

Biuro Obsługi Inwestycji
"KONCEPT"
Kazimierz Walczak

ul. Pleszewska 51, 63-720 Koźmin Wlkp.
tel.: 603 79 65 31, Fax.: 62 72 16 086, email: k.walczak@vp.pl
NIP: 6211282027, REGON: 302858338

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Temat:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103047D
W M. CHRÓSTNIK W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA**

Zakres:

Odcinek „A” długości 273mb; w km0+003 do km0+276

Odcinek „B” długości 128mb, w km0+470 do km0+598

Odcinek podlegający remontowi dług. 76m w km0+598 do km0+674

Wykonanie:

Wg przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Dz. U. 2022poz. 1518 oraz Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, t.j.; Dz. U. z 2023 r. poz. 645,760.

Dostępność:

Wg Ustawy; Dz. U. z 2020 r. poz. 1062 oraz z 2022, poz. 975 i 1079 – bez naruszeń

KATEGORIA OBIEKTU – XXV; drogi, IV – elementy dróg publicznych

Usytuowanie:

Identyfikatory działek ewidencyjnych;

1. Działka Nr: 443/1 ID: 021102_2.0003.443/1, DG-103047D, wg MPZP; KDL_2

2. Działka Nr: 443/3 ID: 021102_2.0003.443/3, DG-103047D, wg MPZP; KDL_3

Działki usytuowane w obrębie MPZP-Uchwała RGL nr XXXII/210/2016

Inwestor:

GMINA LUBIN

ul. Księcia Ludwika I nr 3, 59-300 Lubin

AUTOR

PROJEKTU:

WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ

upr. bud. 1497/91/Lo

upr. proj. 1760/94/Lo

ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela

tel. 065-5734171; kom. 500604312

OPRACOWANIE:

Biuro Obsługi Inwestycji

„KONCEPT” Kazimierz Walczak

ul. Pleszewska 51, 63-720 Koźmin Wlkp.

tel.: 603 79 65 31, Fax.: 62 72 16 086

NIP: 6211282027, REGON: 302858338

„KONCEPT”
Kazimierz Walczak

OTRZYMUJĄ:

Egz. nr 1 i 2 – Starostwo Powiatowe w Lubinie, zał. do wniosku o uzgodnienie,

Egz. nr 3 i 4 – Starostwo Powiatowe w Lubinie, zał. do wniosku o zatwierdzenie,

Egz. nr 5 i 6 – KP Policji w Lubinie, zał. do wniosku o opinię

Egz. nr 7 i 8 – KW Policji we Wrocławiu, zał. do wniosku o opinię

Egz. nr 9 i 10 – DZDW we Wrocławiu, zał. do wniosku o opinię

Egz. nr 11 i 12 – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, zał. do wniosku o opinię,

Wersja elektroniczna; Urząd Gminy w Lubinie – zał. do wniosku o opinię.

Koźmin Wlkp., Dnia: 26. września - 2023 roku, - korektall; 15.04 2024r.

Egz. Nr .30/12

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa

- I. Karta uzgodnień
- II. Opis techniczny
- III. Uwagi końcowe

Załączniki:

1. Uprawnienia Projektanta,
2. Zaświadczenie WIITB
3. Kopia pisma/odmowy DIT.7120.266.2023 z dnia 12.12.2023r.
4. Kopia pisma KW.17.2024.II – odpowiedź na powyższe
5. Pełnomocnictwo RI.7011.6.6.2023
6. Opinia II Wójta Gminy Lubin: RI.7221.1.7.2024 z dnia 22.02.2023

Część graficzna

1. Orientacja 1:10 000
2. Inwentaryzacja z informacją foto – 1:500
3. Projekt tymczasowej organizacji – 1:500, Odcinek „A” i „B”
4. Zestawienie oznakowania

I. KARTA UZGODNIEN DO PROJEKTU:

Rodzaj inwestycji:

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103047D
W M. CHRÓSTNIK W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA**

Zakres:

Odcinek „A” długości 273mb; w km0+003 do km0+276

Odcinek „B” długości 128mb, w km0+470 do km0+598

Odcinek podlegający remontowi dług.76m w km0+598 do km0+674

01.06.2024 do 30.09.2024

Przewidywany czas realizacji :

.....

