**ZNAK SPRAWY: WP.272.1.001.121.2024.JS**

**Załącznik nr 1**

**Specyfikacja techniczna samochodu specjalnego ze specjalistyczną zabudową biurową .**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **LP.** | **Wymagania zamawiającego** | **Spełnia / nie spełnia** | Uwagi |
| 1 | Samochód fabrycznie nowy - rok produkcji 2024. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 2 | Dopuszczalna masa całkowita do 3,5 t. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 3 | Nadwozie zamknięte o konstrukcji samonośnej typu „furgon” częściowo przeszklony. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 4 | Kabina kierowcy trzyosobowa, liczba ta musi wynikać z homologacji oferowanych samochodów. Kierownica musi znajdować się po lewej stronie.  | Spełnia / nie spełnia |  |
| 5 | Wymiary przedziału przeznaczonego do zabudowy | długość minimalna 3400 mm | Spełnia / nie spełnia |  |
| wysokość minimalna 1800 mm | Spełnia / nie spełnia |  |
| szerokość minimalna 1650 mm, mierzona pomiędzy wewnętrznymi powierzchniami ścian bocznych na wysokości 800 mm | Spełnia / nie spełnia |  |
| 6 | Drzwi boczne prawe przesuwne z blokadą, z dodatkowym uchwytem ułatwiającym zamykanie i otwieranie drzwi. Druga szyba zamontowana w części biurowej po prawej stronie samochodu - przeszklenie przez producenta pojazdu bazowego. Szyby przyciemnione technologią „przydymiania” lub „oklejania”, z zastosowaniem przyciemnienia w stopniu od 70 do 90%. Na drzwiach przesuwnych umieszczona krótka instrukcja otwierania drzwi w 3 językach: polskim, angielskim oraz cyrylicą. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 7 | Drzwi tylne pełne (bez szyb) dwuskrzydłowe, z kątem otwarcia min. 250°. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 8 | Dwie szyby po lewej stronie samochodu, przeciwległe do drzwi przesuwnych. Szyba bliższa kierowcy z możliwością otwierania. Szyby przyciemnione technologią „przydymiania” lub „oklejania”, z zastosowaniem przyciemnienia w stopniu od 70 do 90%. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 9 | W otworach okiennych ścian bocznych przedziału biurowego na szybie po prawej jak i po lewej stronie ciemne rolety wyposażone w mechanizm automatycznego zwijania (bez drzwi przesuwanych) z możliwością zasłonięcia okien co najmniej w połowie jak i na ich pełnej wysokości. Otwory okienne od wewnątrz obudowane dedykowanymi osłonami z tworzyw sztucznych. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 10 | Elektrycznie ustawiane i podgrzewane lusterka boczne. Elektrycznie otwierane szyby w drzwiach przednich. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 11 | Klimatyzacja samochodowa automatyczna (climatronic). | Spełnia / nie spełnia |  |
| 12 | Nadwozie lakierowane w kolorze ciemnozielonym, z tym, że pokrywa silnika, drzwi kierowcy i pasażera oraz drzwi tylne (pokrywa bagażnika) koloru białego.Zamawiający dopuszcza pomalowanie elementów koloru białego lub ciemnozielonego poza fabryką. Wykonawca zamówienia udzieli gwarancji na wykonanie prac lakierniczych.  | Spełnia / nie spełnia |  |
| 13 | Silnik wysokoprężny (diesel) z turbodoładowaniem o pojemności skokowej minimum 1900 cm3 mocy minimum 115 kW (pojemność oraz moc oferowanego silnika samochodu musi wynikać z jego homologacji). | Spełnia / nie spełnia |  |
| 14 | Norma emisji spalin: Euro 6 lub Euro VI | Spełnia / nie spełnia |  |
| 15 | Napędzana przednia oś pojazdu. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 16 | Skrzynia biegów manualna minimum 6-cio biegowa. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 17 | System kontroli trakcji (ESP lub równoważny). | Spełnia / nie spełnia |  |
| 18 | Układ kierowniczy ze wspomaganiem. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 19 | Kolumna kierownicy, co najmniej z możliwością regulacji w jednej płaszczyźnie. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 20 | Układ hamulcowy ze wspomaganiem + ABS + ASR lub równoważne z systemem awaryjnego hamowania. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 21 | Hamulce tarczowe wymagane dla obu osi. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 22 | Co najmniej poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 23 | Zbiornik paliwa o pojemności min. 75 l. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 24 | Obręcze stalowe min. 16 calowe. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 25 | Komplet opon letnich i zimowych z felgami. Zamawiający wymaga 1 kompletu pełnych oryginalnych od producenta kołpaków na pojazd. W momencie odbioru pojazd będzie miał założone opony stosownie do pory roku. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 26 | Światła do jazdy dziennej włączane automatycznie. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 27 | Reflektory przeciwmgłowe, kamera cofania, chlapacze przednie i tylne. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 28 | Czujniki parkowania przód i tył zamontowane przez producenta pojazdu bazowego. . | Spełnia / nie spełnia |  |
