eRWu-PROJEKT

ul. Polna 12
97-420 Szczerców
rafal_wlodar@wp.pl

**TEL: 535 – 129 – 130 - PROJEKTOWANIE , NADZOROWANIE , KOSZTORYSOWANIE ORAZ KIEROWANIE ROBOTAMI W ZAKRESIE BUDOWNICTWA LĄDOWEGO**

**STRONA TYTUŁOWA** **EGZ……**

| | |
|---|---|
| **STADIUM:** | **PROJEKT BUDOWLANY** |
| **NAZWA , OBIEKT** | Przebudowa drogi powiatowej nr 3507E Biała-Bogumiłowice-Piekary |
| **ADRES** | **DZIAŁKI ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO:**<br>obręb Biała, dz. nr ewid. 1041, gm. Rząśnia, powiat Pajęczański<br>obręb Gawłów, dz. nr ewid. 86, 185, 178, gm. Rząśnia, powiat Pajęczański<br>obręb Suchowola, dz. nr ewid. 53/2, 895, gm. Rząśnia, powiat Pajęczański |
| *BRANŻA-OPRACOWANIE:* | DROGOWA, |
| **INWESTOR:**<br>ADRES: | **Powiat Pajęczański**<br>**UL. KOŚCIUSZKI 76, 98-330 PAJĘCZNO** |

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWALANEGO – IV, XXV,**

# PROJEKTANT OPRACOWANIA:

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ | NR UPRAWNIEŃ | DATA | PODPIS |
|---|---|---|---|---|---|
| **PROJEKTANT** | **mgr inż. Rafał Włodarczyk** | **Drogowa** | **LOD/2623/PWOD/15** | **02.2022** | |
| | | | | | |

# SPIS TREŚCI PROJEKTU

**STRONA TYTUŁOWA EGZ..... 1**

SPIS TREŚCI PROJEKTU ..... 2

***I. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU*** ..... *3*

PODSTAWA OPRACOWANIA ..... 3

PRZEDMIOT INWESTYCJI – ZAKRES ZAMIERZENIA ..... 3

STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI WRAZ Z ELEMENTAMI ZAGOSPODAROWANIA PRZEZNACZONYMI DO ROZBIÓRKI LUB PRZENIESIENIA ..... 3

URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE ..... 4

Branża drogowa ..... 4

Branża drogowa – wyposażenie techniczne drogi ..... 4

DANE NA TERENIE (REJESTR ZABYTKÓW, EKSPLOATACJA GÓRNICZA, INNE) ..... 6

WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO ORAZ ZDROWIE LUDZI ..... 6

OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH WRAZ Z OPISEM SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA ..... 6

WARUNKI BHP ..... 6

INFORMACJA NA TEMAT KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO ..... 6

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI ..... 7

OPINIA GEOTECHNICZNA ..... 8

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA ..... 8

UPRAWNIENIA I IZBA ..... 9

***II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – OPIS TECHNICZNY*** ..... *12*

1) BRANŻA DROGOWA WRAZ Z WYPOSAŻENIEM TECHNICZNYM DROGI ..... 12

***III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA*** ..... *24*

***IV. UZGODNIENIA I OPINIE*** ..... *27*

## Część rysunkowa i graficzna

*Projekt Zagospodarowania Terenu rys. nr Z-1,Z-1.2

* Profil przebudowywanych rowów rys. nr 2

*Przekroje konstrukcyjne rys. nr 3

## I. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa dc. projektowych w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Umowa zawarta z Inwestorem
- Ustawa z dnia10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. prawo ochrony środowiska
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym
- Obowiązujące normy i przepisy
- Wgląd w miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

PRZEDMIOT INWESTYCJI – ZAKRES ZAMIERZENIA

Przedmiotem inwestycji jak również zakresem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej 3507E w km od 0+013,40 do 2+225,55. W zakres wchodzi jezdnia, chodniki, pobocza, zjazdy, skrzyżowanie, odwodnienie drogi. Opracowanie niniejsze dotyczy odcinka długości 2212.15m drogi. Istniejące linie rozgraniczające pokazano na „Projekcie Zagospodarowania Terenu" . Projekt zgodny pozwoleniem wodno prawnym oraz decyzją środowiskową.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa jak również usprawnienie ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowym odcinku. Zachowuje się istniejące linie rozgraniczające.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę drogi powiatowej,
- rozbiórkę istniejących i budowę zjazdów w ciągu drogi powiatowej,
- budowę odwodnienia
- wykonanie robót ziemnych,
- wyrównanie i wyprofilowanie terenu,
- wykonanie wycinki i zabezpieczenia istniejących drzew i krzewów,
- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego),

STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI WRAZ Z ELEMENTAMI ZAGOSPODAROWANIA PRZEZNACZONYMI DO ROZBIÓRKI LUB PRZENIESIENIA

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej przebiega przez tereny zabudowane. Szerokość pasa drogowego w stanie obecnym: ok. 13-15 m.

Rozpatrywany odcinek drogi w swym ciągu posiada 2 skrzyżowania z drogami gminnymi (109218E oraz 109226E/109209E).

Analizowany odcinek drogi posiada nawierzchnię z jezdnią, o szerokości ok. 5,0m,jednostronny chodnik na początkowym odcinku. Odwodnienie na tereny położone niżej.

Istniejące elementy zagospodarowania terenu przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia:

- drzewa do wycinki,
- jezdnia,
- zjazdy,
- chodniki.

Planowany termin rozbiórki 10.2022 r. – 11.2022 r.

Stan techniczny obiektów nie będzie stwarzał zagrożeń dla zdrowia i bezpieczeństwa ludzi podczas rozbiórki. Prace rozbiórkowe nie będą miały wpływu na inne obiekty.

Opis robót rozbiórkowych

Robót rozbiórkowych nie należy prowadzić w złych warunkach atmosferycznych, w czasie deszczu, opadów śniegu oraz podczas silnych wiatrów (przy prędkości wiatru powyżej 10m/s roboty należy przerwać).
Roboty powinny być prowadzone według ustalonej kolejności w taki sposób, aby nie została naruszona stateczność rozbieranych elementów obiektu.
Kolejność robót rozbiórkowych:

- wycinka drzew,
- rozbiórka zjazdów,
- rozbiórka chodników
- rozbiórka jezdni.

Prace należy prowadzić przy doborze specjalistycznego sprzętu – wg uznania wykonawcy po zatwierdzeniu przez inwestora.

URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istn. uzbrojenie

- Napowietrzne linie energetyczne
- Napowietrzne linie telekomunikacyjne
- Kanalizacja sanitarna
- Podziemne kable elektryczne
- Podziemna kable telekomunikacyjne
- Wodociąg

Branża drogowa

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu drogi powiatowej 3507E :

- Kategoria drogi - powiatowa 3507E
- Klasa drogi - Z (Zbiorcza )
- Kilometraż drogi - 0+013,40 ÷ 2+225,55
- Rodzaj drogi - jednojezdniowa
- Liczba pasów ruchu - 2
- Szerokość pasa - 2,75 m x2 oraz poza terenem zabudowanym w km 1+780÷2+114,70 2x3,0m
- Rodzaj zastosowanego uspokojenia ruchu - linie wibracyjne wg. organizacji ruchu
- Szerokość chodnika - przykrawężnikowe min. 2,0m, wolnobiegnące min. 1,5m
- Szerokość pobocza -1,0 m asfaltowe
- Szczekość pobocza gruntowego - 0,5m
- Długość odc. dr. w opracowaniu - 2212.15m
- Przekrój drogi - drogowy
- Spadek jezdni - daszkowy 2%.
- Spadek pobocza - 2%
- Prędkość projektowa - 40 km/h
- Zjazdy - indywidualne oraz publiczne
- Odwodnienie drogowe - drenaż oraz rowy otwarte

Zestawienie powierzchni : Obszar pasa drogowego drogi powiatowej 3507E ok. 9460 m2 w tym

- Jezdnia – 12645,0 m2 (w tym skrzyżowania)
- Pobocza asf. – 4306,0 m2
- Chodniki i zjazdy do przełożenia –235,00m2
- Zjazdy asfaltowe – 417,0m2
- Zjazdy z kostki – 281,0 m2
- Pobocza gruntowe – 1722,0m2

Branża drogowa – wyposażenie techniczne drogi

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu dla drogi powiatowej 3507E :

- Drenaż fi 100 - 264m ,
- Studnie - fi 425- 3 szt.

Na odcinku 0+027,11 ÷0+289,37 zlokalizowano drenaż . Zastąpi on rów na przemiotowym odcinku .

Drenaż pełni funkcję wyposażenia technicznego drogi i stanowi integralną całość techniczno użytkową „drogi" zlokalizowanej w pasie drogowym zgodnie z definicją zawartą w art. 4 ust.2) ustawy o drogach publicznych .

Dokładny opis rozwiązań znajduje się w części architektoniczno budowlanej.
Zestawienie powierzchni :

- Nie podaje się powierzchni zabudowy dla tego typu obiektów

Droga powiatowa 3507E

Pas drogowy – Istniejący pas drogowy posiada szerokość ok. 13,0-15,0m . Nie przewiduje się zmian szerokości istniejącego pasa drogowego.

Jezdnia – Szerokość jezdni w terenie zabudowanym 5,5 natomiast poza terenem 6,0m, co spełnia warunek określony w rozporządzeniu w §15.1.4) oraz §15.4. Oś drogi poprowadzono w sposób najmniej uciążliwy dla terenów przyległych. Oś dowiązano do istniejącej geometrii drogi.
Chodniki – Istniejący chodnik przebudowano na odcinku istniejącym poprzez przełożenie i dostosowanie wysokościowe . Chodnik szerokości 2,0m. Nawierzchnię chodników należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym 1 - 3% w kierunku jezdni, z dostosowaniem do istniejącego zagospodarowania..
Zjazdy –W ramach opracowania utrzymano wszystkie istniejące zjazdy na posesje z ewentualną korektą lokalizacji wynikającą z przyjętej geometrii drogi powiatowej.
Zjazdy w obszarze przebudowywanej drogi należy wykonać zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na planie sytuacyjnym. Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej dla zabudowanych przyległych nieruchomości bezpośrednio do drogi oraz asfaltowe. Szerokość zjazdów dobrano na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji zjazdów. Poszczególne szerokości zjazdów zwymiarowano na planie sytuacyjnym.

Projektowane zjazdy należy dowiązać sytuacyjnie oraz wysokościowo do projektowanego i istniejącego zagospodarowania terenu. Parametry zjazdów dobrano zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM (Dz. U. nr 43 poz. 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie tj. szerokość nie mniejszą niż 4,5m (zjazdy indywidualne), szerokość nie mniejszą niż 5,0m (zjazdy publiczne) , nawierzchnia twarda, przecięcie zjazdu skosem lub w przypadku zjazdów publicznych promieniem, pochylenie podłużne dostosowane do ukształtowania korony drogi oraz pochylenie podłużne nie większe niż 5% na odcinku 5,0m od krawędzi drogi.
Odwodnienie – Powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni projektowanej drogi wykonano poprzez nadanie jezdni wymaganych spadków poprzecznych i pochyleń podłużnych.
W przekroju drogowym woda z powierzchni jezdni odprowadzana będzie poprzez spadek poprzeczny do rowów drogowych lub drenażu.
Przepusty pod koroną drogi – Buduje się 1 szt. przepustu oraz przebudowywuje się istniejące 2 szt. przepustów (każdy 2xfi100) poprzez wydłużenie .
Skrzyżowanie zwykłe – wloty skrzyżowań pokazano na planie sytuacyjnym.

DANE NA TERENIE (REJESTR ZABYTKÓW, EKSPLOATACJA GÓRNICZA, INNE)

Nie dotyczy

WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO ORAZ ZDROWIE LUDZI

Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Proj. obiekt nie będzie miał ujemnego wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę wody powierzchniowe i podziemne. Wykonawca winien stosować się w czasie prowadzenia robót do wszelkich przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego oraz unikania uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.

-ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej budowy drogi i w jego otoczeniu są istniejące w obszarze inwestycji drogi publiczne - w szczególności przedmiotowa droga - oraz istniejąca zabudowa sąsiednia.

Należy stwierdzić, iż budowa obiektu w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu, a wpłynie pozytywnie poprzez wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej.

-ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną budową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowało ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jego funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

W związku z funkcjonowaniem drogi, będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne. Zgodnie z par. 17, ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi śródlądowej wody opadowe i roztopowe z utwardzonych nawierzchni dróg powiatowych (klasa Z) mogą być odprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania

OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH WRAZ Z OPISEM SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

Wykonawca winien stosować się do przepisów ochrony przeciwpożarowej, posiadać sprzęt przeciwpożarowy wymagany przepisami. Składowanie materiałów łatwopalnych winno być zabezpieczone przed osobami trzecimi oraz składowane w odpowiedni sposób.

Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie w sposób właściwy urządzeń obcych nad i podziemnych tj.: rurociągi, kable, słupy jak również przy pracach rozbiórkowych za uszkodzenie nawierzchni, krawężników, obrzeży itp. W przypadku uszkodzenia urządzeń lub nawierzchni Wykonawca naprawi je na swój koszt. Zabezpieczenie robót rozbiórkowych winno nastąpić poprzez ustawienie barier ochronnych drogowych wokół miejsca rozbiórki zapewniające zabezpieczenie strefy robót przed wtargnięciem osób niezwiązanych z budową. Należy uwzględnić w sposobie zabezpieczenia warunki BHP pracowników jak również sprzętu użytego do rozbiórki.

WARUNKI BHP

Wykonawca winien stosować się do przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy m.in.: zapewnić urządzenia zabezpieczające strefy robót, urządzenia socjalne oraz odzież ochronną dla osób zatrudnionych na budowie itd.

INFORMACJA NA TEMAT KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

Zarządca drogi uzyskał decyzję zwalniającą z obowiązku budowy kanału podczas realizacji inwestycji – Decyzja DT.WUKE.7110.695.2022(2).

## OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości na działkach, na których został wykonany projekt. Przebudowa drogi jest inwestycją „liniową" i obejmuje odcinek drogi powiatowej wraz z infrastrukturą. Parametry projektowe dobrano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm. Zagospodarowanie będzie sprzyjało poprawie bezpieczeństwa zarówno mieszkańców przyległych posesji jak również wszystkich innych uczestników ruchu. Parametry projektowanego obiektu nie naruszają istniejącej równowagi w otoczeniu zarówno w planie sytuacyjnym jak i w rozwiązaniu wysokościowym. Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu działek sąsiednich. -Na podstawie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2015.199 z późn.zm): inwestycja nie pozbawia nieruchomości sąsiednich dostępu do drogi publicznej oraz nie utrudnia korzystania z sieci infrastruktury technicznej. Zgodnie z Ustawą o drogach publicznych istniejące zjazdy zostają przebudowane.

OPINIA GEOTECHNICZNA

Na przedmiotowym odcinku występują warunki gruntowe proste. Warunki gruntowo – wodne dla przedmiotowej inwestycji są korzystne. Struktura gruntów zapewnia właściwe warunki posadowienia drogi i prowadzenie robót. Dla potrzeb niniejszego opracowania sporządzono dokumentację badań podłoża gruntowego.

**Stosownie do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ustala się pierwszą kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.**

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 3507E Biała-Bogumiłowice-Piekary" w zakresie branży drogowej wraz z wyposażeniem technicznym drogi został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podpisy projektantów:

.....

