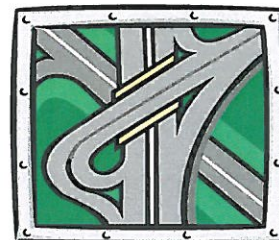


PROJECT CIVIL Mateusz SUCHOŃ

ul. Nowa 28; 32-200 Miechów

email: rsuchon102@gmail.com

**STADIUM:****PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY****DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ****Kategoria:**

XXV - drogi,

IV - zjazdy

**Branża:**

DROGOWA

**TEMAT:**

**Remont drogi gminnej nr 321088T ul. Zakościelna, odcinek sięgacz północno-zachodni (dz. nr ewid. 207), od km 0+277 do km 0+359, dł. 82mb.**

**INWESTOR:**

Gmina Działoszyce  
Ul. Skalbmierska 5  
28-440 Działoszyce

**LOKALIZACJA:**

- dz. nr ewid 207 - obręb Działoszyce, gm. Działoszyce.

**DATA OPRACOWANIA:**

Sierpień 2022r.

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

<b><u>Opracował:</u></b>	Mateusz Suchoń		M. Suchoń
<b><u>Projektował:</u></b>	mgr inż. Roman Suchoń	Upr. KL-520/94	mgr inż. Roman Suchoń UPR. BUD. KL-520/94 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej drogowo-mostowej

## SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI :

### I. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Inwestor
4. Położenie, lokalizacja
5. Opis stanu istniejącego
6. Opis stanu projektowanego
  - 6.1 Rozwiązanie sytuacyjne
  - 6.2 Parametry techniczne
  - 6.3 Rozwiązanie wysokościowe
7. Przekroje typowe
8. Odwodnienie
9. Uzbrojenie terenu
10. Roboty ziemne
11. Roboty rozbiórkowe
12. Zieleń
13. Konstrukcja elementów drogi
14. Warunki gruntowe, kategoria geotechniczna
15. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia
16. Ochrona punktów geodezyjnych
17. Informacja o ochronie dziedzictwa kulturowego i zabytków
18. Wpływ eksploatacji górniczej na terenie opracowania
19. Oddziaływanie na obszary Natura 2000
20. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

21. Orientacja
22. Plan sytuacyjny
23. Przekroje typowe

### III. ZAŁĄCZNIKI:

24. Przedmiar robót

## **OPIS TECHNICZNY**

### **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY DLA INWESTYCJI:**

**Remont drogi gminnej nr 321088T ul. Zakościelna, odcinek sięgacz północno-zachodni (dz. nr ewid. 207), od km 0+277 do km 0+359, dł. 82mb.**

#### **1. DANE OGÓLNE, PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA:**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dla inwestycji pn.: Remont drogi gminnej nr 321088T ul. Zakościelna, odcinek sięgacz północno-zachodni (dz. nr ewid. 207), od km 0+277 do km 0+359, dł. 82mb.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Działoszyce, położonej w Gminie Działoszyce, w powiecie pińczowskim, w województwie świętokrzyskim.

#### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- Zlecenie inwestora,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 5 000,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Obowiązujące przepisy budowlane, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic,
- Wizja terenowa,

#### **3. INWESTOR:**

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

**Gmina Działoszyce  
Ul. Skalbmierska 5  
28-440 Działoszyce**

#### **4. POŁOŻENIE, LOKALIZACJA:**

- dz. nr ewid. 207 - obręb Działoszyce, jedn. ewid. Działoszyce

#### **5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:**

W ramach modernizacji drogi przewidziano remont odcinka drogi od km 0+277 do km 0+359, dł. 82mb. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej, przewidziany do remontu w stanie istniejącym posiada nawierzchnię betonową z elementów drobnowymiarowych, jezdnojezdniową, dwukierunkową o szerokości 3,30m, ograniczoną krawężnikiem drogowym 15x30cm. Na odcinku od km 0+277 do km 0+347 po stronie lewej zlokalizowany jest ciąg pieszy o nawierzchni z elementów betonowych o szerokości od 1,00m do 1,50m. Wszystkie elementy drogi - nawierzchnia jezdni, nawierzchnia

ciągów pieszych oraz obustronne krawężniki są w złym stanie technicznym, występują liczne ubytki i koleiny, nierówność podłużna i poprzeczna oraz liczne oznaki starzenia się betonu (zmurszenia) w związku z tym droga wymaga pilnego remontu.

