

PROJEKTOWANIE DRÓG I ULIC

ANDRZEJ WŁODARCZAK

67 – 400 WSCHOWA UL. WOLSZTYŃSKA 19A/6
tel. 661-917-791 e-mail: andrzejwłodarczak@interia.pl

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

<i>Nazwa obiektu budowlanego:</i>	Remont bieżący nawierzchni bitumicznej ulicy Dworcowej (działka nr 272/1) od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3821P do posesji nr 6, oraz ulicy Słonecznej (działka nr 280/2) do skrzyżowania z drogą powiatowa nr 3821P do skrzyżowania z ulicą Wąską w m. Błotnica. Jedn. Ewidencyjna: 302901_2 Przemęt. Obręb: 0003 Błotnica. Działki nr: 272/1i 280/2. Kategoria obiektu: XXV.
<i>Inwestor:</i>	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt
<i>Branża:</i>	Drogowa
<i>Stadium:</i>	Remont nawierzchni ulicy
<i>Część:</i>	Opisowo - rysunkowa
<i>Data opracowania:</i>	Marzec 2024 r.
<i>Projektant :</i>	tech. Andrzej Włodarczak spec. kontr. – inż. nr upr. proj. 1471/90/Lo

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	str. 3
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa	str. 4
3. Oświadczenie projektanta	str. 5
4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 6-8
5. Opis techniczny	str. 9-15
6. Elementy trasy	str. 16

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000	str. 17
2. Plan zagospodarowania terenu w skali 1: 500	str. 18-19
3. Przekroje normalne i konstrukcyjne w skali 1:50; 1:10	str. 20

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
Wydział Gospodarki Przestrzennej
Nr ewid.1471/90/Lo

Leszno, dnia 12 grudnia 1990r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1 pkt.3
lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.
Nr 8 poz.46 i z 1988r.Nr 42 poz.334/ stwierdza się, że
Pan

ANDRZEJ WŁODARCZAK

Technik budownictwa

urodzony dnia 19 listopada 1963r. w Kościanie posiada
przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i ulic.

Pan ANDRZEJ WŁODARCZAK jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg i ulic - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach tech-
nicznych.

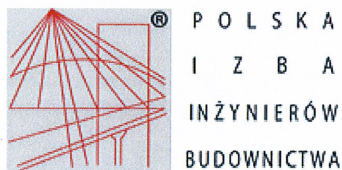
Otrzymuje:

1/. Pan Andrzej Włodarczak
ul. Wolsztyńska 19A/7
67-400 Wschowa

2/. a/a



Andrzej Włodarczak
OS. Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-J8T-JEU-8L3 *

Pan Andrzej Włodarczak o numerze ewidencyjnym LBS/BD/1181/01
adres zamieszkania ul. Wolsztyńska 19a/6, 67-400 Wschowa
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-11-28 roku przez:

Wojciech Poręba, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art.34, ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm. niniejszym oświadczam, że projekt p.n.:

<i>Nazwa zamierzenia budowlanego:</i>	Remont bieżący nawierzchni bitumicznej ulicy Dworcowej (działka nr 272/1) od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3821P do posesji nr 6, oraz ulicy Słonecznej (działka nr 280/2) do skrzyżowania z drogą powiatowa nr 3821P do skrzyżowania z ulicą Wąską w m. Błotnica.	
<i>Kategoria obiektu budowlanego:</i>	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe	
<i>Adres obiektu budowlanego:</i>	działki nr ew. 272/1; 280/2, obręb 0003 Błotnica, jedn. ewidencyjna 302901_2 Przemęt	
<i>Inwestor:</i>	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt	
<i>Projektant</i>	Andrzej Włodarczak upr. 1471/90/Lo w specj. konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	

Został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, Warunkami Technicznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

***Informacja dotycząca bezpieczeństwa
I ochrony zdrowia***

OBIEKT

Remont bieżący nawierzchni bitumicznej ulicy Dworcowej (działka nr 272/1) od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3821P do posesji nr 6, oraz ulicy Słonecznej (działka nr 280/2) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3821P do skrzyżowania z ulicą Wąską w m. Błotnica.

INWESTOR

**Gmina Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt**

PROJEKTANT

**Projektowanie Dróg i Ulic
Andrzej Włodarczak – upr.1471/90/Lo
ul. Wolsztyńska 19 A/6 67-400 Wschowa**

Data opracowania: m-c marzec 2024 r.

Część opisowa – branża drogowa

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- organizacja ruchu na czas budowy,
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- roboty przygotowawcze –rozbiórka elementów dróg i ulic,
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- regulacja pionowa studni rewizyjnych i ściekowych,
- ustawienie krawężników, obrzeży i ścieku na ławach betonowych z oporem,
- wykonanie nawierzchni jezdni i chodnika,
- plantowanie poboczy,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- ulica Dworcowa i Słoneczna (drogi gminne),
- budynki mieszkalne i gospodarcze wzdłuż ulicy Dworcowej i Słonecznej,
- kanalizacja sanitarna i deszczowa,
- podziemne linie telekomunikacyjne, wodociągowe i energetyczne oraz napowietrzna linia energetyczna,

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa :

- ulice Dworcowa i Słoneczna (drogi gminne) oraz ulica Wiejska i Szkolna (droga powiatowa nr 3821P) – ruch komunikacyjny,
- urządzenia obce – linie energetyczne,
- kanalizacja sanitarna i deszczowa,

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia :

- wykonywanie robót w pasie drogowym pod ruchem,
- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB,
- roboty pod i nad czynnymi liniami energetycznymi,

