



MIEJSKI ZAKŁAD OCZYSZCZANIA SP. Z O.O.

64-100 Leszno, ul. Saperska 23

Tel. 65/529-90-96, e-mail: poczta@mzoleszno.com.pl

www.mzoleszno.com.pl

Leszno, dn. 24.09.2022 r.

MODYFIKACJA DOKUMENTÓW ZAMÓWIENIA NR 1

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym pn.: „Zakup wraz z dostawą fabrycznie nowego pojazdu 6x6 z zabudową hakową o udźwigu min 30 ton służącego do transportu i opróżniania kontenerów stalowych (15m3, 30m3, 32m3)”

Znak sprawy: ZP.PN.10.2022

Zamawiający działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2022r. poz. 1710 z późn. zm.), zmienia treść SWZ przedłużając jednocześnie termin składania i otwarcia ofert, w następujący sposób:

1) Zmianie ulega pkt 1 w rozdziale XV SWZ:

Było: „Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 30 dni, tj. **do dnia 25.10.2022 r.**”

Jest: „Wykonawca pozostaje związany ofertą przez okres 30 dni, tj. **do dnia 28.10.2022 r.**”

2) Zmianie ulega pkt 1 w rozdziale XIX SWZ:

Było: „Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć przy użyciu środków komunikacji elektronicznej za pośrednictwem platformy zakupowej OPEN NEXUS dostępnej pod adresem:

https://platformazakupowa.pl/mzo_leszno do dnia **26.09.2022 r. godz. 10:00**”

Jest: „Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć przy użyciu środków komunikacji elektronicznej za pośrednictwem platformy zakupowej OPEN NEXUS dostępnej pod adresem:

https://platformazakupowa.pl/mzo_leszno do dnia **29.09.2022 r. godz. 10:00**”

3) Zmianie ulega pkt 2 w rozdziale XIX SWZ:

Było: „Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert, tj. w dniu **26.09.2022 r. godz. 10:05.**”

Jest: „Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert, tj. w dniu **29.09.2022 r. godz. 10:05.**”

4) Zmianie ulega treść Uwagi zamieszczonej w pkt. 4 lit. c) w rozdziale XVIII SWZ:

Było: „A. Zamawiający odrzuci ofertę na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 p.z.p. w przypadku gdy Wykonawca zaoferuje

termin gwarancji krótszy niż 24 miesiące na podwozie i zabudowę.

B. W przypadku braku podania przez Wykonawcę w formularzu ofertowym deklarowanego terminu gwarancji Zamawiający uzna, że Wykonawca zaoferował termin: „24 miesiące na podwozie i zabudowę” i oceni ofertę z

Zakład Zagospodarowania Odpadów, Trzebania 15, 64-113 Osieczna, tel. 65 528 50 20

NIP 697-20-57-367 REGON 411416981

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Poznaniu nr KRS 0000012980

wysokość kapitału zakładowego 50.844.750,00 PLN

udziałowcami Spółki jest 20 samorządów



uwzględnieniem takiego okresu realizacji danego zgłoszenia.

C. W przypadku braku podania przez Wykonawcę w formularzu ofertowym deklarowanego terminu gwarancji dłuższego niż 48 miesięcy Zamawiający uzna, że Wykonawca zaoferował termin: „48 miesięcy na podwozie i zabudowę” i oceni ofertę z uwzględnieniem takiego okresu realizacji danego zgłoszenia, z zastrzeżeniem pkt D poniżej.

D. Zaoferowany przez Wykonawcę termin gwarancji będzie wiążący dla stron na etapie realizacji umowy.”

Jest: „A. Zamawiający odrzuci ofertę na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 p.z.p. w przypadku gdy Wykonawca zaoferuje termin gwarancji **krótszy niż 12 miesięcy** na podwozie i zabudowę.

B. W przypadku braku podania przez Wykonawcę w formularzu ofertowym deklarowanego terminu gwarancji Zamawiający uzna, że Wykonawca zaoferował termin: „24 miesięcy na podwozie i zabudowę” i oceni ofertę z uwzględnieniem takiego okresu realizacji danego zgłoszenia.