| 29 | Koło zapasowe pełnowymiarowe, podnośnik, klucz do zmiany koła. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 30 | Podłokietnik po prawej stronie siedzenia kierowcy. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 31 | Materiałowa tapicerka siedzeń w ciemnej tonacji odporna na ścieranie. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 32 | Centralny zamek sterowany pilotem. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 33 | Autoalarm. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 34 | Immobiliser. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 35 | Radio z gniazdem USB wraz z instalacją radiową + głośniki + możliwość uruchomienia radia bez zapłonu samochodu. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 36 | Pojazdy winny składać się z dwóch przedziałów: części przeznaczonej dla kierowcy i pasażerów wraz częścią biurową oraz przedziału magazynowego.  | Spełnia / nie spełnia |  |
| 37 | Część przeznaczoną dla kierowcy i pasażerów oraz część biurową oddziela ścianka działowa od 800 mm do 1000 mm wysokości. Odległość między ścianką działową, a linią szafek mierzona na wysokości 800 mm winna wynosić min. 2550 mm. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 38 | Na słupku B przy drzwiach przesuwnych od wewnątrz pojazdu zamontowany metalowy uchwyt ułatwiający wejście. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 39 | Podłoga przedziału biurowego oraz przedziału magazynowego wykonana z powłoki antypoślizgowej, łatwo zmywalnej, powłoka wywinięta 100 mm na boczną ścianę zabudowy biurowej. Miejsca, w których powłoka antypoślizgowa tworzy narożniki zewnętrzne muszą one być zabezpieczone kątownikami z blachy ryflowanej.  | Spełnia / nie spełnia |  |
| 40 | Ściany boczne przedziału biurowego i sufit pokryte matą kauczukową wygłuszająco-izolacyjną o przenikalności cieplnej max 0,039 (W/mk). Użyte materiały w przedziale biurowym o prędkości spalania nie większej niż 100 mm/min. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 41 | W przedziale biurowym winny zostać zainstalowane : 2 siedziska dla inspektorów oraz 2 siedziska dla osób kontrolowanych. Wysokość każdego siedziska 470 mm.Siedziska dla inspektorów zlokalizowane na lewej ścianie przedziału biurowego, przodem zwrócone w kierunku drzwi wejściowych do przedziału.Siedziska dla kontrolowanych po przeciwległej stronie, na prawej ścianie przedziału oraz na ścianie dzielącej kabinę kierowcy i część biurową. Obok siedziska na ścianie dzielącej kabinę kierowcy i część biurową zamontowany zamykany pojemnik na śmieci z możliwością wyjęcia.Wszystkie siedzenia w przedziale muszą posiadać poszycie wykonane z materiału odpornego na zużycie mechaniczne (wysoka odporność na ścieranie). Pod wszystkimi siedziskami powinny znajdować się schowki z możliwością otwierania i systemem samoczynnego podtrzymania otwartej klapy (podnośniki gazowe). Jeden z boków skrzyni każdego siedziska powinien być nachylony pod kątem do wewnątrz skrzyni (tworząc tzw. odwrócony trapez prostokątny). Krawędź skrzyń tworzących schowki winna być zabezpieczona taśmą filcową celem wygłuszenia zamykania.  | Spełnia / nie spełnia |  |
| 42 | Dwa stoliki o wymiarach (minimum 600 x 900 mm) pod komputer (laptop), jeden przylegający do ściany działowej z kabiną kierowcy, drugi przylegający do ściany działowej z przedziałem magazynowym. Stoliki zamontowane bez punktu podparcia w podłodze. Blaty stolików umieszczone na wysokości 770 mm. Żadne elementy nośne stolika nie mogą dotykać podłogi w przedziale biurowym. Stoliki usytuowane pomiędzy siedziskami (dla inspektorów i kontrolowanych), zamontowane na szynie przesuwnej, w sposób umożliwiający przesunięcie stolików wzdłuż ścian działowych w celu ułatwienia zajmowania miejsc, z zabezpieczeniem przed przemieszczaniem się stolika podczas jazdy. Wytrzymałość stolików na obciążenie - min. 100 kg. Pod powierzchnią blatu szuflada umożliwiająca przechowywanie dokumentów w formacie A3 o wysokości wnętrza szuflady 50 mm wysuwana na szynach na tzw. cichy domyk.  | Spełnia / nie spełnia |  |
| 43 | Na lewej ścianie bocznej przedziału, obok siedziska dla inspektora - szafka przeznaczona do zainstalowania laserowego urządzenia wielofunkcyjnego (drukarka + kserokopiarka)z możliwością przechowywania materiałów eksploatacyjnych. Konstrukcja szafki powinna uwzględniać możliwość zabezpieczenia urządzeń oraz elementów wyposażenia przed ewentualnym przesunięciem w czasie jazdy oraz zapewniać łatwy dostęp i użytkowanie urządzeń bez wykonywania dodatkowych czynności (np. odpinanie pasów mocujących). Wymiary: szerokość 600 mm., wysokość 500 mm, głębokość 450 mm. Zamawiający wymaga wykonania ścięcia prawego rogu o całkowitej długość 50 mm szerokości 50 mm na wpuszczenie kabla zasilającego do prawej szuflady. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 44 | Uniwersalny uchwyt na terminal płatniczy zamontowany pomiędzy oknami po lewej stronie pojazdu nad drukarką. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 45 | Przedział biurowy samochodu wyposażony w dwie trwale zamocowane kasetki metalowe (zamykane na klucz). | Spełnia / nie spełnia |  |