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- roboty wykonywane przy użyciu koparek i ładowarek,
- roboty prowadzone поблизу istniejącej sieci energetycznej i kanalizacyjnej,

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji

dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy:
 - zabezpieczenie (ogrodzenie) terenu budowy,
 - drogi komunikacyjne,
 - ciągi piesze,
 - miejsca postojowe na terenie budowy,
 - strefy niebezpieczne,
 - składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
 - lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia,

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji zgłoszenia robót i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie zgłoszenia robót budowlanych,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich oraz przepisów związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy ST),
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawarte w planie bioz.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu zgłoszenia robót budowlanych na remont bieżący nawierzchni bitumicznej ulicy Dworcowej (działka nr 272/1) od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3821P do posesji nr 6, oraz ulicy Słonecznej (działka nr 280/2) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3821P do skrzyżowania z ulicą Wąską w m. Błotnica.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt zgłoszenia robót budowlanych na remont bieżący nawierzchni bitumicznej ulicy Dworcowej (działka nr 272/1) od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3821P do posesji nr 6, oraz ulicy Słonecznej (działka nr 280/2) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3821P do skrzyżowania z ulicą Wąską w m. Błotnica opracowano na zlecenie Gminy Przemęt w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 2022 poz. 1518 z późn. zmianami), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 z 10.07.2003r. poz. 1133), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202 z 16.09.2004r. poz. 2072), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. nr 130, poz. 1389) oraz pomiary sytuacyjne wykonane w terenie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Administratorem ulicy Dworcowej i ulicy Słonecznej (drogi gminnej nr 572523P) w m. Błotnica objętych remontem bieżącym jest Gmina Przemęt. Remontowana ulica Dworcowa rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3821P (ul. Szkolna) o nawierzchni bitumicznej i kończy w km 0+086,00. Na przedmiotowej ulicy występuje nawierzchnia bitumiczna z prawostronnym wystającymi i obniżonymi krawężnikami betonowymi ułożonymi na ławie betonowej oraz chodnikiem z betonowych płyt chodnikowych 35x35x5 cm. Zarówno nawierzchnia bitumiczna na jezdni jak również nawierzchnia chodnika na przedmiotowej ulicy wymaga remontu istniejących nawierzchni z uwagi na liczne spękania, zapadnięcia i dziury w przedmiotowych nawierzchniach. Na odcinku przedmiotowego remontu nawierzchni na ulicy Dworcowej od skrzyżowania z ulicą Szkolną do końca robót po lewej i prawej stronie ulicy znajduje się zabudowa budownictwa jednorodzinnego i gospodarczego.

Wzdłuż ulicy Dworcowej po lewej i prawej stronie pod chodnikiem i poboczem gruntowym przebiega sieć telekomunikacyjna t a po prawej stronie kabel elektryczny eN oświetlenia ulicznego. Kanalizacja sanitarna ks 200 z przyłączami ks 160 zlokalizowana jest w jezdni po prawej stronie a sieć wodociągowa wo 110 przebiega poprzecznie do drogi na końcu remontowanego odcinka.

Remontowana ulica Słoneczna (droga gminna nr 572523P) rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3821P (ul. Wiejską) o nawierzchni bitumicznej i kończy w km 0+202,00. Na przedmiotowej ulicy występuje nawierzchnia bitumiczna z prawostronnym wystającymi i obniżonymi krawężnikami betonowymi ułożonymi na ławie betonowej oraz chodnikiem z kostki brukowej wibroprasowanej. Nawierzchnia bitumiczna na jezdni ulicy Słonecznej wymaga remontu z uwagi na liczne spękania, zapadnięcia i dziury w przedmiotowej nawierzchni. Przełożenia wymaga istniejący ściek z kostki brukowej wibroprasowanej ułożony na ławie betonowej. Wzdłuż ulicy Szkolnej po lewej i prawej stronie pod chodnikiem i poboczem gruntowym przebiega sieć telekomunikacyjna t z przyłączami a po lewej stronie napowietrzna linia elektryczny eN z oświetleniem

ulicznym. Kanalizacja sanitarna ks 200 z przyłączami ks 160 oraz przewodem tłocznym ks 90 zlokalizowana jest w jezdni po lewej stronie a sieć wodociągowa wo 110 przebiega tylko poprzecznie do drogi w rejonie skrzyżowania z ulicą Wąską.

Szerokość pasa drogowego ulicy Dworcowej na odcinku przewidzianym do remontu nawierzchni jezdni wynosi 8,30 m ÷ 9,70 m natomiast szerokość pasa drogowego ulicy Słonecznej w m. Błotnica wynosi 8,00 ÷ 7,70 m.

3. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI PROJEKTOWANIA

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne

- ulica Dworcowa (droga gminna):
 - kategoria drogi: droga gminna,
 - standard techniczny drogi: klasa D – dojazdowa,
 - prędkość projektowa: 30 km/h,
 - przekrój drogi: 1 jezdni z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach,
 - szerokość pasa ruchu: 3,20 m
 - przyjęta kategoria obciążenia ruchem: KR 2,
 - długość łączna drogi: 86,00 m,
 - pochylenia poprzeczne nawierzchni jezdni: daszkowe 2%,
 - wyniesienie krawężnika względem nawierzchni: wystający od 0 cm do +12 cm,
- ulica Słoneczna (droga gminna nr 572523P):
 - kategoria drogi: droga gminna,
 - standard techniczny drogi: klasa L – lokalna,
 - prędkość projektowa: 40 km/h,
 - przekrój drogi: 1 jezdni z dwoma pasami ruchu w przeciwnych kierunkach,
 - szerokość pasa ruchu: 3,10÷2,80 m
 - przyjęta kategoria obciążenia ruchem: KR 2,
 - długość łączna drogi: 202,00 m,
 - pochylenia poprzeczne nawierzchni jezdni: daszkowe 2%,
 - wyniesienie krawężnika względem nawierzchni: wystający od 0 cm do +12 cm,