C. **W przypadku podania przez Wykonawcę w formularzu ofertowym deklarowanego terminu gwarancji dłuższego niż 36 miesięcy Zamawiający uzna, że Wykonawca zaoferował termin: „36 miesięcy na podwozie i zabudowę” i oceni ofertę z uwzględnieniem takiego okresu realizacji danego zgłoszenia, z zastrzeżeniem pkt D poniżej.**

D. Zaoferowany przez Wykonawcę termin gwarancji będzie wiążący dla stron na etapie realizacji umowy.”

5) Zmienia się pkt. 2.5 Załącznika nr 11 do SWZ- SOPZ:

Było: „Wykonawca zobowiązuje się udzielić gwarancji i rękojmi dla dostarczonego auta: 36 m-cy bez limitu motogodzin, od daty podpisania przez Zamawiającego końcowego protokołu odbioru przedmiotu dostawy bez uwag/zastrzeżeń oraz pakiet przeglądów nadwozia i zabudowy był uwzględniony w kontrakcie serwisowym.”

Jest: „Wykonawca zobowiązuje się udzielić gwarancji dla dostarczonego auta: **min. 12 miesięcy**, od daty podpisania przez Zamawiającego końcowego protokołu odbioru przedmiotu dostawy bez uwag/zastrzeżeń oraz pakiet przeglądów nadwozia i zabudowy był uwzględniony w kontrakcie serwisowym. Rękojmia zgodnie z przepisami prawa obowiązuje 24 miesiące.”

6) Zmienia się §4 ust 2 załącznika nr 10 do SWZ – Wzoru umowy oraz zmienia się kolejność ust. – obecnie ust. 3:

Było: „2. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek usterek w trakcie trwania okresu gwarancji Wykonawca winien zapewnić czas reakcji serwisu w ciągu 48h (dni robocze), licząc od przyjęcia pisemnego zgłoszenia Zamawiającego dotyczącego konieczności serwisu. Za równoważne z formą pisemną uznaje się wysłanie wiadomości e-mail na adres mailowy Wykonawcy. W przypadku wystąpienia wad w samochodach w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do ich bezpłatnego usunięcia w terminie 7 dni roboczych od zgłoszenia wady. W przypadku szczególnie skomplikowanych napraw – na wniosek Wykonawcy – możliwe będzie wydłużenie terminu usunięcia wad, nie dłużej jednak niż do 14 dni roboczych.”

Jest: „3. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek usterek w trakcie trwania okresu gwarancji Wykonawca winien zapewnić czas reakcji serwisu w ciągu 24h (dni robocze), licząc od przyjęcia pisemnego zgłoszenia Zamawiającego dotyczącego konieczności serwisu. Za równoważne z formą pisemną uznaje się wysłanie wiadomości e-mail na adres mailowy Wykonawcy. W przypadku wystąpienia wad w samochodach w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do ich bezpłatnego usunięcia w terminie 7 dni roboczych od zgłoszenia wady. W przypadku szczególnie skomplikowanych napraw – na wniosek Wykonawcy – możliwe będzie wydłużenie terminu usunięcia wad, nie dłużej jednak niż do 14 dni roboczych.”

7) Zmienia się §2 ust. 5 wzoru umowy:

Było: „Wykonawca wraz z samochodem zobowiązany jest dostarczyć następujące dokumenty:

- a) Faktura za zakup podwozia.
- b) Świadectwo zgodności WE podwozia.
- c) Świadectwo zgodności WE na pojazd skompletowany.
- d) Karta pojazdu.
- e) Certyfikat EURO 6.
- f) Karty gwarancyjne.
- g) Instrukcja obsługi urządzeń w języku polskim.
- h) Wyposażenie fabryczne podwozia oraz instrukcję eksploatacji podwozia i zabudowy specjalistycznej oraz katalog części zamiennych wraz ze schematami układu hydraulicznego i elektronicznego w języku polskim.
- i) Wykaz części zabudowy.
- j) Schematy elektroniczne.
- k) Schematy elektryczne.
- l) Schematy układu hydraulicznego.
- m) Instrukcja obsługi układu centralnego smarowania.
- n) Instrukcja obsługi z uwzględnieniem zasad bezpiecznej eksploatacji
- o) DTR.
- p) Informacja dot. dysponowania/współpracowania z co najmniej 1 stacją serwisową w odległości maksymalnie 120km, licząc od siedziby Zamawiającego.”

Jest: „Wraz z dostawą auta, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć:

- a) świadectwo zgodności CE,
- b) książkę gwarancyjną pojazdu,
- c) instrukcję obsługi pojazdu (DTR) w języku polskim,
- d) katalog części zamiennych z rysunkami i numerami części w wersji papierowej i na nośniku CD/DVD,
- e) pełną dokumentację do rejestracji w UDT,
- f) pakiet serwisowy,
- g) inne dokumenty niezbędne do eksploatacji pojazdu
- h) Informacja dot. dysponowania/współpracowania z co najmniej 1 stacją serwisową w odległości maksymalnie 150km, licząc od siedziby Zamawiającego lub informację o serwisie mobilnym.”

