



M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1275C Bukowiec-Stanisławie-Łaszewo
w m. Polskie Łąki, polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej na
odcinku o długości około 450 m**

Inwestor: Gmina Bukowiec
ul. Dr Fl. Ceynowy 14
86-122 Bukowiec

Opracował: mgr inż. Maciej Wojnowski

sierpień 2022 r.

egz.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>I. CZĘŚĆ OPISOWA</u>	3
1. Przedmiot i cel opracowania.....	3
2. Inwestor	3
3. Podstawa opracowania	4
4. Podstawowe dane techniczne	4
5. Organizacja ruchu	4
<u>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	7
1. Plan orientacyjny	rys. 1
2. Plan sytuacyjny	rys. 2

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1275C Bukowiec-Stanisławie-Łaszewo w m. Polskie Łąki, polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku o długości około 450 m.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Bukowiec, w miejscowości Polskie Łąki.

Początek opracowania chodnika z dopuszczonym ruchem rowerowym znajduje się na włączeniu do istniejącego chodnika przy przejściu dla pieszych przez drogę gminną nr 030914C w miejscowości Polskie Łąki, a koniec na włączeniu do istniejącej nawierzchni z kostki betonowej przy cmentarzu.

Długość projektowanego chodnika wynosi 334,86 m (wg założonej kilometracji).

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu,
- zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

2. Inwestor

Gmina Bukowiec
ul. Dr Fl. Ceynowy 14
86-122 Bukowiec

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt zagospodarowania terenu,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988. 1002.),
- Ustawa z dnia 4 kwietnia 2014 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (ze zm.),
- Ustawa z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (ze zm.),

- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (ze zm.).

4. Podstawowe dane techniczne

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami) oraz z warunkami zamówienia.

Założenia projektowe dla projektowanego chodnika:

- Proj. obciążenie..... ruch lekki z uwzględnieniem możliwości odśnieżania sprzętem mech.
- Szerokość chodnika z dopuszczonym ruchem rowerowym (przy jezdni) 2,50 m
- Szerokość chodnika z dopuszczonym ruchem rowerowym (odsuniętego od jezdni)..... 2,00 m
- Spadek poprzeczny chodnika 1,0 – 3,0%
- Szerokość poboczy:
 - przy drodze powiatowej 1,5 m
 - przy zjazdach 0,75 m
 - przy chodniku 0,50 m

5. Organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz dostosowanie do obowiązujących przepisów.

Projektowane oznakowanie zakłada oznakowanie chodnika znakami C-16 z tabliczką T-22 „Nie dotyczy rowerów”. Pozostałe oznakowanie to znaki B-33 „60”, B-34 „60” i A-7.

Znaki drogowe projektuje się z grupy wielkości „MAŁE” lub „ŚREDNIE” - zgodnie z rozporządzeniem. Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków – typ 2.

Projektowane oznakowanie poziome (linia P-13) należy wykonać jako grubowarstwowe.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych i poziomych w sposób graficzny przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Opracował
mgr inż. Maciej Wojnowski

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

OZNAKOWANIE PIONOWE

Nazwa	Szt.
A-7	1
B-33 „60”	1
B-34 „60”	1
C-16	4
T-22 „Nie dotyczy rowerów”	4

Razem znaki pionowe	-	11 szt.
Słupki stalowe (w tym pod przestawiany drogowskaz lokalny)	-	8 szt.
Konstrukcja wsporcza pod przestawiane znaki E-13, E18a	-	2 szt.

OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome (linia P-13) należy wykonać jako grubowarstwowe.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Nazwa	Jednostka
balustrada U-11a szczeblinkowa (kolor niebieski)	10,00 m
balustrada U-12 (kolor żółty)	34,00 m

KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Data	Opinia

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny rys. 1
2. Plan sytuacyjny rys. 2