

## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dla

postępowania na zakup i dostawy fabrycznie nowej łodzi technicznej z silnikiem

ZZ.26-21/11

### 1. Dane ogólne i przeznaczenie

Przedmiotem zamówienia jest łódź techniczna, wraz z wyposażeniem i dostawą dla potrzeb Żeglugi Szczecińskiej. Jednostka, ma pracować na wodach śródlądowych i morskich w basenie jezior Dużego i Małego Dąbskiego, Odry Wschodniej i Zachodniej, wewnętrznych wodach portowych i innych wodach i szlakach wodnych. Będzie służyła do obsługi i utrzymania nabrzeży, budowli i urządzeń hydrotechnicznych, wodnych szlaków turystycznych wraz z infrastrukturą (9 Zakątków Wodnych) na dość dużym obszarze. Jednostka powinna posiadać świadectwo PRS dla klasy III, kategoria projektowa CE – C. Łódź powinna zostać wykonana z dołożeniem najwyższej dbałości i wykorzystaniem odpowiednich materiałów w celu umożliwienia jak najdłuższej eksploatacji w różnych warunkach hydrometeorologicznych. Jednostka powinna być wyposażona w wyciągarkę oraz żurawik umożliwiający podnoszenie drobnych ładunków z wody i opuszczanie na pokład. Napęd łodzi musi zapewnić szybkie przemieszczanie się oraz możliwość pływania hydrostatycznego oraz hydrodynamicznego.

### 2. Specyfikacja techniczna

1	Dane ogólne	Łódź nowoczesnej konstrukcji- fabrycznie nowa, gotowa do pełnej eksploatacji
2	Długość całkowita	7,0 - 9,0 m
3	Szerokość	2,5- 3 m
4	Wysokość	max 3,7 m
5	Wysokość nadwodna	Max 3m
6	Zanurzenie	Max 1m
7	Wyporność	1500- 2500 kg
8	Klasa min.	III PRS
9	Region pływania	2,3 i 4
10	Kategoria projektowa min.	CE- C
11	Liczba załogantów	Minimum 7
12	Kadłub	Wykonany z aluminium o podwyższonej wytrzymałości
13	Pokład	- Wykonany z blachy perforowanej- antypoślizgowej - zamocowane 6 knag (3 knagi na każdej burcie) - w miejscach mocowania wyposażenia pokładowego dodatkowe wzmocnienia pokładu - ucha do zamocowania ładunku
14	Poszycie dna	5-6mm aluminium o podwyższonej wytrzymałości
15	Poszycie burt	Minimum 5 mm aluminium o podwyższonej wytrzymałości
16	Układ kierowniczy	Elektryczny lub hydrauliczny

17	Napęd	Silnik zaburtowy czterosuwowy o mocy 120 -150 KM z możliwością trymowania hydraulicznego wraz z mocowaniem do pawęży, wiązką łączącą silnik z manetką, posiadający elektryczny rozrusznik pozwalający na odpalenie kluczykiem z miejsca sternika - posiadający alarm ostrzegawczy sygnalizujący nieprawidłową pracę silnika - przyrządy kontrolno- pomiarowe pracy silnika zamontowane na desce rozdzielczej (panel kontroli pracy silnika) - śruba uciągowa
18	System odprowadzania wód zęzowych	Elektryczna pompa automatyczna (minimum 100l/min) włączana z kokpitu oraz automatycznie
19	Oświetlenie nawigacyjne LED	Burtowe i masztowe. Zgodne z wymaganiami konwencji COLREG 1972
20	Oświetlenie robocze	Min 4x Oświetlenie robocze LED równoważne 50-60W
21	Konsola sterownicza	- Panel sterowania - panel kontroli pracy silnika - LOG elektroniczny - wskaźnik stanu paliwa współpracujący z sondą pomiarową znajdującą się w zbiorniku - panel sterowania oświetleniem
22	Instalacja elektryczna	Wykonanie wodoszczelne Akumulator min 12 V 115 Ah ,sieć 12V/24V
23	Zbiornik paliwa	Atestowany, 150-200l wraz z sondą stanu paliwa lub 2x100l oraz instalacją paliwową zgodną z normami CE
24	Żuraw hydrauliczny lub elektryczny	Zamontowany w dziobowej części pokładu. Zamocowany na stałe do wzmocnionego pokładu, obliczenia wypornościowe i statecznościowe należy sporządzić przyjmując żuraw jako wyposażenie stałe- integralna część jednostki. Min DOR=150kg przy w pełni rozłożonym ramieniu.
25	Sterówka	Min 4 osobowa - Ławka zapewniająca miejsce siedzące sternikowi oraz minimum jednej dodatkowej osobie, - zamykana kabina, pozwalająca na prowadzenie obserwacji w każdym kierunku, izolowana akustycznie i wentylowana. - wycieraczki i ogrzewanie przedniej szyby - ogrzewanie kabiny - główny wyłącznik zasilania
26	Wyposażenie cumownicze	Wyposażenie cumownicze zgodne z wymaganiami przewidzianymi w przepisach PRS dotyczących wyposażenia; zgodne dla wyliczonego wskaźnika wyposażenia <i>W</i> - 4x lina cumownicza polipropylenowa ( $L \geq 10m$ $\varnothing \geq 12mm$ )
27	Wyposażenie kotwiczne	Wyposażenie kotwiczne (masa, rodzaj kotwicy, grubość i długość) zgodne z wymaganiami przewidzianymi w przepisach PRS dotyczących wyposażenia; zgodne dla wyliczonego wskaźnika wyposażenia <i>W</i> , winda (wciągarka) kotwiczna elektryczna