Odcinek remontowanej drogi gminnej przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej. a główna funkcja drogi to obsługa dojazdu do kilku zabudowań. Woda opadowa poprzez spadki podłużne i poprzeczne odprowadzana jest powierzchniowo zgodnie z istniejącym naturalnym ukształtowaniem i dalej do istniejących urządzeń odwadniających – pozostaje bez zmian.

## **6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO:**

### **6.1 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE**

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku nr 2 – „Projekt zagospodarowania terenu”. W ramach inwestycji droga zostanie poddana remontowi poprzez rozebranie zniszczonej konstrukcji drogi i ciągów pieszych oraz wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych jezdni i ciągów pieszych oraz zjazdów bramowych. Wszystkie parametry drogi takiej jak szerokość jezdni, szerokość ciągów pieszych, lokalizacja zjazdów bramowych pozostają bez zmian. Usytuowanie drogi nie ulegnie zmianie a cały zakres robót jest zlokalizowany w obecnym przebiegu drogi (w granicach pasa drogowego).

### **6.2 PARAMETRY TECHNICZNE**

- długość drogi: 82mb,
- klasa techniczna drogi: D
- kategoria ruchu: KR1
- kategoria gruntu: G1
- szerokość jezdni: 3,30m
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- pochylenie poprzeczne: jednostronne 2%
- ciąg pieszy: 1,00m-1,50m – zgodnie ze stanem istniejącym

### **6.3 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE**

Planowana inwestycja ma na celu remont zniszczonej drogi gminnej nr 321088T ul. Zakościelna, odcinek sięgacz północno-zachodni (dz. nr ewid. 207), od km 0+277 do km 0+359 i polega na wymianie istniejącej elementów drogi. Zaplanowane roboty nie zmieniają istniejącego rozwiązania wysokościowego drogi. Dowiązanie się do istniejącej wysokości nawierzchni na początku i końcu przebudowywanego odcinka należy wykonać zgodnie ze stanem istniejącym.

## **7. PRZEKROJE TYPOWE:**

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiadać będzie jezdnię o nawierzchni betonowej z elementów drobnowymiarowych o szerokości 3,30m. Pochylenia poprzeczne jezdni zaprojektowano w przekroju jednostronnym 2% z zachowaniem istniejących spadków. Jezdnia jest wydzielona obustronnie krawężnikiem drogowym betonowym 15x30cm i 15x22cm posadowionym na ławie betonowej. W km 0+000 – 0+070, po stronie lewej przewidziano remont ciągu pieszego.

## **8. ODWODNIENIE:**

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są powierzchniowo poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe nawierzchni jezdni i chodnika z zachowaniem istniejących spadków poprzecznych i podłużnych. Niweleta drogi nie zmieni się, w związku z tym nie ulegną zmianie istniejące stosunki wodne.

## **9. UZBROJENIE TERENU:**

W granicach przewidzianej do realizacji inwestycji występuje sieć podziemnego uzbrojenia w postaci wodociągi i kanalizacji sanitarnej. W przypadku natrafienia w czasie robót na inną sieć podziemną, należy poinformować o tym fakcie właściciela sieci, a wszystkie prace prowadzić po uprzednim zlokalizowaniu jej rzeczywistego przebiegu, wykonując przekopy kontrolne z zachowaniem szczególnych środków ostrożności.

Przed wykonaniem remontu przedmiotowej drogi gminnej inwestor planuje się wykonanie remontu wodociągu (wymianę istniejącego wodociągu – wg. odrębnego opracowania). Nie planuje się przebudowy innej istniejącej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogi.