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 12 czerwca 2015 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa**
**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2701/738/15
sygn. akt. KK/D/7131-2/2623/15

# D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.)* w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *(tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.)*, art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.)*, oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2014 r., poz. 1278)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**
**Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
**stwierdza, że**

Pan **Rafał Łukasz Włodarczyk**

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 17 maja 1985 r. w Wieluniu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/2623/PWOD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**
**w specjalności inżynieryjnej drogowej**

## U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

ŁÓDZKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

1 z 2

Pan Rafał Włodarczyk jest upoważniony do:

1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
   a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
   zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Otrzymują:

1. Rafał Włodarczyk
   ul. Polna 12
   97-420 Szczerców;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

# Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-5PL-ACC-PZ8 *

Pan Rafał Łukasz WŁODARCZYK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0147/15
adres zamieszkania ul. Polna 12, 97-420 Szczerców
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-19 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – OPIS TECHNICZNY

### 1) BRANŻA DROGOWA WRAZ Z WYPOSAŻENIEM TECHNICZNYM DROGI

- **Przeznaczenie, program użytkowy oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

Przeznaczenie projektowanego obiektu - ogólnodostępna droga publiczna

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu drogi powiatowej 3507E :

- Kategoria drogi - powiatowa 3507E
- Klasa drogi - Z (Zbiorcza )
- Kilometraż drogi - 0+013,40 ÷ 2+225,55
- Rodzaj drogi - jednojezdniowa
- Liczba pasów ruchu - 2
- Szerokość pasa - 2,75 m x2 oraz poza terenem zabudowanym w km 1+780÷2+114,70 2 x3,0m
- Rodzaj zastosowanego uspokojenia ruchu - linie wibracyjne wg. organizacji ruchu
- Szerokość chodnika - przykrawężnikowe min. 2,0m, wolnobiegnące min. 1,5m
- Szerokość pobocza -1,0 m asfaltowe
- Szerokość pobocza gruntowego - 0,5m
- Długość odc. dr. w opracowaniu - 2212.15m
- Przekrój drogi - drogowy
- Spadek jezdni - daszkowy 2%.
- Spadek pobocza - 2%
- Prędkość projektowa - 40 km/h
- Zjazdy - indywidualne oraz publiczne
- Odwodnienie drogowe - drenaż oraz rowy otwarte

- Drenaż fi 100 - 264m ,
- Studnie - fi 425- 3 szt.

- **Określenie formy architektonicznej oraz funkcji obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy.**

Inwestycja liniowa. Podstawową funkcją projektowanego obiektu budowlanego jest połączenie istniejących w terenie dróg publicznych poprzez poprawienie jakości i funkcjonalności drogi powiatowej. W zakresie dostosowania obiektu budowlanego do krajobrazu i otaczającej zabudowy, planuje się odpowiednie rozwiązanie wysokościowe projektowanego obiektu.

- **Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne**

W zakresie korzystania z projektowanych elementów dróg osób niepełnosprawnych – elementy dróg projektowane o odpowiednich spadkach poprzecznych i podłużnych, zgodnie z przekrojem poprzecznym i podłużnym. Krawężnik max. wystawić 2cm na przejściach i zjazdach.

- **Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu**

Jezdnia

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej gr. 4 cm AC 11S
- Beton asfaltowy w warstwie wyrównawczo-wiążącej gr. 4cm AC16W

Poszerzenia (ustalone z Zamawiającym na etapie budowy lub w projekcie Wykonawczym)

- Beton asfaltowy w warstwie wyrównawczej gr. 3cm AC11W
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- Wzmocnienie podłoża poprzez stabilizację kruszywa cementem C1,5/2,0 <=4 MPa– gr. 15 cm (za zgodą projektanta dopuszcza się stabilizację gruntu na miejscu)

UWAGA: Należy odhumusować koryto drogi niedobór gruntu uzupełnić pospółką z dowozu lub kruszywem z rozbiórki w celu wykonania stabilizacji.

UWAGA: na połączeniu starej i nowej nawierzchni ułożyć geosiatkę lub geowłókninę .

**PASY RUCHU OD POBOCZA ASFALTOWEGO ODDZIELONE BĘDĄ LINIAMI KRAWĘDZIOWYMI – ZGODNIE Z ZATWIERDZONĄ ORGANIZACJĄ RUCHU.**

Pobocza twarde asfaltowe

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej gr. 4 cm AC 11S
- Beton asfaltowy w warstwie wyrównawczej gr. 4cm AC16W
- Beton asfaltowy w warstwie wyrównawczej gr. 3cm AC16W
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- Wzmocnienie podłoża poprzez stabilizację gruntu cementem wykonywaną na miejscu C1,5/2,0 <=4 MPa– gr. 15 cm (za zgodą projektanta dopuszcza się stabilizację gruntu na miejscu)

UWAGA: Należy odhumusować koryto drogi niedobór gruntu uzupełnić pospółką z dowozu lub kruszywem z rozbiórki w celu wykonania stabilizacji.

Pobocza gruntowe

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. Mechanicznie gr. 10cm.

Chodnik i zjazdy do przełożenia ;

- Wibroprasowana kostka betonowa z rozbiórki gr. 8 podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 5 cm.

UWAGA: w miejscu przełożenia chodnika należy rozebrać krawężnik w związku z czym podbudowę chodnika należy odtworzyć w postaci

- Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 15 cm (z betoniarni)

Zjazdy z kostki (posesje zabudowane);

- Wibroprasowana kostka betonowa koloru grafitowego gr. 8 podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa gr. 20 cm (nie dopuszcza się kruszywa pochodzenia wapiennego oraz osadowego – dopuszcza się zastosowanie dolomitu ).

UWAGA: krawężniki od strony jezdni „skośne" – przejście z poziomu chodnika na poziom zjazdu wykonać na 2m. Sposób ułożenia (ława skośna) lub docięcia (docięcie spodu krawężnika) należy do Wykonawcy robót.

Zjazdy z asfaltu (posesje niezabudowane) ;

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej gr. 5cm AC 11S
- Podbudowa z kruszywa gr. 20 cm (nie dopuszcza się kruszywa pochodzenia wapiennego oraz osadowego – dopuszcza się zastosowanie dolomitu ).

Przepusty (rowy kryte) pod zjazdami, posadowienie

- Przepust fi 400mm PEHD/PP
- Ława z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/31,5 gr. 20cm

Ścianki czołowe prefabrykowane proste- posadowienie ława z kruszywa gr 20cm.

Przepusty pod koroną drogi, posadowienie

*Przepust w km 0+768,38:*

- Kąt skrzyżowania 90,00°
- Przepust fi 600mm PEHD/PP min. SN12

- Ława z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/31,5mm gr. 15cm
- Ława z betonu cementowego C12/15 o gr. 30cm.

Ścianki czołowe prefabrykowane proste- posadowienie ława betonowa z betonu C8/10. Umocnienia w obrębie wlotu i wylotu płytami ażurowymi 60x40x8.

*Przepust w km 1+017,38:*
- Kąt skrzyżowania 90,00°
- Przepust fi 2x1000mm betonowe – należy wydłużyć o 1mb każdą rurę
- Ława z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/31,5mm gr. 15cm
- Ława z betonu cementowego C12/15 o gr. 30cm.

Ścianki czołowe wymienić na żelbetowe o wymiarach 4x0,3x2,3 zbrojenie zgodnie z katalogiem ścianek czołowych.

*Przepust w km 1+938,05:*
- Kąt skrzyżowania 96,00°
- Przepust fi 2x1000mm betonowe – należy wydłużyć o 1mb każdą rurę
- Ława z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0/31,5mm gr. 15cm
- Ława z betonu cementowego C12/15 o gr. 30cm.

Ścianki czołowe wymienić na żelbetowe ze skrzydełkami zbrojenie zgodnie z katalogiem ścianek czołowych.

Rowy przydrożne otwarte

- nachylenie skarp dla rowów nieumocnionych 1:1 dla rowów umocnionych od 1:0,5÷1:1
- szerokość dna 0,4m
- rowy umocnione - skarpy i dno rowu umocnione płytami ażurowymi 40x60x8 zgodnie z PZT.

Ścieki prefabrykowane betonowe

- Płaskościek łukowy prefabrykowany o wymiarach ok. 60x15cm
- Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 18cm i oporem 15cm.

Uwaga: na zjazdach stosować płasko ścieki przejazdowe.
Poniżej przykładowy rysunek przejazdowych korytek.

Chodniki (utwardzenia) w ciągu drogi ;

- Wibroprasowana kostka betonowa koloru szarego gr. 8 podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 3 cm
- Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 15 cm (z betoniarni)

Obrzeża

Chodnik utwardzenia , wszędzie tam gdzie jest to konieczne, zamknięto betonowymi obrzeżami wibroprasowanymi. Obrzeża o wym. 8x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15 (B-15).

Krawężniki

Jezdnię wszędzie tam gdzie to konieczne obramowano krawężnikami o wymiarach 15x30cm. Zastosowano krawężniki betonowe. Na promieniach skrętu krawężniki łukowe. Krawężniki posadowić na ławie betonowej z oporem C12/15 (B-15). Na zjazdach oraz przejściach dla pieszych krawężnik 15x22cm , zejście do krawężników obniżonych wykonać krawężnikami skośnymi 30/22x15cm (odcinek przejścia 2mb – (docinanie spodu lub skosowanie ławy pod krawężnik). Uwaga: krawężniki skośne winny być układane za skosami zjazdu – wyjątek stanowią miejsca lokalizacji wpustów deszczowych krawężnikowo jezdniowych. Zjazdy asfaltowe nie muszę być obramowane krawężnikami natomiast zjazdy z kostki przewidziano obramowanie krawężnikami 15x22cm na ławie z oporem.

Odbiorniki wód deszczowych – drenaż wyposażenie techniczne drogi

Studnie drenażowe- 3 szt. fi 425 PVC

Dla zrealizowania drenażu przewidziano stdnie kompletną składającą się z kinety, trzonu studni, teleskopowego adaptera do włazów, żelbetowego pierścienia odciążającego i włazu żeliwnego mocowanego na zatrzaski lub śruby kl. D-400 kN

Drenaż

Drenaż wykonać z typowej rury drenarskiej fi 100 z tworzyw sztucznych z otworami. Rurę drenarską zasypać kruszywem 16-32mm i wykonać otulinę z geowłóniny na zakład.

**Uwaga: Wykonanie drenażu jak również innych elementów typu rowy , przepusty sporządzono zgodnie z decyzją pozwolenia wodnoprawnego (decyzja sygnatura PO.ZUZ.5.4210.96.2022.AZ). Pozwolenie obejmowało:**

**Wykonanie urządzeń wodnych -** tj. wykonania robót i czynności polegających naprzebudowie i likwidacji rowów przydrożnych biegnących wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi powiatowej na terenie gm. Rząśnia

**a w szczególności:**

a) odcinkowej przebudowie rowu prawostronnego polegającej na wykonaniu koryta rowu otwartego ziemnego trawiastego oraz odcinkowo umocnionego płytami ażurowymi o szerokości dna b=0,4 m, nachyleniu skarp - 1:1,0 o następujących parametrach:

| *Lp.* | *Kilometraż drogi* | *Rzędne dna [m n.p.m.]* | *Długość [m]* | *Rodzaj przebudowy, umocnienie* | *Współrzędne geodezyjne* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 0+222,05 | 209,25 | 882,39 | rów otwarty trawiasty, szer. dna b= 0,4 m, nachylenie skarp 1:1, umocniony płytami ażurowymi na odcinkach: 0+763,38-0+773,38; 0+841,71-0+868,86; 0+903,61-0+974,22 | X: 5672874.8952<br>Y: 6571974.3113 |
| | 1+104,44 | 193,30 | | | X: 5673218.3213<br>Y: 6572787.1062 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | (L = 107,76 m) | | |
| | | ***RAZEM*** | | ***882,39*** | |

wraz z wykonaniem 5 szt. przepustów na wykonywanym odcinku rowu pod projektowanymi zjazdami o następujących parametrach:

| ***Lp.*** | ***Lokalizacja*** *[km drogi]* | ***Długość*** *[m]* | ***Średnica*** *[mm]* | ***Współrzędne geodezyjne*** | ***Rzędne wlot wylot/ wylot wlot**** *[m n.p.m.]* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 0+252,79 | 9,0 | 400 | X: 5672885.0300<br>Y: 6571998.2260 | 208,55 |
| | | | | X: 5672888.5170<br>Y: 6572006.5209 | 208,50 |
| 2. | 0+405,39 | 9,0 | 400 | X: 5672944.4550<br>Y: 6572138.7808 | 206,55 |
| | | | | X: 5672947.9714<br>Y: 6572147.0655 | 206,50 |
| 3. | 0+472,28 | 9,0 | 400 | X: 5672970.5749<br>Y: 6572200.3616 | 206,25 |
| | | | | X: 5672974.0885<br>Y: 6572208.6453 | 206,20 |
| 4. | 0+886,24 | 34,75 | 400 | X: 5673126.8833<br>Y: 6572569.6993 | 201,70 |
| | | | | X: 5673140.2064<br>Y: 6572601.7671 | 199,90 |
| 5. | 0+978,72 | 9,0 | 400 | X: 5673167.2084<br>Y: 6572667.0471 | 199,55 |
| | | | | X: 5673170.6303<br>Y: 6572675.3694 | 199,50 |

* przy czym oznaczenie wlot przepustu odnosi się do wyższej z wartości rzędnych podanych dla każdego przepustu

oznaczenie wylot przepustu odnosi się do niższej z wartości rzędnych podanych dla każdego przepustu

b) odcinkowej przebudowie rowu lewostronnego polegającej na wykonaniu koryta rowu otwartego ziemnego umocnionego płytami ażurowymi o szerokości dna b=0,4 m, nachyleniu skarp - 1:0,5 – 1:1,0 na długości całkowitej **541,63 mb** na wskazanych odcinkach o następujących parametrach:

| *Lp.* | *Kilometraż drogi* | *Rzędne dna [m n.p.m.]* | *Długość [m]* | *Rodzaj przebudowy, umocnienie* | *Współrzędne geodezyjne* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 0+289,37 | 208,10 | 481,62 | rów otwarty, szer. dna b= 0,4 m, nachylenie skarp 1:0,5 (1:1) umocniony płytami ażurowymi w dnie i na skarpach | X: 5672910.7377<br>Y: 6572031.9593 |
| | 0+770,99 | 204,70 | | | X: 5673098.5512<br>Y: 6572475.4482 |
| 2. | 0+990,89 | 199,20 | 26,49 | rów otwarty, szer. dna b= 0,4 m, nachylenie skarp 1:0,5 (1:1) umocniony płytami ażurowymi w dnie i na skarpach | X: 5673184.0025<br>Y: 6572678.0276 |
| | 1+017,38 | 198,00 | | | X: 5673193.6933<br>Y: 6572700.4443 |
| 3. | 1+017,38 | 198,00 | 33,52 | rów otwarty, szer. dna b= 0,4 m, nachylenie skarp 1:0,5 (1:1) umocniony płytami ażurowymi na skarpie wewnętrznej (od drogi) | X: 5673195.3372<br>Y: 6572704.9301 |
| | 1+050,09 | 198,70 | | | X: 5673207.1899<br>Y: 6572732.4921 |
| ***RAZEM*** | | | ***541,63*** | | |

wraz z wykonaniem 17 szt. przepustów na wykonywanych odcinkach rowu pod projektowanymi zjazdami o następujących parametrach:

| *Lp.* | *Lokalizacja [km drogi]* | *Długość [m]* | *Średnica [mm]* | *Współrzędne geodezyjne* | *Rzędne wlot wylot/ wylot wlot* [m n.p.m.]* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 0+305,26 | 9,0 | 400 | X: 5672915.1664<br>Y: 6572042.4551 | 207,90 |
| | | | | X: 5672918.6741<br>Y: 6572050.7412 | 207,85 |
| 2. | 0+351,76 | 9,0 | 400 | X: 5672933.2957<br>Y: 6572085.3011 | 207,30 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | X: 5672936.8095<br>Y: 6572093.5869 | 207,25 |
| 3. | 0+365,70 | 9,0 | 400 | X: 5672938.7259<br>Y: 6572098.1060 | 207,23 |
| | | | | X: 5672942.2389<br>Y: 6572106.3899 | 207,13 |
| 4. | 0+391,02 | 9,0 | 400 | X: 5672948.6104<br>Y: 6572121.4147 | 206,80 |
| | | | | X: 5672952.1242<br>Y: 6572129.7005 | 206,75 |
| 5. | 0+419,70 | 17,0 | 400 | X: 5672958.2516<br>Y: 6572144.1497 | 206,50 |
| | | | | X: 5672964.8835<br>Y: 6572159.7883 | 206,48 |
| 6. | 0+446,20 | 9,0 | 400 | X: 5672970.1517<br>Y: 6572172.2113 | 206,45 |
| | | | | X: 5672973.6655<br>Y: 6572180.4971 | 206,40 |
| 7. | 0+502,93 | 9,0 | 400 | X: 5672992.3020<br>Y: 6572224.4439 | 206,35 |
| | | | | X: 5672995.8157<br>Y: 6572232.7297 | 206,30 |
| 8. | 0+520,50 | 9,0 | 400 | X: 5672999.1640<br>Y: 6572240.6252 | 206,25 |
| | | | | X: 5673002.6769<br>Y: 6572248.9091 | 206,20 |
| 9. | 0+537,33 | 9,0 | 400 | X: 5673005.7336<br>Y: 6572256.1172 | 206,15 |
| | | | | X: 5673009.2474<br>Y: 6572264.4030 | 206,10 |
| 10. | 0+572,62 | 9,0 | 400 | X: 5673019.5094<br>Y: 6572288.6018 | 206,05 |
| | | | | X: 5673023.0223<br>Y: 6572296.8857 | 206,00 |
| 11. | 0+624,74 | 9,0 | 400 | X: 5673039.8297<br>Y: 6572336.6067 | 205,85 |
| | | | | X: 5673043.3387<br>Y: 6572344.8923 | 205,80 |
| 12. | 0+668,69 | 9,0 | 400 | X: 5673056.9468<br>Y: 6572377.0792 | 205,50 |
| | | | | X: 5673060.4558<br>Y: 6572385.3648 | 205,45 |
| 13. | 0+712,73 | 9,0 | 400 | X: 5673074.1008<br>Y: 6572417.6501 | 205,30 |
| | | | | X: 5673077.6137<br>Y: 6572425.9340 | 205,25 |
| 14. | 0+729,65 | 4,0 | 400 | X: 5673081.6804<br>Y: 6572435.5565 | 205,22 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | X: 5673083.2292<br>Y: 6572439.2116 | 205,15 |
| 15. | 0+752,90 | 9,0 | 400 | X: 5673089.7514<br>Y: 6572454.6440 | 204,90 |
| | | | | X: 5673093.2643<br>Y: 6572462.9279 | 204,85 |
| 16. | 1+004,66 | 15,0 | 400 | X: 5673186.3751<br>Y: 6572683.8234 | 198,80 |
| | | | | X: 5673192.2063<br>Y: 6572697.6436 | 198,70 |
| 17. | 1+677,30 | 9,0 | 400 | X: 5673500.8232<br>Y: 6573249.9750 | 200,85 |
| | | | | X: 5673509.3089<br>Y: 6573252.9827 | 200,80 |

* przy czym oznaczenie wlot przepustu odnosi się do wyższej z wartości rzędnych podanych dla każdego przepustu oznaczenie wylot przepustu odnosi się do niższej z wartości rzędnych podanych dla każdego przepustu

oraz wykonaniem 1 szt. przepustu pod korpusem drogowym, o następujących parametrach:

| ***Lp.*** | ***Lokalizacja [km drogi]*** | ***Średnica, długość [m]*** | ***Umocnienie*** | ***Współrzędne geodezyjne*** | ***Rzędne <u>wlot</u> wylot [m n.p.m.]*** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 0+768,38 | Ø600 PP/PEHD L=9,0 m | płyty ażurowe w dnie i na skarpach na wlocie i wylocie (na wylocie na dł. po 5 m od osi wylotu), ścianki czołowe prefabrykowane proste | X: 5673097.0321<br>Y: 6572473.2599 | 204,30 |
| | | | | X: 5673088.7438<br>Y: 6572476.7675 | 204,25 |

c) odcinkowej likwidacji rowów przydrożnych przebudowywanej drogi na długości całkowitej **290,05 mb** na wskazanych odcinkach i o następujących parametrach:

| ***Lp.*** | ***Kilometraż lokalny*** | ***Rzędne dna [m n.p.m.]*** | ***Długość [m]*** | ***Współrzędne geodezyjne*** |
|---|---|---|---|---|
| 1. | 0+18,87 | 211,50 | 270,5 | X: 5672761.0675<br>Y: 6571807.1462 |
| | 0+289,37 | 208,10 | | X: 5672910.7377<br>Y: 6572031.9593 |
| 2. | 0+202,50 | 209,43 | 19,55 | X: 5672867.1285<br>Y: 6571956.9749 |
| | 0+222,05 | 209,25 | | X: 5672874.5350<br>Y: 6571974.4843 |
| ***RAZEM*** | | | | ***290,05*** |

wraz z rozbiórką 8 szt. zlokalizowanych na wskazanych odcinkach rowów przepustów pod istniejącymi zjazdami, o następujących parametrach:

| *Lp.* | *Długość [m]* | *Średnica [mm]* | *Nr działki/ obręb* | *Współrzędne geodezyjne* |
|---|---|---|---|---|
| 1. | 3,5 | 400 | 1041 /0003 Biała | X: 5672767.6399 Y: 6571815.3996 |
| | | | | X: 5672769.8388 Y: 6571818.0033 |
| 2. | 8,5 | 400 | 1041 /0003 Biała | X: 5672783.0572 Y: 6571835.6991 |
| | | | | X: 5672788.4808 Y: 6571842.1170 |
| 3. | 8,0 | 400 | 1041 /0003 Biała | X: 5672796.8183 Y: 6571852.5483 |
| | | | | X: 5672801.6203 Y: 6571858.7869 |
| 4. | 6,5 | 400 | 1041 /0003 Biała | X: 5672819.9142 Y: 6571881.1030 |
| | | | | X: 5672823.6976 Y: 6571885.9181 |
| 5. | 16,5 | 400 | 1041 /0003 Biała | X: 5672844.8451 Y: 6571911.8876 |
| | | | | X: 5672854.9367 Y: 6571924.5113 |
| 6. | 4,5 | 400 | 1041 /0003 Biała | X: 5672880.8984 Y: 6571964.5794 |
| | | | | X: 5672882.6950 Y: 6571968.4187 |
| 7. | 11,5 | 400 | 1041 /0003 Biała | X: 5672889.7362 Y: 6571984.3705 |
| | | | | X: 5672894.1159 Y: 6571994.5727 |
| 8. | 9,5 | 400 | 1041 /0003 Biała | X: 5672867.1285 Y: 6571956.9749 |
| | | | | X: 5672870.8167 Y: 6571965.3739 |

d) wykonaniu 5 wylotów wód deszczowych pochodzących z odcinka pasa drogowego o następujących parametrach:

| *Lp.* | *rodzaj* | *Lokalizacja [km drogi]* | *Rzędna wylotu [m n.p.m.]* | *Umocnienie* | *Współrzędne geodezyjne* |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | /płaskościek | 0+990,89 | 199,40 | rów umocniony płytami ażurowymi | X: 5673184.0025 Y: 6572678.0276 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2. | /płaskościek | 1+050,09 | 199,00 | rów umocniony płytami ażurowymi | X: 5673207.1899<br>Y: 6572732.4921 |
| 3. | /płaskościek | 1+631,00 | 201,60 | - | X: 5673461.6958<br>Y: 6573235.3500 |
| 4. | /płaskościek | 0+222,05 | 209,50 | humusowanie + obsiew | X: 5672874.7602<br>Y: 6571974.3749 |
| 5. | /drenaż Ø 100 mm | 0+289,37 | 208,10 | rów umocniony płytami ażurowymi | X: 5672910.7377<br>Y: 6572031.9593 |

e) wykonaniu rurociągu drenażowego o długości całkowitej **L=262,26 mb** wraz z 3 studniami PCV o średnicy 425 mm o następujących parametrach:

| ***Lp.*** | ***Kilometraż drogi*** | ***Rzędne dna [m n.p.m.]*** | ***Długość [m]*** | ***Rodzaj przebudowy, umocnienie*** | ***Współrzędne geodezyjne*** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 0+027,11 | 210,70 | 262,26 | rurociąg drenażowy średnicy 100 mm ułożony w wykopie drenarskim o wymiarach h=0,7 m i b=0,6 m wyłożonym otuliną z geowłókniny i zasypką z kruszywa o uziarnieniu 16-32 mm | X: 5672766.4246<br>Y: 6571813.4531 |
| | 0+289,37 | 208,10 | | | X: 5672910.7377<br>Y: 6572031.9593 |
| ***RAZEM*** | | | ***262,26*** | | |

f) prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące przepustów – polegające na przebudowie istniejących przepustów poprzez wydłużenie ich długości o 1 m do następujących parametrów:

| ***Lp.*** | ***Lokalizacja [km drogi]/ Ciek*** | ***Średnica, długość [m]*** | ***Umocnienie*** | ***Współrzędne geodezyjne*** | ***Rzędne wlot wylot [m n.p.m.]*** |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | 1+017,38/ Nieciecz | 2 x Ø1000 beton L=10,05 m (wydłużenie istniejącego przepustu o 1 m) | płyty ażurowe w dnie i na skarpach na wylocie, ścianki czołowe żelbetowe | X: 5673184.9465<br>Y: 6572706.4434 | 198,05 |
| | | | | X: 5673193.7240<br>Y: 6572702.6772 | 198,00 |
| 2. | 1+938,05/ Dopływ z Gawłowa | 2 x Ø1000 L=10,09 m (wydłużenie | ścianki czołowe żelbetowe | X: 5673747.2144<br>Y: 6573350.8072 | 197,15 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | istniejącego przepustu o 1 m) | | X: 5673749.4568<br>Y: 6573340.1939 | 197,00 |

1. **Usługi wodnej –** polegającej na odprowadzaniu do ziemi poprzez przebudowywane rowy przydrożne wód opadowych i roztopowych pochodzących z odcinka projektowanej przebudowy drogi powiatowej poprzez projektowane wyloty w ilościach:

| ***Powierzchnia zlewni*** | | ***Ilość wód*** | |
|---|---|---|---|
| ***rzeczywista*** | ***zredukowana*** | ***$Q_{max}$*** | ***$Q_{śr.\ roczne}$*** |
| ***[ha]*** | ***[ha]*** | ***[$m^3$/s]*** | ***[$m^3$/rok]*** |
| 0,0957 | 0,0854 | 0,011 | 443,6 |
| 0,1874 | 0,1680 | 0,022 | 872,2 |
| 0,2775 | 0,2487 | 0,033 | 1291,7 |
| 0,0463 | 0,0413 | 0,006 | 214,6 |
| 0,2395 | 0,1442 | 0,51 | 832,3 |

- **Roboty ziemne, skrzyżowania z uzbrojeniem, stała organizacja ruchu**

Roboty przygotowawcze i roboty rozbiórkowe – przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych wykonać roboty rozbiórkowe oraz ziemne. Nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zutylizować na własny koszt. Materiały pozyskane przy rozbiórce usunąć z terenu budowy (materiały pełnowartościowe przekazać do dyspozycji Inwestorowi, a gruz odwieźć na składowisko). Podłoże gruntowe- przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymogami podanymi w normach oraz potwierdzone w dzienniku budowy przez Inżyniera budowy. Trylinkę jeżeli Zamawiający nie postanowi inaczej zeskładować na paletach i dostarczyć na plac składowy Zamawiającego.

Uzbrojenie – Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedza i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istn. uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na projekcie zagospodarowania terenu) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika. ***Wszelkie zasuwy, włazy zlokalizowane w pasie drogowym bezwzględnie dostosować wysokościowo(obejmuje każdą niezbędną czynność m.in. przebudowę, regulację, uszczelnienie itd. – wszelkie niezbędne czynności w celu uzyskania projektowanej wysokości).***

INNE ZALECENIA – Wykonawca jest zobowiązany do wykonania dokumentacji fotograficznej przed rozpoczęciem robót budowlano-montażowych oraz przekazania Inwestorowi. Forma przekazywanej dokumentacji do uzgodnienia z Inwestorem. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia map inwentaryzacyjnych wykonanych przez uprawnionego geodetę. W trakcie realizacji robót Wykonawca przed rozpoczęciem korytowania pod warstwy konstrukcyjne (w tym krawężniki i obrzeża ) winien wytyczyć wszystkie obiekty wysokościowo i sytuacyjnie- rozpoczęcie robot może odbyć się po zatwierdzeniu wytyczenia przez osobę wskazaną przez Zamawiającego (nie dopilnowanie niniejszego obowiązku w przypadku konieczności wykonania ewentualnych zmian obciąża Wykonawcę robót). Wszelkie rozbieżności wyjaśniać z projektantem na etapie wytyczeń.

Projekt stałej organizacji ruchu – Przebudowa drogi wymaga wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu. Przedmiotowa inwestycja otrzymała pozytywne zatwierdzenie stałej organizacji ruchu.

- **Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego oraz powiązania instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi**

Projekt zakłada odprowadzanie wód opadowych dla terenu objętego zakresem opracowania do projektowanych elementów.

- **Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych**

Prace ziemne w sąsiedztwie:
kabli energetycznych, kabli teletechnicznych, sieci wodociągowej, sieci kanalizacyjnej
jeżeli znajdują się w rejonie inwestycji, wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia.
Wykonawca zadania dokona regulacji wysokościowej w dostosowaniu do nowo projektowanego obiektu istniejących w terenie elementów infrastruktury technicznej - zasuw wodociągowych, pokryw studni kanalizacyjnych,itp.

- **Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenu**

Pomiary wysokościowe
Pomiary wysokościowe dowiązano do reperów państwowej osnowy geodezyjnej.

Rozwiązania wysokościowe

Przekrój podłużny.
Przekrój podłużny projektowanego obiektu dopasowany do ukształtowania terenu otaczającego, zabudowy istniejącej oraz możliwości odwodnienia.
Przekrój poprzeczny
Spadek jednostronny 2%
Uwaga:
- Przed rozpoczęciem robót wykonawca jest zobowiązany do sprawdzenia możliwości poprawnego wykonania zjazdów. W razie braku możliwości poprawnego wykonania zjazdu należy skontaktować się z projektantem.
- Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych jest zobowiązany sprawdzić w terenie wszystkie wymiary i rzędne wysokościowe podane w niniejszym projekcie. Różnice w rysunkach i pomiarach terenowych oraz wszelkie rozbieżności wyjaśnić z projektantem przed rozpoczęciem robót budowlanych. Patrz punkt „INNE ZALECENIA”

**III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA , PROJEKTANT:**

eRWu-PROJEKT

ul. Polna 12
97-420 Szczerców
rafal_wlodar@wp.pl

**TEL: 535 – 129 – 130 - PROJEKTOWANIE , NADZOROWANIE , KOSZTORYSOWANIE ORAZ KIEROWANIE ROBOTAMI W ZAKRESIE BUDOWNICTWA LĄDOWEGO**

**PROJEKTANT ADRES: Rafał Włodarczyk ul. Polna 12 , 97-420 Szczerców**

**PRZEDSIĘWZIĘCIE:**

Przebudowa drogi powiatowej nr 3507E Biała-Bogumiłowice-Piekary

INWESTOR:

**Powiat Pajęczański**

**UL. KOŚCIUSZKI 76, 98-330 PAJĘCZNO**

**PROJEKTANT:**

**……**

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.z 2003 r. Nr 120, poz. 1126)

- Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi powiatowej

- Kolejność wykonywania prac

- roboty rozbiórkowe
-roboty ziemne: nadmiar gruntu zebrać i odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zutylizować na własny koszt.,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża,
-wykonanie robót związanych z wykonaniem jezdni, zjazdów, chodników, ścieżek pieszo-rowerowych, opasek,
- wykonanie zieleńców,
- wykonanie projektu stałej organizacji ruchu.

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istn. uzbrojenie:
- Napowietrzne linie energetyczne
- Napowietrzne linie telekomunikacyjne
- Kanalizacja sanitarna
- Podziemne kable elektryczne
- Podziemna kable telekomunikacyjne
- Wodociąg

- **WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Przedmiotowa droga przebiega przez tereny zabudowane. Pas drogowy wyznaczają granice działek oraz lokalnie ogrodzenia posesji.

- **ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:
- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy dla odwodnienia – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w terenie o znacznym natężeniu ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

- **PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT**

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów oraz pracy związanej z robotami bitumicznymi. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem

szczególnej ostrożności.
- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- Praca w pobliżu napowietrznych linii energetycznych – czasowo wyłączyć linie (pod nadzorem ZE) , zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót, zabezpieczających wykopów i przeszkolenie BHP

W zakresie robót drogowych oraz instalacyjnych do elementów mogących stwarzać zagrożenia dla zdrowia ludzi można zaliczyć:
- ruch kołowy na terenie budowy,
- transport technologiczny przy dowozie materiałów do wykonania jezdni i zjazdów,
-roboty ziemne wykonywane mechanicznie pod projektowane konstrukcje,
- roboty budowlane dotyczące wykonania podbudowy oraz nawierzchni z mas bitumicznych,

- **INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT**

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych. Kierownik budowy przeprowadzić winien dodatkowy instruktaż na budowie z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Pracownicy winni być zaopatrzenie w sprzęt ochrony osobistej. Wymagane jest zamieszczenie ogłoszenia zawierającego dane dotyczące BHP i ochrony zdrowia. Umieszcza się ogłoszenie w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem

- **ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

## IV. UZGODNIENIA I OPINIE

Rząśnia
Gmina wielu barw

000545923
URZĄD GMINY
ul. 1 Maja 37, 98-332 Rząśnia
tel. (44) 631-71-22; fax (44) 631-71-29
e-mail: gmina@rzasnia.pl
NIP 769-16-76-642

Rząśnia, dnia 12 kwietnia 2022 roku

UGI.7211.1.2022.MB

**eRWu-Projekt Rafał Włodarczyk**
**Projektowanie, nadzorowanie,**
**kosztorysowanie oraz kierowanie robotami**
**w zakresie budownictwa lądowego**
**ul. Polna 12**
**97-420 Szczerców**

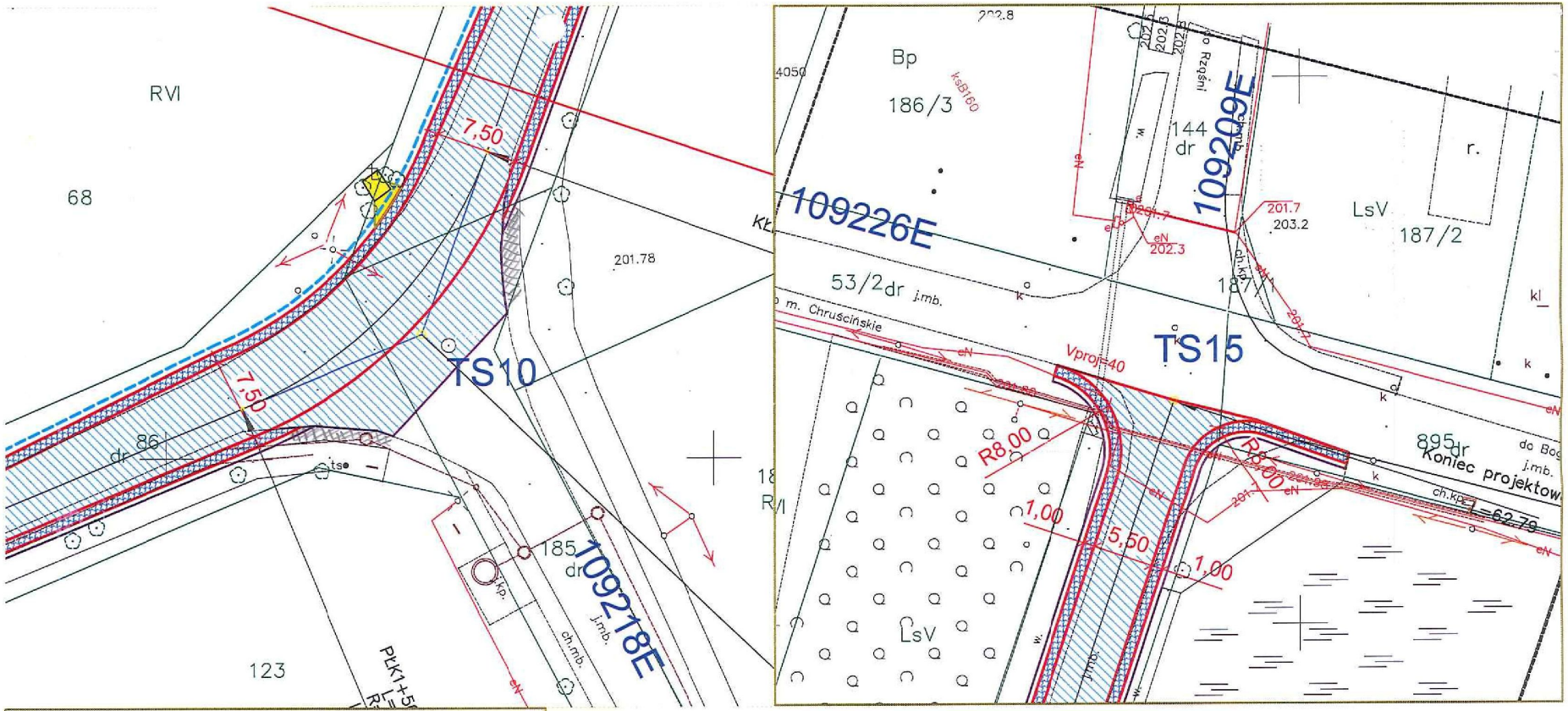
Gmina Rząśnia **uzgadnia** przedłożony w dniu 29 marca 2022 roku (pismo z dnia 22.03.2022) zakres włączenia projektowanej drogi powiatowej 3507E w drogi gminne o nr 109218E, 109226E oraz 109209E.

Jednocześnie wnosimy o rozszerzenie zakresu o wydłużenie poboczy twardych po ok. 8 m na włączeniu z drogą 109218E do krawędzi wykonywanego włączenia.

Z poważaniem

WÓJT
mgr Tomasz Stolarczyk

**Urząd Gminy w Rząśni**, ul. 1 Maja 37, 98 - 332 Rząśnia
tel: **44 631-71-22**, fax.: **44 631-71-29**, e-mail: **gmina@rzasnia.pl**, strona www: **rzasnia.pl**




## LEGENDA

OZNACZENIA

- projektowana nawierzchnia drogi
- projektowane zjazdy
- projektowane pobocze twarde

## ZAGOSPODAROWANIE TERENU skala 1:500

Zakres właczenia w DG 109218E obejmuje - wykonanie frezowania a następnie wykonanie warstwy wyrównawczej gr. 4cm AC16W oraz warstwy ścieralnej gr. 4cm AC11S - ZAKRES ZGODNIE Z PZT

Zakres włączenia w DG 109209E oraz 109226E obejmuje wykonanie nowej konstrukcji na wlocie o parametrach - Stabilizacja gruntu cementem C1,5/2,0 , podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm wykonanie wyrównania gr. 3 cm AC11W następnie warstwę o parametrach wiążących gr. 4cm AC16W i warstwę ścieralną 4cm AC11S- ZAKRES ZGODNIE Z PZT

mgr inż. Rafał Włodarczyk
Uprawnienia nr LOD/2023/PWOD/15
do projektowania, kierowania
i nadzorowania bez ograniczeń
w zakresie dróg i przepustów

STAROSTA
PAJĘCZAŃSKI

**Pajęczno, dnia 19 maja 2022 r.**

**KD.7121.2.39.2022**

**eRWu-PROJEKT**
**Rafał Włodarczyk**
**ul. Polna 12**
**97-420 Szczerców**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784) w związku z wnioskiem otrzymanym w dniu 23.03.2022 r., uwzględniając pozytywną opinię z Urzędu Gminy w Rząśni nr UGI.7221.3.2022.MB z dnia 12.04.2022 r., opinię Komisji Bezpieczeństwa i Organizacji Ruchu Drogowego w Pajęcznie nr 44/2022 z dnia 05.05.2022 r., opinię Powiatowego Zarządu Dróg w Pajęcznie z/s w Działoszynie nr 29/2022 z dnia 16.05.2022 r. oraz uzgodnienie Komendanta Powiatowego Policji w Pajęcznie nr PJ-Rd-5321/28/22 z dnia 05.05.2022 r., Starosta Pajęczański

**z a t w i e r d z a**

**projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3507E Biała – Bogumiłowice – Piekary.**

**Lokalizacja: powiat pajęczański, gm. Rząśnia, obręb Biała: dz. nr ewid. 1041; obręb Gawłów: dz. nr ewid. 86, 185, 178; obręb Suchowola: dz. nr ewid. 53/2, 895**

**Termin ważności: do końca grudnia 2025 r.**

**Pouczenie**

Jednocześnie informuję, że co najmniej 7 dni przed przewidywaną zmianą organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu ma obowiązek zawiadomić o terminie jej wprowadzenia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Policji, powołując się na numer niniejszego pisma.

W przypadku niedokonania zawiadomienia w w/w terminie – projekt organizacji straci ważność (§ 12 ust. 1 i 4 ww. rozporządzenia).

Wykonawca robót odpowiada za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem oraz za stan znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu ustawionych na drodze.

W razie konieczności, zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

STAROSTA
Zbigniew Gajęcki

**Otrzymują:**
1. Adresat
2. a/a

**Do wiadomości:**
1. Komenda Powiatowa Policji w Pajęcznie
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Pajęcznie zs. w Działoszynie
3. Urząd Gminy w Rząśni

Warszawa, dnia 10 lipca 2022 r.

MINISTER CYFRYZACJI

DT.WUKE.7110.695.2022(2)

**Pan Rafał Włodarczyk**
**reprezentujący**
**Zarząd Powiatu Pajęczańskiego**
ul. Polna 12
97-420 Szczerców

**DECYZJA**

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych" oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.", po rozpatrzeniu z dnia 26 lutego 2022 r., dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału podczas realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3507E Biała-Bogumiłowice-Piekary",

**ZWALNIAM**

Zarząd Powiatu Pajęczańskiego– zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

**POUCZENIE**

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

niepodległa | POLSKA STULECIE ODZYSKANIA NIEPODLEGŁOŚCI | www.premier.gov.pl

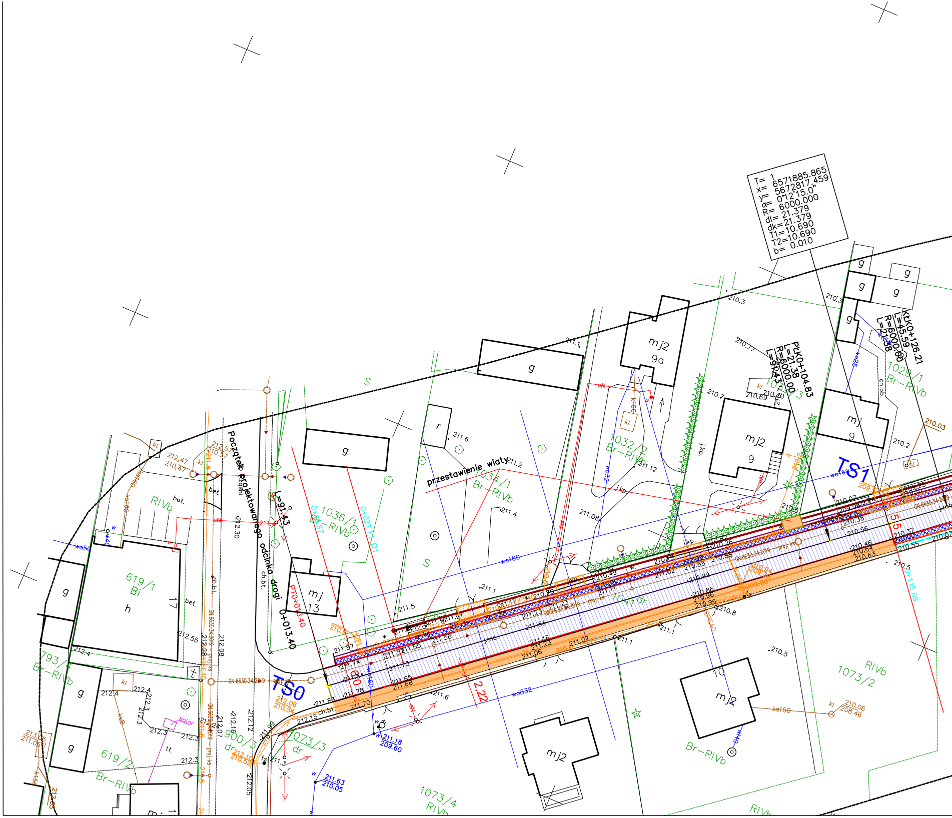
Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

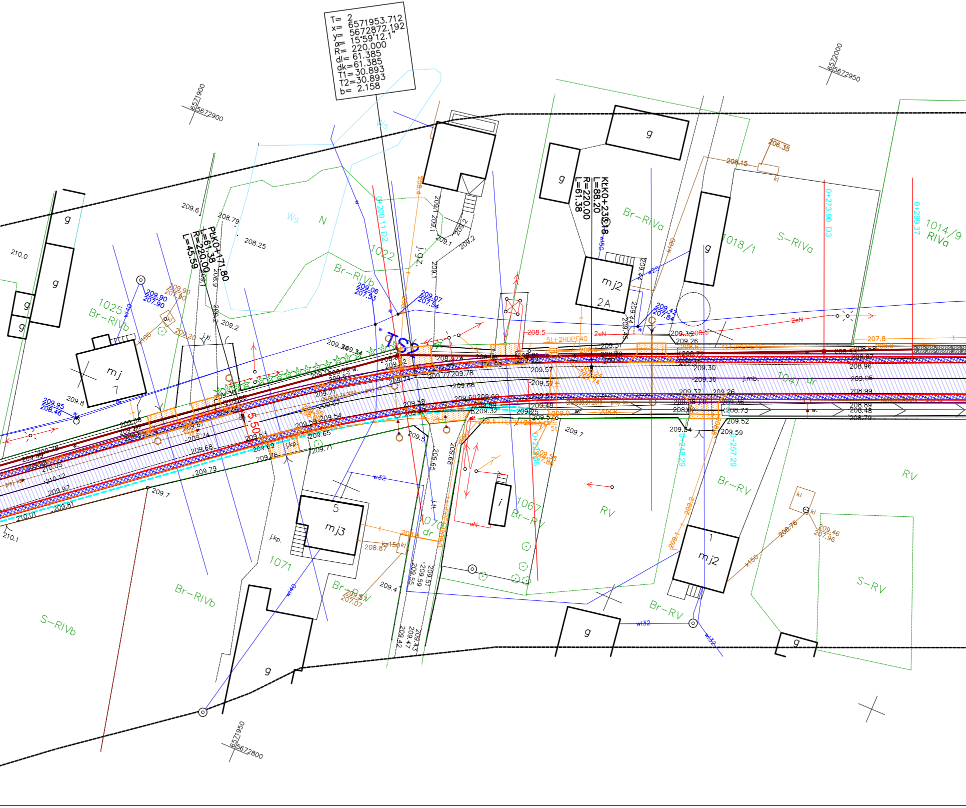
Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz. U. z 2021 r., poz. 535).

z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji

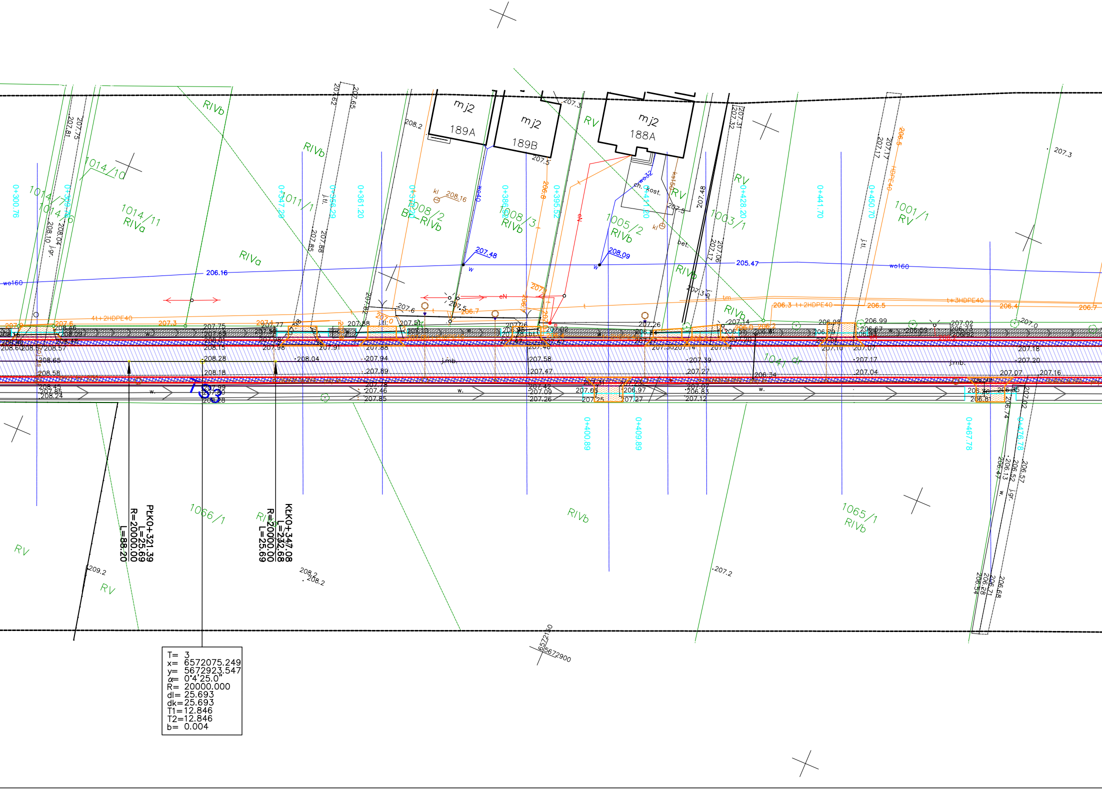
***Marek Nikonowicz***
Główny Specjalista
Departament Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

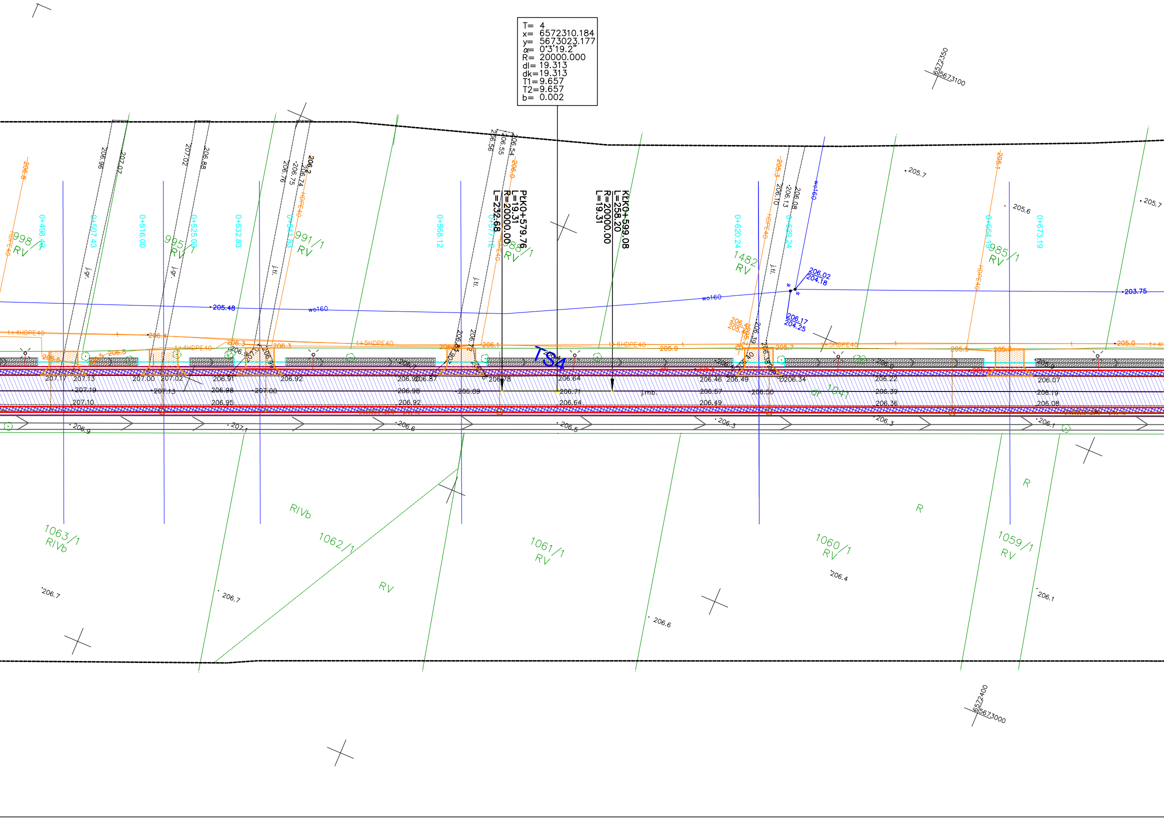

T= 1
x= 6571885.865
y= 5672817.459
α= 0°12'15.0"
R= 6000.000
dl= 21.379
dk=21.379
T1=10.690
T2=10.690
b= 0.010
Początek projektowanego odcinka drogi
0+013.40
PT0+013.40
L=91.43
0+027.71 D1
0+46.87
przestawienie wiaty
PŁK0+104.83
L=21.38
R=6000.00
L=94.31
KŁK0+126.21
L=45.59
R=6000.00
L=21.38
TS0
TS1
0+115.68
2,22
6,0
5,5
1036/1
Br-RIVb
1034/1
Br-RIVb
1032/2
Br-RIVb
1029/1
Br-RIVb
1041
dr
1073/2
RIVb
1073/3
dr
1073/4
RIVb
900/3
dr
619/1
Bi
619/2
Br-RIVb
793/1
Br-RIVb
RIVb
mj2
9a
mj2
9
mj
9
mj
13
mj2
10
mj2
g
r
h
17
S
kl
bet.
ch.bt.
ch.pb.
j.kp.
j.mb.
solar
wo160
wo56
wo40
wo832
ks150
ks160
ks8
eN
GN.6630.34.2019 - proj. ks
211.18
209.60
211.63
210.05
212.06
210.54
212.47
210.47
212.57
210.57
210.06
208.46
213.05
211.05
210.03
210.3
210.77
210.69
210.7
210.2
210.5
210.8
211.1
211.2
211.4
211.5
211.6
211.08
211.12
212.30
212.55
212.4
212.3
212.16
212.12
212.08
212.07
212.05
212.28
211.83
211.70
211.78
211.74
211.87
211.65
211.68
211.73
211.58
211.55
211.33
211.23
211.16
211.06
211.07
210.99
210.96
210.86
210.88
210.63
210.64
210.46
210.56
210.58
210.37
210.55
210.87
210.97
210.75
209.96
212.15

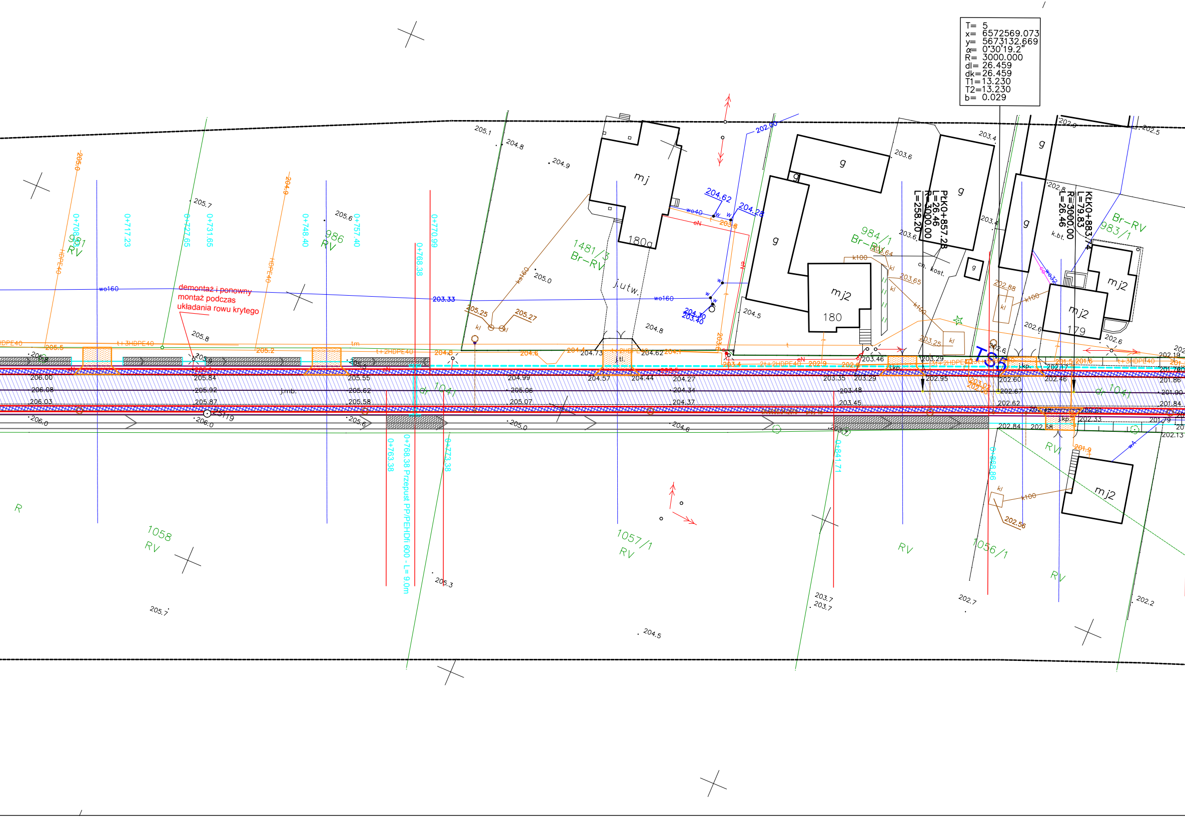


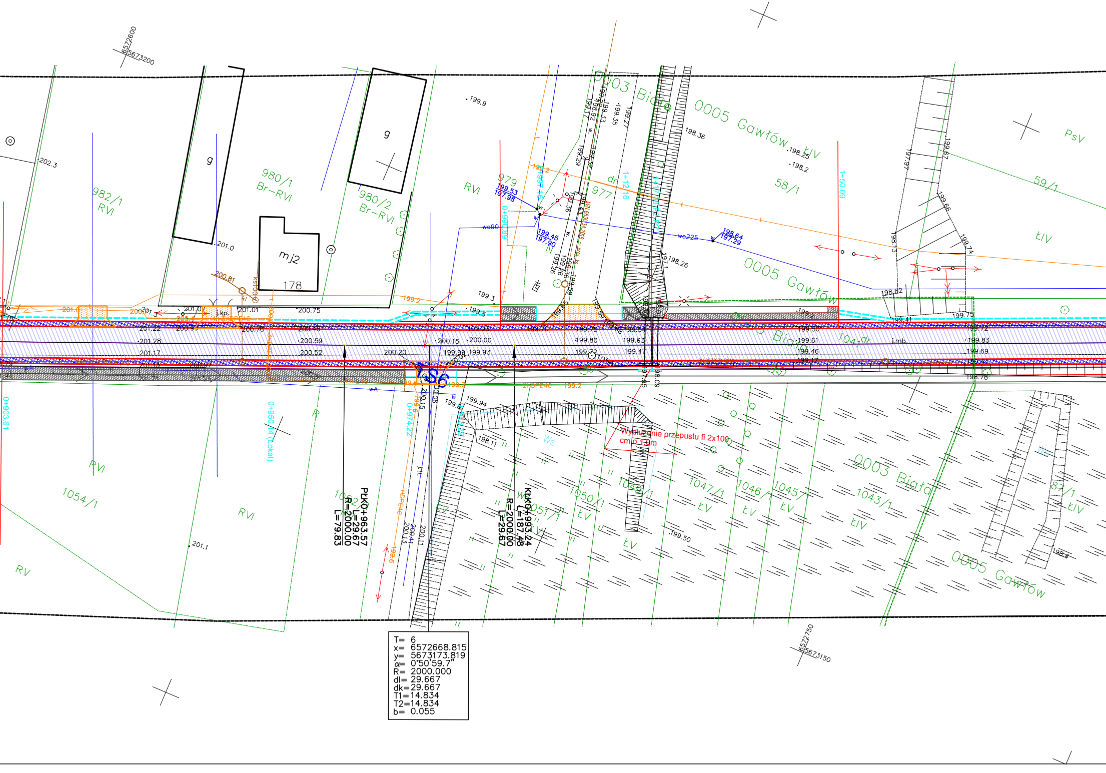
T= 2
x= 6571953.712
y= 5672872.192
α= 15°59'12.1"
R= 220.000
dl= 61.385
dk=61.385
T1=30.893
T2=30.893
b= 2.158
PŁK0+171.80
L=61.38
R=220.00
L=45.59
KŁK0+233.18
L=88.20
R=220.00
L=61.38
TS2
0+200.11 D2
0+273.90 D3
0+289.37
0+248.29
0+257.29
6571900
5672900
6572000
5672950
6571950
5672800
1025
Br-RIVb
1022
Br-RIVb
1018/1
S-RIVa
Br-RIVa
1014/9
RIVa
1041 dr
1067
Br-RV
1070 dr
1071
Br-RIVb
S-RIVb
Br-RV
RV
S-RV
Ws
N
mj
7
mj2
2A
mj3
5
mj2
1
g
i
j.tł.
j.kp.
j.mb.
5.50
2eN
eN
5t+2HDPE40
209.1+HDPE40
wł40
wł32
w
kl
ks150
k150
k100
206.35
208.15
210.0
209.6
208.79
208.25
209.90
207.90
209.06
207.53
209.07
207.54
209.42
207.84
209.95
208.46
209.46
207.96
208.76
209.55
207.07
208.87
209.4
209.7
210.1
210.01
209.79
209.81
209.97
210.12
209.8
209.2
209.1
209.5
209.65
209.68
209.71
209.66
209.60
209.58
209.57
209.59
209.52
209.54
209.36
209.30
209.32
209.26
209.31
208.5
207.8
208.65
208.96
209.06
208.99
208.89
208.48
208.79
208.73
209.47
209.43
209.42


mj2
189A
mj2
189B
mj2
188A
1014/10
1014/7
1014/6
1014/11
RIVa
RIVb
RIVa
1011/1
1008/2
B-RIVb
1008/3
RIVb
1005/2
RIVb
1003/1
1001/1
RV
RV
RV
RIVb
1041
1066/1
1065/1
RIVb
RV
RV
0+300.76
0+309.26
0+347.28
0+356.29
0+361.20
0+378.20
0+386.20
0+395.52
0+417.20
0+428.20
0+441.70
0+450.70
0+400.89
0+409.89
0+467.78
0+476.78
wo160
206.16
205.47
wo160
wo40
wo32
207.48
208.09
4t+2HDPE40
t+2HDPE40
t+3HDPE40
HDPE40
206.3
206.5
206.4
206.7
208.16
kl
ch.
kost.
bet.
j.tl.
j.gr.
j.mb.
w.
eN
PkK0+321.39
L=25.69
R=20000.00
L=88.20
KkK0+347.08
L=232.68
R=20000.00
L=25.69
T3
6572150
5672900
209.2
208.2
207.2
207.3

