

Przekrój konstrukcyjny jezdni drogi nr 1320D i chodnika do przebudowy

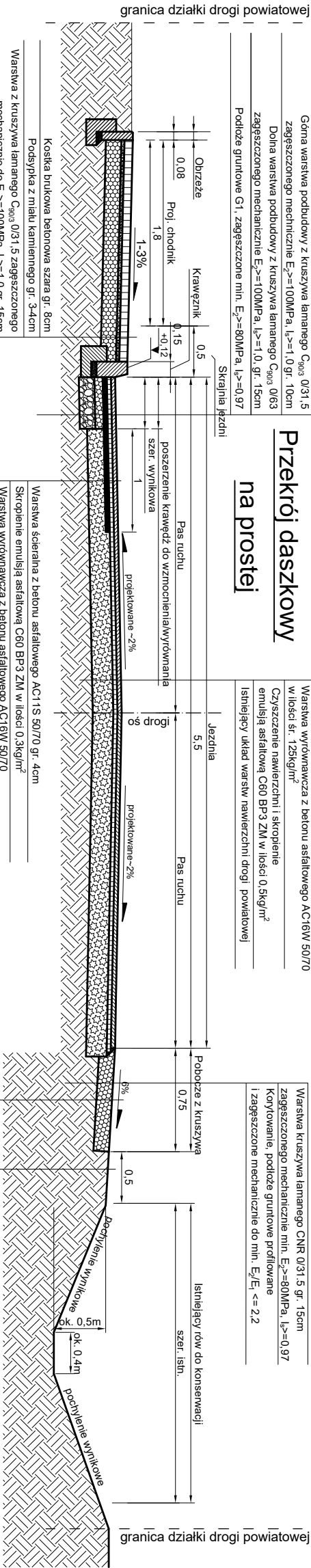
skala 1:50

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup>
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości śr. 125kg/m <sup>2</sup>
Skroplenie emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 100/100 z włókien szklanych wstępnie powleczona asfaltem zakład szer. min. 0,5m (rolka szer. min. 1m)
Skroplenie emulsją jeśli zalecane przez producenta geosiatki Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup>
Głona warstwa podbudowy z kruszywa łamanego C <sub>90/3</sub> 0/31,5 zagęszczanego mechanicznie E <sub>2</sub> >=100MPa, I <sub>p</sub> >=1,0 gr. 10cm
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego C <sub>90/3</sub> 0/63 zagęszczanego mechanicznie E <sub>2</sub> >=100MPa, I <sub>p</sub> >=1,0 gr. 15cm
Podłoże gruntowe G1, zagęszczone min. E <sub>2</sub> >=80MPa, I <sub>p</sub> >=0,97

Przekrój daszkowy na prostej

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup>
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości śr. 125kg/m <sup>2</sup>
Czyszczenie nawierzchni i skroplenie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup>
Istniejący układ warstw nawierzchni drogi powiatowej

Warstwa kruszywa łamanego CNR 0/31,5 gr. 15cm zagęszczanego mechanicznie min. E <sub>2</sub> >=80MPa, I <sub>p</sub> >=0,97
Korytowanie, podłoże gruntowe profilowane i zagęszczone mechanicznie do min. E <sub>2</sub> /E <sub>1</sub> <= 2,2



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup>
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości śr. 175kg/m <sup>2</sup>

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
Skroplenie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup>
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości śr. 125kg/m <sup>2</sup>
Skroplenie emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 100/100 z włókien szklanych wstępnie powleczona asfaltem zakład szer. min. 0,5m (rolka szer. min. 1,00m)
Skroplenie emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
Skroplenie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup>
Frezowanie nawierzchni jezdni na gł. 4cm i szer. 100cm
Istniejący układ warstw nawierzchni