Inwestor/Pelnomocnik

II

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU,-
-TERMIN WPROWADZENIA; 1 czerwca 2024r. do 30 września 2024r.

Rodzaj inwestycji:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 103047D
W M. CHRÓSTNIK W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA

1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu obowiązującej w trakcie realizacji inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 103047d w m. Chróstnik w zakresie budowy chodnika”, służącej Inwestorowi którym jest:

GMINA LUBIN

ul. Księcia Ludwika I nr 3, 59-300 Lubin

do uzyskania stosownych uzgodnień i zgód, na prowadzenie robót budowlanych w celu realizacji zamierzenia inwestycyjnego objętych niniejszą dokumentacją w ramach uprawnień wynikających z Ustawy Prawo Budowlane

2 LOKALIZACJA:

Droga gminna nr 103047D stanowi połączenie komunikacyjne pomiędzy miejscowościami Osiek i Chróstnik. Na odcinku objętym przedmiotem zamówieniem droga wyposażona jest w jezdnię o szer. 4,20-4,50m, o nawierzchni bitumicznej. Pobocza obustronne (za wyjątkiem fragmentu chodnika lewostronnego do marketu) gruntowe z wjazdami na posesje utwardzone o różnorodnej nawierzchni. Brak na całej długości zakresu wydzielonego traktu dla pieszych. Na znacznej długości odcinka „A” obustronnie zlokalizowane są w pasie DG ogrodzenia w formie parkanów na fundamentach.

Na końcowym fragmencie odcinka „B” w pasie przedmiotowej drogi prawostronnie znajduje się ogrodzenie segmentowe z żywopłotem i bramą wjazdową na dz. ew. nr 119/3. Taki stan rzeczy powoduje znaczne ograniczenie widoczności użytkownikom w sąsiedztwie przejazdu kolejowego.

Zjazd z DW333 jest skrzyżowaniem jednopoziomowym wyposażonym w sygnalizację świetlną. Skrzyżowanie z DK-S3 wykonane jest w formie dwupoziomowej gdzie droga gminna skierowana jest przepustem w nasypie pasa S3.

Droga posiada oświetlenie uliczne w postaci lamp zainstalowanych na słupach napowietrznej linii energetycznej.

W km0+040 do km0+120 obustronnie zlokalizowane są w pasie drogowym ogrodzenia posesji zawężające przestrzeń do szerokości 7,3m

Powierzchnia istniejącej nawierzchni na odcinku „A” wynosi 1305m² a na odcinku „B”; 807m²

Usytuowanie:

Identyfikatory działek ewidencyjnych;

1.Działka Nr: 443/1 ID: 021102_2.0003.443/1, DG-103047D, wg MPZP; KDL_2

2.Działka Nr: 443/3 ID: 021102_2.0003.443/3, DG-103047D, wg MPZP; KDL_3

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projektowany zakres inwestycji drogowej objęty umową, określony w liniach rozgraniczających pas drogi gminnej;

Zakres ogółem;

- Jezdnia asfaltowa szerokości 5,0m i daszkowym spadem 2%; - 2501m²,
w tym:

- jezdnia z wykorzystaniem istniejącej konstrukcji nośnej; - 2055m²
- jezdnia na poszerzeniach z nowymi warstwami konstrukcji; - 446m²
- Chodnik z kostki brukowej szarej szer. 1,8m; - 635m²
- Zjazdy indywidualne na posesję z kostki brukowej; - 250m²
- Lewostronnie umocniona skrajnia z tłucznia i frezolino; - 330m²
- tereny biologicznie czynne w postaci trawników z wysiewu; - 390m²
- Cieki powierzchniowe obustronne przykrawężnikowe z kostki; - 80m²
- Rozbiórka i odbudowa ogrodzenia na wys. posesji nr 8 i 8a; - 48mb