4. USYTUOWANIE ULICY DWORCOWEJ I SŁONECZNEJ W PLANIE I PRZEKROJU POPRZECZNYM

Projektowana niweleta remontowanej jezdni ulicy Dworcowej została dopasowana do istniejącej nawierzchni bitumicznej uwzględniając jednocześnie odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne nowej nawierzchni oraz dowiązanie do istniejących wysokości nawierzchni asfaltowej na skrzyżowaniu z ulicą Szkolną (droga powiatowa nr 3821P) oraz na połączeniu z dalszym odcinkiem ulicy Dworcowej.

Remontowana jezdni ulicy Dworcowej rozpoczyna się na początku skrzyżowania z ulicą Szkolną (droga powiatowa nr 3821P) i kończy w km 0+086,00.

Na całej długości remontowanej jezdni ulicy Dworcowej występuje nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego o szerokości 6,40 m. Na etapie projektowania przewidziano frezowanie nawierzchni istniejącej jezdni na przedmiotowym odcinku na całej szerokości o grubości 3 cm i ułożenie nowej warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W grub. do 3 cm a następnie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S grub. 5 cm dla KR-2. Na całej długości remontowanej nawierzchni ulicy Dworcowej przewidziano daszkowy 2% spadek poprzeczny jezdni.

Do wymiany jest przewidziany istniejący krawężnik po prawej stronie jezdni od km 0+002,70 do 0+028,00 na nowy krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30x100cm oraz istniejący chodnik z płyt chodnikowych 35x35x5 cm na nową nawierzchnię z kostki brukowej wibroprasowanej grub. 8 cm typu „DOMINO” w kolorze szarym, a także istniejący opornik na nowy opornik betonowy wibroprasowany 8x30x100 cm. Wymieniony istniejący krawężnik i opornik należy ułożyć na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Po wykonaniu nowej warstwy ścieralnej na remontowanym odcinku ulicy Dworcowej przewidziano plantowanie istniejących poboczy gruntowych.

Projektowana niweleta remontowanej jezdni ulicy Słonecznej została dopasowana do istniejącej nawierzchni bitumicznej uwzględniając jednocześnie odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne nowej nawierzchni oraz dowiązanie do istniejących wysokości nawierzchni asfaltowej na skrzyżowaniu z Wiejską (droga powiatowa nr 3821P) oraz na połączeniu dalszą częścią ulicy Słonecznej.

Remontowana jezdnia ulicy Słonecznej rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ulicą Wiejską i kończy w km 0+202,00 za skrzyżowaniem z ulicą Wąską.

Na całej długości remontowanej jezdni ulicy Słonecznej występuje nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego o szerokości 6,30 m ÷ 5,60 m. Na etapie projektowania przewidziano frezowanie nawierzchni istniejącej jezdni na przedmiotowym odcinku na całej szerokości o grubości 5cm i ułożenie nowej warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W grub. do 3 cm a następnie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S grub. 5 cm dla KR-2. Na całej długości remontowanej nawierzchni ulicy Słonecznej przewidziano daszkowy 2% spadek poprzeczny jezdni.

Do przełożenia jest przewidziany istniejący ściek z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” od km 0+010,10 do km 0+132,20. Przełożony ściek z kostki brukowej należy ułożyć na istniejącej ławie betonowej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5 cm.

W ramach projektowanego remontu nawierzchni ulicy Dworcowej (droga gminna) należy wykonać:

- powierzchnia jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S grub. 5cm dla KR-2 - **566,00 m²**
- powierzchnia chodnika z kostki brukowej wibroprasowanej grubości 8cm w kolorze szarym - **42,00 m²**
- powierzchnia poboczy gruntowych - **108,00 m²**

W ramach projektowanego remontu nawierzchni ulicy Słonecznej (droga gminna nr 572523P) należy wykonać:

- powierzchnia jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S grub. 5cm dla KR-2 - **1.202,00 m²**
- powierzchnia ścieku z kostki brukowej wibroprasowanej grubości 8cm w kolorze szarym - **23,40 m²**

Szczegółowe usytuowania rozwiązań przedstawiono na rys. nr 2, nr 2a i nr 3.

5. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód opadowych z remontowanego odcinka ulicy Dworcowej i Słonecznej (drogi gminne) odbywać się będzie poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni powierzchniowo w kierunku istniejącego pobocza gruntowego oraz do istniejących studni ściekowych i istniejących kolektorów kanalizacji deszczowej.

6. PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY

Projektowana niweleta jezdni ulicy Dworcowej i Słonecznej została dopasowana do istniejącej nawierzchni bitumicznej uwzględniając jednocześnie odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne nowych nawierzchni oraz dowiązanie do istniejących nawierzchni jezdni na skrzyżowaniach oraz zjazdów do posesji a także do wysokości istniejących krawężników.

Szczegółowe rozwiązania spadków podłużnych przedstawiono na rys. nr 2 i nr 3.

7. BADANIA GEOLOGICZNE

Nie przeprowadzono badań zalegających gruntów w podłożu ze względu na wykorzystanie do remontu istniejącej jezdni ulicy Dworcowej i Słonecznej.