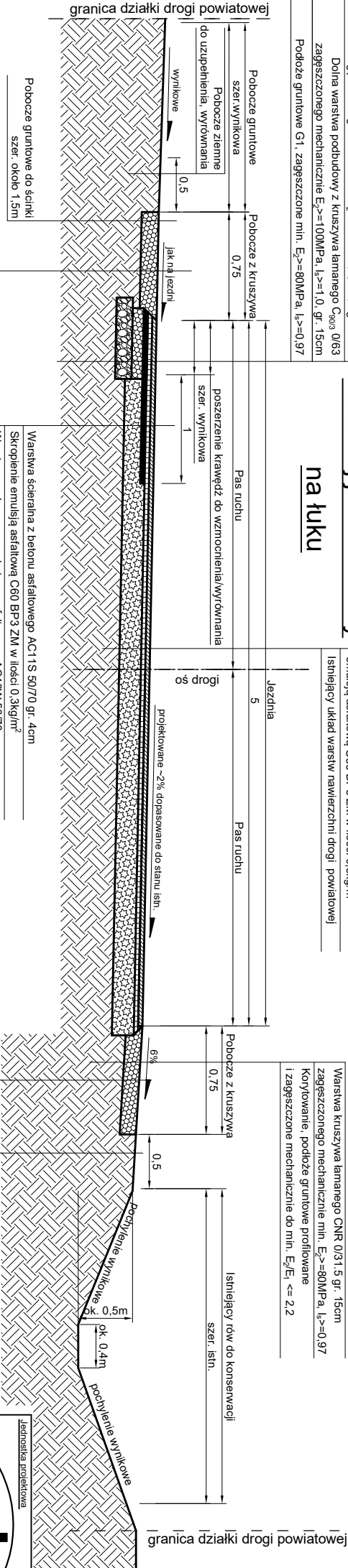
Pobocze ziemne do uzupełnienia, wyrównania
Pobocze gruntowe do ścinki szer. około 1,5m

Skroplenie emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 100/100 z włókien szklanych wstępnie powleczona asfaltem zakład szer. min. 0,5m (rolka szer. min. 1m)
Skroplenie emulsją jeśli zalecane przez producenta geosiatki Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup>
Głona warstwa podbudowy z kruszywa łamanego C <sub>90/3</sub> 0/31,5 zagęszczanego mechanicznie E <sub>2</sub> >=100MPa, I <sub>p</sub> >=1,0 gr. 10cm
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego C <sub>90/3</sub> 0/63 zagęszczanego mechanicznie E <sub>2</sub> >=100MPa, I <sub>p</sub> >=1,0 gr. 15cm
Podłoże gruntowe G1, zagęszczone min. E <sub>2</sub> >=80MPa, I <sub>p</sub> >=0,97

Przekrój jednostronny na łuku

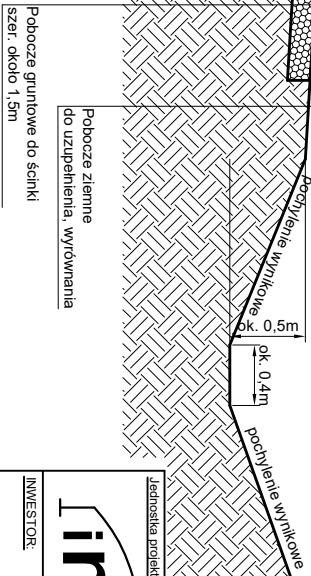
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
Skroplenie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup>
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości śr. 175kg/m <sup>2</sup>
Czyszczenie nawierzchni i skroplenie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup>
Istniejący układ warstw nawierzchni drogi powiatowej

Warstwa kruszywa łamanego CNR 0/31,5 gr. 15cm zagęszczanego mechanicznie min. E <sub>2</sub> >=80MPa, I <sub>p</sub> >=0,97
Korytowanie, podłoże gruntowe profilowane i zagęszczone mechanicznie do min. E <sub>2</sub> /E <sub>1</sub> <= 2,2



- UWAGI:**
- konstrukcję jezdni kształtować z odsadzkami pod kątem 45° i z proj. pochYLENIEM
  - nie wykonywać głębokich rowów (tylko profilowanie z namułu)
  - lokalizacja poszerzeń zgodnie z PZT
  - na początku i końcu opracowania wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego na gł. do 5cm celem płynnego połączenia
  - lokalizacja poszerzeń / korekty jezdni zgodnie z PZT

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
Skroplenie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup>
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości śr. 175kg/m <sup>2</sup>
Skroplenie emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 100/100 z włókien szklanych wstępnie powleczona asfaltem zakład szer. min. 0,5m (rolka szer. min. 1,00m)
Skroplenie emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4cm
Skroplenie emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup>
Frezowanie nawierzchni jezdni na gł. 4cm i szer. 100cm
Istniejący układ warstw nawierzchni



J a k u b Frąckowiak56-320 Krośnice

Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy

ul. Łączna 1c55-100 Trzebnica

Gatka - Radziądz - droga dojazdowa do gruntów rolnych

przebudowa drogi powiatowej nr 1320D

indy

indy

mgr inż. Jakub Frąckowiak

WK/P/0121/PWOD/18

1:50

11.2023

Rys. nr 3,1