

UGG.6220.4.2021.KSz

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 listopada 2021 roku r. (data wpływu do tut. Urzędu 17 listopada 2021r.) Inwestora Powiatu Pajęczańskiego z/s ul. Kościuszki 76, 98-330 Pajęczno, reprezentowanego przez pełnomocnika p. Rafała Włodarczyka ul. Polna 12, 97-420 Szczerców w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowa drogi powiatowej nr 3507E Biała-Bogumiłowice – Piekary**” działając w oparciu o następujące dokumenty:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 3507E Biała- Bogumiłowice – Piekary**”.
2. opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pajęcznie ul. Żeromskiego 7, 98-330 Pajęczno, znak: PPIS.NZ.90291.1.20.2022 z dnia 18 stycznia 2022r.
3. opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź znak: WOOS.4220.16.2022.PMa2 z dnia 19 stycznia 2022r.

ORZEKAM

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 3507E Biała- Bogumiłowice – Piekary**” na środowisko.
- II. Określam następujące warunki i wymagania:
 1. Ograniczyć wycinkę wyłącznie do 30 szt. drzew (z czego drzewa posiadają więcej niż 1 pień) z gatunku robinia akacjowa, lipa drobnolistna, klon pospolity, olcha czarna, brzoza brodawkowata, klon jawor, wierzba krucha, kasztanowiec pospolity, śliwa domowa oraz 240 m² krzewów z gatunku: robinia akacjowa, bez czarny, śliwa pospolita, wierzba biała kolidujących z planowaną inwestycją.
 2. W celu przywrócenia równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy, należy wykonać nowe nasadzenia zgodnie z zasadą:
 - a) drzewa: za każde rozpoczęte 50 cm obwodu pierśnicy 1 drzewo 9do 50 cm – 1 drzewo, itd.), przy czym w przypadku wielopniowych każdy pień traktować jako odrębne drzewo. Dotyczy to także drzew owocowych.
 - b) krzewy i odrosty za 1 m² usuwanych odrostów i krzewów – 1 m² nowych krzewów albo za każde 5 m² usuwanych odrostów i krzewów – 1 pnące (winobluszcz lub bluszcz) albo za każde 5 m² usuwanych odrostów i krzewów – 1 drzewo.
 3. Nasadzenia wykonać w pierwszej kolejności na terenach zielonych wzdłuż projektowanej drogi na całej jej długości w miejscach gdzie zagospodarowanie terenu i istniejące infrastruktura na to pozwalają, a także na terenach sąsiednich będących we

władaniu Inwestora. Do nasadzeń kompensacyjnych wykorzystać gatunki drzew rodzimych, tj. lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, klon jawor, klon zwyczajny, wierzba biała, wierzba iwa. Nasadzenia wykonać zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych.

4. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Jeżeli zaistnieje uzasadniona konieczność przeprowadzenia tych prac w ww. okresie należy je prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Przed rozpoczęciem prac związanych z wycinką drzew należy dokonać kontroli ornitologicznej na okoliczność występowania w ich obrębie siedlisk gatunków chronionych. W przypadku stwierdzenia występowania siedlisk lęgowych (gniazda, potencjalne miejsca lęgowe) należy wstrzymać się z prowadzeniem prac w obrębie drzew do zakończenia sezonu lęgowego lub do czasu wyprowadzenia lęgu, co powinno zostać określone przez ornitologa oraz uzyskać zezwolenie właściwego organu na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków chronionych.
5. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.
6. W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.
7. Bazy materiałowe i sprzętowe należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej.
8. W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i tym samym wycieków substancji niebezpiecznych do gruntu, pojazdy oraz sprzęt budowlany należy poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom.
9. Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy zastosować się do poniższych wytycznych:
 - a) zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu oraz maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
 - b) stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerw w pracy,
 - c) czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00.

10. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
11. Teren budowy należy wyposażyć w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na ścieki bytowe, których zawartość należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór.
12. Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.