## **10. ROBOTY ZIEMNE:**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne elementów wskazanych w przedmiarze. Nadmiar ziemi należy wywieźć i zutylizować. Roboty ziemne należy przeprowadzić zgodnie z normami PN-S-02205 i BN-77/8931-12.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zapewniający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się wykonywania robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych mających wpływ na stateczność gruntu.

### **11. ROBOTY ROZBIÓRKOWE:**

W ramach inwestycji przewidziano do wykonania roboty rozbiórkowe polegające na rozebraniu istniejącej nawierzchni, podbudowy elementów drogi oraz umocnienia skarpy. Materiały z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z *Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779, 784 i 1648 z póź. zm.)*

### **12. ZIELEŃ:**

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

### **13. KONSTRUKCJA ELEMENTÓW DROGI:**

#### Konstrukcja jezdni w km 0+277 – 0+359:

- w-wa ścieralna: - kostka brukowa betonowa, gr. 8cm (kolorowa).  
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm.
- górna w-wa podbudowy: - kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy: - kruszywa łamane 0/63mm, gr. 25cm
- w-wa odcinająca: - piasek gruboziarnisty, gr. 10cm

#### Konstrukcja ciągu pieszego w km 0+277 – 0+347, str. L:

- w-wa ścieralna: - kostka brukowa betonowa, gr. 8cm (kolorowa).  
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm.
- górna w-wa podbudowy: - kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 20cm
- w-wa odcinająca: - piasek gruboziarnisty, gr. 10cm

#### Konstrukcja zjazdów bramowych , str. P:

- w-wa ścieralna: - kostka brukowa betonowa, gr. 8cm (kolorowa).  
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm.
- górna w-wa podbudowy: - kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 20cm
- w-wa odcinająca: - piasek gruboziarnisty, gr. 10cm

#### Konstrukcja opaski przy budynku w km 0+344 – 0+359, str. P:

- w-wa ścieralna: - kostka brukowa betonowa, gr. 8cm (kolorowa).  
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm.
- górna w-wa podbudowy: - kruszywo łamane 0/31,5mm, gr. 15cm

### **14. WARUNKI GRUNTOWE, KATEGORIA GEOTECHNICZNA:**

Dla zadania objętego projektem ustalono, na podstawie *Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463):*

#### Kategoria geotechniczna:

- kategoria geotechniczna obiektu - pierwsza
- rodzaj warunków gruntowych – proste

#### Warunki gruntowe:

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano jakościowej oceny gruntu. Do głębokości posadowienia nie stwierdzono wody gruntowej, a grunty na których ma być posadowiona konstrukcja dróg są jednorodne i nośne. Odpowiednie do bezpośredniego posadowienia – warunki gruntowe proste. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność wykonania dokumentacji badań podłoża gruntowego. Mając na uwadze możliwość zmienności gruntu w poziomie posadowienia, gdyby w trakcie wykonywania robót ziemnych stwierdzono wodę gruntową, nietypowe uwarstwienie, obecność gruntów organicznych lub nasypowych należy dodatkowo określić szczegółowo rodzaj gruntu oraz jego fizyczne i mechaniczne parametry, a otrzymane wyniki uwzględnić przy wykonywaniu drogi.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków guntowo-wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności G-1.

### **15. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW, PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA:**

#### Ochrona środowiska – ogólnie:

Inwestycja nie jest wymieniona w aktualnym "Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko. W trakcie prowadzonych robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na trasie wykonywanych robót nie występują drzewa ani krzewy. Do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe z procesów spalania paliw silnikowych. Zarówno krótki ich czas jak i zapylenie w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki ich czas występowania nie podlegają ograniczeniom ujętych w aktach prawnych.

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzają do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Praca sprzętu budowlanego oraz środki transportu spowoduje wytwarzanie hałasu, lecz jego natężenie nie jest uciążliwe dla środowiska. Zastosowane wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do

stosowania w budownictwie drogowym. Oddziaływanie na powierzchnie ziemi, wody powierzchniowe i podziemne nie występuje, ponieważ woda opadowa lub woda z topniejącego śniegu z nawierzchni drogowych zostanie grawitacyjnie odprowadzona do istniejących urządzeń odwadniających.