T= 3
x= 6572075.249
y= 5672923.547
α= 0°4'25.0"
R= 20000.000
dl= 25.693
dk=25.693
T1=12.846
T2=12.846
b= 0.004

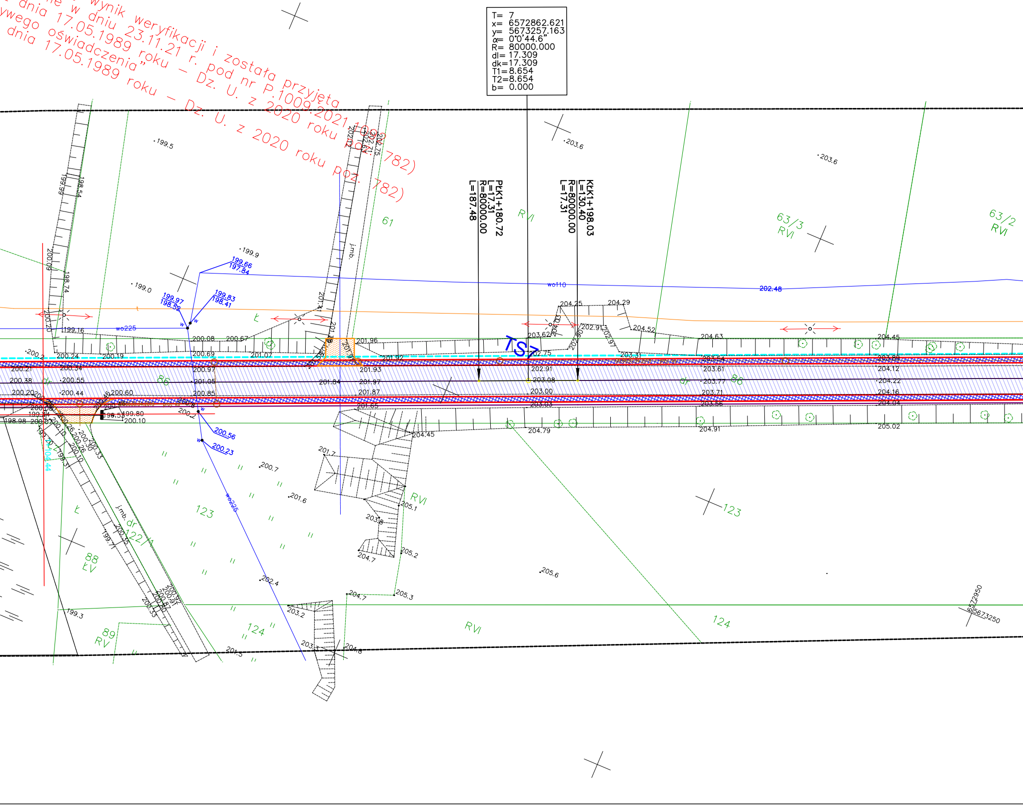

T= 4
x= 6572310.184
y= 5673023.177
α= 0°3'19.2"
R= 20000.000
dl= 19.313
dk=19.313
T1=9.657
T2=9.657
b= 0.002
PŁK0+579.76
L=19.31
R=20000.00
L=232.68
KŁK0+599.08
L=258.20
R=20000.00
L=19.31
TS4
0+498.43
0+507.43
0+516.00
0+525.00
0+532.83
0+541.83
0+568.12
0+577.12
0+620.24
0+629.24
0+664.19
0+673.19
998/1
RV
995/1
RV
991/1
RV
988/1
RV
1482/1
RV
985/1
RV
1063/1
RIVb
1062/1
RIVb
RV
1061/1
RV
1060/1
RV
1059/1
RV
R
R
1041
dr
wo160
205.48
203.75
206.02
204.18
206.17
204.25
HDPE40
t+4HDPE40
t+5HDPE40
t+6HDPE40
j.gr.
j.tl.
j.mb.
207.17
207.13
207.19
207.10
207.00
207.02
207.13
206.91
206.98
206.95
207.00
206.92
206.92
206.87
206.98
206.92
206.89
206.78
206.64
206.71
206.64
206.46
206.49
206.57
206.49
206.50
206.34
206.22
206.39
206.36
206.07
206.19
206.08
206.9
207.1
206.6
206.5
206.3
206.3
206.1
206.7
206.7
206.6
206.4
206.1
205.7
205.6
205.7
205.9
205.7
205.5
205.0
206.8
206.3
206.1
6572350
5673100
6572400
5673000

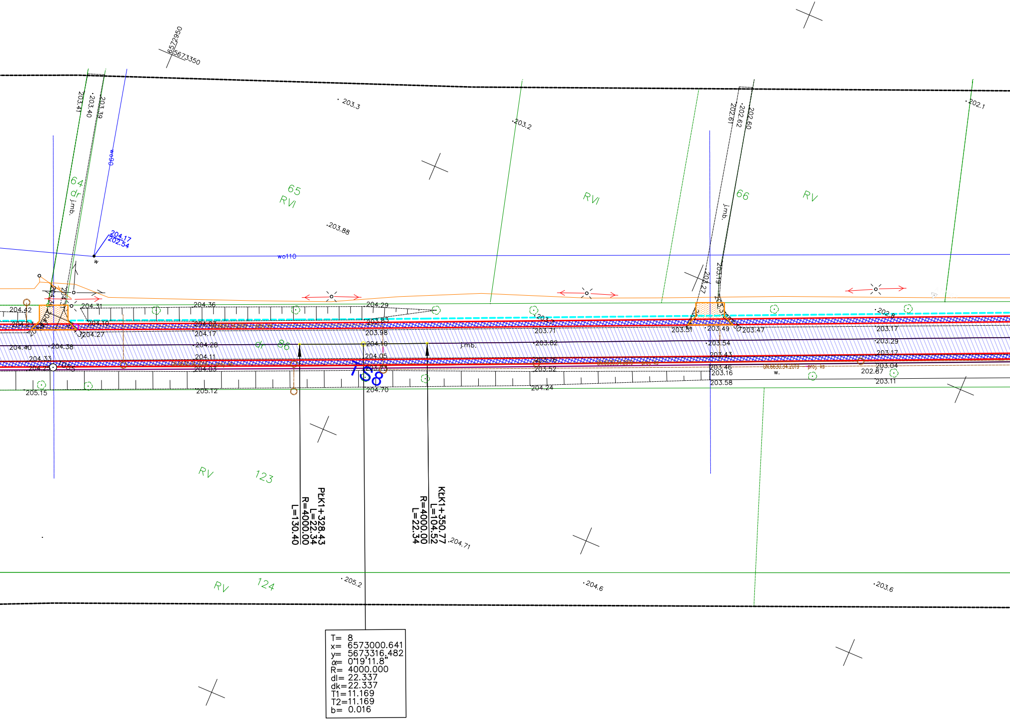

T= 5
x= 6572569.073
y= 5673132.669
α= 0°30'19.2"
R= 3000.000
dl= 26.459
dk=26.459
T1=13.230
T2=13.230
b= 0.029
PŁK0+857.28
L=26.46
R=3000.00
L=258.20
KŁK0+883.74
L=79.83
R=3000.00
L=26.46
demontaż i ponowny montaż podczas układania rowu krytego
0+768.38 Przepust PP/PEHDfi 600 - L= 9.0m
0+708.91
0+717.23
0+727.65
0+731.65
0+748.40
0+757.40
0+770.99
0+768.38
0+763.38
0+773.38
0+841.71
0+898.86
TS5
981 RV
986 RV
1481/3 Br-RV
984/1 Br-RV
983/1 Br-RV
1058 RV
1057/1 RV
1056/1 RV
1041
R
RV
mj
mj2
g
180a
180
179
j.utw.
j.mb.
j.tl.
j.kp.
k.bt.
cn. kost.
wo160
wo40
wo32
k100
ks160
kl
t+3HDPE40
t+2HDPE40
HDPE40
eN
203.33
202.00
204.62
204.28
205.25
205.27
203.65
203.25
202.88
202.56
206.00
206.08
206.03
205.84
205.92
205.87
205.55
205.62
205.58
204.99
205.06
205.07
204.57
204.44
204.27
204.34
204.37
203.35
203.29
203.48
203.45
202.95
202.60
202.67
202.62
202.46
202.84
202.58
202.33
201.86
201.90
201.84
201.79
202.13
202.19
205.1
204.8
204.9
205.7
205.6
205.0
205.8
204.6
204.73
204.62
204.5
203.6
203.4
202.9
202.5
202.8
202.6
205.3
203.7
204.5
202.7
202.2


0003 Biała
0005 Gawłów
0005 Gawłów
0005 Gawłów
0003 Biała
0003 Biała
982/1
RVI
980/1
Br-RVI
980/2
Br-RVI
979
977
dr
58/1
59/1
ŁIV
ŁIV
PsV
RVI
g
g
mj2
178
1041 dr
1054/1
RVI
RV
1052/1
1051/1
1050/1
1049/1
1047/1
1046/1
1045/1
1043/1
87/1
ŁIV
ŁV
Ws
R
PłKO+963.57
L=29.67
R=2000.00
L=79.83
KłKO+993.24
L=187.48
R=2000.00
L=29.67
0+903.61
0+950.14 (Lokal)
0+974.22
0+990.89
1+12.16
1+50.09
S6
Wydłużenie przepustu fi 2x100 cm o 1.0m
wo90
wo225
j.kp.
199.53
197.98
199.45
197.90
198.64
197.29
6572600
5673200
6572750
5673150
202.3
201.0
200.81
201.1
199.9
199.3
199.5
198.36
198.25
198.2
198.26
198.62
199.41
199.75
199.72
199.83
199.69
199.44
198.78
200.75
200.59
200.52
200.20
200.15
200.00
199.98
199.93
199.80
199.72
199.63
199.47
199.61
199.46
199.17
199.94
198.11
199.50
198.4
201.22
201.28
201.17
2HDPE40
199.2
199.6
200.11
200.13
200.15
Wydłużenie przepustu fi 2x100

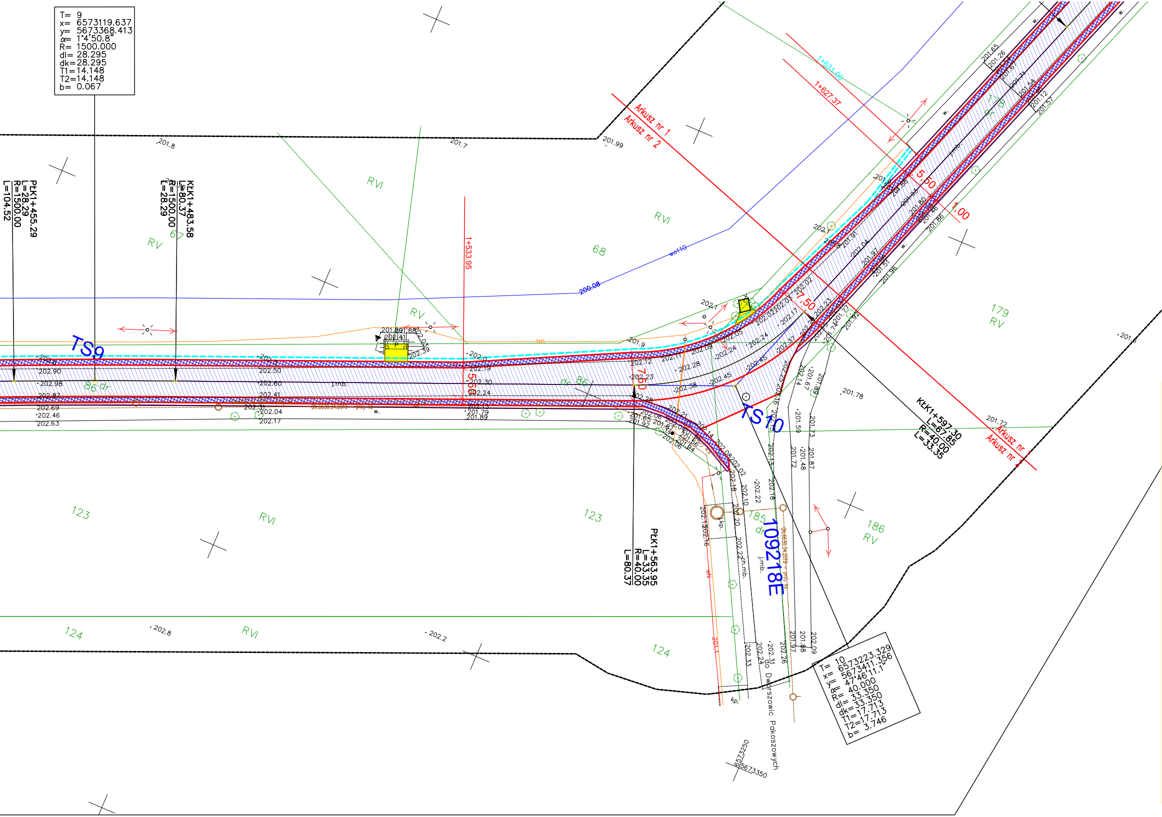
T= 6
x= 6572668.815
y= 5673173.819
α= 0°50'59.7"
R= 2000.000
dl= 29.667
dk=29.667
T1=14.834
T2=14.834
b= 0.055

…ny wynik weryfikacji i została przyjęta
…znie w dniu 23.11.21 r. pod nr P.1009.2021.1092
z dnia 17.05.1989 roku – Dz. U. z 2020 roku poz. 782)
…ywego oświadczenia”
dnia 17.05.1989 roku – Dz. U. z 2020 roku poz. 782)

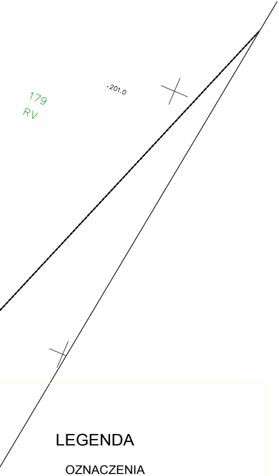

T= 7
x= 6572862.621
y= 5673257.163
α= 0°0'44.6"
R= 80000.000
dl= 17.309
dk=17.309
T1=8.654
T2=8.654
b= 0.000
PłK1+180.72
L=17.31
R=80000.00
L=187.48
KłK1+198.03
L=130.40
R=80000.00
L=17.31
TS7
wo110
202.48
wo225
wo225
61
RVI
63/3
RVI
63/2
RVI
86
86
123
123
122/1
88
ŁV
89
RV
124
124
RVI
RVI
j.mb.
j.mb.
dr
dr
dr
Ł
Ł
199.5
199.9
199.0
203.6
203.6
199.99
198.54
200.09
198.74
200.20
199.16
199.66
197.84
199.97
198.52
199.83
198.41
200.08
200.67
200.69
200.97
201.05
200.85
201.07
201.96
201.93
201.97
201.84
201.87
201.92
201.65
202.91
202.75
203.62
203.08
203.00
203.03
204.03
202.90
202.97
204.25
204.29
204.52
204.63
203.31
203.54
203.61
203.77
203.71
203.66
204.45
204.60
204.12
204.22
204.16
204.04
204.45
204.79
204.91
205.02
200.24
200.19
200.21
200.34
200.38
200.55
200.20
200.44
200.60
200.80
199.14
198.98
200.07
199.80
200.10
198.53
200.56
200.23
200.7
201.6
202.4
201.7
205.1
203.8
205.2
204.7
205.6
204.7
205.3
203.2
203.3
204.8
201.5
199.3
199.71
200.35
200.92
200.97
200.87
200.80
200.33
200.30
200.26
200.10
202.12
202.71
202.67
202.75
201.38
6572950
5673250