Inwestor nie wyraził zgody na całkowite rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni. Na podstawie obserwacji w terenie stwierdzono stosunkowo nieduże odkształcenia i spękania istniejącej jezdni.

W związku z powyższym przewidziano frezowanie istniejącej nawierzchni na grubość około 5cm następnie ułożenie wyrównawczej o grubości do 3 cm i warstwy ścieralnej grubości 5cm z betonu asfaltowego.

8. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o załącznik nr 5 „projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. nr 43 z 14.05.1999r. poz. 430).

Konstrukcje nawierzchni przedstawiono na rys. przekrojów normalnych i szczegółów konstrukcyjnych.

PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

ULICA DWORCOWA (DROGA GMINNA)

A. Jezdnia

km 0+002,70 ÷ 0+086,00:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 5cm dla KR-2,
- warstwa wyrównawcza do profilu z betonu asfaltowego AC 11W grub. 3cm dla KR-2,
- istniejąca konstrukcja jezdni,

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 natomiast lokalizację na rys. nr 2,

B. Chodnik prawostronny km 0+002,70 ÷ 0+028,00:

- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej fazowanej typu „DOMINO” grub. 8cm – kolor szary,
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 grub. 3cm,
- wzmocnienie podłoża – z gruntu stabilizowanego cementem o Rm 5,0 Mpa wytworzonego i dostarczonego z betoniarni grub. 12cm,

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 natomiast lokalizację na rys. nr 2,

C. Krawężniki km 0+002,70 ÷ 0+028,00:

- Po prawej stronie jezdni od km 0+000 do km 0+028,00 zaprojektowano wymianę istniejących krawężników na krawężniki betonowe wibroprasowane w kolorze szarym typu ulicznego 15x30x100 cm ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężniki zaprojektowano jako wystające wyniesione +12cm ponad poziom remontowanej nawierzchni,

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 natomiast lokalizację na rys. nr 2.

D. Oporniki km 0+002,70 ÷ 0+028,00:

- Po prawej stronie na chodniku od km 0+000 do km 0+028,00 zaprojektowano wymianę istniejących oporników na oporniki betonowe wibroprasowane 8x30x100cm ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 ,a lokalizację na rys. nr 2.

ULICA SŁONECZNA (DROGA GMINNA NR 572523P)

A. Jezdnia km 0+010,10 ÷ 0+202,00:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 5cm dla KR-2,
- warstwa wyrównawcza do profilu z betonu asfaltowego AC 11W grub. 3cm dla KR-2,
- istniejąca konstrukcja jezdni,

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 natomiast lokalizację na rys. nr 2a,

B. Ściek 0+010,10 ÷ 0+132,20:

- Po prawej stronie jezdni od km 0+010,10 do km 0+028,00 zaprojektowano przełożenie istniejącego ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej wibroprasowanej typu „HOLLAND” grub. 8 cm w kolorze szarym ułożonym na istniejącej ławie betonowej
Przełożony ściek z kostki brukowej będzie obniżony względem nowej nawierzchni o 1cm.

Szczegóły konstrukcji przedstawiono na rys. nr 3 ,a lokalizację na rys. nr 2a.

9. ROBOTY ZIEMNE

Na remontowanych odcinkach nawierzchni jezdni ulicy Dworcowej i Słonecznej nie przewidziano robót ziemnych.

10. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NIE ZWIĄZANA Z DROGĄ

W pasie drogowym ulicy Dworcowej i Słonecznej przedmiotowego opracowania zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia medialnego:

- napowietrzna linia energetyczna eN wraz z oświetleniem drogowym,
- podziemne linie telefoniczne t wraz ze słupkami telekomunikacyjnymi i studniami,
- sieci wodociągowe woD 110 z przyłączami i hydrantami,
- kanalizacja sanitarna ks 200 z przyłączami ks 160,
- kanalizacja deszczowa kd300 z przykanalikami,

11. INFORMACJA O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

12. WYCINKA DRZEW

Na terenie objętym inwestycją nie rosną żadne drzewa oraz wysokie krzewy kolidujące z remontowanymi ulicami. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność wycinki drzew oraz krzewów.

13. TEREN GÓRNICZY

Na obszarze na którym planowana jest inwestycja nie występują tereny górnicze w związku z czym nie zachodzi potrzeba ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych.

14. TECHNOLOGIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić rozpoczęcie robót budowlanych.

Po wykonaniu robót pomiarowych można przystąpić do robót przygotowawczych i rozbiórkowych. W czasie wykonywania tych robót należy zachować szczególną ostrożność w czasie wykonywania robót w rejonie kolizji z uzbrojeniem podziemnym terenu. Po wykonaniu robót rozbiórkowych można przystąpić do frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej. Następnie ułożyć krawężniki, oporniki i nawierzchnię z kostki brukowej na ulicy Dworcowej, oraz ściek z kostki brukowej na ławie betonowej na ulicy Słonecznej. Ostatnim etapem prac na jezdni ulicy Dworcowej i Słonecznej w m. Błotnica będzie ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego oraz plantowanie poboczy gruntowych.

15. ORGANIZACJA RUCHU

Istniejąca stała organizacja ruchu na remontowanych odcinkach ulicy Dworcowej i Słonecznej (drogi gminne) pozostaje bez zmian.

16. REPERY

Niwelację wysokościową nawiązano do wysokości istniejącej nawierzchni jezdni na ulicy Dworcowej i Słonecznej w m. Błotnica objętych remontem.

