

Zawartość opracowania:

Część opisowa:

1. Temat
2. Podstawa opracowania
3. Normy i przepisy
4. Cel i zakres opracowania
5. Materiały wyjściowe
6. Stan istniejący
7. Opis przyjętych rozwiązań projektowych
8. Przekroje konstrukcyjne
9. Odwodnienie
10. Roboty ziemne
11. Uwagi ogólne
12. Wytyczne do planu BIOZ

Część rysunkowa:

Rys. nr 01	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. nr 02	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 03	Przekrój normalny	skala 1:50/20

OPIS TECHNICZNY

1. Temat.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany i wykonawczy projektu budowy chodnika, a także kanału technologicznego, w pasie drogi gminnej (ul. Stawowej) w miejscowości Pęgów Etap I.

2. Podstawa opracowania.

podstawą opracowania dokumentacji technicznej jest:

- umowa nr DTiZP/201/72/2020 zawarta w dniu 31.12.2020 r. w Trzebnicy pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych z siedzibą 55-100 Trzebnica, ul. Łączna 1c a Biurem Projektowym WP Projekt Przemysław Woch, ul. Toruńska 2/19, 51-164 Wrocław.

3. Normy i przepisy.

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012.462);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. 05.219.1864, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r., poz. 680);
- Wytyczne dla kanałów technologicznych (opracowanie GDDKiA dla Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem).

4. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest budowa następujących elementów:

Celem opracowania jest budowa następujących elementów:

- wykonanie odcinka chodnika od skrzyżowania z ul. Glinianą o nawierzchni bitumicznej do wysokości ul. Granicznej o długości 328m jako etap II
- dopasowanie wysokościowe projektowanego chodnika do istniejących dróg oraz zjazdów indywidualnych,
- wykonanie łapaczy wody w miejscu istniejącego rowu celem odprowadzenie wody,
- oczyszczenie i udrożnienie istniejących rów
- odnowienie fragmentu ul. Stawowej wzdłuż projektowanego chodnika
- wycinki kolidujących drzew
- wykonanie kanału technologicznego na odcinku budowy chodnika w pasie drogi gminnej – ul. Stawowej (dla Etapu I).

5. Materiały wyjściowe.

- Aktualna mapy zasadnicza w skali 1:500
- Wizja w terenie
- Uzgodnienia z zamawiającym
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania

6. Stan istniejący.

Obszar objęty opracowaniem znajduje się we wsi Pęgów w gminie Oborniki Śląskie w powiecie Trzebnickim. Ul. Stawowa, wzdłuż której budowany będzie chodnik, stanowi drogę dojazdową dla osiedla domów jednorodzinnych, gospodarstw rolnych oraz pojedynczych podmiotów gospodarczych a także stanowi łącznik dla mieszkańców Ozorowic oraz zachodniej części gminy. Obszar inwestycji jest luźno zabudowany z tendencją do rozbudowy. Miejsce pod przyszły chodnik stanowi obecnie pobocze, rów oraz pas zieleni znajdujący się pomiędzy jezdnią a ogrodzeniami posesji. Obszary te są zarośnięte trawą i nie nadają się dla ruchu pieszych. Ruchu pieszych odbywa się obecnie jezdnią, co stanowi duże zagrożenie dla wszystkich użytkowników ruchu. W rejonie budowy chodnika znajduje się oświetlenie uliczne oraz wodociąg z hydrantami.

W ciągu drogi gminnej – ul. Stawowej – na odcinku przedmiotowego opracowania (Etap I) nie występuje kanał technologiczny. Wzdłuż tej drogi, na części jej odcinka, przebiegają w poboczu sieci telekomunikacyjne doziemne oraz występuje telekomunikacyjna sieć napowietrzna na podbudowie słupowej (słupy drewniane).

7. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Podstawowe parametry techniczne:

parametry	chodnik
długość chodnika	640 m Etap I
szerokość chodnika	2,0 m

	(lokalnie zwężony)
--	--------------------

Projektowany chodnik zaczyna się na skrzyżowaniu z ul. Główną (dowiązanie do stanu istniejącego) i ma łączną długość 640 m. Do końca etapu I chodnik prowadzony będzie po lewej stronie ul. Stawowej. Szerokość chodnika wynosi 2,0 m, nie wliczając w to szerokości obrzeży i krawężników. Chodnik usytuowany przy krawędzi ul. Stawowej za pomocą krawężnika betonowego 15x30x100cm. Dodatkowo na szerokości 0,5m nawierzchnia ul. Stawowej zostanie wymieniona na nowa ze względu na montaż krawężnika. Pochylenie chodnika skierowane jest w kierunku jezdni ul. Stawowej. Chodnik obramowany jest od strony zewnętrznej obrzeżem betonowym 8x30x100cm zlicowanym wysokościowo z nawierzchnią chodnika. Chodnik wykonany zostanie z nawierzchni asfaltowej. W miejscu istniejących zjazdów indywidualnych nawierzchnia chodnika zostanie przerwana, a krawędzie dostosowane do wysokości i szerokości zjazdów. W miejscach zjazdów krawężnik zostanie obniżony do 2 cm. Szczegółowe rozwiązania projektowe przedstawiono na odpowiednich rysunkach. Zjazdy publicznej zostaną wykonane z betonu asfaltowego a zjazdy indywidualne z kostki betonowej, oba typy zjazdów zostaną wykonane w krawężnikach wtopionych w nawierzchnie jezdni. W miejscach, gdzie odległość od krawędzi chodnika do ogrodzenia posesji jest mniejsza niż 0,5 m należy powstałą przestrzeń obsypać żwirem 16-32 mm o grubości 10 cm.

8. Przekroje konstrukcyjne.

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

Chodnik przy ul. Stawowej:

- | | |
|---|------------|
| • Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC8S | gr. 4 cm, |
| • Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31, | gr. 15 cm, |
| • Podłoże G1 | |

Nawierzchnie zjazdów publicznych:

- | | |
|--|------------|
| • Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC8S | gr. 4 cm, |
| • Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11W | gr. 5 cm, |
| • Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31, | gr. 20 cm, |
| • Podłoże G1 | |

Nawierzchnie zjazdów indywidualnych:

- | | |
|---|------------|
| • Kostka betonowa szara | gr. 8 cm, |
| • Podbudowa cementowo – piaskowa 1:4 | gr. 3 cm, |
| • Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31, | gr. 20 cm, |
| • Podłoże G1 | |

Nawierzchnia remontu ul. Stawowej:

- | | |
|--|------------|
| • Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11S | gr. 4 cm, |
| • Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC16W | gr. 5 cm, |
| • Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/31, | gr. 20 cm, |

- Podłoże G1

Projektowany krawężnik ma wymiary 15/30/100, posadowiony jest na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 3 cm oraz ławie betonowej o grubości minimum 20 cm. Obrzeże o wymiarach 8/30/100 posadowione jest na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 3 cm oraz ławie betonowej o grubości minimum 10 cm.

W miejscach, gdzie przewidziano zjazdy indywidualne do działek niezabudowanych należy zwiększyć grubość podbudowy z kruszywa chodnika do 20 cm.

9. Odwodnienie.

W związku z koniecznością odprowadzenia wody z chodnika wzdłuż z ul. Stawowej od początku opracowani do wysokości ul. Krótkiej woda będzie odprowadzona poprzez pochyleni poprzeczne i podłużne do istniejących wpustów deszczowych oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na pozostał odcinku drogi odwodnienie będzie realizowane poprzez pochyleni podłużne i poprzeczne do istniejącego rowów poprzez ściek betonowy podchodnikowy. W miejscu występowania istniejących rowów gdzie następuje odprowadzanie wody z drogi poprzez ściek pod chodnikowy należy umocnić skarpy płytami betonowymi ażurowymi typu „meba” zarówno skarpy jak i dno rowu

10. Roboty ziemne.

Roboty ziemne sprowadzają się do mechanicznego i ręcznego korytowania oraz profilowania dna koryta pod konstrukcję chodnika, budowę zjazdów, poboczy zgodnie z planem sytuacyjnym projektowanego układu komunikacyjnego. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia uwidocznionego na planie sytuacyjnym należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci. Zalecenie to w szczególności dotyczy kabli teletechnicznych, oraz elektrycznych posadowionych stosunkowo płytko.