4. CHARAKTERYSTYKA ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 103047D

ODCINEK A - połączenie bezpośrednie z DW333,

Kategoria drogi: "G" - droga gminna

Klasa drogi; - D/L

Długość odcinka w zakr. rozbudowy; - 273mb

Nawierzchnia jezdni; - 1455m²

- warstwa ścieralna AC11S 50/70; - gr.; 4cm

- warstwa asfaltowa wiążąca AC11W 50/70; - gr.; 5cm

Dopuszczalny nacisk na oś; - 100kN/m²

Prędkość projektowa; - 40 km/h – istniejąca; 50km/h

Kategoria ruchu projektowana; - KR1 - istniejąca; KR1

Kat. ruchu w obrębie skrzyżowania z DW333; KR2

Szerokość jezdni; - 5,0m

Szerokość chodnika netto; - 1,8m

Naw. chodnika: kostka bruk.; - gr.8cm

Powierzchnia chodnika ogółem; 635m²

Szerokość pasa drogowego; - 9,0-11,0m

ODCINEK B;

Kategoria drogi: "G" - droga gminna

Klasa drogi; - D/L

Długość odcinka B; - 128mb

- warstwa ścieralna AC11S 50/70; - gr.; 4cm

- warstwa asfaltowa wiążąca AC11W 50/70; - gr.; 5cm

Dopuszczalny nacisk na oś; - 100kN

Prędkość projektowa; - 40 km/h – istniejąca; 50km/h

Kategoria ruchu projektowana; - KR1 - istniejąca; KR1

Szerokość jezdni; - 5,0m

Szerokość chodnika netto; - 1,8m

Naw. chodnika: kostka bruk.; - gr.8cm

Szerokość pasa drogowego; - 8,0-9,2m

POWIĄZANIA Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI;

1. Droga wojewódzka nr 333 – połączenie bezpośrednie

Kategoria ; Droga publiczna - wojewódzka

klasa drogi; G,

Naw. asfaltowa, szer.; 10,5m

Prędkość proj.; Vp- 50km/h

Kategoria ruchu; KR3

Funkcja; połączenie Legnica - Lubin

2. Droga Powiatowa nr 1235D – połączenie pośrednie

Kategoria ; Droga publiczna -powiatowa

klasa drogi; Z

Kategoria ruchu; KR2
Naw. asfaltowa, szer.; 6,0m
Prędkość proj.; Vp- 50km/h
Funkcja; połączenie drogi DW333 z drogami lokalnymi i gminnymi

5. PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA

- Umowa z Inwestorem zawarta w dniu 21 kwietnia 2023 roku
- U S T A W A z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60
t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760, 1193, 1688.

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. 2022 poz. 1518

- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 14 października 2022 r. Dz.U. 2022 poz. 2377, zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 9 września 2019 r. Dz.U. 2019 poz. 2311 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach- Polskie Normy, zasady wiedzy technicznej;

- Uzgodnienia, opinie, pomiary uzupełniające.

6. KOLEJNOŚĆ WYKONANIA ROBÓT;

1. Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej na głębokość 1-4cm, na obszarze całego zakresu odcinków A i B oraz stref przejściowych,- ręczne sterowanie ruchem,
2. Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu dla potrzeb budowy prawostronnych elementów drogi na odcinkach A i B,
3. Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu dla potrzeb budowy lewostronnych elementów drogi na odcinkach A i B,
- 4, wykonanie elementów projektowanych w km0+003 do km0+040,- ręczne sterowanie ruchem
5. Wykonanie remontu na odcinku w km0+598 do km0+674, - ręczne sterowanie ruchem,
6. Wykonanie docelowej organizacji ruchu

7.INFORMACJA O ZAGROŻENIACH I ZABEZPIECZENIE ROBÓT

Z uwagi na to, że roboty związane z budową drogi są robotami liniowymi o charakterze postępującym projektuje się realizację inwestycji wieloetapowo w kolejności jak w p.6. W przypadku gdy aktualnie prowadzone są roboty drogowe wpływające lub uniemożliwiające dojazd do posesji, kierujący robotami uzgadnia z użytkownikiem sposób lub termin dzienny wznowienia ruchu zgodny z dopisem.

