotwicznego dla wszystkich łączników na pomoście
- sprawdzenie konstrukcji pływaków siatkobetonowych (nośnych) pod kątem uszkodzeń w miejscach znaczy łańcucha kotwicznego oraz łączników belek mocnych pokładu pomostu

Pomost 13

- wymiana belek nośnych prawej burty pomostu w rejonie odnogi cumowniczej stanowisko nr 5 i 6
- montaż belek zakładkowych na połączeniu nowych belek nośnych pomostu
- wymiana złączy odnogi cumowniczej
- wymiana desek pokładu w rejonie uszkodzenia pomostu
- wymiana rolek trapu

Pomost 14

- wymiana belek nośnych prawej burty pomostu w rejonie odnogi cumowniczej stanowisko 3/4/ i 13/14
- montaż belek zakładkowych na połączeniu nowych belek nośnych pomostu
- wymiana złączy odnogi cumowniczej
- wymiana desek pokładu w rejonie uszkodzenia pomostu
- wyjecie zatopionej odnogi cumowniczej i sprawdzenie jej stanu
- montaż odnogi cumowniczej do pomostu
- sprawdzenie i regulacja łańcucha kotwicznego dla wszystkich kotwic pomostu
- sprawdzenie łączników łańcucha kotwicznego dla wszystkich łączników na pomoście
- sprawdzenie konstrukcji pływaków siatkobetonowych (nośnych) pod kątem uszkodzeń w miejscach znaczy łańcucha kotwicznego ora łączników belek mocnych pokładu pomostu
- sprawdzenie pływaków odnogi cumowniczej wraz z miejscem połączenia pływaka z jej konstrukcją

Cena ryczałtowa za przedmiot umowy zawiera wszystkie niezbędne koszty wykonania przedmiotu umowy, także w tych przypadkach, gdy nie zostały wymienione w umowie.