**Remont bieżący nawierzchni bitumicznej ulicy
Dworcowej (działka nr 272/1) od skrzyżowania z drogą
powiatową nr 3821P do posesji nr 6, oraz ulicy
Słonecznej (działka nr 280/2) do skrzyżowania z drogą
powiatowa nr 3821P do skrzyżowania z ulicą Wąską w
m. Błotnica.**

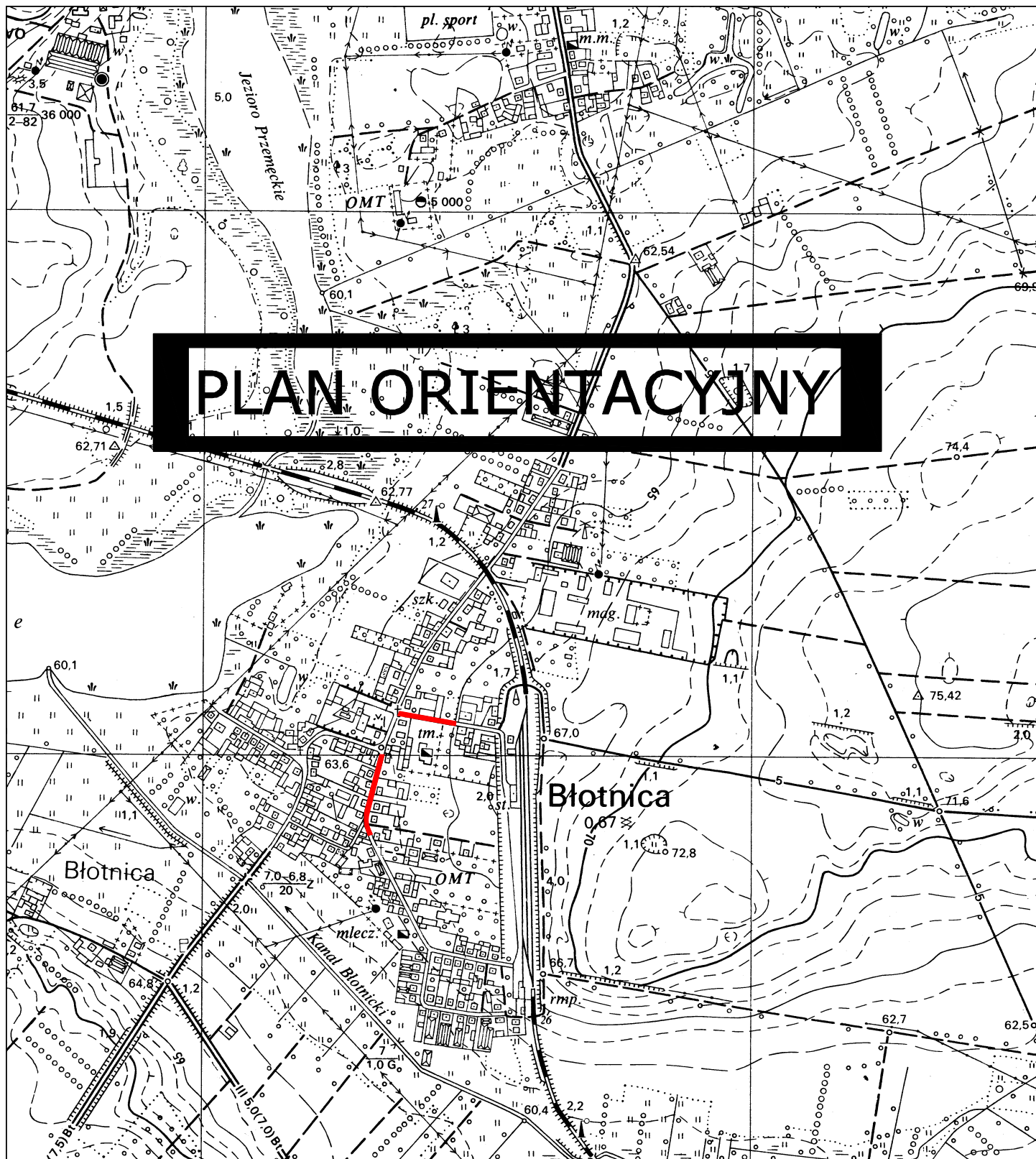
ELEMENTY TRASY

ULICA DWORCOWA

element	od km	do km	długość	parametry łuku
prosta	0+000	0+086,00	86,00 m	-

ULICA SŁONECZNA

element	od km	do km	długość	parametry łuku
prosta	0+000	0+124,40	124,40 m	-
łuk kołowy w lewo	W_1 0+124,40	0+169,84	45,44 m	$R=70m$ $\alpha=37,20^\circ$ $T=23,55m$ $Sw=3,86m$ $PSK=45,44m$
prosta	0+169,84	0+190,50	20,66 m	-
zwrot w lewo	W_2 0+190,50	-	-	$\alpha=3,29^\circ$
prosta	0+190,50	0+202,00	11,50 m	-



