

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej na odcinku długości ok. 642 m. Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5 m. Ponadto projektuje się obustronne pobocze o szerokości 0,5m (utwardzone destruktem) oraz odmulenie rowów w celu zapewnienia sprawnego odwodnienia jezdni. W ciągu całego odcinka zaprojektowano remont, przebudowę i budowę indywidualnych zjazdów do działek o nawierzchni z destruktu o szerokości zmiennej. Projektowane zjazdy dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących bram i rzędnych wysokościowych na granicy pasa drogowego.

Standardowy przekrój normalny jezdni przyjęto jako daszkowy 2%, pobocza należy skierować ze spadkiem 6-8% na zewnątrz jezdni. Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu. Miejscami wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu. Wody opadowe zostaną odprowadzone zgodnie ze istniejącym pochyleniem terenu i zagospodarowane w obrębie działek drogowych.

Konstrukcja jezdni

Kategoria ruchu - KR 1

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4 cm
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm - gr. 10 cm
4. Warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 20 cm wykonywana metodą mieszania na miejscu
5. Istniejące podłoże

Konstrukcja poboczy

1. Warstwa nawierzchni z destruktu bitumicznego gr. 15cm
2. Istniejące podłoże

Konstrukcja zjazdów

1. Warstwa nawierzchni z destruktu bitumicznego gr. 15cm
2. Istniejące podłoże

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kiki (działka nr 261, położona w miejscowości Kiki, obręb Kiki, od wysokości działki nr 232, położonej w miejscowości Kiki, obręb Kiki do wysokości działki nr 251/8 położonej w miejscowości Kiki, obręb Kiki wraz z zaprojektowaniem sieci wodociągowej", w ramach zadania inwestycyjnego p.n. "Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Wodzierady część 2 (Edycja 2) (ok. 0,61km)						
1			Roboty przygotowawcze			
1 d.1	KNR-W 2-01 0113-03 9902-01 analogia	D.01.01.01	Roboty pomiarowe - odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
			642/1000	km	0,642	
					RAZEM	0,642
2 d.1	analiza indywidualna	D.M.00.00.00	Tymczasowa organizacja ruchu (projekt, wykonanie, utrzymanie i demontaż)	kpl.		
			1,00	kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000
3 d.1	KNR-W 2-01 0108-06	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia	ha		
			1500/10000	ha	0,150	
					RAZEM	0,150
4 d.1	KNR-W 2-01 0110-03 0110-05	D.01.02.01	Wywożenie gałęzi poza teren budowy - drewno i pozostałości z karczunku zagospodarować zgodnie z wytycznymi Zamawiającego	mp		
			42,9	mp	42,900	
					RAZEM	42,900
2			Roboty ziemne			
5 d.2	KNNR 6 0101-01 analogia	D.04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni, poboczy i zjazdów	m ²		
			poz.16+poz.18+poz.20+poz.22	m ²	3 113,600	
					RAZEM	3 113,600
6 d.2	KNNR 6 0101-01 analogia	D.04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI - zdjęcie warstw gruntów niebudowlanych / humusu	m ²		
			1069,00	m ²	1 069,000	
					RAZEM	1 069,000
7 d.2	KNR 2-01 0207-01 0214-03 analogia	D.02.00.01 D.02.01.01	Wywóz ziemi z korytowania poza teren budowy, samochodami samowyładowczymi wraz z kosztami utylizacji	m ³		
			poz.5*0,10+poz.6*0,10	m ³	418,260	
					RAZEM	418,260
8 d.2	KNR 2-01 0235-01	D.02.00.01 D.02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów mechanicznie z gruntu dowiezionego - pospółka, piasek (uzupełnienie niedoboru gruntu w pasie proj. elementów drogowych)	m ³		
			poz.6*0,10	m ³	106,900	
					RAZEM	106,900
3			Odwodnienie			
9 d.3	KNNR-W 10 2301-01 + KNNR-W 10 2312-07 + KNNR-W 10 2312-08 analogia	D.06.04.01	Odmulenie rowów z wyprofilowaniem skarp i dna, wykonywane koparkami z wywozem urobku samochodami samowyładowczymi poza teren budowy wraz z kosztami utylizacji; grunt kat. I-II koparka 0,40 m ³	m ³		
			474,4*0,34	m ³	161,296	
					RAZEM	161,296
4			Jezdnie			
10 d.4	KNR 2-31 0111-03 0111-04 analogia	D.04.05.01b	Warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi o Rm=2,5 MPa - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
			poz.16+1302,00*0,15	m ²	2 497,000	
					RAZEM	2 497,000
11 d.4	KNR 2-31 0111-06	D.04.05.01b	Warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem - dodatk za doziarnienie (pospółką) w ilości 0.01 m ³ /m ² - docelowo 0.10 m ³ /m ² Krotność = 10 poz.10	m ²		
				m ²	2 497,000	
					RAZEM	2 497,000
12 d.4	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
			poz.16+1302,00*0,10	m ²	2 431,900	
					RAZEM	2 431,900

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.4	KNR AT-03 0202-01	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,7 kg/m2 poz.14	m ² m ²	 2 366,800	
					RAZEM	2 366,800
14 d.4	KNR 2-31 0310-01	D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - AC16W 50/70 KR1-2 warstwa wiążąca o gr. 4 cm poz.16+1302,00*0,05	m ² m ²	 2 366,800	
					RAZEM	2 366,800
15 d.4	KNR AT-03 0202-02	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,3 kg/m2 poz.16	m ² m ²	 2 301,700	
					RAZEM	2 301,700
16 d.4	KNR 2-31 0310-05 0310-06	D.05.03.06	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - AC11S 50/70 KR1-2 warstwa ścieralna o gr. 4 cm 2301,70	m ² m ²	 2 301,700	
					RAZEM	2 301,700
5			Pobocza			
17 d.5	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.18	m ² m ²	 630,800	
					RAZEM	630,800
18 d.5	KNR 2-31 0114-07 0114-08 analogia	D.06.03.01	Nawierzchnia z destruktu bitumicznego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm 630,8	m ² m ²	 630,800	
					RAZEM	630,800
6			Zjazdy			
19 d.6	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.20	m ² m ²	 123,100	
					RAZEM	123,100
20 d.6	KNR 2-31 0114-07 0114-08 analogia	D.06.03.01	Nawierzchnia z destruktu bitumicznego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm 123,10	m ² m ²	 123,100	
					RAZEM	123,100
7			Nawierzchnia dowiązania wysokościowo-sytuacyjnego			
21 d.7	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.22	m ² m ²	 58,000	
					RAZEM	58,000
22 d.7	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D.05.01.04A	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm 58,00	m ² m ²	 58,000	
					RAZEM	58,000
8			Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
23 d.8	KNR 2-31 0702-01	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 50 mm 4,00	szt. szt.	 4,000	
					RAZEM	4,000
24 d.8	KNR 2-31 0703-01	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 4,00	szt. szt.	 4,000	
					RAZEM	4,000
9			Roboty wykończeniowe			
25 d.9	KNR 2-01 0234-08	D.02.00.01 D.02.01.01	Mechaniczne plantowanie terenu równiarkami samojezdnymi w gruncie kat. I-II - plantowanie zieleńcy na szerokość do 1,0 m od krawędzi poboczy 1261,60	m ² m ²	 1 261,600	
					RAZEM	1 261,600
26 d.9	analiza indywidualna	D.01.01.01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza poz.1	km km	 0,642	
					RAZEM	0,642