UZASADNIENIE

Dnia 17.11.2021r. do Urzędu Gminy w Rzęśni wpłynął wniosek Powiatu Pajęczańskiego ul. Kościuszki 76, 98-330 Pajęczno w imieniu, którego działa Pełnomocnik p. Rafał Włodarczyk o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 3507E Biała- Bogumiłowice – Piekary”**. Wniosek zawierał braki formalne, dlatego Wnioskodawca został wezwany do jego uzupełnienia. Pismem z dnia 14.12.2021r. do Urzędu Gminy w Rzęśni wpłynęło uzupełnienie braków formalnych wniosku. W związku z powyższym Wójt Gminy Rzęśnia obwieszczeniem znak: UGG.6220.4.2021.KSz z dnia 29.12.2021r. wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 64 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pajęcznie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego do realizacji przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 3507E Biała- Bogumiłowice – Piekary”** na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. poz. 1839) należy do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowana do realizacji inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej nr 3507E Biała-Bogumiłowice-Piekary na odcinku o długości do 2230 m. Przebudowywana droga znajduje się na następujących działkach:

- obręb Biała, dz. nr ewid. 1041, gm. Rzęśnia, powiat Pajęczański,
- obręb Gawłów, dz. nr ewid. 86, 185, 178, gm. Rzęśnia, powiat Pajęczański,
- obręb Suchowola, dz. nr ewid. 53/2, 895, gm. Rzęśnia, powiat Pajęczański.

W obecnym stanie istniejący pas drogowy posiada zmienną szerokość ok. 15 m. Droga na całej długości posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5 - 6 m. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo, do istniejących rowów otwartych. Droga posiada chodnik o szerokości ok. 2 m. Przedsięwzięcie będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.

Droga cechuje się stosunkowo małym natężeniem ruchu, ma charakter lokalny. Odcinek objęty przebudową przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zabudowy usługowo – przemysłowej oraz pól uprawnych. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach administracyjnych gminy Rząśnia, powiat pajęczański, województwo łódzkie.

Łączna powierzchnia terenu zajętego pod budowę drogi wyniesie 32100 m², w tym: pow. bitumiczna jezdni – 13000 m², pow. z kostki betonowej – 2000 m², pow. z kruszywa – 2300 m², pow. bitumiczne pobocza – 4600 m², pow. terenów zielonych – 8000 m². Przed przystąpieniem do prac budowlanych przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej o pow. 2000 m², nawierzchni tłuczniowej o pow. 2000 m² oraz nawierzchni betonowej o pow. 2500 m².

Przewiduje się, że po zakończeniu robót droga powiatowa nr 3507E będzie posiadała następujące parametry:

- kategoria ruchu: KR1,
- nawierzchnia jezdni i pobocza twardego: bitumiczna,
- nawierzchnia chodnika i zjazdów: kostka betonowa,
- nawierzchnia pobocza gruntowego: kruszywo,
- szerokość jezdni: 5,5 m – 7,5 m,
- szerokość chodników: 2 m,
- odwodnienie drogi: drenaż, płaskościek, rowy otwarte.

W razie konieczności planuje się wykonanie kanału technologicznego i innych elementów umożliwiających bezpieczne korzystanie wszystkich uczestników ruchu z projektowanej drogi.

Po zakończeniu budowy przewiduje się odprowadzać wody opadowe poprzez budowę drenażu, płaskościeków oraz budowę, przebudowę i likwidację rowów otwartych umocnionych i nieumocnionych wraz z przepustami.

W otoczeniu istniejącego pasa drogowego jak wyżej wskazano znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, zabudowa usługowo-przemysłowa oraz pola uprawne. W pasie drogowym przedmiotowej drogi znajdują się drzewa do wycinki. Przedmiotowe drzewa kolidują z projektowanymi elementami drogi lub są w złym stanie zdrowotnym. Przewiduje się wycinkę 30 szt. drzew (z czego niektóre drzewa posiadają więcej niż 1 pień) z gatunku robinia akacjowa, lipa drobnolistna, klon pospolity, olcha czarna, brzoza brodawkowata, klon jawor, wierzba krucha, kasztanowiec pospolity, śliwa domowa. Przewiduje się również wycinkę 240 m² krzewów z gatunku: robinia akacjowa, bez czarny, śliwa pospolita, wierzba biała.

W ramach urządzenia zieleni i w celu przywrócenia równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy, projektuje się wykonanie nasadzeń w pierwszej kolejności na terenach zielonych wzdłuż projektowanej drogi.

Do nasadzeń kompensacyjnych wykorzystane zostaną gatunki drzew rodzimych, tj. lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, klon jawor, klon zwyczajny, wierzba biała, wierzba iwa.

Dla zminimalizowania wpływu inwestycji na szatę roślinną wykonawca zajmie możliwe najmniejszy pas terenu wzdłuż drogi objętej projektem. Wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym. W celu ochrony drzew znajdujących w pobliżu przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie zabezpieczeń chroniących przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wygrodzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu czy innych materiałów, odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Roboty ziemne nie będą naruszać i odkrywać

systemów korzeniowych oraz wykonawca nie będzie składował sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew.