Zagrożenia:

- ograniczona widoczność przez pracę maszyn na zwężonym odcinku przy jednoczesnym ruchu piesznych może powodować zagrożenia powstawania kolizji i zatorów.

- Krótkotrwałe blokowanie zwężonego odcinka w celu załadunku lub wyładunku materiałów, może powodować zagrożenia upadku elementu lub jego części w obrębie wykonywania czynności za- lub wyładunkowych.

W przypadku sytuacji wymagającej interwencji (brak widoczności, zator, niemożność włączenia się do ruchu) przy ruchu wahadłowym (wyłączenie z ruchu części powierzchni jezdni) wprowadzić kierowanie ruchem drogowym przez osoby upoważnione stosownym dokumentem.

Podczas chwilowych zatrzymań pojazdu, w celu załadunku lub rozładunku materiałów lub w celu usprawnienia ruchu należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez sygnalistów.

III. UWAGI KOŃCOWE

- Zwężony odcinek drogi nie może być dłuższy niż 100 m;
- Szerokość jezdni na zwężonym odcinku nie może być mniejsza niż 2,75 m;
- Zapory drogowe do wygradzenia wzdłuż jezdni U-20a szerokości 25 cm i długości minimum 1,75 m usytuować na wysokości 0,90-1,10 m licząc do górnej krawędzi zapory. Nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór;
- Zaporę drogową U-20b usytuowaną na końcu robót szerokości 50 cm i długości minimum 1,75 m umieścić na wysokości 0,90-1,10 m licząc do górnej krawędzi zapory;
- Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót U-20c szerokości 25 cm i długości minimum 0,75 m usytuować na wysokości 0,90-1,10 m licząc do górnej krawędzi zapory. Dolna krawędź dolnego pasa zapory powinna znajdować się na wysokości 0,3 m nad poziomem nawierzchni. Nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór;
- Długość tablicy kierującej U-3c i U-3d powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 1,20 m. Powinna być pokryta materiałem odblaskowym na całej powierzchni. Tablicę umieszcza się na wysokości 0,9-1,5 m mierząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi tablicy;
- Tablice kierujące do oznaczania ograniczonej skrajni U-21a i U-21b powinny być pokryte materiałem odblaskowym. Tablice należy ustawiać prostopadle do osi drogi w odstępach nie większych niż 10 m. Dolna krawędź tablicy powinna znajdować się na wysokości do 0,25 m mierząc od poziomu jezdni. Tablice powinny znajdować się w linii wygradzenia. Sposób zamocowania tablic powinien uniemożliwiać ich obrót wokół osi pionowej;
- W przypadku konieczności udostępnienia pieszym przejścia nad wykopem należy zastosować kładki dla pieszych.
Kładka dla pieszych U-28 w kolorze biało-czerwonym powinna mieć następujące wymiary:
- Wysokość (h) 1,10 m;
- Długość (l) 1,50 m; 2,00m; 2,50m
- Szerokość (w) min. 1,00 m;
- Wysokość listew bocznych (b) 0,25 m;
- Szerokość pasów biało-czerwonych (d) 0,25 m.
- Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości: -2,20 m dla drogi mającej charakter ulicy; o 2,00 m dla drogi- wyjątkowo 1,50 m przy braku ruchu pieszych. Wysokość umieszczenia znaku drogowego mierzy się od poziomu pobocza lub chodnika do dolnej krawędzi znaku.
- Znaki drogowe powinny być oddalone od krawędzi jezdni na odległość: 0,50-2,00 m na drodze wyposażonej w krawężnik do skrajnego punktu znaku.
- Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony: -na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni;
- Znaki drogowe używane do zabezpieczenia robót wielkością winny odpowiadać znakom umieszczonym w ciągu danej drogi;
- Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe;

- Znaki drogowe i urządzenia zabezpieczające powinny być widoczne i czytelne;
- Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.
- W związku z wprowadzeniem ruchu wahadłowego kierowanego przez sygnalistów, po zakończeniu każdej dniówki roboczej pas drogowy należy doprowadzić do stanu umożliwiającego ruch w obu kierunkach.
- W związku z prowadzeniem prac odcinkami nie dłuższymi niż 100m, należy zachować obligatoryjne odległości oznakowania pionowego od prowadzonych robót stosownie do wykonywanych robót na tym odcinku.

