



- |  |
|--|
| 1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR2 gr. 4 cm zgodna z WT 2 2014                     |
| 2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR2 gr. 8 cm zgodna z WT 2 2014                       |
| 3. podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 stabiliz. mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm zgodna z WT 4 2010 |
| 4. warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 22 cm  |
| 5. istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1,0$ E2 min. 35 MPa                               |
| 5. wymiana gruntu na piasek  |
| 6. krawężnik betonowy 15x22 cm   |
| 7. ława z betonu C12 / 15 A=0,053m <sup>2</sup>  |
| 8. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR2 gr. 5 cm zgodna z WT 2 2014                       |

<b>R-DROG Projektowanie i nadzór</b> <b>Rafał Młynarczyk</b> <b>ul. I. Daszyńskiego 28/34, 88-100 Inowrocław</b> <b>tel. 784 228 792, NIP 557-162-32-63</b>				
Inwestor	GMINA KRUSZWICA ul. Nadgoplańska 4, 88-150 Kruszwica			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przedbojewice.			
Tytuł rysunku	Szczegół konstrukcyjny A.			
Projektant branża drogowa	mgr inż. Rafał Młynarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0114/POOD/14			
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr KUP/0117/PWOD/11			
Data	23.07.2019 r.	Skala	1:10	Rys. nr 5