| 46 | Na ścianie działowej oddzielającej przedział biurowy od przedziału magazynowego - od strony biurowej zestaw szafek z półkami i szufladami. Część półek i szafek musi umożliwiać przechowywanie w nich segregatorów na dokumenty formatu A4. Również, co najmniej część szuflad powinna być przystosowana do przechowywania dokumentów formatu A4. Należy przewidzieć miejsce na umundurowanie służbowe – wierzchnie- miejsce na garderobę z haczykami. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 47 | Wszystkie szafki i szuflady zabezpieczone samozatrzaskowymi zamkami, uniemożliwiającymi samoczynne otwarcie się podczas jazdy. Szuflady zlokalizowane w stolikach inspektorów z funkcją tzw. cichego domyku. Zamontowane w pojeździe meble wykonane z materiałów wodoodpornych, dopuszczonych do stosowania w tego rodzaju zabudowie zgodnie z wymaganymi atestami. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 48 | W przedziale biurowym, w miejscu zapewniającym możliwość prawidłowej obsługi wyposażenia pojazdu będzie znajdować się panel sterujący z wyświetlaczem dotykowym o przekątnej co najmniej 7 cali przystosowany do pracy w temperaturze od -25°C do + 50°C zapewniający co najmniej możliwości:a) aktywacji, sterowania i sygnalizacji statusu oświetlenia wewnętrznego (głównego i wspomagającego) przedziału biurowego, (regulacja natężeniem światła biurowego w czterech przedziałach – przykładowe moc: 25%, 50%, 75%, 100%b) aktywacji, sterowania i sygnalizacji statusu oświetlenia wewnętrznego przedziału magazynowego,c) aktywacji, sterowania i sygnalizacji statusu oświetlenia zewnętrznego pojazdu,d) sterowania ogrzewaniem oraz klimatyzacją przedziału biurowego z możliwością regulacji temperatury co 1 °C, w zakresie co najmniej od 15 °C do 26 °C,e) zaprogramowania uruchomienia ogrzewania z wyprzedzeniem o określonej porze,f) obrazowania poziomu naładowania akumulatora bazowego oraz sygnalizacji graficznej i dźwiękowej stanu niskiego poziomu naładowania,g) obrazowania w [%] poziomu naładowania dodatkowych akumulatorów oraz sygnalizacji graficznej i dźwiękowej stanu niskiego poziomu naładowania,h) sygnalizacji prawidłowego ładowania (zasilania prądem) akumulatorów dodatkowych zarówno podczas pracy silnika oraz przy ładowaniu z zewnętrznego źródła 230V,i) wyświetlania informacji o aktualnym poborze prądu/prądzie ładowania dodatkowych akumulatorów w [A],j) wyświetlania informacji o otwartych drzwiach przesuwnych do przedziału biurowego oraz drzwiach tylnych,k) prezentacji temperatury wewnątrz i na zewnątrz pojazdu oraz aktualnej daty i godziny, monitorowania prawidłowości działania obwodów elektrycznych wchodzących w skład zabudowy pojazdu oraz informowania o fakcie wystąpienia usterki w działaniu danego obwodu.**Dodatkowo Zamawiający wymaga dodatkowego panelu sterującego, w kabinie kierowcy wyposażonego w wyświetlacz dotykowy o przekątnej od 5 do 6 cali przystosowanego do pracy w temperaturze od - 25°C do + 50°C, który alternatywnie będzie realizował wszystkie ww. funkcje.** | Spełnia / nie spełnia |  |
| 49 | Przedział biurowy musi być wyposażony we wspólny dodatkowy system klimatyzacji współpracujący z systemem klimatyzacji pojazdu bazowego i działający podczas pracy silnika pojazdu. System klimatyzacji musi umożliwiać regulację temperatury i intensywności nawiewu. Musi być wyposażony w oddzielny parownik o wydajności chłodzenia, co najmniej 5 kW i wydatku powietrza, co najmniej 550 m3/h. Dodatkowa klimatyzacja przedziału biurowego zamontowana nad kabiną kierowcy winna posiadać wylot chłodnego powietrza skierowany na przedział biurowy z możliwością ustawiania kierunku nawiewu oraz utrzymywania zadanej temperatury. Nawiew powietrza w przedziale biurowym musi być realizowany przez co najmniej 4 wyloty powietrza umieszczone w górnej części przedziału. Parownik zasilany z fabrycznej klimatyzacji samochodu. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 50 | Niezależny od silnika system ogrzewania przedziału biurowego o mocy grzewczej co najmniej 3,5 kW z możliwością ustawienia temperatury w przedziale i termostatem – ogrzewanie postojowe (układ wydechowy systemu ogrzewania powinien być tak skonstruowany i umieszczony żeby nie powodował przedostawania się spalin do przedziału biurowego przy otwartych drzwiach bocznych). Co najmniej 2 wyloty ciepłego powietrza z układu ogrzewania rozmieszczone równomiernie w całym przedziale biurowym, zapewniające jednakową temperaturę w całej przestrzeni przedziału. Elementy wyposażenia elektrycznego przedziału zabezpieczone przed bezpośrednim oddziaływaniem ciepłego powietrza z wylotów układu ogrzewania. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 51 | Ściana działowa pomiędzy przedziałem magazynowym, a przedziałem biurowym po stronie magazynowej zabudowana otwartymi półkami (konstrukcja z profili aluminiowych). Półki wyposażone w zamontowane uchwyty umożliwiające unieruchomienie za pomocą linek lub pasów przewożonych urządzeń i wyposażenia.W dolnej części zabudowy przedziału magazynowego miejsce na wagi przewoźne o wymiarach jednego segmentu ok. 855 mm x 530 mm x 90 mm (minimum dla dwóch segmentów). Z uwagi na ciężar wag (ok. 20 kg dla jednego segmentu) zaprojektowane rozwiązanie powinno zapewniać możliwie równomierne rozłożenie nacisku na tylną oś pojazdu. Miejsca na wagi (podłogi schowka na wagi) wyłożyć blachą np. aluminiową - ze względu na konstrukcję wnęki.Przewidziane miejsce na urządzenie do badania stopnia zadymienia spalin (dymomierza o wymiarach 600x300x300 mm). Sposób zabudowy powinien zapewniać bezpieczne mocowanie urządzeń. Sposób montażu musi umożliwiać łatwy i szybki demontaż urządzenia.Przewidziane miejsce na minimum cztery pachołki drogowe. Przymiar wysokości , lustro, apteczka.Podłoga w części magazynowej wyłożona sklejką wodoodporną oraz wykładziną antypoślizgową. Ściany boczne w części magazynowej wyłożone zmywalną płytą z tworzywa sztucznego o wysokiej wytrzymałości.Zabudowa w górnej części musi kończyć się płaską powierzchnią stanowiącą półkę umożliwiającą położenie przedmiotów. Na górnej i bocznych częściach zabudowy muszą zostać zamontowane po dwa zamykane uchwyty z elastyczną gumą umożliwiające szybki montaż np. łopaty, miotły itp. Łączna ilość uchwytów 6 szt. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 52 | W części magazynowej na tylnych drzwiach zamontowany zbiornik na wodę z kranem do mycia rąk. Obieg wody grawitacyjny, zapewniony łatwy dostęp. Zamawiający wymaga założenie dodatkowego przewodu gumowego od kranu do dolnej krawędzi drzwi zamontowanego na stałe. Puste przestrzenie tylnych drzwi zabezpieczone blachą ryflowaną. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 53 | Oświetlenie robocze w przedziale biurowym:min. 4 lampy typu LED (główne) o świetle rozproszonym umieszczone w górnej części przedziału biurowego o naturalnej barwie światła (3750-4250K) i współczynniku oddawania barw CRI ≥90; lampa położona najbliżej drzwi przesuwnych załączana automatycznie po otwarciu drzwi przesuwnych pojazdu z wyłącznikiem czasowym dezaktywującym działanie lampy po 15 minutach w przypadku pozostawienia niedomkniętych drzwi przesuwnych do przedziału biurowego oraz po 10 sekundach po zamknięciu drzwi.Możliwość regulacji natężenia oświetlenia na min. 4 poziomach, z wykorzystaniem panelu opisanego w pkt. 49.* w przedziale biurowym każdy stolik roboczy musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie LED o napięciu znamionowym 12V (min. 200 lm każde o ciepłej barwie światła max. 3 500 K) z możliwością regulacji kąta/kierunku oświetlenia np. tzw. „gęsia szyjka”, oraz z włącznikiem/wyłącznikiem).
* przedział biurowy musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie LED o napięciu znamionowym 12V tzw. „oświetlenie nocne” (min. 4 punkty świetlne w kolorze niebieskim) rozmieszczone równomiernie w przedziale. Zamawiający dopuszcza możliwość zintegrowania oświetlenia z oprawami oświetlenia głównego.
* min. 4 reflektory punktowe (wspomagające) typu LED nad miejscami pracy Inspektorów: po 2 punkty świetlne nad każdym stolikiem (z możliwością włączenia/wyłączenia z panelu opisanego w pkt. 49 oraz alternatywnie z wykorzystaniem dedykowanych włączników zlokalizowanych w obrębie miejsc siedzących dla Inspektorów umieszczonych w ramce 4-krotnej).
* oświetlenie w części magazynowej - min. 2 lampy typu LED, każda o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm załączane bezpośrednio po otwarciu drzwi z możliwością wyłączenia „na żądanie”, z wyłącznikiem czasowym dezaktywującym działanie lamp po 15 minutach w przypadku pozostawienia niedomkniętych drzwi tylnych do przedziału magazynowego. Źródła światła zabezpieczone przed uszkodzeniem osłoną z przezroczystego poliwęglanu o grubości min. 3 mm.
 | Spełnia / nie spełnia |  |
| 54 | Zespół dwóch dodatkowych, jednakowych i bezobsługowych akumulatorów żelowych (niezależnych od akumulatora fabrycznie zainstalowanego w pojeździe) o następujących parametrach technicznych :• napięcie znamionowe akumulatora – 12 V DC,• pojemność akumulatora – min. 225 Ah,• liczba cykli ładowania (przy rozładowaniu 60%) – min. 700,• masa akumulatora – max. 60 kg.Akumulatory dodatkowe muszą posiadać możliwość sprzęgnięcia poprzez odrębny włącznik z fabrycznie zainstalowanym akumulatorem (akumulatorem pojazdu bazowego), aby umożliwiały awaryjny rozruch pojazdu. Odrębny włącznik umieszczony w pobliżu fotela kierowcy uniemożliwiający przypadkowe włączenie funkcji sprzęgnięcia.Podczas pracy silnika pojazdu alternator pojazdu (pojazd bazowy), musi jednocześnie ładować akumulator pojazdu bazowego oraz zestaw akumulatorów dodatkowych.Konstrukcja układu ładowania akumulatora dodatkowego z wykorzystaniem alternatora pojazdu musi zapewnić możliwość ładowania rozładowanego akumulatora dodatkowego prądem o natężeniu min. 90A. Warunek ten musi być spełniony także w trakcie pracy silnika na postoju z wyłączonymi światłami mijania oraz naładowanym akumulatorem bazowym. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 55 | Przy wyłączonym silniku pojazdu ładowanie akumulatora pojazdu bazowego oraz zestawu akumulatorów dodatkowych, musi odbywać się poprzez bezobsługowy automatyczny układ ładowania zasilany z zewnętrznego przyłącza.Układ ładowania musi być oparty na zintegrowanym urządzeniu przeznaczonym do ładowania akumulatorów oraz przetwornicy napięcia z 12V DC na 230 V AC 50Hz, która w sposób ciągły musi zapewniać prąd przemienny o pełnej sinusoidzie i napięciu 230V 50Hz w gniazdkach 230V. Urządzenie musi zabezpieczać przed uszkodzeniem urządzenia wrażliwe na spadki i wahania napięcia (laptopy, urządzenie wielofunkcyjne itp.). Układ musi jednocześnie zapewniać zasilanie wszystkich instalacji i odbiorników prądu, ponadto musi posiadać parametry dostosowane do zastosowanych akumulatorów.Automatyczny układ ładowania musi posiadać następujące parametry:* prąd ładowania akumulatorów dodatkowych – min. 50A,
* napięcie wyjściowe 12V DC,
* przetwornica napięcia z 12V DC na 230V AC 50Hz o mocy znamionowej min. 3.000 VA/2.400 W,
* pełnej sinusoidzie, posiadająca funkcję wspomagania zasilania zewnętrznego, polegającą na połączeniu mocy przetwornicy oraz zasilania zewnętrznego, w celu uzyskania mocy chwilowej przekraczającej moc źródła zasilania zewnętrznego,
* spełniać standardy bezpieczeństwa min. wg. norm: EN-IEC 60335-1, EN-IEC 60335-2-29, IEC 62109-1.