Roboty budowlane, aby spełnić wymagania związane z ochroną środowiska, powinny zostać poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia, w którym zapewni się odpowiednią organizację placu budowy, stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami.

Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropologicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych. Zaplecze budowy oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw, betonu asfaltowego oraz cementu. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane następujące ilości materiałów: beton asfaltowy – 1750 m³, kruszywo łamane – 2300 m³, mieszanka wiązana cementem – 2300 m³, kostka kamienna i betonowa – 2000 m², paliwo – 80 Mg, oleje – 8 Mg, smary – 8 Mg. Wykonawca przedmiotowego zadania zapewni dostawę wody na potrzeby budowy za pomocą beczkowozów.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa drogi i późniejsza jej eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Niskie natężenie ruchu na omawianej drodze powoduje, iż emisja tych substancji będzie znikoma, a ich stężenie nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych. Oddziaływanie akustyczne ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia również będzie znikome. Na etapie budowy przewiduje się powstawanie ścieków związanych z bytowaniem pracowników przeprowadzających przebudowę drogi. Ww. ścieki gromadzone będą w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach, które odbierane będą przez uprawnione firmy. W trakcie prac szacuje się powstawanie ścieków bytowych na poziomie 1,5 m³ na dobę. Okres realizacji zadania powinien wynieść maksymalnie 4 miesiące. W karcie informacyjnej wymieniono rodzaje i ilości odpadów mogących powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia. Materiały powstające podczas przebudowy, takie jak masy ziemne, gruz, asfalt, beton, w miarę możliwości wykorzystywane będą na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą jako odpady innym podmiotom uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwolenie na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie). Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane dostawcy towaru (tektura, palety, beczki metalowe), natomiast tworzywa sztuczne przekazywane będą do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu. Część z tych odpadów (np. opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpady z eksploatacji maszyn i urządzeń) należeć będą do odpadów niebezpiecznych i w związku z tym należy je traktować w sposób szczególny. Odpady będą gromadzone na placu budowy czasowo a miejsca ich magazynowania będą wyposażone

w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, lub opcjonalnie w szczelnych pojemnikach, kubłach lub kontenerach – zależnie od potrzeb. Ich zastosowanie praktycznie wykluczy zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego. Należy dążyć, aby wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane były przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie.

W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), podejmowane będzie przenoszenie ich w bezpieczne miejsca.

Poprawa nawierzchni przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

W związku z przebudową drogi zmienia się powierzchnia terenów utwardzonych, szczelnych, z których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. Ścieki opadowe i roztopowe spełniać będą wymagania przepisów dotyczących warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego i, jak podano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie nastąpią przekroczenia dopuszczalnych stężeń zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia odpowiedzialny za właściwe gospodarowanie odpadami jest wykonawca (wytwórca odpadów). W karcie informacyjnej przedsięwzięcia szczegółowo opisano rodzaje i sposób dalszego zagospodarowania powstających na etapie eksploatacji odpadów, zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Z karty informacyjnej nie wynika, by na terenie przedsięwzięcia występowały siedliska łąkowe. Przedsięwzięcie położone jest poza ujściami rzek, obszarami wybrzeża i środowiskiem morskim, a także poza obszarami góorskimi i leśnymi. Z treści karty informacyjnej nie wynika, by w rejonie przedsięwzięcia występowały strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych czy obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.). Najbliżej położoną względem inwestycji obszarową formą ochrony przyrody jest rezerwat przyrody Muranowiec (ok. 6 km od przedsięwzięcia). Najbliższym Obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Załęczański Łuk Warty PLH100007 (ok. 15 km od przedsięwzięcia). Przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj, charakterystykę i niewielką skalę, nie będzie miało znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność sieci obszarów Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody. Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów, korytarzy ekologicznych. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia

wskazano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje potencjalne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze. Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W rejonie terenu przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Rząśnia, dla której gęstość zaludnienia wynosi 57 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2020 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Na podstawie informacji zawartych w tekście karty informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji inwestycji przy przyjętych założeniach technicznych i technologicznych nie będą występowały oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Informacje przedstawione w treści tego dokumentu wskazują, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego.

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie wniesione do Samorządowego Kolegium odwoławczego w Sieradzu plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz za pośrednictwem Wójta Gminy Rząśnia w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania,

zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.



WÓJT
mgr Tomasz Stolarczyk

Otrzymują:

1. Pan Rafał Włodarczyk ul. Polna 12, 97-420 Szczerców.
2. a/a.

Decyzja stała się prawomocna
z dniem 4.05.2011r.