#### **16. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH:**

Wszystkie punkty geodezyjne jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić, a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej ich przeniesienie.

W przypadku naruszenia w trakcie robót punktów stałej osnowy geodezyjnej Wykonawca zobligowany będzie do ich odtworzenia na swój koszt.

#### **17. INFORMACJA O OCHRONIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTEKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ:**

Na obszarze objętym robotami budowlanymi nie występują podlegające ochronie zabytki i dobra kultury współczesnej. Na przedmiotowym terenie nie występują zabytki wpisane do rejestru zabytków.

#### **18. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE OPRACOWANIA:**

Terren objęty niniejszym opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu oddziaływania górniczego.

#### **19. ODDZIAŁYWANIE NA OBSZARY NATURA 2000:**

Lokalizacja niniejszej inwestycji zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000 i nie oddziałuje na te tereny.

#### **20. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

##### **20.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji**

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – zakres opracowania projektowego pn.: Remont drogi gminnej nr 321088T ul. Zakościelna, odcinek sięgacz północno-zachodni (dz. nr ewid. 207), od km 0+277 do km 0+359, dł. 82mb.



## **20.2 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od istniejących sieci uzbrojenia terenu.

## **20.3 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe, osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca ludzi w zasięgu działania ruchu drogowego (zagrożenie wypadkowe)
- e) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- f) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

## **20.4 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Techniczne środki ostrożności:

- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczna, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań

i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie

e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną

f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac wykonywanych podczas realizacji zadania

Organizacyjne środki ostrożności:

- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictwa robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

M. Suchon'

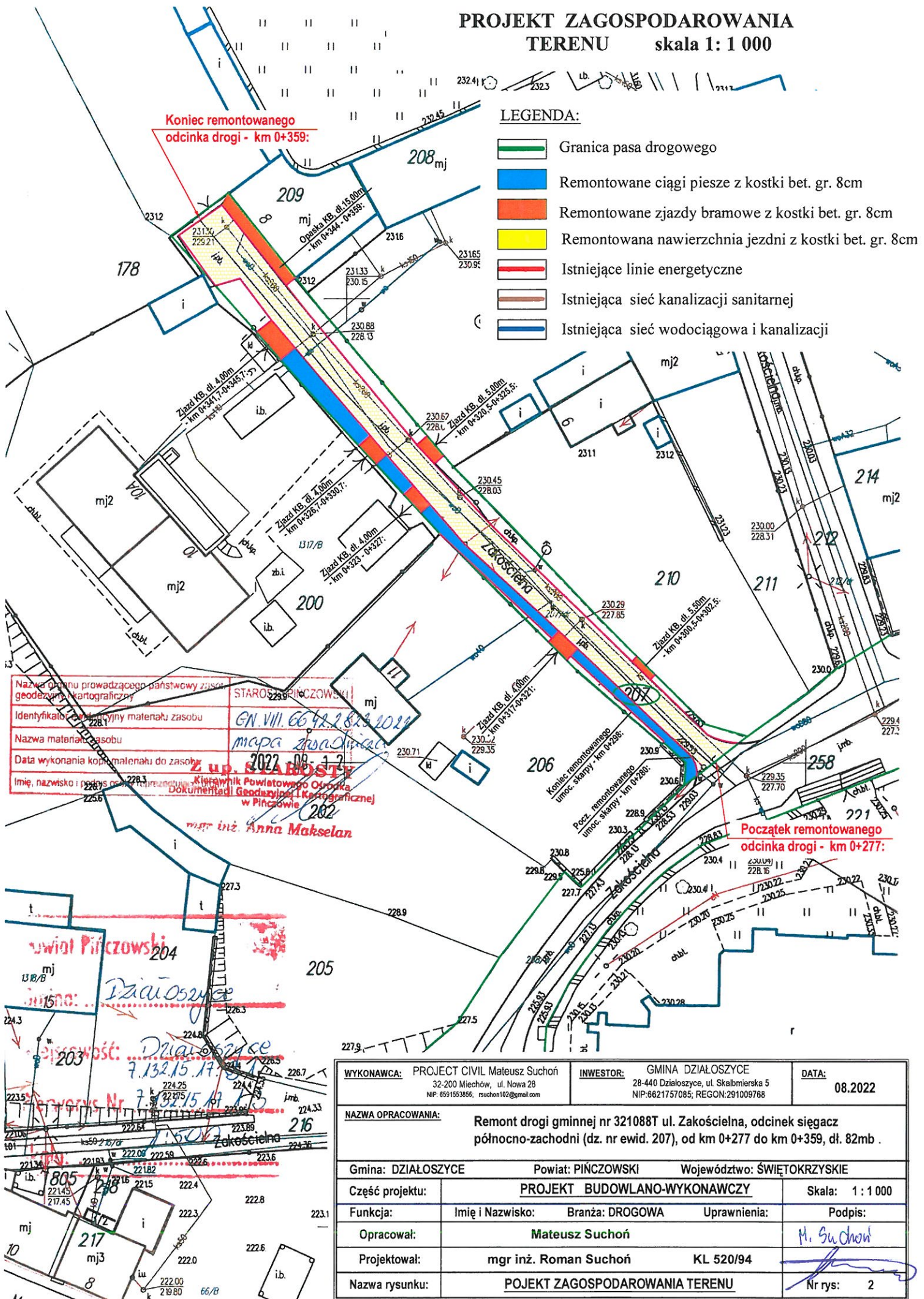
mgr inż. Roman Suchoń  
UPR. BUD. KI-520/94  
w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej  
drogowo-mostowej