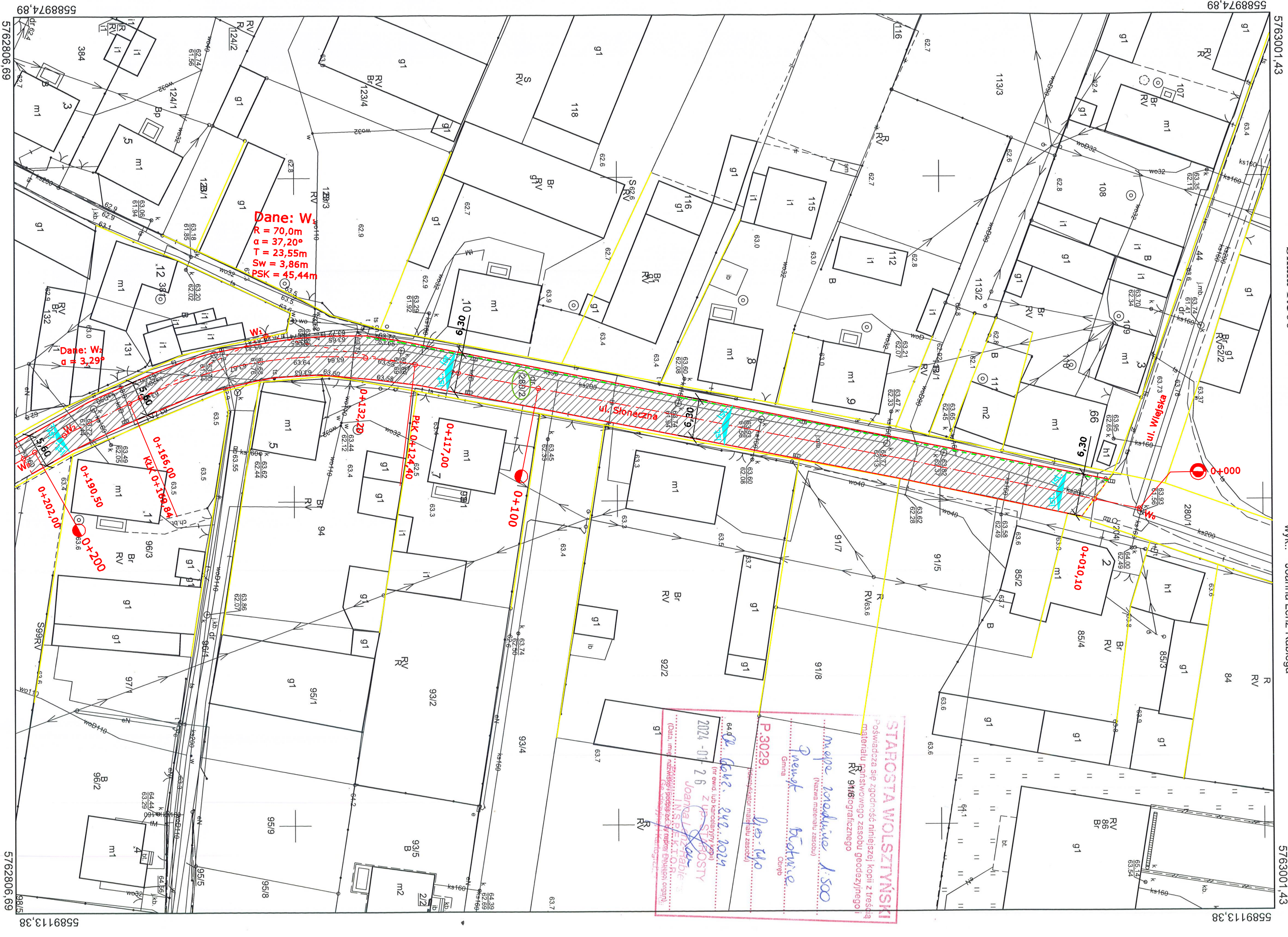
Nazwa obiektu budowlanego	Remont bieżący nawierzchni bitumicznej ulicy Dworcowej od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3821P (ulica Wiejska) do posesji nr 6, oraz ulicy Słonecznej od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3821P (ulica Wiejska) do skrzyżowania z ulicą Wąską w m. Błotnica. Działki nr: 272/1 i 280/2.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PLAN ORIENTACYJNY				
Skala	1:10 000	Data	marzec 2024 r.	Nr rysunku	1
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	

Nazwa obiektu budowlanego	Remont bieżący nawierzchni bitumicznej ulicy Dworcowej od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3821P (ulica Wiejska) do posesji nr 6, oraz ulicy Słonecznej od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3821P (ulica Wiejska) do skrzyżowania z ulicą Wąską w m. Błotnica. Działki nr: 272/1 i 280/2.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Skala	1:500	Data	marzec 2024 r.	Nr rysunku	2a
Projektant	tech. Andrzej Włodarczak			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	

