

## **Zawartość projektu:**

- Opis techniczny.
  1. Przedmiot opracowania.
  2. Podstawa opracowania.
  3. Charakterystyka ruchu.
  4. Rozwiązania projektowe.
  5. Wykaz oznakowania poziomego.
  6. Termin wprowadzenia.
- Część rysunkowa:
  - Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny.

## **1. Przedmiot i cel opracowania:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 2440P Tulce – Bugaj w m. Komorniki.

## **2. Podstawa opracowania:**

- Projekt odtworzenia nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 2440P.
- Wizja w terenie.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.

## **3. Charakterystyka drogi i natężenie ruchu:**

Rozpatrywany odcinek drogi powiatowej nr 2440P w m. Komorniki, z dwukierunkową jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości docelowej 6,00m, charakteryzuje się małym natężeniem ruchu pojazdów głównie do 3,5t DMC. Zaznaczyć należy, że natężenie ruchu będzie się zwiększać z uwagi na budowę w okolicy nowych budynków mieszkalnych jednorodzinnych oraz hal magazynowych z uwagi na niedalekie sąsiedztwo znaczących ciągów transportowych, tj. autostrady A2 i drogi ekspresowej S5.

## **4. Rozwiązanie projektowe:**

- Zakres projektowanego/odtworzanego oznakowania poziomego został przedstawiony na planie sytuacyjnym – rys. nr 1.
- W odniesieniu do oznakowania pionowego przewidziano jedynie korektę lokalizacji niektórych znaków, ewentualnie ich wymianą na nowe w przypadku ich niewłaściwego stanu technicznego.

## 5. Wykaz oznakowania poziomego:

Znak:	Rys. nr 1	
	Ilość:	
	[mb]	[m2]
P-1b	510,0	20,4
P-1e	39,0	4,7
P-4	25,9	6,2
P-7d	80,0	4,8
P-10	6,4	12,8
P-13	12,0	3,2
P-14	3,0	1,1
P-17	17,0	1,9
Suma:		55,1

## 6. Termin wprowadzenia:

Przedmiotowa organizacja zostanie wprowadzona po wykonaniu warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni oraz zakończeniu robót wykończeniowych po budowie kanalizacji.

*Łącznie rysować*