UWAGA:

Wprowadzający zmianę w organizacji ruchu w związku z wykonywaniem robót na drodze zobowiązany jest do powiadomienia zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz komendanta powiatowego policji co najmniej na 7 dni przed terminem ich rozpoczęcia.

Opracował;

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Leszno, dnia 29 grudnia 1994 r.

Nr ewid. 1760/94/Lo

DECYZJA O STwierdzeniu PRZYGOTOWANIA ZAWODU DO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w Budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zmianami Dz.U.
Nr 42 poz.334 z 1988r. i Dz.U.Nr 69 poz.299 z 1991r/
stwierdza się, że Pan

WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ

technik drogowy

urodzony dnia 21.05.1953r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg.

Pan WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowlanych dróg - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach
technicznych.

Otrzymuje:

1/ Wiesław Kostórkiewicz
ul.Glinki 12
63-860 Pogorzela

2/ a/a

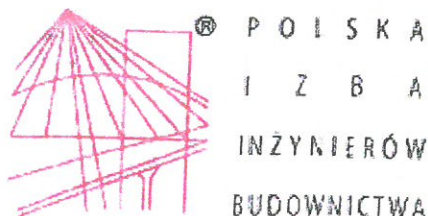


[Signature]
Za p. WOJEWÓDZKI
Jerzy Bolanowski
Zast. Dyrektora Wydziału

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

-KONCEPT-
Kazimierz Walczak

[Signature]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-6S1-I71-RBU *

Pan Wiesław Bogumił Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0711/04
adres zamieszkania ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-10-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-10-06 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

-KONCEPT-
Kazimierz Walczak

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



STAROSTWO POWIATOWE W LUBINIE

DIT.7120.266.2023

Lubin, dnia 12 grudnia 2023 r.

Biuro Obsługi Inwestycji „Koncept”
Kazimierz Walczak
ul. Pleszewska 51
63-720 Koźmin Wlkp.



Dot. zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 103047D w m. Chrótnik w zakresie budowy chodnika”

Po rozpatrzeniu złożonego w dniu 17 listopada 2023 roku przez Pana Kazimierza Walczaka projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 103047D w m. Chrótnik w zakresie budowy chodnika” na podstawie § 8, ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)

odsyłam projekt w celu wprowadzenia poprawek

W dokumentacji należy uwzględnić poniższe uwagi:

1. W opisie technicznym należy uwzględnić charakterystykę wszystkich dróg, których projekt dotyczy (z określeniem kategorii drogi, ruchu na drodze),
2. W opisie technicznym należy zawrzeć opis występujących zagrożeń i utrudnień,
3. Na planie sytuacyjnym na drodze powiatowej 1235D należy umieścić znak F-6 ostrzegający o robotach drogowych oraz zawężeniu na drodze gminnej 103047D,
4. Na planie sytuacyjnym należy uzupełnić istniejące oznakowanie (również sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu z DW333),
5. W związku z obecnością pieszych na jezdni należy w rejonie prowadzonych robót umieścić znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” oraz tabliczkę T-1c „piesi” dla ruchu w obu kierunkach,
6. W związku z prowadzeniem prac etapami należy opisać stan pasa drogowego po każdym etapie.

Ponadto w części rysunkowej należy zastosować znaki B-42 odwołujące wprowadzone ograniczenia, nie wymiarowano również odległości od prowadzonych robót dla znaków i urządzeń bezpieczeństwa drogowego. Nie należy też projektować więcej niż 3 znaków na jednym słupku. W związku z wprowadzeniem ruchu wahadłowego kierowanego przez sygnalistów po zakończeniu każdej dniówki roboczej pas drogowy musi być przejezdny dla obu kierunków lub należy wprowadzić kierowanie ruchem przy zastosowaniu sygnalizacji świetlnej.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

-KONCEPT-
Kazimierz Walczak
awj

Biuro Obsługi Inwestycji
"KONCEPT"
Kazimierz Walczak

ul. Pleszewska 51, 63-720 Koźmin Wlkp.
tel.: 603 79 65 31, Fax.: 62 72 16 086, email: k.walczak@vp.pl
NIP: 6211282027, REGON: 302858338

Koźmin Wlkp., dnia 22.02.2024r.
KW.17.2024.II

STAROSTWO POWIATOWE W LUBINIE
Departament Infrastruktury, Transportu i Rozwoju
Ul. Jana Kilińskiego 12b
59-300 Lubin

email;

Tel. 76 74 67 207

DOTYCZY: odpowiedzi na odmowę zatwierdzenia PTOR wg pisma DIT.7120.266.2023

W odniesieniu do uwag zawartych w piśmie DIT.7120.266.2023 dotyczącego konieczności wprowadzenia poprawek w przedstawionym do zatwierdzenia projektem tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „rozbudowa drogi gminnej nr 103047D w miejscowości Chróstnik w zakresie budowy chodnika” informuję:

Od1. W opisie technicznym w p. 4 zamieszczono charakterystykę wszystkich dróg których projekt dotyczy.

Od.2 W opisie technicznym w p. 7 zawarto opis występujących zagrożeń i utrudnień,

Od.3 Na planie sytuacyjnym na drodze powiatowej 1235D w rejonie skrzyżowania z DW333 umieszczono znak F-6. Fakt ten wymusił umieszczenie tego znaku również po obydwu stronach skrzyżowania w pasie DW333,

Od.4 Na planie sytuacyjnym naniesiono (podłożono) oznakowanie skrzyżowania wraz z sygnalizacją świetlną które widniało i jest powielone w korekcie na rysunku pobocznym.

Od. 5 Na planszy umieszczono znak A30 z dopisem „Piesi” dla ruchu w obu kierunkach.

Od. 6 Wymagane kwestie zawarte są w rozdziale III, - UWAGI KOŃCOWE.

Ponadto w części rysunkowej zastosowano wyłącznie jeden znak B-42 w km0+602. Żądanie posadowienia odwołania wszystkich ograniczeń jest nadużyciem. Ponieważ roboty prowadzone będą w etapach na otwartej dla ruchu drodze publicznej w odcinkach nie przekraczających 100m nie wyznaczono odległości posadowienia oznakowania od prowadzonych robót. W gestii osób sprawujących samodzielne funkcje na budowie jest organizacja placu budowy w tym zachowanie obligatoryjnych odległości projektowanego oznakowania. Dodatkowo, w pasie zakresu inwestycji wyznaczono kilometr.

Wyznaczone odcinki w km0+003 do km0+040 oraz w km0+598 do km0+674 polegające na frezowaniu i ułożeniu nawierzchni asfaltowej wykonane zostaną w systemie jednodniowym (jednodobowym) gdzie ruch będzie kierowany przez sygnalistów. Nie ma technicznych możliwości kierowania ruchem przy zastosowaniu sygnalizacji świetlnej.

Powyższe wymagania spowodowały konieczność rozszerzenia procedowania niniejszego PTOR gdzie przygotowano 12 egzemplarzy dedykowane:

Egz. nr 1 i 2 – Starostwo Powiatowe w Lubinie, zał. do wniosku o uzgodnienie,

Egz. nr 3 i 4 - Starostwo Powiatowe w Lubinie, zał. do wniosku o zatwierdzenie,

Egz. nr 5 i 6 – KP Policji w Lubinie, zał. do wniosku o opinię

Egz. nr 7 i 8 – KW Policji we Wrocławiu, zał. do wniosku o opinię

Egz. nr 9 i 10 - DZDW we Wrocławiu, zał. do wniosku o opinię

Egz. nr 11 i 12 - Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, zał. do wniosku o opinię,

Wersja elektroniczna; Urząd Gminy w Lubinie – zał. do wniosku o opinię.

Kopię niniejszego pisma zamieszcza się jako załącznik nr 4 do każdego egzemplarza.

z poważaniem;



PODPISZAUJĄCY
KAZIMIERZ
WALCZAK
22.02.2024 14:20:43 [GMT+1]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym



**WÓJT
GMINY LUBIN**

ul. Księcia Ludwika I nr 3, 59-300 Lubin

+48 (76) 84 03 100

Załącznik nr 5

+48 (76) 84 03 140

RI.7221 1.7.2024

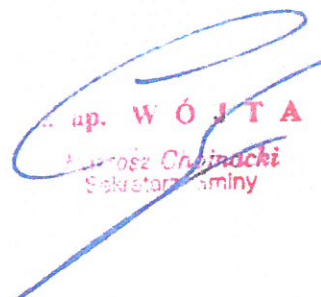
Lubin, dnia 22.02.2024 r

**Pan
Kazimierz Walczak
Biuro Obsługi Inwestycji
„KONCEPT” Kazimierz Walczak
ul. Pleszewska 51
63-720 Koźmin Wlkp.**

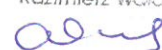
**dotyczy: wydania opinii do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania
pn: „Rozbudowa drogi gminnej nr 103047D w miejscowości Chrótnik w zakresie
budowy chodnika”.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.02.2024 r. opiniuję pozytywnie przedłożony projekt czasowej organizacji ruchu drogowego dla ww. zadania w zakresie oznakowania drogi gminnej nr 103047D (działki nr 443/1, 443/3) w miejscowości Chrótnik, gm. Lubin.

Z poważaniem


Wójta
Kazimierz Chylinowski
Sekretarz Gminy

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

-KONCEPT-
Kazimierz Walczak


Otrzymują:

1. Adresat
2. RI aa.



Lubin, dnia 14.09.2023 r.

RI.7011.6.6.2023

PEŁNOMOCNICTWO

Działając na podstawie art. 31 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U.2023.40 t.j. – z późn. zmianami) oraz art. 96 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku Kodeks cywilny (Dz.U.2022.1360 t.j. - z późn. zmianami) Wójt Gminy Lubin upoważnia Pana **Kazimierza Walczaka** reprezentującego „Biuro Obsługi Komunikacji „KONCEPT” Kazimierz Walczak zs. ul. Pleszewska 51, 63-720 Koźmin Wielkopolski, legitymującego się dowodem osobistym numer **BCR 797298**, wydanym przez Burmistrza Miasta i Gminy Koźmin Wielkopolski do samodzielnego występowania w imieniu Wójta Gminy Lubin – zarządcy dróg gminnych na terenie Gminy Lubin, przed terenowymi organami administracji rządowej i samorządu terytorialnego, urzędami, instytucjami, dostawcami mediów, osobami fizycznymi i prawnymi w sprawie uzyskiwania niezbędnych zgód, zezwoleń i decyzji administracyjnych oraz udzielania lub otrzymywania informacji w ramach realizacji umowy, polegającej na opracowaniu dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej rozbudowy drogi gminnej nr 103047D w m. Chróstnik, w zakresie budowy chodnika”.

Niniejsze pełnomocnictwo nie upoważnia w/w Pełnomocnika do udzielania pełnomocnictw dalszych (substytucyjnych) w wyżej wymienionym zakresie i zaciągania zobowiązań finansowych.

z up. WÓJTA

Bartosz Chmielecki
Sekretarz Gminy

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM





ORIENTACJA
Podz. ~1:10 000

POWIĄZANIA Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI;