11. Uwagi ogólne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy powiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie należy wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowo sprawdzić wszystkie wysokości na styku z terenem istniejącym i w razie potrzeby skorygować pochylenia nawierzchni.

Włazy oraz studzienki rewizyjne znajdujące się na trasie budowy chodnika należy dostosować do nowych wysokości, a sąsiadujące z inwestycją słupy energetyczne zabezpieczyć przed uszkodzeniami.

Przed wyjazdem z terenu budowy koła pojazdów powinny zostać starannie wyczyszczone tak, aby nie zanieczyszczały jezdni okolicznych dróg publicznych. Na czas trwania robót, teren starannie zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych za pomocą tablic i zapór drogowych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu oraz oznakować w sposób czytelny. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, normami i wymogami technologicznymi.

Po zakończeniu robót budowlanych teren nieobjęty opracowaniem doprowadzić należy do stanu pierwotnego i dowiązać łagodnie do nawierzchni projektowanych. Na obszarach, na których nie podano konkretnego rodzaju nawierzchni można założyć trawniki na warstwie ziemi urodzajnej gr. min. 15 cm.

Wszystkie materiały i wyroby użyte do wykonania robót powinny posiadać odpowiednie dokumenty potwierdzające ich jakość oraz odpowiadać wymaganiom określonym w polskich lub europejskich normatywach.

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego w całości mieści się w granicach pasa drogowego drogi gminnej (ul. Leśna).

Teren planowanej inwestycji nie został wpisany do rejestru zabytków, oraz nie leży w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

12. Wytyczne do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z wymogami technologicznymi, a także z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP.

Zastosowano podział na następujące wytyczne:

Zagospodarowanie placu budowy

- zabezpieczenie placu budowy przed niepożądanym wejściem lub przebywaniem osób postronnych poprzez ogrodzenie terenu budowy. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy jest niemożliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych.
- Przygotowanie placu pod względem higieniczno – sanitarnym.
- Wyznaczenie bezpiecznych przejść dla ruchu pieszego.
- Zapewnienie placu budowy w dostawy energii elektrycznej i wodę.
- Wyznaczenie miejsca składowania materiałów i miejsc postoju sprzętu budowlanego.
- Przygotowanie miejsc pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami pod względem techniczno – ruchowym jak i bezpieczeństwa pracy.

Ochrona uczestników procesu budowlanego

- Określenie osoby odpowiedzialnej za przygotowanie i prowadzenie robót budowlanych.
- Dopuszczenie do pracy osób z odpowiednim przygotowaniem zawodowym, posiadających aktualne kwalifikacje i uprawnienia oraz badania lekarskie i odpowiednio przeszkolonych z zakresie BHP.

Zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych - wykonanie i ustawienie odpowiednich barier czy osłon.

Obsługa sprzętu, urządzeń, narzędzi – przestrzeganie wykonywania prac sprzętem i narzędziami zgodnie z ich przeznaczeniem i zgodnie z instrukcją obsługi.

Materiały – stosowanie materiałów budowlanych posiadających aprobaty techniczne ITB, znak bezpieczeństwa i wymagane atesty.

Roboty ziemne – odpowiednio zabezpieczenie wykopy.

Układanie warstw podbudowy i nawierzchni – zabezpieczenie teren oraz zachowanie ostrożności podczas pracy z użyciem sprzętu ciężkiego.

Opracował: Przemysław Woch