**Załącznik nr 7 do SWZ część 1**

**Opis przedmiotu zamówienia**

**Podwozie i zabudowa wyprodukowana i skompletowana nie wcześniej niż 01.01.2021r.**

**Pojazd fabrycznie nowy.**

**Zabudowa dwukomorowa przeznaczona do zbiórki odpadów z dwoma niezależnymi urządzeniami zasypowymi tylnymi oraz dwoma niezależnie pracującymi odwłokami wykonana zgodnie z normą EN1501-1**

**Opis podwozia**

1. Podwozie fabrycznie nowe 6x2, DMC nie mniejsze niż 26 000 kg,
2. Rok produkcji nie starszy niż 01.01.2021 r.,
3. Silnik zasilany gazem CNG,
4. Moc silnika min. 340 KM,
5. Zbiorniki paliwa CNG min. 800 litrów,
6. Złącza do tankowania CNG NGV-1 i NGV-2 umieszczone z prawej strony,
7. Pojazd wyposażony w osłony zbiorników CNG,
8. Filtr powietrza za kabiną kierowcy,
9. Układ wydechowy wyprowadzony w dół ,
10. Skrzynia biegów zautomatyzowana bez pedału sprzęgła,
11. Przystawka mocy odsilnikowa niezależna od skrzyni biegów, z możliwością wyłączenia,
12. Pojazd przystosowany do ruchu prawostronnego, kierownica po lewej stronie,
13. Podwozie przystosowane do zabudowy śmieciarki, do normy 1501-01,
14. Nośność osi przedniej min. 8 000 kg,
15. Nośność osi tylnej napędowej min 12 000 kg,
16. Nośność osi trzeciej min 8 000 kg,
17. Ładowność pojazdu nie mniejsza niż 9 000kg,
18. Układ napędowy pojazdu 6x2 – druga oś napędowa , trzecia oś wleczona, kierowana, podnoszona
19. Rozstaw osi pojazdu maksymalnie 3800 mm,
20. Opony z bieżnikiem typu regionalnego rozmiar 315/80/R22,5, na każdej osi
21. Zawieszenie osi przedniej resory piórowe
22. Tylne zawieszenie pneumatyczne. Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota,
23. Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe, układ stabilizujący tor jazdy (ESP/EVCS), układ hamowania awaryjnego automatycznego (AEBS WE),
24. System ostrzegania o niekontrolowanej zmianie pasa ruchu (LDWS),
25. Blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej,
26. Wskaźnik obciążenia osi tylnych,
27. Funkcja wykołysania pojazdu w grząskim terenie,
28. Złącze FMS
29. Poziom hałasu zgodny z normą UE ,
30. Akumulatory 2 x 12V i 220Ah ,
31. Alternator 90A ,
32. Kabina dzienna w kolorze białym,
33. Trzy oddzielne miejsca wyposażone w pasy bezpieczeństwa,
34. Osłona przeciwsłoneczna zewnętrzna,
35. Wywietrznik dachowy,
36. Elektrycznie sterowane szyby,
37. Lusterka wsteczne podgrzewane i regulowane elektrycznie,
38. Lusterko rampowe podgrzewane i lusterko krawężnikowe podgrzewane,
39. Fabryczny immobilizer,
40. 2 komplety kluczyków do pojazdu,
41. Wyświetlacz kolorowy z komputerem pokładowym w jęz. Polskim,
42. Reflektory halogenowe, ze światłami LED do jazdy dziennej,
43. Światła przeciwmgłowe przednie z funkcją doświetlania zakrętów,
44. Boczne światła obrysowe,
45. Klimatyzacja kabiny manualna,
46. Radio fabryczne ze sterowaniem z kierownicy,
47. Pojazd oznakowany zgodnie z § 9 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 07.10.2016 r. w sprawie szczególnych wymagań dla transportu odpadów (Dz. U. z 2016 r. poz. 1742).

**Opis zabudowy**

1. Fabrycznie nowa zabudowa rok produkcji nie starszy niż 2021r.,
2. Boki skrzyni ładownej o kształcie owalnym,
3. Zabudowa dwukomorowa o pojemności ogólnej nie mniejszej niż 21 m3,
4. Skrzynia ładowna wyposażona w dwie niezależne komory spełniające

następujące warunki,

- załadunek każdej komory osobno,

- komora szersza ( lewa strona) o pojemności nie mniejszej niż 13,5 m3,

- komora węższa ( prawa strona) o pojemności nie mniejszej niż 7,5 m3,

5. Kolor zabudowy biały,

6. Niezależne urządzenia załadowcze dla oby dwóch komór obsługujące w części szerszej

pojemniki od 110 do 1100 litrów a w komorze mniejszej od 110 do 360 litrów,

7. Urządzenie załadowcze w części szerszej wyposażone w dodatkowe ramiona

do unoszenia pojemników czaszowych oraz metalowych 1100 litrów,

8. Udźwig urządzeń zasypowych odpowiednia dla strony lewej 500kg a dla prawej 300kg.

9. Boki skrzyń ładunkowych wykonane z blach o grubości 4mm, wykonane z

jednolitych arkuszy blachy,

10. Podłogi skrzyń ładunkowych w kształcie płaskim wykonane ze stali o

podwyższonej wytrzymałości HARDOX 450 o grubości 4mm lub innej o tych samych

parametrach,

11. Dno wanny zasypowej wykonane z blachy trudnościeralnej typu HARDOX 400

lub równoważnej o grubości min. 6mm; standard

12. Objętość kosza zasypowego odwłoka ( duża komora nie mniejsza niż 1,2m3/ mała

komora nie mniejsza niż 0,8m3,

13. Rama pośrednia wykonana ze stali o grubości minimum 6mm,perforowana,

14. Króciec odpływowy w wannie załadowczej z zaworem kulowym,

15. Boki wanny załadowczej do wysokości płyty zgniatającej wykonane z blachy trudnościeralnej typu HARDOX 400 lub równoważnej, o grubości min. 6 mm, pozostała część ścian wykonana ze stali o grubości 4mm,

16. Mechanizm zgniatania liniowo - płytowy (szufladowy),

17. Dach zabudowy w kształcie owalnym,

18.Siłowniki otwierania odwłoków umieszczone na górze zabudowy,

19. W pełni szczelne połączenia odwłoków ze skrzynią ładunkową,

20. Sterowanie mechanizmem załadowczym pras w cyklu automatycznym, ciągłym oraz

pojedynczym,

21. Sterowanie płytami wypychającymi (wysuwanie i wsuwanie) z kabiny kierowcy,

22. Niezależna praca dwóch części śmieciarki,

23. Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,

24. Minimum dwa wyłączniki bezpieczeństwa (stop awaryjny) umieszczone po obu stronach

zabudowy oraz jeden wyłącznik bezpieczeństwa w kabinie kierowcy,

25. Stopień zagęszczania odpadów w komorach 6:1,

26. Pulpit i terminal zamontowany w kabinie kierowcy do obsługi zabudowy umożliwiający

m.in. wybór rodzaju zbieranych odpadów , otwieranie i opróżnianie nadwozia,

informację o zajętości stopni ładowaczy oraz monitor z kamerą do obserwacji pola pracy

wrzutnika ,

27. Niezależny system pracy prasami zagęszczającymi,

28. Automatyczna regulacja obrotów silnika podwozia,

29. Drzwi inspekcyjne na boku zabudowy,

30. kamera z monitorem w kabinie kierowcy,

31. Pulpity sterownicze umieszczone po obu stronach zabudowy,

32. Zabudowa dwukrotnie gruntowana i lakierowana na kolor biały,

33. Oświetlenie drogowe zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami ruchu drogowego,

34. Światło alarmowe „kogut" z przodu i tyłu zabudowy,

35. Dodatkowe oświetlenie za kabiną kierowcy doświetlające obszar pracy z boków pojazdu,

36. Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami, informującymi kierowcę o ich zajętości

oraz w przypadku zajętości umożliwiające:

- ograniczenie prędkości jazdy do 30km/h do przodu,

- uniemożliwienie cofania pojazdem,

-pracę układu ugniatania,

37. Zabudowa wykonana zgodnie z obecnie obowiązującymi normami w tym EN 1501,

38. Dopuszczenie jednostkowe,

39. Zabudowa posiada deklarację zgodności CE,

40. Instrukcja obsługi i eksploatacji w języku polskim w 2 egzemplarzach,

41. Książka serwisowa,

42. Gwarancja na zabudowę nie mniejsza niż 24 miesiące.