6572950
5673350
64
dr
j.mb.
65
RVI
66
RV
RVI
wo110
204.17
202.54
203.3
203.2
202.1
203.88
203.41
203.40
203.39
202.81
202.62
202.60
204.42
204.31
204.36
204.29
204.40
204.38
204.28
204.10
204.33
204.17
204.27
204.11
204.05
203.98
203.93
204.70
205.15
205.12
204.24
203.71
203.82
203.52
203.51
203.49
203.47
203.54
203.43
203.46
203.16
203.58
203.17
203.29
203.04
202.87
203.11
dr
86
j.mb.
TS8
RV
123
RV
124
PKK1+328.43
L=22.34
R=4000.00
L=130.40
KKK1+350.77
L=104.52
R=4000.00
L=22.34
204.71
205.2
204.6
203.6

T= 8
x= 6573000.641
y= 5673316.482
α= 0°19'11.8"
R= 4000.000
dl= 22.337
dk=22.337
T1=11.169
T2=11.169
b= 0.016



T= 9
x= 6573119.637
y= 5673368.413
α= 1°4'50.8"
R= 1500.000
dl= 28.295
dk=28.295
T1=14.148
T2=14.148
b= 0.067
PŁK1+455.29
L=28.29
R=1500.00
L=104.52
KŁK1+483.58
L=80.37
R=1500.00
L=28.29
TS9
TS10
1+533.95
1+627.37
1+631.99
Arkusz nr 1
Arkusz nr 2
5.50
1.00
7.50
5.50
KŁK1+597.30
L=67.85
R=40.00
L=33.35
PŁK1+563.95
L=33.35
R=40.00
L=80.37
T= 10
x= 6573223.329
y= 5673411.356
α= 47°46'11.1"
R= 40.000
dl= 33.350
dk=33.350
T1=17.713
T2=17.713
b= 3.746
109218E
do Dwórszowic Pakoszowych
6573250
5673350
RV
RVI
67
68
86
dr
123
124
179
185
186
j.mb.
ch.mb.
kp.
w.
200.08
201.8
201.7
201.99
201.9
202.1
201.78
201.72
202.8
202.2
201.1



LEGENDA

OZNACZENIA

▨	projektowana nawierzchnia drogi
▨	projektowane zjazdy
▦	projektowane pobocze twarde
🟧	chodniki i zjazdy do przełożenia (chodnik sz
▩	umocnienie rowów
- - - -	płaskościek
—	drenaż
├──┤	rowy kryte
╞══╡	przepust drogowy
🟨	utwardzenia
⇉	projektowane rowy

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

eRWu-PROJEKT Rafał Włodarczyk

97-420 Szczerców ul. Polna 12

PROJEKT:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3507 E BIAŁA - BOGUMIŁOWICE - PIEKARY

INWESTOR:

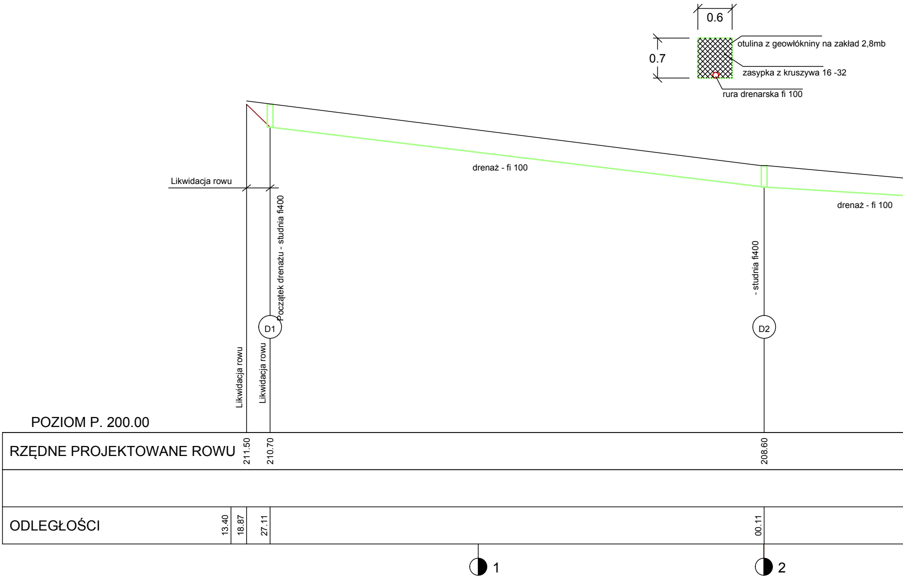
POWIAT PAJĘCZAŃSKI
Ul. Kościuszki 76,
98-330 Pajęczno

TYTUŁ RYSUNKU:	SKALA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	**1:500**
FAZA PROJEKTU:	DATA
PROJEKT BUDOWLANY	**02.2022**

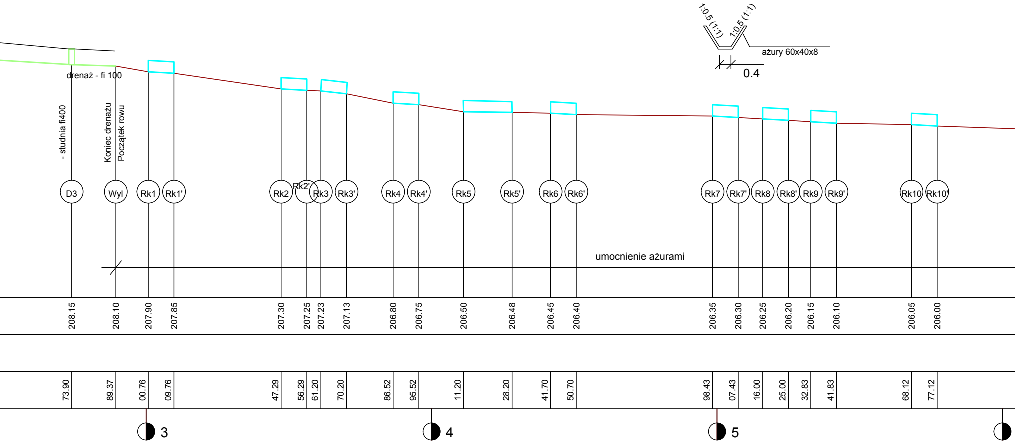
OPRACOWAŁ:	Nr UPRAWNIEŃ:	PODPIS
PROJEKTANT: **mgr inż. Rafał Włodarczyk** branża/specjalność	**LOD/2623/PWOD/15** drogowa	

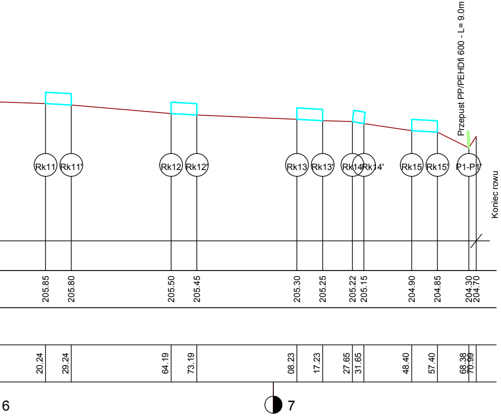
NR RYS. **Z-1**

LEGENDA
OZNACZENIA
projektowana nawierzchnia drogi
projektowane opaski
projektowane pobocza travtex
chodniki i ciągi dla pieszych/inne (rodzaj wg. 2.3m)
umocnienia rowów
płaskoboki
drzewa
inny krytyk
przepust drogowy
ekwidukty
projektowane mosty
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
eRWiJ-PROJEKT Rafał Włodarczyk
97-420 Szczerców
ul. Polna 12
PROJEKT:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3907 E BIAŁA - SKOLNICE/PIOTRKÓW - PSKÓW
INWESTOR:
POWIAT PAJĘCZAŃSKI
Ul. Kościuszki 7/9,
98-200 PAJĘCZNO
TYTUŁ RYSUNKU:
KONCEPCJA UKŁADU DROGOWEGO
FAZA PROJEKTU:
PROJEKT BUDOWLANY
OPRACOWAŁ/AC:
mgr inż. Rafał Włodarczyk
SPRAWDZIŁ:
inż. Marcin Wasiak
SKALA
1:500
DATA
02.2022
PODPIS
NR RYS.
Z-1.2
109226E
109218E
TS15
TS14
TS13
TS12
TS11
TS10
Kierunek przebiegu odcinka drogi 2+225.55
KSK2+152.76
L=56.70
R=1400.00
T=28.36
KSK2+146.50
L=53.86
R=1400.00
T=26.93
L=53.62
KSK2+085.28
L=53.62
R=1400.00
T=26.82
PSK2+062.18
L=109.49
R=3000.00
T=54.77
L=109.49
KSK1+952.70
L=29.29
R=2000.00
T=14.65
L=29.29
PSK1+923.40
L=238.29
R=2000.00
T=121.38
L=231.38
KSK1+692.02
L=31.36
R=3000.00
T=15.68
L=31.36
PSK1+665.16
L=57.85
R=3000.00
T=28.93
L=57.85
KSK1+597.30
L=33.35
R=3000.00
T=16.68
L=33.35
Arkusz IV 1
Arkusz IV 2
Arkusz IV
Arkusz IV
1+780.00
1+427.37
1+780.00
1+427.37
6.00
5.50
1.00
1.00
1.00
1.00
6.00
5.50
1.00
1.00
1.00
1.00
2+144.79
2+114.79
0015 Suchowola
0005 Gawłów
0015 Suchowola
0005 Gawłów

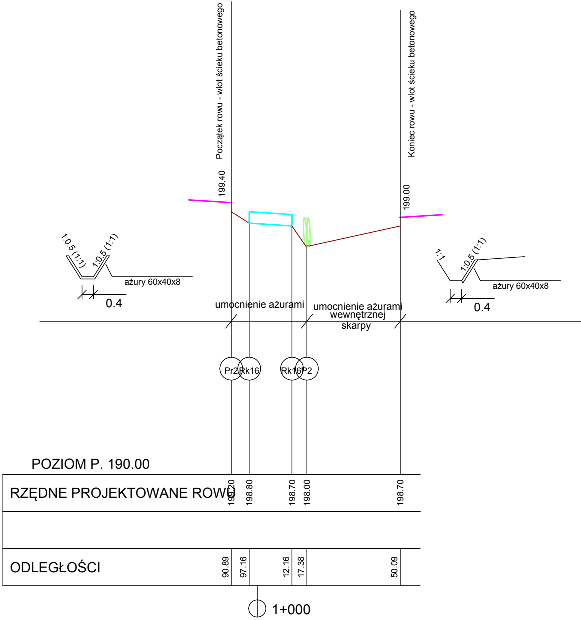

0.6
0.7
otulina z geowłókniny na zakład 2,8mb
zasypka z kruszywa 16 -32
rura drenarska fi 100
Likwidacja rowu
drenaż - fi 100
drenaż - fi 100
Początek drenażu - studnia fi400
- studnia fi400
D1
D2
Likwidacja rowu
Likwidacja rowu
POZIOM P. 200.00
RZĘDNE PROJEKTOWANE ROWU
211.50
210.70
208.60
ODLEGŁOŚCI
13.40
18.87
27.11
00.11
1
2

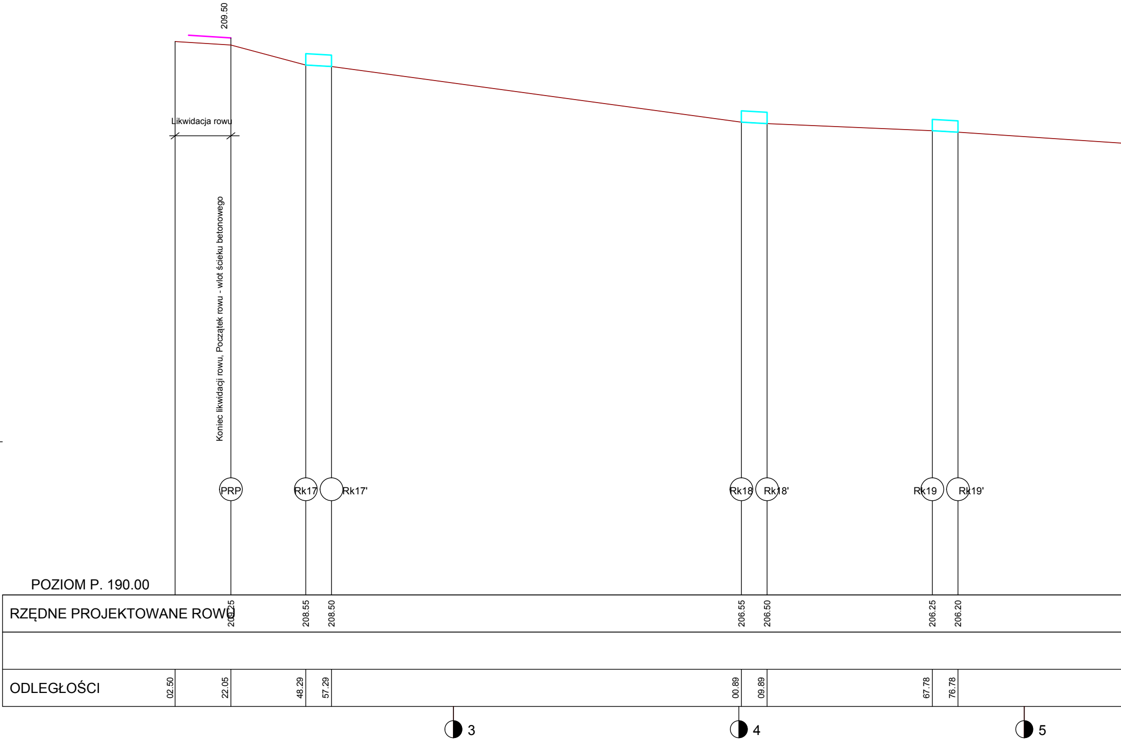
Strona lewa


1:0.5 (1:1)
1:0.5 (1:1)
ażury 60x40x8
0.4
drenaż - fi 100
- studnia fi400
Koniec drenażu
Początek rowu
D3
Wyl
Rk1
Rk1'
Rk2
Rk2'
Rk3
Rk3'
Rk4
Rk4'
Rk5
Rk5'
Rk6
Rk6'
Rk7
Rk7'
Rk8
Rk8'
Rk9
Rk9'
Rk10
Rk10'
umocnienie ażurami
208.15
208.10
207.90
207.85
207.30
207.25
207.23
207.13
206.80
206.75
206.50
206.48
206.45
206.40
206.35
206.30
206.25
206.20
206.15
206.10
206.05
206.00
73.90
89.37
00.76
09.76
47.29
56.29
61.20
70.20
86.52
95.52
11.20
28.20
41.70
50.70
98.43
07.43
16.00
25.00
32.83
41.83
68.12
77.12
3
4
5