28	Wyposażenie dodatkowe	<ul style="list-style-type: none"> <li>- echosonda zamontowana w części dennej jednostki wraz z wyświetlaczem zamontowanym przy stanowisku sternika, z kompletnym okablowaniem i wyposażeniem</li> <li>- Sanie do zimowania - przystosowane do bezpiecznego osadzenia i przechowania łodzi wraz z wyposażeniem stałym na łodzi</li> <li>- minimum jedna zamykana bakista umiejscowiona na pokładzie o pojemności minimum 200l lub 2x100l</li> <li>- elektrycznie lub hydraulicznie otwierana furta dziobowa</li> <li>- najbardziej wysunięte elementy dziobu osłonięte gumowymi odbijaczami, umożliwiając pchanie innej jednostki</li> <li>- szperacz</li> <li>- minimum 6 odbijaczy rozmiar L</li> <li>- pokrowiec na silnik zaburtowy oraz żuraw</li> <li>- róg mgłowy</li> <li>- pasywny reflektor radarowy zamontowany w najwyższym punkcie jednostki</li> <li>- zamocowana drabinka kąpielowa</li> <li>- elektryczna pompa wody zaburtowej minimum 40 l/min wraz z wyposażeniem (węże, ssak, złączki)</li> <li>- zamontowane siedzenia dla załogi</li> <li>- relingi metalowe</li> <li>- pchacze dziobowe</li> <li>- platformy do inspekcji silnika</li> <li>- wyciągarka elektryczna</li> <li>- odbojnice burtowe</li> <li>- zabezpieczenie uderzeniowe silnika</li> <li>- generator światła błyskowych i głosu</li> <li>- światła błyskowe</li> </ul>
29	Pokrycie burt oraz nadbudówki	<ul style="list-style-type: none"> <li>- minimum 1 warstwa farby podkładowej dedykowanej do jednostek pływających z aluminium</li> <li>- minimum 2 warstwy farby dwuskładnikowej dedykowanej do jednostek pływających z aluminium w</li> <li>- kompozycja koloru granatowego oraz czerwonego (barwy firmy)</li> </ul>
30	Pokrycie dna	<ul style="list-style-type: none"> <li>- minimum 2 warstwy farby podkładowej dedykowanej jako podkład pod farby antyporostowe jednostek pływających</li> <li>- minimum 3 warstwy farby antyporostowej przeznaczonej do stosowania na łodziach poruszających się z prędkością powyżej 20kn</li> </ul>
31	Wyposażenie ratunkowe i przeciwpożarowe	<p>Zgodne z wymaganiami przepisów PRS (bosak, apteczka, czerpak, koło ratunkowe z linką nietonącą 20m, wiosło składane, gaśnica ABC, kamizelki ratunkowe dla wszystkich członków załogi)</p>