1. Droga wojewódzka nr 333

- połączenie bezpośrednie

Kategoria ; Droga publiczna - wojewódzka

klasa drogi; G,

Kategoria ruchu; KR3

Naw. asfaltowa, szer.; 10,5m

Prędkość proj.; Vp- 50km/h

Funkcja; połączenie Legnica - Lubin

2. Droga Powiatowa nr 1235D

- połączenie pośrednie

Kategoria ; Droga publiczna -powiatowa

klasa drogi; Z

Kategoria ruchu; KR2

Naw. asfaltowa, szer.; 6,0m

Prędkość proj.; Vp- 50km/h

Funkcja; połączenie drogi DW333 z drogami lokalnymi i gminnymi

Biuro Obsługi Inwestycji "KONCEPT" Kazimierz Walczak ul. Pleszewska 51, 63-720 Koźmin Wlkp. tel. 603 796 531	
Investor:	Gmina Lubin ul. Księcia Ludwika I nr 3, 59-300 Lubin
Zadanie:	Projekt rozbudowy groci gminnej nr 103047D w m. Chrośnik w zakresie budowy chodnika
Lokalizacja:	Obręb Chrośnik 2.0003, dz.ew. nr 443/1, 443/3.
Studium:	PZT - PROJEKT TOR
Temat:	ORIENTACJA NA MAPIE DRÓG
Opracował:	Tobiasz Walczak KPZ 324
Projektował:	Wiesław Kostórkiewicz upr. proj. 1760/94/Ło
26.09.2023r. - korekta; 15.04.2024r.	Skala 1 : 10000 Nr rys: 1

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

STAROSTWO POWIATOWE
69-300 LUBIN
ul. Jana Kilińskiego 12 b
(52)

OZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE PODLEGAJĄCE DEMONTAŻOWI NA CZAS REALIZACJI I WTÓRNY MONTAŻ PO ZAKOŃCZENIU



A7



B36



A7+T1



A29



A11a+T1+B33



B34



D46



B34_2



A11a+T1+B33.2



A10+G1a



G1b



G1c



B34_3



A11a+T1+B33.3



B34_4



A11a+T1+B33.4

ZNAKI BĘDĄCE W PASIE S3
I TERENIE ZAMKNIĘTYM
PODLEGAJĄCE ADAPTACJI
BEZ ZMIANY POŁOŻENIA:

G2+T

G3+SŚ

A12a

A12a_2

ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE NA CZAS BUDOWY

UWAGA; - znaki A-12b i A-12c stosować
odpowiednio do wygradzenia jezdni drogi gminnej



A-12b



A-12c



A-14



D-5



F-6a



F-6b



F-6c



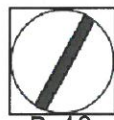
B-31



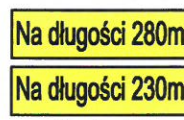
B-41



B-33



B-42



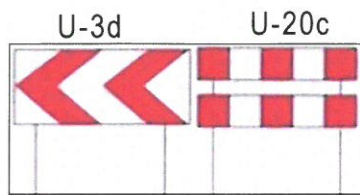
Dopisy "T"

Na długości 280m
Odcinek "A"

Na długości 230m
Odcinek "B"

Piesi
T-1c

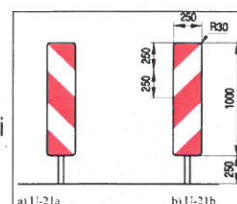
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO - PROJEKTOWANE NA CZAS BUDOWY



U-3d

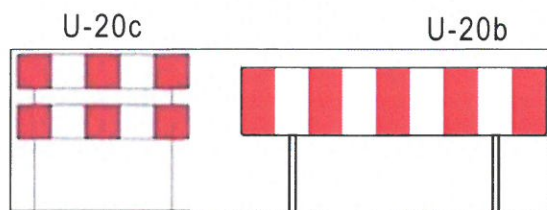
U-20c

U-21 a i b
-ustawiane w osi jezdni
naprzemiennie co 5m



a) U-21a

b) U-21b



U-20c

U-20b



U-20 a

-ustawiane w osi jezdni
na odcinku 100m
aktualnie realizowanym

26.09.2023r.- korekta; 15.04.2024r.

Nr rys: 4