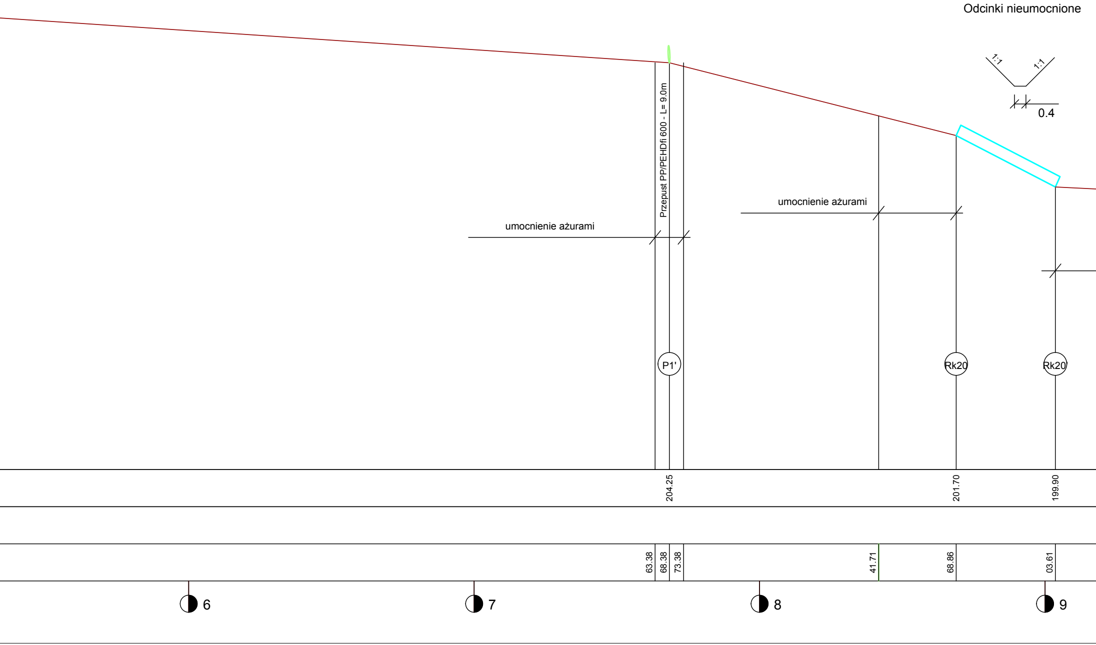

Przepust PP/PEHDfi 600 - L= 9.0m
Koniec rowu
Rk11
Rk11'
Rk12
Rk12'
Rk13
Rk13'
Rk14
Rk14'
Rk15
Rk15'
P1-P1'
205.85
205.80
205.50
205.45
205.30
205.25
205.22
205.15
204.90
204.85
204.30
204.70
20.24
29.24
64.19
73.19
08.23
17.23
27.65
31.65
48.40
57.40
68.38
70.99
6
7

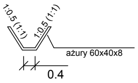
Strona lewa


Początek rowu - wlot ścieku betonowego
Koniec rowu - wlot ścieku betonowego
199.40
199.00
1:0,5 (1:1)
1:0,5 (1:1)
ażury 60x40x8
0.4
1:1
1:0,5 (1:1)
ażury 60x40x8
0.4
umocnienie ażurami
umocnienie ażurami wewnętrznej skarpy
Pr2
Rk16
Rk16
P2
POZIOM P. 190.00
RZĘDNE PROJEKTOWANE ROWU
199.20
198.80
198.70
198.00
198.70
ODLEGŁOŚCI
90.89
97.16
12.16
17.38
50.09
1+000

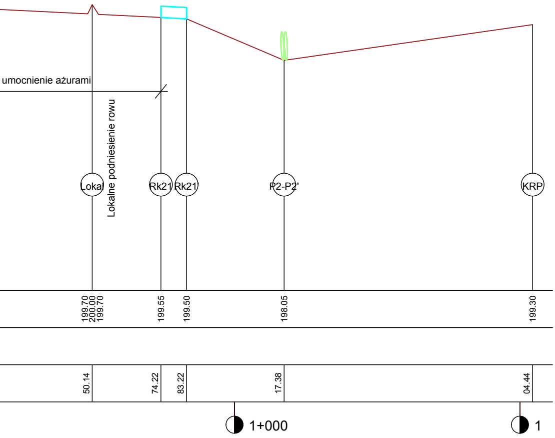

209.50
Likwidacja rowu
Koniec likwidacji rowu, Początek rowu - wlot ścieku betonowego
PRP
Rk17
Rk17'
Rk18
Rk18'
Rk19
Rk19'
POZIOM P. 190.00
RZĘDNE PROJEKTOWANE ROWU
209.25
208.55
208.50
206.55
206.50
206.25
206.20
ODLEGŁOŚCI
02.50
22.05
48.29
57.29
00.89
09.89
67.78
76.78
3
4
5

Strona Prawa


Odcinki nieumocnione
1:1
1:1
0.4
Przepust PP/PEHDfi 600 - L= 9.0m
umocnienie ażurami
umocnienie ażurami
P1'
Rk20
Rk20
204.25
201.70
199.90
63.38
68.38
73.38
41.71
68.86
03.61
6
7
8
9


Odcinki umocnione

1:0.5 (1:1)
1:0.5 (1:1)
ażury 60x40x8
0.4


umocnienie ażurami
Lokalne podniesienie rowu
Loka
Rk21
Rk21'
P2-P2'
KRP
199.70
200.00
199.70
199.55
199.50
198.05
199.30
50.14
74.22
83.22
17.38
04.44
1+000
1

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

eRWu-PROJEKT Rafał Włodarczyk

97-420 Szczerców
ul. Polna 12

PROJEKT:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3507 E BIAŁA - BOGUMIŁOWICE - PIEKARY

INWESTOR:

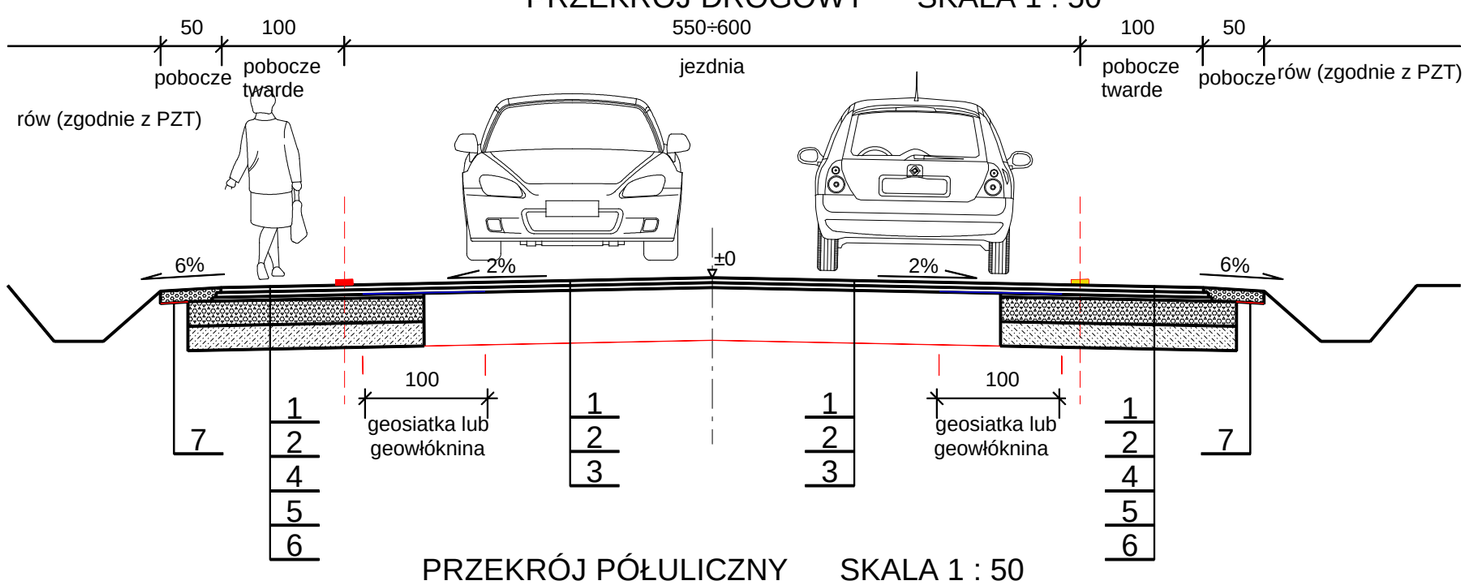
POWIAT PAJĘCZAŃSKI
Ul. Kościuszki 76,
98-330 Pajęczno

TYTUŁ RYSUNKU:	SKALA
Profil podłużny przebudowywanych rowów	**1:1000:100**
FAZA PROJEKTU:	DATA
PROJEKT BUDOWLANY	**02.2022**

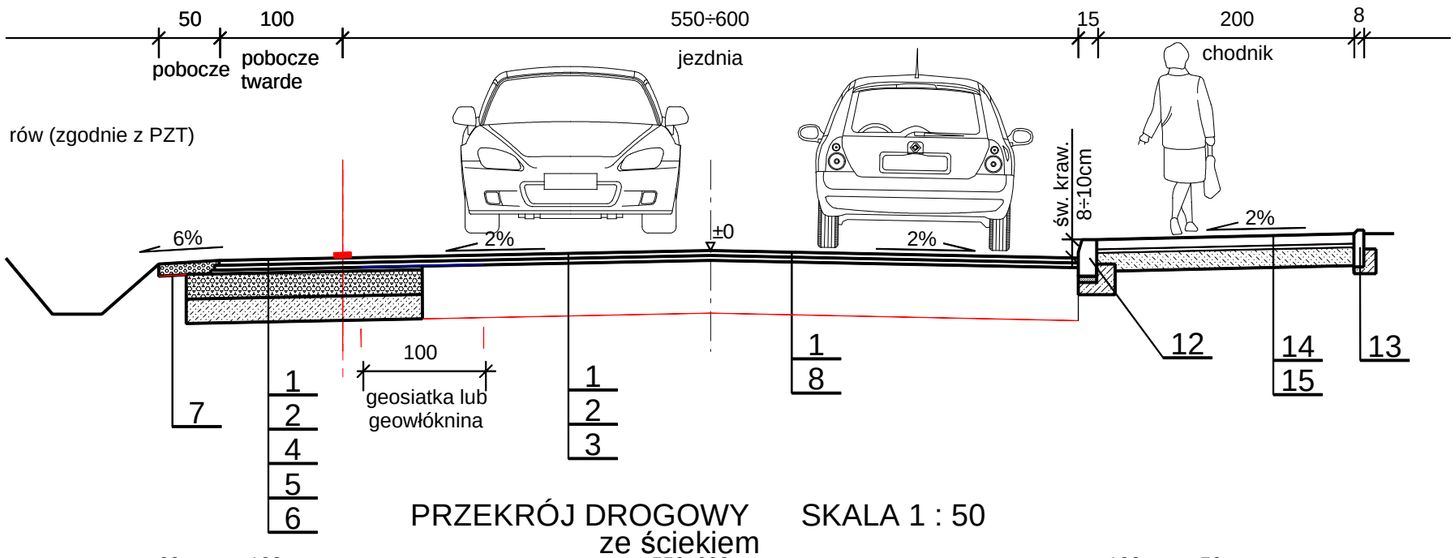
OPRACOWAŁ:	Nr UPRAWNIEŃ:	PODPIS
PROJEKTANT: **mgr inż. Rafał Włodarczyk** branża/specjalność	**LOD/2623/PWOD/15** drogowa	

NR RYS. **2**

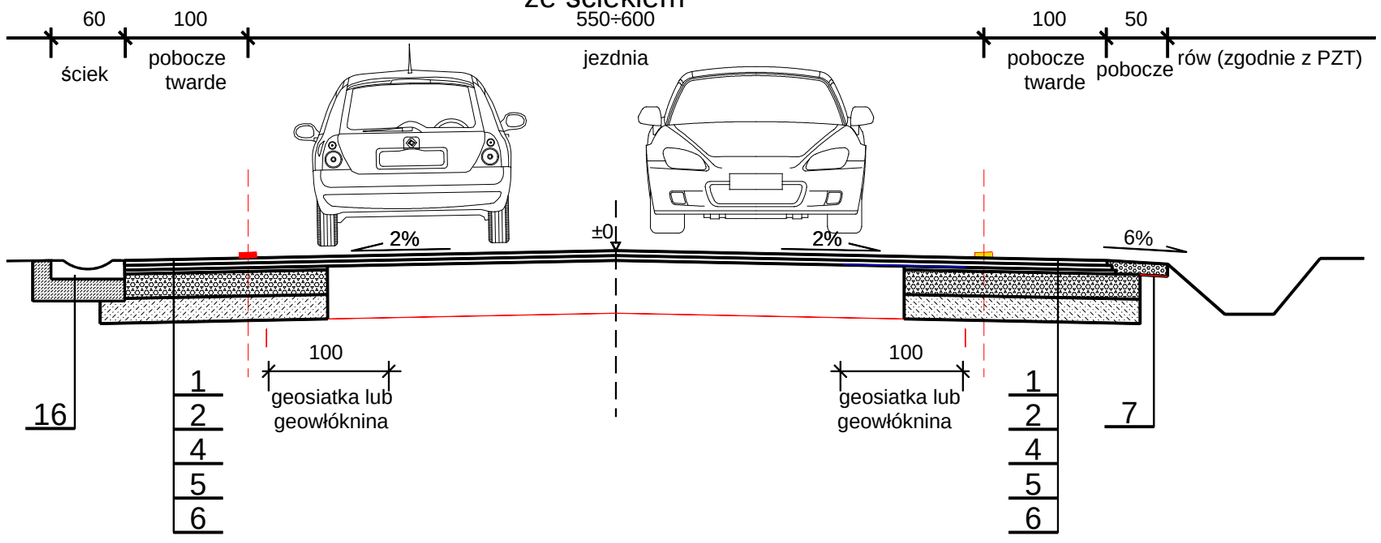
## PRZEKRÓJ DROGOWY SKALA 1 : 50




## PRZEKRÓJ PÓŁULICZNY SKALA 1 : 50
## z chodnikiem




## PRZEKRÓJ DROGOWY SKALA 1 : 50
## ze ściekiem




## OZNACZENIA

1 Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej gr. 4 cm AC 11S
2 Beton asfaltowy w warstwie wyrównawczo-wiążącej gr. 4cm AC16W
3 Istn. konstrukcja drogi
4 Beton asfaltowy w warstwie wyrównawczej gr. 3cm AC11W
5 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
6 Wzmocnienie podłoża poprzez stabilizację kruszywa cementem C1,5/2,0 <=4 MPa- gr. 15 cm (za zgodą projektanta dopuszcza się stabilizację gruntu na miejscu)
7 Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. Mechanicznie gr. 10cm
12 Betonowy krawężnik wibroprasowany 15x30cm wg PN-EN-1340 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1
13 Betonowe obrzeże wibroprasowane 8x30cm wg PN-EN-1340 na ławie betonowej z oporem - beton na ławę C12/15 (B15) wg PN-EN 206-1
14 Wibroprasowana kostka betonowa z rozbiórki gr. 8 na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 5 cm
15 Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 15 cm (z betoniarni)
16 Płaskościek łukowy prefabrykowany o wymiarach ok. 60x15cm na Ława betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 18cm i oporem 15cm


**eRWu-PROJEKT**
ul. Polna 12
97-420 Szczerców
rafal_wlodar@wp.pl


| | | |
|---|---|---|
| ZADANIE | Przebudowa drogi powiatowej nr 3507E Biała-Bogumiłowice-Piekary | |
| TREŚĆ | Przekroje konstrukcyjne | |
| | | PODPIS |
| PROJEKTANT | Rafał Włodarczyk LOD/2623/PWOD/15 | |
| SKALA 1:50 | DATA 02.2022 | NR RYS. 3 |