



Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6
NIP 587-101-55-62 Tel. 501 666 048 st.sandomierski@wp.pl

Projekt architektoniczno – budowlany

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	Projekt architektoniczno – budowlany	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej Salino – Dębina	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Część działki nr 36, 42/2, 60/2 obręb nr 221505_2.0013 Salino	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV - drogi	
INWESTOR	Gmina Gniewino, ul. Pomorska 8, 84-250 Gniewino	
AUTOR PROJEKTU (Projektował branżę drogową)	inż. Stanisław Sandomierski upr. bud. nr 2120/Gd/85 w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej, w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych	(podpis)
DATA OPRACOWANIA	Styczeń 2024r	
NR EGZ.		

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Oświadczenie projektantów	3
Część opisowa	
4. Opis techniczny branży drogowej	4-5
Część rysunkowa	
5. Rys 2.1 Przekroje konstrukcyjne drogowe	6
6. Rys 2.1 Przekroje konstrukcyjne przepustów	6

Puck 19.01.2024r

Oświadczenie projektantów

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczamy, że projekt architektoniczno - budowlany:

Przebudowa drogi gminnej Salino – Dębina .

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektował:	inż. Stanisław Sandomierski	Podpis:
branżę drogową:	upr. bud. nr 2120/Gd/85 w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych	

Opis techniczny

Część opisowa do projektu architektoniczno - budowlanego „Przebudowa drogi gminnej Salino – Dębina”.

1 Podstawa opracowania projektu budowlanego:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- uzgodnienia z Zamawiającym i gestorami sieci uzbrojenia pod- i nadziemnego
- normy, normatywy i wytyczne obowiązujące w tym zakresie
- geotechniczne warunki posadowienia kolektora deszczowego z lutego 2014r.
- dziennik Ustaw poz.:1518 z dnia 20.07.2022r
- wzorce i standardy WRD-D-63

2 Nazwa jednostki projektowej:

DROG Stanisław Sandomierski, 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6, tel: 501 666 048

3 Cel i zakres opracowania:

Celem inwestycji jest poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu oraz komfortu ruchu pojazdów samochodowych poruszających się po drodze gminnej. Projektowana droga usprawni dojazd do istniejącego pól i lasu. Zakres drogowy obejmuje przebudowę drogi o długości 755,3 m i szerokość 5,5 m.

4 Stan istniejący:

Teren inwestycji, położony jest w miejscowości m. Salinko na terenie Gminy Gniewino. Zabudowa istniejąca jednorodzinna. Nawierzchnia drogi z płyt „IOMB” szerokości 4 m o przekroju drogowym. Istniejący zjazd z płyt betonowych, kostki i tłuczniowe.

Istniejące uzbrojenie podziemne to kable energetyczne aANN, kable teletechniczne tA, i wodociąg w110.

5 Rozwiązanie projektowe:

5.1. Założenia techniczne:

- Klasa drogi	- D-1/2
- Prędkość projektowa	- 30km
- Szerokość jezdni	- 5,5m
- kategoria obciążenia ruchem	- KR1

5.2. Plan sytuacyjny

Rozwiązanie projektowe przyjęto zgodnie z zaleceniami Inwestora.

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni z płyt żelbetowych typu „IOMB” o szerokości 5,5 m oraz zjazdów z kostki betonowej kolorowej. Sytuacyjnie dopasowano do linii granicznych oraz istniejących ogrodzeń. Dojazd do posesji przewiduje się przez zjazdy bramowe.

5.3. Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe jezdni ze skierowaniem wód opadowych przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych na treny zielone pasa drogowego i działki będący własnością Gminy Gniewino. Zakres obejmuje wykonanie muld na całości zadania oraz oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów.

Przewiduje się remont istniejących przepustu pod drogą w km 0+336,5 D=60cm L=7,5m z rur PEHD SN10 i 7 szt. przepustów pod zjazdami o średnicy D=40cm z rur PEHD SN8 i zmiennej długości.

Odwodnienie na całości projektowanej drogi pozostaje w zakresie dotychczasowym.

5.4. Roboty ziemne:

Roboty ziemne wykonać dwuetapowo. Humus i grunty wysadzinowe (nasypy, gliny i gliny piaszczyste wywozimy na odkład).

Podłoże wzmocnione zagęścić do wymaganych parametrów ($E_2=80$ $w_z=1,00$ - jezdni). Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205. Roboty ziemne w pobliżu uzbrojenia prowadzić ręcznie pod nadzorem gestorów sieci. Dokładną lokalizację uzbrojenia ustalić poprzez przekopy próbne. Humusowanie skarp na grubość 15cm obsianiem mieszkanką traw w miejscach ubytków istniejących trawników.

Zakres przewiduje wycinkę 13 szt. drzew buka i topoli o średnicy od 96cm do 166cm. Drzewa te nie są prawnie chronione.

5.5 Opinia geotechniczna

Celem badania geotechnicznego było rozpoznanie i ocena warunków gruntowo-wodnych terenu przeznaczonego pod budowę. Rodzaj gruntu zalegającego w podłożu przyjęto w oparciu o badania Z.U.G. GEODOM z Gdańska ul. Bulońska 8c/11. Badania wykazały występowanie gruntów w warstwie od 0-0,7 nasyp mineralno-organiczny z domieszką gliny piaszczystej o od 0,7-2m glina piaszczysta przewarstwiona piaskiem drobnym. Gliny piaszczyste zaliczamy do grupy nośności G4. Na podstawie przeprowadzonych badań obiekt można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

5.6. Konstrukcja:

a/ Przyjęto następującą konstrukcję jezdni i zjazdów na drogi gminne:

- 12,5cm – w/wa ściernalna z płyt otworowych „IOMB” 1*0,75*0,125
- 5cm – podsypka piaskowa
- 22cm - w/wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C 50/30
- 20cm - w/wa z mieszanki związanej C 1,5/2 Rm,6Mpa
- 25cm – z mieszanką niezwiązaną o $k_{10} > 8\text{m/dobę}$ i $\text{CBR} > 20\%$

Ograniczenie nawierzchni krawężnikiem beton. 12x25cm ułożonego na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grub. 5cm i ławie (typu lekkiego) betonowej o wym. 0,35x0,15m i oporem o wym. 0,15x0,20m. Beton C 12/15. Krawężnik wtopiony 15x25.

b/ Zjazdy z drogi gminnej na posesje:

Przyjęto następującą konstrukcję:

- 8cm - kostka betonowa wibroprasowana kolorowa
- 3cm - podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 15cm - podbudowa z mieszanki związanej C 5/6 Rm>6Mpa
- 15cm – mieszanka niezwiązaną o $k_{10} > 8\text{m/dobę}$ i $\text{CBR} > 20\%$

Ograniczenie nawierzchni krawężnikiem beton. 12x25cm ułożonego na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grub. 5cm i ławie (typu lekkiego) betonowej o wym. 0,35x0,15m i oporem o wym. 0,15x0,20m. Beton C 12/15. Krawężnik wtopiony 15x25.

c/ Dojścia do furtek:

- | | |
|---|----------|
| - Kostka betonowa wibroprasowana szara niefazowana | gr. 8cm |
| -Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | gr. 3cm |
| -Podbudowa zasadnicza: Mieszanka niezwiązanej C _{50/30} | gr. 12cm |
| - mieszanka niezwiązaną o $k_{10} > 8\text{m/dobę}$ i $\text{CBR} > 20\%$ | gr. 25cm |

d/ Pobocza:

Przyjęto następującą konstrukcję:

- 15cm - nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C 50/30
- 15cm – mieszanka niezwiązaną o $k_{10} > 8\text{m/dobę}$ i $\text{CBR} > 20\%$
- wyprofilowane i dogęszczone podłoże do $w_z=1$.

UWAGA: Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru. Jeżeli grunt wykazuje właściwości pozwalające wnioskować, że nie spełnia wymogu nośności zaleca się, przed przystąpieniem do wykonywania koryta przeprowadzenie badań nośności podłoża za pomocą płyty VSS. Jeżeli w trakcie budowy okaże się, że grunt pod konstrukcją zaprojektowaną na grupę nośności podłoża G1 nie spełnia tego wymogu, należy przeprowadzić analizę i wykonać odpowiednie wzmocnienie na wątpliwym odcinku. Podłoże pod konstrukcję nawierzchni powinno spełniać następujące cechy: wskaźnik zagęszczenia 1,00.

8 Wnioski ogólne:

- 8.1 Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami BN i PN oraz przepisami BHP.
- 8.2 W trakcie prowadzenia robót na bieżąco prowadzić inwentaryzację geodezyjną wykonanych elementów robót.
- 8.3 Roboty ziemne w rejonie uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie.
- 8.4 Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy próbne i powiadomić odpowiednie służby nadzoru zgodnie z uzgodnieniami.
- 8.5 Odbiór elementów robót dokonać zgodnie z opracowaną specyfikacją.

Opracował:
Stanisław Sandomierski