- 8) Zmienia się pkt. 2.1 Załącznika nr 11 do SWZ- SOPZ (wykreśla się zapis o standardowej długości urządzenia):

Było: „Parametry robocze:

- dopuszczalne ładunki – kontenery rolkowe wykonane według normy DIN 30722,
- wykorzystanie stali wysokiej jakości do produkcji ramy i do ramienia,
- zabezpieczenie antykorozyjne – śrutowane i malowane podkładem wszystkich elementów spawanych, najwyższą odpornością na korozję,
- elementy prowadzące kontener wymienne przykręcane z odlewów stalowych,
- pompa hydrauliczna dopasowana do zapotrzebowania urządzenia hakowego,
- funkcja miękkiego osiadania kontenera wbudowana w siłowniki urządzenia,
- **standardowa długość urządzenia hakowego max 5 800 mm,**
- teleskopowe ramię główne min 980 mm,
- przesuwne ramię hakowe umożliwiające przewożenie kontenerów o różnej długości z zachowaniem krótkiego zwisu,
- centralne smarowanie haka,
- wyjmowane sterowanie na pilota
- zabezpieczenie uchwytu kontenera - mechaniczna zapadka,
- zabezpieczenie podczas transportu kontenera – hydrauliczne wewnętrzne,
- zabudowa do obsługi kontenerów o długości 5200-6300 mm wykonanych wg DIN 30722,
- szerokie tylne rolki prowadzące,
- zawór uzależniający szybkość ruchów od obciążenia, szybki ruch przy rozładunku pustego kontenera,
- rolka podpierająca zabezpieczająca lub blokada resorów,
- główka haka wymienna,
- hak – wymienny z zapadką mechaniczną,
- zaczep transportowy technologiczny do podłączenia pneumatyki i elektryki,
- wydech do góry – zabezpieczenie (praca na składowisku),
- zawieszenie przód – resory
- amortyzatory przód – do ciężkich zadań transportowych,
- amortyzatory tylnego wózka,
- rozmiar opon przednich i tylnych 22.5,
- rodzaj opon konstrukcyjne przystosowane do ciężkiego terenu,
- belka holownicza

- malowanie nadwozia – ramy na kolor z palety RAL 9005,”

Jest: „Parametry robocze:

- dopuszczalne ładunki – kontenery rolkowe wykonane według normy DIN 30722,
- wykorzystanie stali wysokiej jakości do produkcji ramy i do ramienia,
- zabezpieczenie antykorozyjne – szrotowane i malowane podkładem wszystkich elementów spawanych, najwyższą odpornością na korozję,
- elementy prowadzące kontener wymienne przykręcane z odlewów stalowych,
- pompa hydrauliczna dopasowana do zapotrzebowania urządzenia hakowego,
- funkcja miękkiego osiadania kontenera wbudowana w siłowniki urządzenia,
- teleskopowe ramię główne min 980 mm,
- przesuwne ramię hakowe umożliwiające przewożenie kontenerów o różnej długości z zachowaniem krótkiego zwisu,
- centralne smarowanie haka,
- wyjmowane sterowanie na pilota
- zabezpieczenie uchwytu kontenera - mechaniczna zapadka,
- zabezpieczenie podczas transportu kontenera – hydrauliczne wewnętrzne,
- zabudowa do obsługi kontenerów o długości 5200-6300 mm wykonanych wg DIN 30722,
- szerokie tylne rolki prowadzące,
- zawór uzależniający szybkość ruchów od obciążenia, szybki ruch przy rozładunku pustego kontenera,
- rolka podpierająca zabezpieczająca lub blokada resorów,
- główka haka wymienna,
- hak – wymienny z zapadką mechaniczną,
- zaczep transportowy technologiczny do podłączenia pneumatyki i elektryki,
- wydech do góry – zabezpieczenie (praca na składowisku),
- zawieszenie przód – resory
- amortyzatory przód – do ciężkich zadań transportowych,
- amortyzatory tylnego wózka,
- rozmiar opon przednich i tylnych 22.5,
- rodzaj opon konstrukcyjne przystosowane do ciężkiego terenu,
- belka holownicza
- malowanie nadwozia – ramy na kolor z palety RAL 9005,”

Jednocześnie Zamawiający informuje, że powyższe zmiany będą wiążące dla Wykonawców na etapie składania ofert i realizacji przedmiotu zamówienia.

Pozostałe zapisy dokumentów zamówienia pozostają bez zmian.