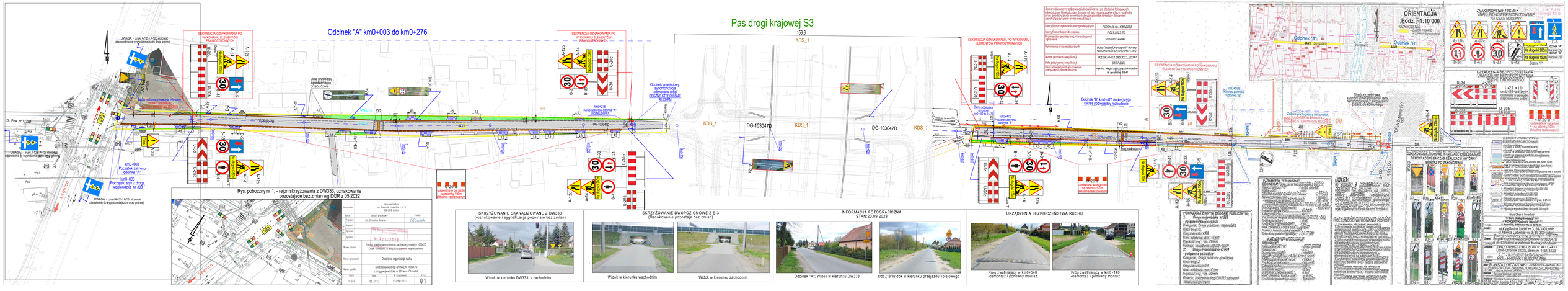
Odcinek "A" km0+003 do km0+276
Pas drogi krajowej S3
153.6
KDS_1
DG-103047D
Odcinek "A"
Odcinek "B"
ORIENTACJA
Pdz. 1:10 000
Rys. poboczny nr 1, - rejon skrzyżowania z DW333, oznakowanie
pozostające bez zmian wg DDR z 05.2022
SKRZYŻOWANIE SKANALIZOWANE Z DW333
(-oznakowanie i sygnalizacja pozostaje bez zmian)
Widok w kierunku DW333; - zachodnim
SKRZYŻOWANIE DWUPOZIOMOWE Z S-3
(Oznakowanie pozostaje bez zmian)
Widok w kierunku wschodnim
Widok w kierunku zachodnim
INFORMACJA FOTOGRAFICZNA
STAN:20.09.2023
Odcinek "A": Widok w kierunku DW333
Odc.:"B"Widok w kierunku przejazdu kolejowego
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
Próg zwalniający w km0+540
-demontaż i ponowny montaż
Próg zwalniający w km0+140
-demontaż i ponowny montaż
ZNAKI PIONOWE PROJEK
ZNAKI ROZMIESZCZONE
NA CZAS BUDOWY
ORGANIZACJA RUCHU
ZNAKOWANIE POZIOME
ZNAKOWANIE POZIOME NA CZAS BUDOWY
PLANSZA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
PROJEKT BUDOWLANY
ETAP I
PROJEKT BUDOWLANY
Gmina Lubin
ul. Księcia Ludwika I nr 3
59-300 Lubin
Zarządzenie Starosty Lubińskiego
Nr 421/2022
Zmiana stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 103047D
Osiek - Chróstnik w zakresie przejazdu kolejowego
Zezwolenie organizacji ruchu
Skrzyżowanie drogi gminnej nr 103047D
z drogą wojewódzką nr 333 w m. Chróstnik
Skala: 1:500
Data: 05.2022
Nr dokumentu: PI-05/2022
Arkusz: 01