<b>WYKONAWCA:</b> PROJECT CIVIL Mateusz Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 NIP: 6591553856; rsucho102@gmail.com	<b>INWESTOR:</b> GMINA DZIAŁOSZYCE 28-440 Działoszyce, ul. Skalmierska 5 NIP: 6621757085; REGON: 291009768	<b>DATA:</b> 08.2022
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b> Remont drogi gminnej nr 321088T ul. Zakościelna, odcinek sięgacz północno-zachodni (dz. nr ewid. 207), od km 0+277 do km 0+359, dł. 82mb.		
Gmina: DZIAŁOSZYCE      Powiat: PIŃCZOWSKI      Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE		
Część projektu:	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>	Skala: 1 : 10 000
Funkcja:	Imię i Nazwisko:      Branża: DROGOWA      Uprawnienia:	Podpis:
Opracował:	Mateusz Suchoń	<i>M. Suchoń</i>
Projektował:	mgr inż. Roman Suchoń      KL 520/94	<i>[Signature]</i>
Nazwa rysunku:	<b>ORIENTACJA</b>	Nr rys: 1

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## skala 1: 1 000



**LEGENDA:**

- Granica pasa drogowego
- Remontowane ciągi piesze z kostki bet. gr. 8cm
- Remontowane zjazdy bramowe z kostki bet. gr. 8cm
- Remontowana nawierzchnia jezdni z kostki bet. gr. 8cm
- Istniejące linie energetyczne
- Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej
- Istniejąca sieć wodociągowa i kanalizacji