Pojazd musi być wyposażony w zewnętrzne przyłącze 230 V AC, które musi spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 56 oraz musi być wbudowane w lewy bok nadwozia pojazdu obok drzwi kierowcy, w odpowiednio zaadaptowanym i wzmocnionym elemencie. Zamawiający wymaga przewodu do ładowania z zewnętrznego źródła zasilania IP56 o długości min. 10 m. Dodatkowy przewód do ładowania z zewnętrznego źródła zasilania IP56 o długości min. 10 m. Przewody muszą być przystosowane do podłączenia do gniazda z uziemieniem typu SCHUKO. Wymagana kontrolka ładowania w/w akumulatorów w kabinie kierowcy po lewej stronie kierownicy. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 56 | Zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym 230 V wraz z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym.  | Spełnia / nie spełnia |  |
| 57 | Centralny wyłącznik źródła zasilania dla przedziału biurowego, zabezpieczony przed przypadkowym użyciem. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 58 | Minimum dziesięć gniazd 230 V w przedziale biurowym do zasilania urządzeń biurowych oraz dwa w przedziale magazynowym. Gniazda w przedziale biurowym w miejscu łatwo dostępnym (powyżej poziomu stolików). Gniazda nad biurkiem inspektorów w następującej konfiguracji: zasilanie SCHUKO z dwoma portami USB w tym jeden USB-C, zasilanie SCHUKO, pojedyncze gniazdo RJ-45 kat. 6, Włącznik światła. Jedno samochodowe gniazdo 12V (typu „zapalniczka”) w przedziale magazynowym. Gniazda USB, 2 w kabinie kierowcy, w tym jedno USB-C, 4 (po dwa przy obu biurkach zespolone z gniazdem 230V w tym jedno USB-C) w przedziale biurowym.Włącznik światła punktowego powinien znajdować się w miejscu uniemożliwiając jego przypadkowe przyciśnięcie. Gniazda zasilające, pojedyncze gniazdo RJ-45 kat. 6, oraz włącznik światła powinny być zamontowane w elektrycznej ramce czterokrotnej. 2 gniazda zasilanie SCHUKO (na poszyciach bocznych pojazdu we wnęce na mundury). Wszystkie gniazda w przestrzeni biurowej bez pokrywy. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 59 | Okablowanie wewnętrznej instalacji transmisji danych zabudowane pod wieszakami na mundury, umożliwiające jednoczesne podłączenie urządzenia wielofunkcyjnego i dwóch komputerów oraz współpracę komputerów z drukarką (zabudowane przewody UTP kat. 6 - typu linka – z końcówkami RJ 45 kat. 6 z miejsca przewidzianego na router/modem internetowy (w prawym górnym rogu przy bocznej ściance od strony wewnętrznej przy miejscu na drukarkę) do urządzenia wielofunkcyjnego oraz do biurek inspektorów za pomocą gniazda RJ-45 kat. 6. zapewniające komunikację pomiędzy komputerami i urządzeniem wielofunkcyjnym). Możliwość regulowania długością okablowania wychodzącego z zabudowy (wyciągnięcie lub, cofnięcie do zabudowy nadmiaru okablowania w zakresie ok. 200 mm).  | Spełnia / nie spełnia |  |
| 60 | Antena dookólna w standardzie LTE oraz 5G z wtykiem podwójnym SMA wyprowadzonym w miejscu posadowienia modemu GSM w prawym górnym rogu przy bocznej ściance od strony wewnętrznej przy miejscu na drukarkę. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 61 | Pojazd wyposażony po dwie pary reflektorów zewnętrzne typu LED ze światłem rozproszonym o natężeniu min. 1000 lm i stopniu ochrony min. IP 66, zamontowane na stałe w górnej tylnej i przedniej części samochodu po jego prawej stronie i lewej stronie. Zasilanie elektryczne z zespołu dwóch akumulatorów dodatkowych.  | Spełnia / nie spełnia |  |
| 62 | Przednia belka świetlna z dwoma lampami błyskowymi koloru niebieskiego zamontowana w sposób trwały na dachu centralnie z przodu samochodu z podświetlaną tablicą koloru białego z napisem barwy czarnej „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” z przodu i z tyłu belki, zgodnie ze wzorem określonym w rozporządzeniu Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10.04.2012r. w sprawie wzoru odznaki identyfikacyjnej inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego oraz oznakowania pojazdów służbowych Inspekcji Transportu Drogowego( Dz.U. z 2012r.,poz.402). Lampy wykonane w technologii LED.Zasilanie z dodatkowych akumulatorów żelowych. Belka wyposażona dodatkowo w lampy do oświetlenia przedniego przedpola podłączone do instalacji pojazdu bazowego, włączane/wyłączane z panelu sterującego. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 63 | Dwa dodatkowe światła w przedniej atrapie silnika wysyłające sygnał świetlny barwy niebieskiej działające wspólnie z belkami świetlnymi w technologii LED. Zasilanie z dodatkowych akumulatorów żelowych. Światła zamontowane prostopadle do podłoża oraz prostopadle do wzdłużnej osi pojazdu. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 64 | Urządzenie wysyłające sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie. Belka może być zintegrowana z urządzeniem wysyłającym sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie, stanowiącym obowiązkowe wyposażenie dla samochodu uprzywilejowanego.W razie oddzielnego montażu urządzenia wysyłającego zmienny sygnał dźwiękowy sterowanie sygnałami świetlnymi oraz włączanie sygnału dźwiękowego odbywać się musi z jednego panelu łatwo dostępnego dla kierowcy pojazdu. Zamontowane sygnały ostrzegawcze muszą spełniać warunki, o których mowa w § 25 i 26 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2016r., poz.2022 ze zm.).Zasilanie z dodatkowych akumulatorów żelowych. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 65 | Tylna belka świetlna z dwoma lampami błyskowymi (z błyskownikami w technologii LED) koloru niebieskiego zamontowana w sposób trwały na dachu centralnie z tyłu pojazdu zintegrowana z wyświetlaczem diodowym umożliwiającym wyświetlenie w kolorze czerwonym napisu „STOP” oraz napisu „JEDŹ ZA MNĄ/FOLLOW ME”. Wyświetlane napisy muszą być dobrze widoczne również w ciągu dnia. Wyświetlanie napisu „JEDŹ ZA MNĄ” winno być realizowane w sposób pulsacyjny, natomiast napisu „STOP” w sposób ciągły. Możliwość włączania jednego lub drugiego napisu z panelu świateł uprzywilejowanych łatwo dostępnego dla kierowcy pojazdu tego samego, o którym mowa w pkt 66 niniejszej specyfikacji. Wymagane zabezpieczenie przed przypadkowym włączeniem napisów „STOP” oraz napisu „JEDŹ ZA MNĄ/FOLLOW ME”. Włączaniu podświetlenia napisów musi towarzyszyć zapalenie się lampki kontrolnej, umieszczonej na panelu. Włącznik musi mieć konstrukcję wykluczającą przypadkowe włączenie (np. włączenie dwuetapowe). Wszystkie elementy elektryczne oznakowania podłączone do instalacji fabrycznej pojazdu. Belka wyposażona dodatkowo w lampy – pomarańczowe, czerwone oraz białe ( oświetlenie tylnego przedpola) podłączone do instalacji pojazdu bazowego – lampy pomarańczowe połączone z kierunkowskazami pojazdu, lampy czerwone z lampami STOP.Lampy koloru białego zasilane z dodatkowych akumulatorów żelowych.Wszystkie lampy tylnej belki wykonane w technologii LED.  | Spełnia / nie spełnia |  |
| 66 | Pas odblaskowy barwy białej opasający pojazd, o szerokości od 80 do 120 mm, znajdujący się w połowie wysokości pomiędzy dolną krawędzią okien a progiem pojazdu. Taśma odblaskowa konturowa drugiej generacji. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 67 | Napis „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” barwy białej, umieszczony po obu stronach samochodu nad pasem odblaskowym barwy białej. Logo Inspekcji Transportu Drogowego na bocznych drzwiach kierowcy i pasażera z folii samoprzylepnej. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 68 | Napis „INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO” koloru czarnego na masce pojazdu oraz na tylnych drzwiach. Po umieszczeniu napisu na masce pojazdu wymagane dodatkowe oklejenie maski przeźroczystą folią. Na poszyciu pojazdu mają zostać umieszczone 3 (trzy) numery taktyczne floty. Dwa białe umieszczone po lewej i prawej stronie pojazdu pod pasem odblaskowym w tylnej części pojazdu. Trzeci czarny numer umieszczony na tylnych drzwiach pojazdu z prawej strony pod pasem odblaskowym. Wielkość numeru do ustalenia z zamawiającym. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 69 | Okres gwarancji na samochód - co najmniej 24 miesiące bez limitu km. Oferowany okres gwarancji nie może być uzależniony od wniesienia dodatkowych opłat przez zamawiającego. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 70 | Okres gwarancji na zabudowę, w tym dodatkową instalację elektryczną - nie mniej niż 24 miesiące. Naprawy gwarancyjne w miejscu użytkowania samochodu. Czas reakcji serwisu od czasu zgłoszenia usterki nie dłuższy niż 24 godziny. Całość naprawy nie powinna być dłuższa niż 5 dni roboczych. Oferowany okres gwarancji nie może być uzależniony od wniesienia dodatkowych opłat przez Zamawiającego. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 71 | Gwarancja na nadwozie (części blacharskie i lakiernicze) - co najmniej 3 lat. Oferowany okres gwarancji nie może być uzależniony od wniesienia dodatkowych opłat przez Zamawiającego. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 72 | Sieć autoryzowanych stacji obsługi (ASO) na terenie całej Polski – co najmniej jedna stacja w każdym województwie lub w innym województwie w odległości nie większej niż 150 km od miasta wojewódzkiego w województwie, w którym nie ma autoryzowanej stacji obsługi. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 73 | Wykonawca przed wykonaniem zabudowy przedziału biurowego i magazynowego przedstawi Zamawiającemu projekt zabudowy przestrzeni biurowej i magazynowej, uwzględniając wskazania Zamawiającego i uzyska akceptację na:- planowane rozmieszczenie mebli, siedzisk oraz ich wymiarów jak również rodzaj użytych materiałów ,- planowaną kolorystykę,- planowaną zabudowę w części magazynowej pojazdu. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 74 | Dostarczenie wraz z pojazdem świadectwa zgodności dla pojazdu skompletowanego, lub dokumentu o jednostkowym dopuszczeniu, gwarantującego rejestrację pojazdu jako specjalny.Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 75 | Dokumenty do przekazania zamawiającemu:- schematy elektryczne zabudowy,- faktura,- homologacja na pojazd skompletowany lub dokument o jednostokowym dopuszczeniu- wykaz stacji ASO, | Spełnia / nie spełnia |  |
| 76 | Trójkąt, gaśnica (min. 2kg zamontowana w przedziale kierowcy pomiędzy siedzeniami i gaśnica min. 6 kg zamontowana w przedziale magazynowym -zamontowane w uchwycie fabrycznym, w przypadku braku uchwytu fabrycznego wymagany uchwyt do gaśnicy), apteczka, komplet dywaników gumowych, min 2 komplety kluczyków, szczotka ze skrobaczką, kable rozruchowe (o długości minimum 2 x 5 metrów oraz prądzie 1200A) w opakowaniu zbiorczym. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 77 | Apteczka wyposażona w:1.Środki odkażające:- woda utleniona- 1 szt.-spirytus salicylowy 1 szt.2. Materiały opatrunkowe:- kompresy jałowe wym. 5x5 cm – 2 op.- kompresy jałowe wym. 9x9 cm – 2 op.- opaska dziana szer. 5 cm – 2 szt.- opaska dziana szer. 12 cm – 2 szt.- gaza jałowa 1mx1m,- zestaw plastrów z opatrunkiem na folii - opaska elastyczna szer. 12 cm – 1 szt.- opaska elastyczna szer. 15 cm – 1 szt.3. Rękawiczki lateksowe : 2 pary.4. Nożyczki : 1 szt.5. Roztwór soli fizjologicznej: -0,9%NaCl250 ml szt.1.-0,9%NaCl10 ml szt.5.6. Maseczka jednorazowa do sztucznego oddychania.7. Koc ratunkowy/folia termiczna.8. Szyna Kramera duża-1 szt., mała-1 szt. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 78 | Urządzenie do wybijania szyb samochodowych zintegrowane nożem do ciecia pasów - młotek bezpieczeństwa - 2 sztuki, jedna zamontowana w kabinie kierowcy nad lewymi drzwiami przymocowane na stałe do poszycia wewnętrznego pojazdu , druga w przedziale biurowym. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 79 | **Laptop - 4 szt.*** Procesor wielordzeniowy, zgodny z architekturą x86, z możliwością uruchamiania aplikacji 64 bitowych, zaprojektowany do pracy w komputerach przenośnych, o średniej wydajności ocenianej na co najmniej 16160 pkt. W teście PassMark High End CPUs według wyników opublikowanych na stronie <https://www.cpubenchmark.net/high_end_cpus.html>. Pamięć operacyjna minimum 16 GB RAM DDR 4 z możliwością rozbudowy do 32 GB. Ilość wolnych banków pamięci 1
* Karta graficzna zintegrowana, z możliwością dynamicznego przydzielenia pamięci w obrębie pamięci systemowej.
* Wyświetlacz, przekątna w zakresie 15” – 16”, ekran z podświetleniem LED z powłoką przeciwodblaskową matową, rozdzielczość minimum 1920x1080. Podświetlenie matrycy minimum 250 nitów
* Dysk twardy minimum 512 GB SSD typ SSD M.2 NVMe Gen 4
* Komunikacja: karta sieciowa przewodowa 10/100/1000 Mbps, bezprzewodowa karta sieciowa WiFi 6 (802.11 ax), bluetooth 5.1. możliwość zamontowania modem WWAN
* Złącza: 1x USB 3.2 Gen 1 | 1x USB 3.2 Gen 1 (Always On) | 1x USB-C 3.2 Gen 1 | 1x Thunderbolt 4 / USB 4 40Gbps | 1x HDMI, up to 4K/60Hz | 1x microSD card reader | 1x Ethernet (RJ-45) | 1x czytnik SmartCard
* Multimedia: głośniki stereo, mikrofon, kamera internetowa min. 1080p + IR z przesłoną
* Klawiatura podświetlana + TrackPoint
* Czytnik linii papilarnych, moduł szyfrujący TPM 2.0
* Zasilanie, Akumulatorowe (LI-lon i/lub Li-Po ze wsparciem Rapid Charge - 80% naładowania w godzinę (o pojemności minimum 57 Wh, zewnętrzne zasilanie typu USB-C 230V 50 Hz. min 65W
* Waga, nie więcej niż 1,8 kg
* System operacyjny: Windows 11 Professional oraz Microsoft Office Home & Business 2021 PL - BOX
* Warunki gwarancji, minimum 3-letnia gwarancja producenta na laptopa oraz minimum 1 rok gwarancji producenta na baterię liczone od daty dostawy, świadczone w miejscu instalacji laptopa u klienta.