Do wiadomości:

1. Powiat Pajęczański ul. Kościuszki 76, 98-330 Pajęczno.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pajęcznie ul. Żeromskiego 7, 98-330 Pajęczno.

WÓJT
mgr Tomasz Stolarczyk

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

INWESTOR:

Powiat Pajęczański

ul. Kościuszki 76, 98-330 Pajęczno, reprezentowany przez pełnomocnika

p. Rafała Włodarczyka ul. Polna 12, 97-420 Szczerców

NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3507E Biała- Bogumiłowice – Piekary”.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3507E Biała-Bogumiłowice-Piekary na odcinku o długości do 2230 m. Przebudowywana droga znajduje się na następujących działkach:

- obręb Biała, dz. nr ewid. 1041, gm. Rząśnia, powiat Pajęczański,
- obręb Gawłów, dz. nr ewid. 86, 185, 178, gm. Rząśnia, powiat Pajęczański,
- obręb Suchowola, dz. nr ewid. 53/2, 895, gm. Rząśnia, powiat Pajęczański.

Łączna powierzchnia terenu zajętego pod budowę drogi wyniesie 32100 m², w tym: pow. bitumiczna jezdni – 13000 m², pow. z kostki betonowej – 2000 m², pow. z kruszywa – 2300 m², pow. bitumiczne pobocza – 4600 m², pow. terenów zielonych – 8000 m². Przed przystąpieniem do prac budowlanych przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej o pow. 2000 m², nawierzchni tłuczniowej o pow. 2000 m² oraz nawierzchni betonowej o pow. 2500 m².

Przewiduje się, że po zakończeniu robót droga powiatowa nr 3507E będzie posiadała następujące parametry:

- kategoria ruchu: KR1,
- nawierzchnia jezdni i pobocza twardego: bitumiczna,
- nawierzchnia chodnika i zjazdów: kostka betonowa,
- nawierzchnia pobocza gruntowego: kruszywo,
- szerokość jezdni: 5,5 m – 7,5 m,
- szerokość chodników: 2 m,
- odwodnienie drogi: drenaż, płaskościęk, rowy otwarte.

W razie konieczności planuje się wykonanie kanału technologicznego i innych elementów umożliwiających bezpieczne korzystanie wszystkich uczestników ruchu z projektowanej drogi.

Droga cechuje się stosunkowo małym natężeniem ruchu, ma charakter lokalny. Odcinek objęty przebudową przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zabudowy usługowo – przemysłowej oraz pól uprawnych. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach administracyjnych gminy Rząśnia, powiat pajęczański, województwo łódzkie.

W pasie drogowym przedmiotowej drogi znajdują się drzewa do wycinki. Przedmiotowe drzewa kolidują z projektowanymi elementami drogi lub są w złym stanie zdrowotnym. Przewiduje się wycinkę 30 szt. drzew (z czego niektóre drzewa posiadają więcej niż 1 pień) z gatunku robinia akacjowa, lipa drobnolistna, klon pospolity, olcha czarna, brzoza brodawkowata, klon jawor, wierzba krucha, kasztanowiec pospolity, śliwa domowa. Przewiduje się również wycinkę 240 m² krzewów z gatunku: robinia akacjowa, bez czarny, śliwa pospolita, wierzba biała.

W ramach urządzenia zieleni i w celu przywrócenia równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy, projektuje się wykonanie nasadzeń w pierwszej kolejności na terenach zielonych wzdłuż projektowanej drogi. Nasadzenia zostaną wykonane zgodnie z zasadą:

- a. drzewa: za każde rozpoczęte 50 cm obwodu pierśnicy 1 drzewo (do 50 cm – 1 drzewo, od 51 cm do 100 cm – 2 drzewa, od 101 cm do 150 cm – 3 drzewa, do 200 cm – 4 drzewa itd.), przy czym w przypadku wielopniowych każdy pień traktować jako odrębne drzewo. Dotyczy to także drzew owocowych.
- b. krzewy i odrosty za 1 m² usuwanych odrostów i krzewów – 1 m² nowych krzewów albo za każde 5 m² usuwanych odrostów i krzewów – 1 pnącze (winobluszcz lub bluszcz) albo za każde 5 m² usuwanych odrostów i krzewów – 1 drzewo.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.).

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. W rejonie terenu przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w gminie Rząśnia, dla której gęstość zaludnienia wynosi 57 os./km².

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

WÓJT
mgr Tomasz Stolarczyk

Otrzymują:

1. Pan Rafał Włodarczyk ul. Polna 12, 97-420 Szczerców.
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Powiat Pajęczański ul. Kościuszki 76, 98-330 Pajęczno.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź.