


INWESTOR	
	ZAKŁAD KOMUNALNY W KLESZCZEWIE SP. Z O.O. UL. SPORTOWA 3, 63-005 KLESZCZEWO
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA	
Studio DK Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sielska 17D, 60-129 Poznań	
PODSTAWA OPRACOWANIA	
UMOWA Z INWESTOREM	
PRZEDSIĘWZIECIE	
BUDOWA KANALIZACJI SANITARTNEJ WRAZ Z PRZYKANALIKAMI, SIECI WODOCIĄGOWEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI ORAZ PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW Z RUROCIĄGAMI TŁOCZNYMI W MIEJSCOWOŚCI KOMORNIKI I NAGRADOWICE, GMINA KLESZCZEWO	
OPRACOWANIE	
PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI DROGA POWIATOWA NR 2440P TULCE – BUGAJ W M. KOMORNIKI	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	
XXVI	

ZESPÓŁ AUTORSKI		PODPIS
Projektant:	mgr inż. Wojciech Przystały	mgr inż. Wojciech Przystały Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w zakresie drogowym nr ewid. WKP/0099/PWOD/12

Data opracowania:	KWIECIEŃ 2022 r.	Egz. 2/4
--------------------------	-------------------------	-----------------



Zawartość projektu:

- Opis techniczny.
 1. Przedmiot opracowania.
 2. Podstawa opracowania.
 3. Stan istniejący.
 4. Rozwiązania projektowe.
 5. Konstrukcje nawierzchni.
 6. Odwodnienie.
- Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych.
- Kopia zaświadczenia o przynależności do WOIB.
- Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu.
- Rys. nr 2 Przekroje normalne ze szczegółami.
- Rys. nr 3 Odwodnienie.

1. Przedmiot opracowania:

Niniejszy projekt opracowano w celu odtworzenia nawierzchni jezdni po budowie kanalizacji sanitarnej w miejscowości Komorniki w ciągu drogi powiatowej nr 2440P Tulce – Bugaj.

2. Podstawa opracowania:

- Mapa do celów projektowych.
- Konsultacje z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- Wizja w terenie.

3. Stan istniejący:

W skład rozpatrywanego odcinka drogi powiatowej w m. Komorniki wchodzi: jezdnia bitumiczna szerokości 4,50-5,00m, jednostronny chodnik o szerokości 1,50m z betonowej kostki brukowej, oddzielony pasem zieleni oraz zjazdy indywidualne o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

4. Rozwiązania projektowe:

- Zaprojektowano wykonanie jezdni bitumicznej na szerokość 6,00m.
- Na odcinku około 250m oraz w częściowo w obrębie skrzyżowania jezdni zostanie ograniczona krawężnikiem betonowy 15x30cm wraz ze ściekiem przykrawężnikowym szerokości 0,20m (przekrój uliczny). Na pozostałym zakresie jezdni będzie miała przekrój drogowym.
- Po lewej stronie, bezpośrednio przy jezdni, wykonany zostanie chodnik szerokości 2,00m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.
- Zjazdy indywidualne zostaną wykonane na istniejącą szerokość lub szerokość istniejących bram. W obrębie wjazdów zastosowany zostanie krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm wraz z odcinkami przejściowymi długości 1,00m, do połączenia z krawężnikiem 15x30cm.
- Na długości jezdni ograniczonej krawężnikiem betonowym wykonać trawniki w postaci warstwy gr. 15cm ziemi urodzajnej z obsianiem mieszkanką traw.

- Szczegółowy podział nawierzchni i rodzaje prefabrykatów wskazano na rys. nr 1.
- Przekroje normalne wraz ze szczegółami wskazano na rys. nr 2.

5. Konstrukcje nawierzchni:

➤ *Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej po śladzie kanalizacji oraz na poszerzeniach:*

- Warstwa ścieralna gr. 5cm z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR3.
- Warstwa wiążąca gr. 6cm z betonu asfaltowego AC16W 50/70 KR3.
- Podbudowa zasadnicza gr. 7cm z betonu asfaltowego AC22P 50/70 KR3.
- Podbudowa pomocnicza gr. 20cm z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm.
- Warstwa wzmacniająca gr. 15cm z mieszanki związanej C3/4.

➤ *Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej – nakładka na konstrukcję istniejącą:*

- Warstwa ścieralna gr. 5cm z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR3.
- Warstwa wyrównawcza śr. gr. 4cm z betonu asfaltowego AC16W 50/70 KR3.

Połączenie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni bitumicznej z istniejącą wykonać schodkowo (odsadzki 0,50m) ze wzmocnieniem siatką szklaną min. 100x100kN/m na szerokości 1,00m pod warstwą wiążącą.

Połączenia pionowe warstw bitumicznych należy uszczelnić np. przy taśmą bitumiczną, natomiast do poziomego połączenia warstw użyć emulsji asfaltowej szybko rozpadowej C60 B3 ZM.

➤ *Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:*

- Betonowa kostka brukowa gr. 8cm (fazowana, kolor czerwony).
- Warstwa gr. 3cm podsypki cementowo-piaskowej.
- Podbudowa gr. 15cm z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm.

➤ *Konstrukcja nawierzchni chodnika:*

- Betonowa kostka brukowa gr. 8cm (fazowana, kolor szara).
- Warstwa gr. 3cm podsypki cementowo-piaskowej.
- Podbudowa gr. 10cm z mieszanki związanej C1,5/2.

➤ *Zieleń:*

- Warstwa gr. 15cm ziemi urodzajnej z obsianiem mieszanką traw.

6. Odwodnienie:

Z jezdni ograniczonej krawężnikiem betonowym, wody opadowe będą odprowadzane wpustami do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Z jezdni nieograniczonej krawężnikiem, wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na przyległe tereny zielone.

Wojciech Pyszczyński



Poznań, dnia 29.04.2022 r.

Nasz znak: WI.4620.188.2022.MW
Dotyczy: Odtworzenia po budowie kanalizacji sanitarnej i wodociągowej – 2440P
Wasz znak: 36/VI/16-AK-39

STUDIO DK Sp. z o.o. Sp. k.
Ul. Sielska 17d
60-129 Poznań

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu informuje, iż opiniuje pozytywnie projekt odtworzenia pasa drogowego po wykonaniu projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej w pasie drogi powiatowej nr 2440P w miejscowości Komorniki, gmina Kleszczewo na następujących warunkach:

1. Krawężnik na łuku dz. 138/13 i 138/7 wykonać jako wtopiony
2. Krawężnik na łuku dz. 138/13 i 138/20 wykonać jako wyniesiony z obniżeniem w rejonie przewidywanego przechodzenia pieszych przez dz. 138/13
3. Na zjazdach oraz w rejonie przejść dla pieszych zastosować krawężnik najazdowy 15x22
4. Wycinkę drzew kolidujących z projektowaną infrastrukturą wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. Po wykonaniu prac uregulować stan prawny pasa drogowego na dz. 119/5 i 119/7.
6. Zachować i odtworzyć istniejące wpusty w rejonie skrzyżowania.
7. Szczegółową lokalizację wpustów należy uzgodnić na etapie wykonawstwa z Inspektorem ZDP - p. Jackiem Czerwińskim.
8. Odprowadzenie wód opadowych poprzez wpusty do istniejącej kanalizacji deszczowej uzgodnić z właścicielem tej kanalizacji.

Warunki zlokalizowania przedmiotowej infrastruktury pozostają bez zmian zgodnie z decyzją Nasz znak: ZDP, WI.4620.460/18.MW z dnia 11.09.2018r.

Załącznik: Projekt odtworzenia nawierzchni – 2ęgz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP-WN Roman Białek
3. ZDP-aa

Sprawę prowadzi:

Maciej Walentowski

Tel. 61-8593-445

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: kancelaria@zdp.powiat.poznan.pl

www.zdp.powiat.poznan.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu. Szczegóły odnośnie ochrony danych osobowych oraz treści obowiązku informacyjnego dostępne są na stronie internetowej www.zdp.poznan.pl oraz w siedzibie Administratora.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-63/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Wojciech Prysiażny

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 01 września 1981 r. w Kościanie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0099/PWOD/12**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Wojciech Prysiażny jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

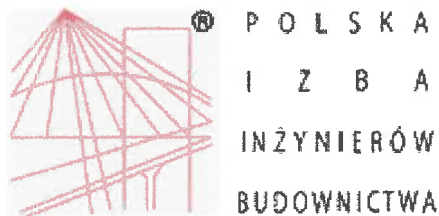
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Prysiażny
62-030 Luboń, ul. Źródłana 6/37
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-PLG-QDY-UG2 *

Pan Wojciech Prysiażny o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0395/12
adres zamieszkania ul. Poniatowskiego 38 B/2, 62-030 Luboń
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-11-01 do 2022-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-21 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.