

**ZESTAWIENIE ILOŚCI KOMÓR SYGNALIZACYJNYCH ZAINSTALOWANYCH  
NA TERENIE DZIAŁANIA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH W KARTUZACH**

**1. Przejście dla pieszych w m. Kczewo.**

L.p	Skrzyżowanie	komory sygnalizacyjne				Razem
		trójki	dwójki	pojedyncze	MSA-1	
1.	p.p. przez DP Nr 1900	4x3	2x2		2x1	18
					Razem komór sygn. i sygn. dźwiękowych	18 szt

**2. Skrzyżowanie w m. Pępowo.**

L.p	Skrzyżowanie	komory sygnalizacyjne				Razem
		trójki	dwójki	pojedyncze	MSA-1	
1.	ul. Gdańskiej z ul. Armii Krajowej i Lipową	6x3	10x2	4x1	8x1	50
					Razem komór sygn. i sygn. dźwiękowych	50 szt

**3. Skrzyżowanie w m. Banino.**

L.p	Skrzyżowanie	komory sygnalizacyjne				Razem
		trójki	dwójki	pojedyncze	MSA-1	
1.	ul. Lotniczej z ul. Borowiecką i ul. Rolniczą	8x3	8x2	3x1	4x1	47
					Razem komór sygn. i sygn. dźwiękowych	47 szt.

**4. Przejście dla pieszych w m. Leżno.**

L.p	Skrzyżowanie	komory sygnalizacyjne				Razem
		trójki	dwójki	pojedyncze	MSA-1	
1.	p.p. przez DP Nr 1900 al. Lipowa			4x1		4
					Razem komór sygn. i sygn. dźwiękowych	4 szt.

**5. Przejście dla pieszych w m. Cieczewo**

L.p	Skrzyżowanie	komory sygnalizacyjne				Razem
		trójki	dwójki	pojedyncze	MSA-1	
1.	p.p. przez DP 1416G			4x1		4
					Razem komór sygn. i sygn. dźwiękowych	4 szt.

**6. Przejście dla pieszych w m. Pępowo przy delikatesach „Justynka”**

L.p	Skrzyżowanie	komory sygnalizacyjne				Razem
		trójki	dwójki	pojedyncze	MSA-1	
1.	p.p. przez DP 1900G	4x3	2x2		2x1	18
					Razem komór sygn. i sygn. dźwiękowych	18 szt.

**7. Przejście dla pieszych w m. Sulmin**

L.p	Skrzyżowanie	komory sygnalizacyjne				Razem
		trójki	dwójki	pojedyncze	MSA-1	
1.	p.p. przez DP 1930G		2x2			4
					Razem komór sygn. i sygn. dźwiękowych	4 szt.

<b>Razem komór sygn. i sygn. dźwiękowych poz. 1 - 7</b>	<b>145 szt.</b>
---	-----------------