



Powiat Lidzbarski

Wydział Pozyskiwania Środków Zewnętrznych

ul. Wyszyńskiego 37, 11-100 Lidzbark Warmiński
tel. (089)767-79-00, fax (089)767-79-03
e-mail: sekretariat@powiatlidzbarski.pl
www.powiatlidzbarski.pl



PŚZ.272.6.2024

Lidzbark Warmiński, dnia 11.09.2024r.

Odowiedzi na pytania dotyczące treści SWZ

Dotyczy: postępowania pn. „**Przebudowa czterech dróg na terenie powiatu lidzbarskiego**”

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn. zm.), – dalej: ustawa Pzp, Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

1. W zakresie zadania występuje pozycja odmulenia rowów. Prosimy o potwierdzenie, że pozycja dotyczy jedynie ewentualnego czyszczenia istniejących rowów, a nie kopania nowych rowów.

Zamawiający potwierdza, że pozycja dotyczy oczyszczenia istniejących rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu.

2. Czy Zamawiający potwierdza, że całkowity odcinek, na którym należy wykonać przebudowę drogi ma 2,5km?

Zamawiający potwierdza, że długość przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1551N na odcinku Kiwity-Bartniki to 2500 mb.

3. Czy w ramach przebudowy odcinka Kiwity-Bartniki należy uwzględnić koszty obsługi geodezyjnej?

Tak, należy, łącznie z geodezyjnym pomiarem powykonawczym.

4. Czy w ramach zadania należy uwzględnić trwałą stabilizację granic pasa drogowego za pomocą betonowych świadków granicznych?

Nie, zadanie nie uwzględnia trwałej stabilizacji granic pasa drogowego za pomocą betonowych świadków granicznych.

5. Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach zadania nie przewiduje się remontu/budowy nowych przepustów pod drogą/zjazdami?

Zamawiający potwierdza, zadanie nie przewiduje remontu/budowy nowych przepustów pod drogą/zjazdami.

6. Czy w pozycji dotyczącej wykonania nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych uwzględniono jedynie powierzchnie samej jezdni czy jest w tym zawarta również powierzchnia zjazdów?

Pozycja dotycząca wykonania nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych zawiera również powierzchnię zjazdów.

7. Czy Zamawiający potwierdza, że nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych ujęte w zakresie Inwestycji zostały zaprojektowane do wykonania jedynie po istniejącym śladzie drogi?

Zamawiający potwierdza.

8. Jakiej długości odcinek obejmuje wykonanie profilowania podłoża, podbudowy z kruszyw łamanych oraz warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej?

Odcinek obejmujący wykonanie profilowania podłoża, podbudowy z kruszyw łamanych oraz warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej posiada długość 550 mb.

9. Czy Zamawiający zezwoli na skropienie nawierzchni emulsją asfaltową zamiast asfaltem?

Zamawiający dopuszcza skropienie nawierzchni emulsją asfaltową zamiast asfaltem.

10. Czy projekt POR, który został dołączony do dokumentów zamówienia jest ostatecznie zatwierdzony i posiada wszystkie wymagane decyzje i uzgodnienia?

Projekt POR, który został dołączony do dokumentów zamówienia wymaga zatwierdzenia przez Starostę Lidzbarskiego.

11. Z wizji lokalnej wynika, że odcinek z istniejącą mieszanką mineralno-bitumiczną jest mocno spękany. W związku z powyższym uważamy, że jedna 4cm warstwa ścieralna jest niewystarczająca i powinna być wzmocniona w-wą wiążącą lub co najmniej wyrównawczą.

Zadanie należy wykonać z należytą starannością, zgodnie ze sztuką budowlaną oraz zapisami SWZ.

WICESTAROSTA

mgr Jarosław Kogut