Wsparcie techniczne, dostęp do aktualnych sterowników zainstalowanych w komputerze urządzeń, powinno być realizowane poprzez podanie identyfikatora klienta lub modelu komputera lub numeru seryjnego komputera, na dedykowanej przez producenta stronie internetowej. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 80 | **Latarka duża - 1 szt.** Latarka typu LED, z dołączonymi akumulatorami wraz z ładowarką samochodową w zestawie. Wymagana specyfikacja techniczna:* latarka ładowalna w komplecie z dwoma uchwytami ładującymi oraz zasilaczami 230V / 12V
* latarka powinna być wykonana z aluminium lotniczego
* ładowanie za pomocą dedykowanego uchwytu umożliwiającego montaż na ścianie bądź w pojeździe
* możliwość pracy latarki w trybach: pełna moc, 50% mocy, stroboskop
* źródło światła – dioda LED
* moc światła minimum 340 lm
* odporność na upadki z 1 m, wodoodporność zgodnie z IPX 4 (odporność na warunki atmosferyczne) – testowana wg normy ANSI FL1 lub równoważnej;
* całkowity czas pracy latarki minimum 2h przy pełnej mocy,
* długość latarki 30 cm (+/- 5 cm)
* waga nie większa niż 1.000g
* każda latarka powinna być wyposażona w uchwyt mocowany do pasa oraz nakładkę sygnalizacyjną w kolorze czerwonym o długości minimum 20 cm
* baterie litowo/jonowe lub niklowo/wodorkow
 | Spełnia / nie spełnia |  |
| 81 | **Pachołki składane – 4 szt.*** Pachołek powinien być koloru pomarańczowego, jaskrawego; dodatkowo powinien być wyposażony w lampę błyskową ostrzegawczą z własnym zasilaniem.
* Lampa powinna być osadzona na pachołku w sposób stabilny oraz być zasilana bateriami lub akumulatorem.
* Podstawa pachołka: sztywny plastik, jednocześnie odporny na uszkodzenia mechaniczne.
* Stożek: gruby materiał nieprzemakalny typu gumowany brezent lub nylon.
* Wymiary rozłożonego pachołka: max 30x30x60 cm.
* Wymiary złożonego pachołka: max 30x30, wysokość 6 cm.
 | Spełnia / nie spełnia |  |
| 82 | **Termometr laserowy – Pirometr - 1 szt.**Termometr laserowy będzie stosowany przy wykrywaniu nieprawidłowości w układach hamulcowych, gdzie wymagana jest kontrola temperatury. Termometr laserowy powinien umożliwiać bezkontaktowy pomiar temperatury w zakresie od -35 °C do min +500°C. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 83 | **Alkomat – 1 szt.**Zamawiający wymaga, aby alkomat zapewnił szybki i prosty tryb pomiaru pasywnego i aktywnego zawartości alkoholu w wydychanym powietrzu. Alkomat powinien być wyposażony w elektrochemiczny sensor, który pomija inne substancje znajdujące się w wydychanym powietrzu. Kalibracja urządzenia powinna być nie częściej niż co 6 miesięcy. Do w/w. analizatora alkoholu jest wymagane aktualne Świadectwo Wzorcowania. Dostawca Alkomatu musi zapewnić 5 letnią gwarancję.Wymagana specyfikacja techniczna:* zakres pomiaru 0 - 2,61 mg/l.
* początek formularza.
* pamięć pomiarów min 1.000.
* podświetlany wyświetlacz LCD.
* szybka gotowość do pracy – gotowość do przeprowadzenia badania w czasie do 30 sek.
* od momentu uruchomienia urządzenia.
* zasilanie alkomatu bateriami bądź akumulatorkami (baterie/akumulatory w zestawie).
* fabryczna walizka zabezpieczająca.
* bezprzewodowa drukarka.

Dodatkowo do w/w. analizatora alkoholu będą wymagane min 1 825 szt. jednorazowych ustników, tak by zapewnić minimum 60 miesięczny okres użytkowania analizatora alkoholu. | Spełnia / nie spełnia |  |
| 84 | **Alkomat bezustnikowy – 1 szt.*** sensor elektrochemiczny (Fuel Cell), odporny na wszystkie prawdopodobne zanieczyszczenia wydychanego powietrza,
* zakres temperatur pracy: -5°C do 40°C
* przygotowanie do pomiaru: < 5 sekund
* wynik pomiaru: do 4 sekund od poboru próbki
* przygotowanie do kolejnego pomiaru: do 3s dla wskazania 0.00mg/l, 25s dla 0.5mg/l oraz 45s dla 2.00mg/l
* zasilanie: baterie alkaliczne AA 1.5V znajdujące się w zestawie,
* ilość przeprowadzonych pomiarów na jednym komplecie baterii: ponad 4000
* sygnalizacja dźwiękowa (początek pomiaru, koniec pomiaru, rozładowanie baterii, uszkodzenie sensora),
* funkcja automatycznego wyłączenia urządzenia po dłuższym czasie bezczynności,
* wyświetlacz: dioda trójkolorowa
* waga (z bateriami): do 320 g
* przyrząd musi posiadać etui, pasek na rękę, instrukcję obsługi w języku polskim, być odpowiednio skalibrowany i gotowy do pracy,
* czas do ponownej kalibracji min. 12 miesięcy,
* wymagana min. 3 letnia gwarancja na produkt.
 | Spełnia / nie spełnia |  |

…………………………………………………………................................................

(podpis Wykonawcy lub jego upełnomocnionego przedstawiciela**1**)

**1**Podpis (-y) osoby (osób) uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy zgodnie z:

1. Zapisami w dokumencie stwierdzającym status prawny Wykonawcy (odpis z właściwego rejestru),

lub

1. Pełnomocnictwem złożonym wraz z ofertą