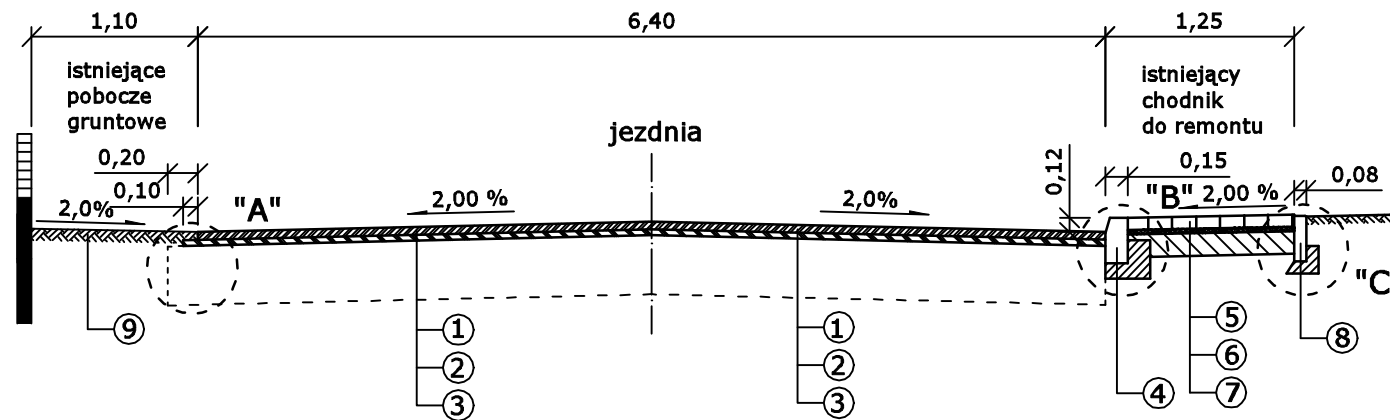
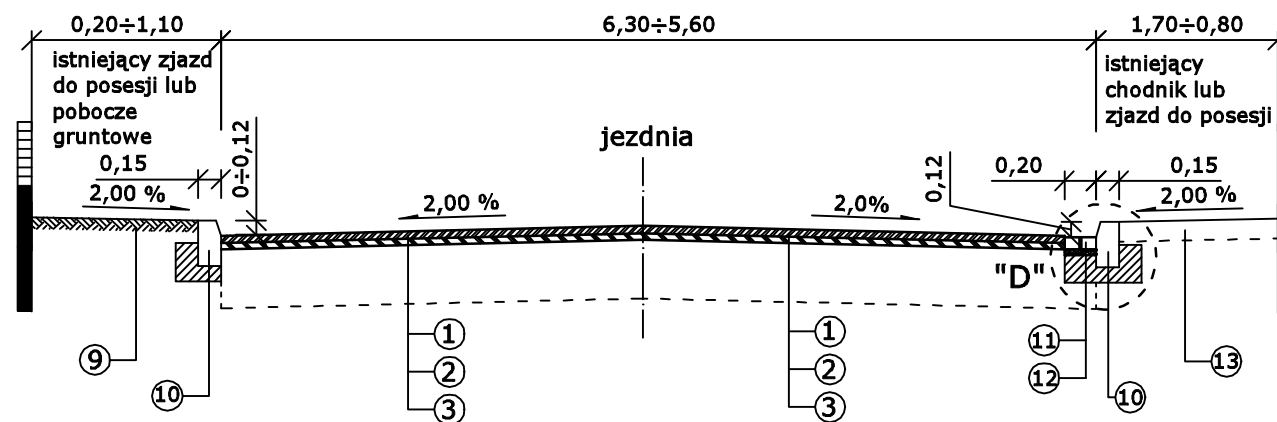
- OBJAŚNIENIA:**
- projektowany zakres remontu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
 - istniejący krawężnik betonowy wibroprasowany uliczny wystający, obniżony i wtopiony,
 - istniejący ściek z kostki brukowej wibroprasowanej typu "HOLLAND" grub. 8cm na ławie betonowej przeznaczony do przełożenia,
 - spadki poprzeczne remontowanej nawierzchni jezdni,
 - istniejące granice działek geodezyjnych,
 - działka obejmująca teren inwestycji,

Wycinek mapy zasadniczej

wyk.: Gmina Przemęt
Obwód: Błotnica
Joanna Lenz-Rabiega



PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50

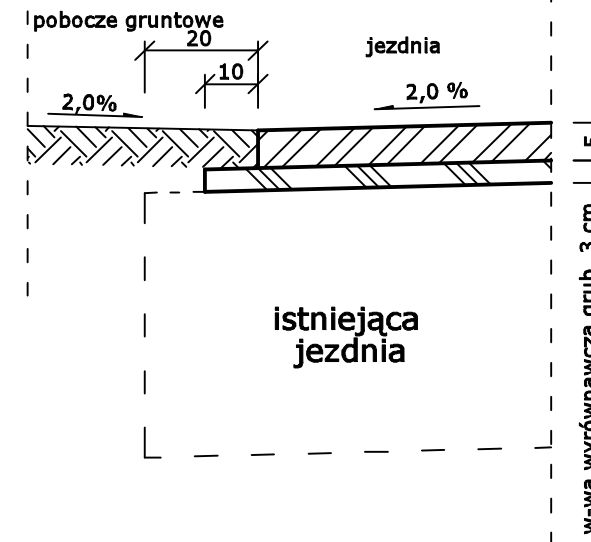
ULICA DWORCOWA
km 0+002,70 ÷ 0+086,00ULICA SŁONECZNA
km 0+010,10 ÷ 0+202,00

OBJAŚNIENIA:

