

Projekt zagospodarowania terenu – opis techniczny

1. Opis stanu istniejącego

Ul. Polna jest drogą gminną publiczną stanowiącą dojazd do przylegających domków jednorodzinnych, okolicznych użytków rolnych oraz umożliwia wyjazd w kierunku miasta Jastrzębie Zdrój. W obecnym czasie na całej długości tej drogi jest wykonana nawierzchnia asfaltowa, która na rozpatrywanym odcinku od ul. Piaskowej do ul. Szkolnej jest zdeformowana z lokalnymi zapadniętymi krawędziami.

2. Stan projektowy

2.1. Droga w planie

Zaprojektowano przebudowę omawianej drogi pomiędzy skrzyżowaniami z Szkolną a ul. Piaskową na długości ok. 840 m poprzez odtworzenie nawierzchni asfaltowej jezdni szerokości 4,0 – 3,0 m wraz z miejscową wymianą podbudowy kamiennej. Na początkowym odcinku drogi do pos. nr 4 oraz środkowym pomiędzy pos. 5-7 zabudowany zostanie krawężnik umożliwiający uchwycenie wód opadowych do kraterów ściekowych, zaś pomiędzy pos. nr 9 a włączeniem ul. Piaskowej istniejący przyjezdniowy ciek betonowy ze względu na zły stan techniczny zostanie wymieniony na nowy.

Istniejące mijanki o nawierzchni z kostki betonowej (trylinki) zostaną przebrukowane, tj. dostosowane wysokościowo do nowej niwelety jezdni.

Istniejące zjazdy w granicach pasa drogowego zostaną odtworzone o nawierzchni z kostki betonowej (zgodnie z zapisami prawa budowlanego nie podlegają zgłoszeniu).

Pobocze jezdni zostanie utwardzone frezem asfaltowym.

2.2. Konstrukcja obiektu

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

a. jezdni:

- warstwa ścieralna z masy min.-bitumicznej gr.4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej (wyrównawcza) śr. gr. 4 cm

b. jezdni w miejscu wymiany podbudowy:

- warstwa ścierna z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z masy min.-bitumicznej gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy kamiennej - gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy kamiennej - gr. 25 cm
- warstwa odsączająca (pospółka) – gr. 10 cm

c. mijanek:

- kostka betonowa (trylinka) z rozbiórki
- podsypka cem – piaskowa gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy kamiennej gr. 10 cm

d. wjazdów:

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cem - piaskowa gr. 3 cm
- górna warstwa podbudowy - gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy - gr. 15 cm
- warstwa odsączająca – gr. 10 cm

3. Odwodnienie jezdni

Wody opadowe z przebudowywanego odcinka ul. Polnej odprowadzane będą obecnymi systemami składającymi się z:

- kanału deszczowego Ø 400, który ze względu na zły stan techniczny zostanie poddany remontowi
- odcinkowych rowów otwartych, które zostaną poddane remontowi w zakresie wymiany zdeformowanych i uszkodzonych elementów betonowych umacniających dno i skarpy (korytko betonowe i betonowe płyty ażurowe) oraz odcinkiem przyjezdniowego betonowego cieku, który ze względu na jego stan techniczny zostanie poddany remontowi (zdeformowany i popękany betonowy ciek zostanie wymiany na nowy). Na odcinkach kanału deszczowego jezdni zostanie ograniczona krawężnikami betonowymi, których zadaniem będzie ukierunkowanie wód opadowych do kraterów ściekowych.

4. Urządzenia obce

W sąsiedztwie rozpatrywanego odcinka ul. Polnej przebiegają następujące urządzenia obce:

- linia energetyczna
- linia teletechniczna
- gazociąg
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna.

Zgodnie z uzgodnieniem Gazowni w Jastrzębiu Zdroju w ramach zadania drogowego wymienione zostaną po istniejącej trasie stalowe odcinki gazociągu pod jezdnią ul. Polnej (ozn. A – B, C-D, E-F) na materiał HDPE 100 SDR11 o tych samych średnicach.

Nie przewiduje się przebudowy pozostałych urządzeń, gdyż projektowany zakres robót nie narusza ich stanu, za wyjątkiem wyregulowania wysokościowego zasuw i pokryw studni kanalizacyjnych.

UWAGI KOŃCOWE :

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy wykonać ręczne przekopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania uzbrojenia.
2. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami podziemnymi należy zgłosić to do poszczególnych użytkowników celem uzgodnienia sposobu ich zabezpieczenia
3. Planowane roboty nie powodują zmiany granic istniejącego pasa drogowego.
4. Istniejąca organizacja ruchu nie ulega zmianie.
5. Teren objęty inwestycją nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.
6. Zakres robót planowany na zjazdach zgodnie z wymogami prawa budowlanego nie podlega zgłoszeniu.
7. Początkowy odcinek przedmiotowej drogi pomiędzy posesjami 4-10a zlokalizowany jest w strefie osuwisk aktywnych okresowo, jednakże zakres prac na tym odcinku nie obejmuje głębokich robót ziemnych (korytowania drogi) a wykonywany będzie tylko zakres bitumiczny wraz z odtworzeniem spadku podłużnego przydrożnego rowu (z wykonanego odkopu kontrolnego w sąsiedztwie drogi na omawianym odcinku pomiędzy posesjami 4-10a stwierdzono występowanie do głębokości 1 m pod warstwą humusu gliny zwięzłej)
8. Planowany zakres robót remontowych istniejących urządzeń odwodnieniowych zlokalizowanych w pasie drogowym, zgodnie z zapisami Ustawy Prawo Wodne nie wymaga uzyskania zgłoszenia wodnoprawnego.