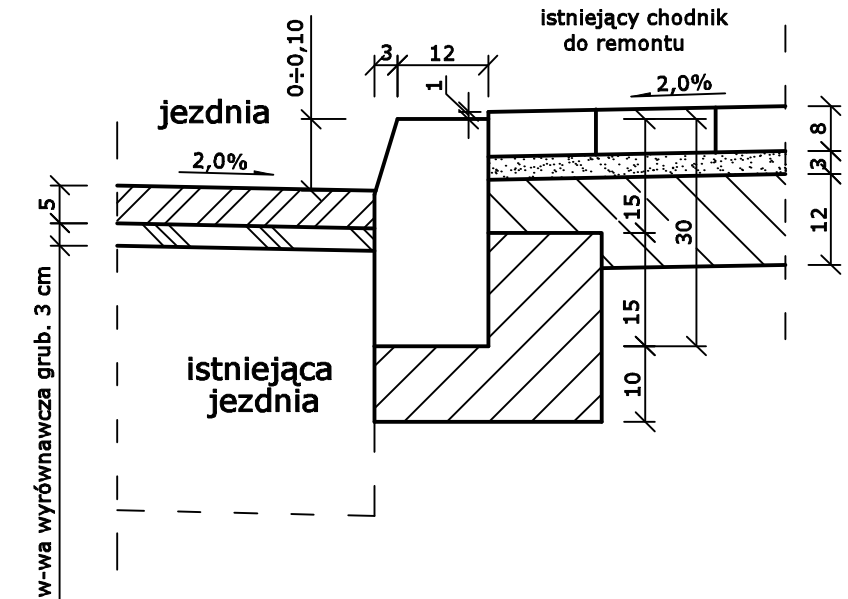
- 1 - W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grub. 5cm dla KR-2,
- 2 - Warstwa wyrównawcza do profilu z betonu asfaltowego AC 11W dla KR-2 - średnia grub. 3cm,
- 3 - Istniejąca jezdnia drogi gminnej (ul. Dworcowej i Słonecznej),
- 4 - Istniejący krawężnik betonowy wibroprasowany uliczny wystający 150x30x100cm na ławie betonowej przeznaczony do wymiany,
- 5 - Istniejący chodnik z płyt betonowych 35x35x5 cm przeznaczony do wymiany na kostkę brukową wibroprasowaną typu "DOMINO" grub. 8 cm kolor szary,
- 6 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm,
- 7 - Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem Rm 5,0 MPa grub. 12cm wytworzony i dostarczony z betoniarni,
- 8 - Istniejący opornik betonowy wibroprasowany 8x30x100cm na ławie betonowej przeznaczony do wymiany,
- 9 - Istniejące pobocze gruntowe,
- 10 - Istniejący krawężnik betonowy wibroprasowany uliczny wystający lub obniżony 15x30x100cm na ławie betonowej i ławą pod ściek z kostki brukowej,
- 11 - Istniejący ściek z kostki betonowej wibroprasowanej typu "HOLLAND" grub. 8cm - kolor szary na ławie betonowej przeznaczony do przełożenia,
- 12 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5cm,
- 13 - Istniejący chodnik lub zjazd z kostki brukowej wibroprasowanej,

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:10

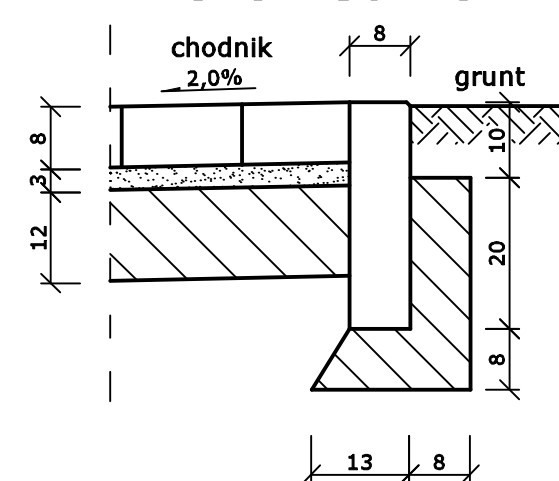
SZCZEGÓŁ "A"



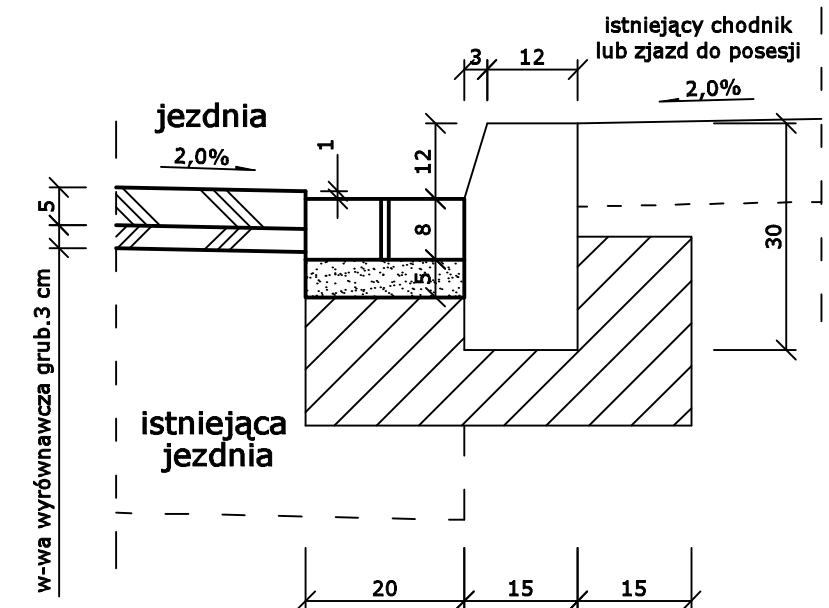
SZCZEGÓŁ "B"



SZCZEGÓŁ "C"



SZCZEGÓŁ "D"



Nazwa obiektu budowlanego	Remont bieżący nawierzchni bitumicznej ulicy Dworcowej od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3821P (ulica Szkolna) do posesji nr 6, oraz ulicy Słonecznej od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3821P (ulica Wiejska) do skrzyżowania z ulicą Wąską w m. Błotnica. Działki nr: 272/1 i 280/2.				
Inwestor	Gmina Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt				
Treść rysunku	PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE				
Skala	1:50; 1:10	Data	marzec 2024 r.	Nr rysunku	3
Projektant	tech. Andrzej Włodarczyk			Konstr. - inż. 1471/90/Lo	