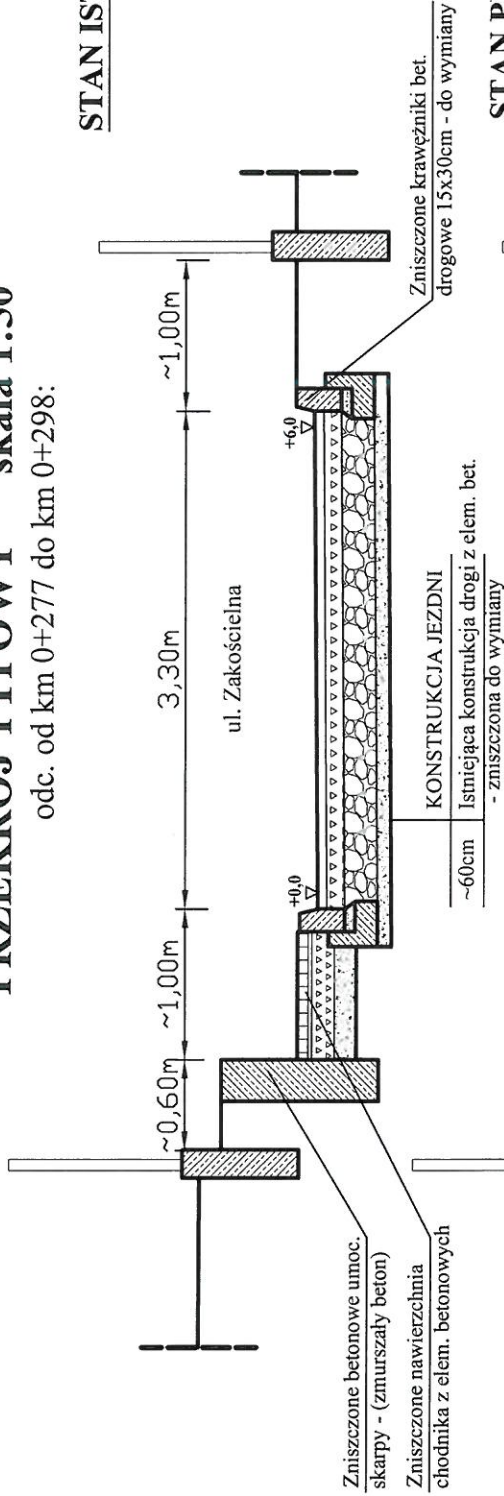
Nazwa gminy prowadzącego państwowy zespół geodezyjno-kartograficzny: **STAROSTWO PIŃCZOWSKI**  
 Identyfikator obiektu w systemie materiału zasobu: **GN.VIII.6642.28.3.2024**  
 Nazwa materiału zasobu: **MAPA ZWYKŁA**  
 Data wykonania kopii materiału do zasobu: **2022-08-17**  
 Imię, nazwisko i podpis osoby odpowiedzialnej za wydanie Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Pińcowie: **mgr inż. Anna Makselan**

<b>WYKONAWCA:</b> PROJECT CIVIL Mateusz Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 NIP: 6591553856; rsucho102@gmail.com	<b>INWESTOR:</b> GMINA DZIAŁOSZYCE 28-440 Działoszyce, ul. Skalbiemska 5 NIP: 6621757085; REGON: 291009768	<b>DATA:</b> 08.2022
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b> Remont drogi gminnej nr 321088T ul. Zakościelna, odcinek sięgacz północno-zachodni (dz. nr ewid. 207), od km 0+277 do km 0+359, dł. 82mb.		
Gmina: <b>DZIAŁOSZYCE</b> Powiat: <b>PIŃCZOWSKI</b> Województwo: <b>ŚWIĘTOKRZYSKIE</b>		
<b>Część projektu:</b> PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		Skala: 1: 1 000
<b>Funkcja:</b>	Imię i Nazwisko: <b>Mateusz Suchoń</b> Branża: <b>DROGOWA</b>	Uprawnienia:      Podpis:
<b>Opracował:</b>	<b>Mateusz Suchoń</b>	
<b>Projektował:</b>	mgr inż. <b>Roman Suchoń</b>	KL 520/94
<b>Nazwa rysunku:</b>	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	
	Nr rys:	2

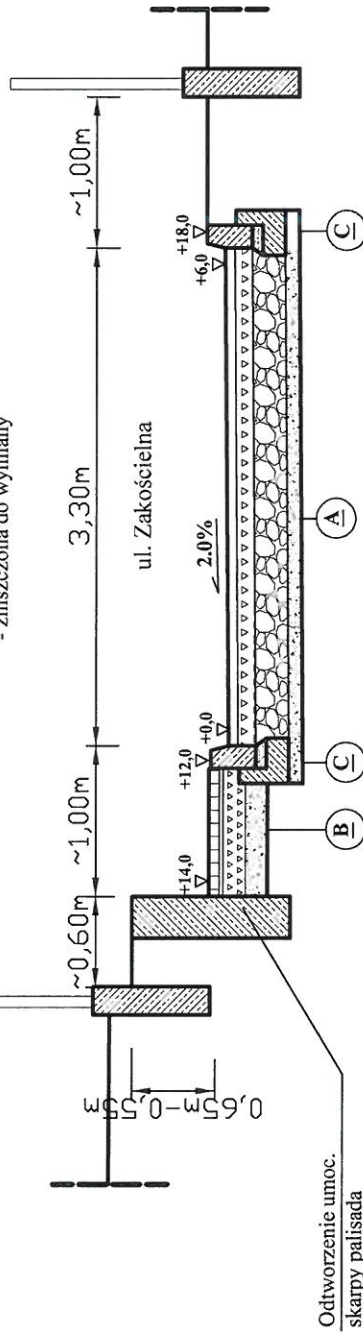
# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odc. od km 0+277 do km 0+298:

## STAN ISTNIEJĄCY



## STAN PROJEKTOWANY



A	
8cm	KONSTRUKCJA JEZDNI
3cm	Kostka brukowa betonowa kolorowa
15cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
10cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm
	W-wa z piasku gruboziarnistego

B	
8cm	KONSTRUKCJA CHODNIKA
3cm	Kostka brukowa betonowa, szara
20cm	Podsyпка cem.-piaskowa 1:4
10cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
	W-wa z piasku gruboziarnistego

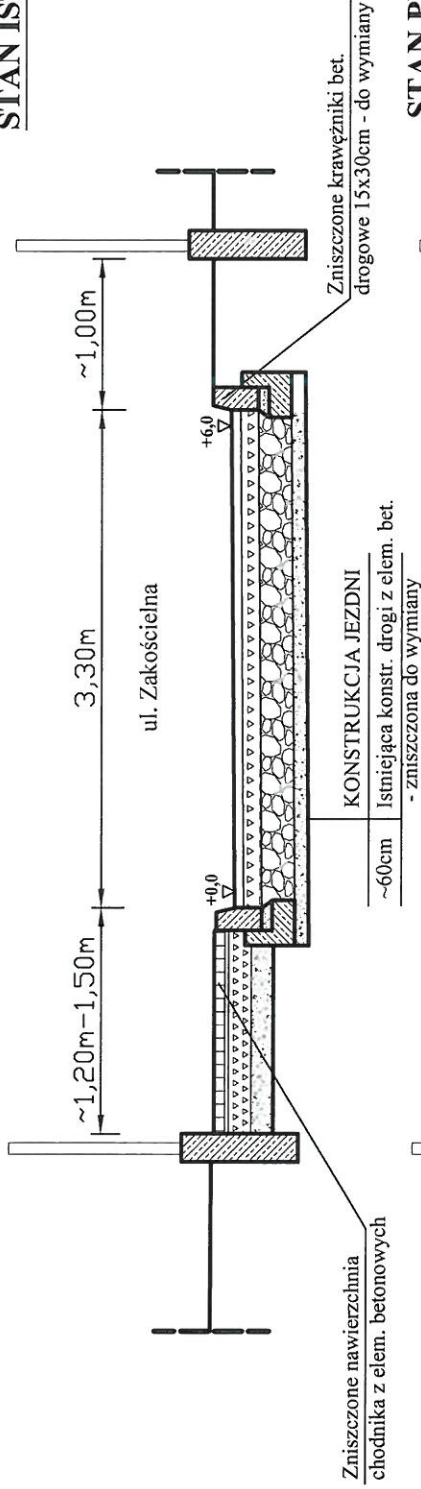
C	
15x30cm	POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA
5cm	Krawężnik bet. wibroprasowany
15cm	Podsyпка piaskowo-cem. 1:4
	Ława z betonu C-12/15 - 0,06m3/mb

WYKONAWCA: PROJECT CIVIL Mateusz Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 NIP: 651155386; suchon10@gmail.com	INWESTOR: GMINA DZIAŁOSZYCE 28-440 Działoszyce, ul. Skalbmierska 5 NIP: 662175085; REGON: 291009788	DATA: 08.2022
NAZWA OPRACOWANIA: Remont drogi gminnej nr 321088T ul. Zakościelna, odcinek sięgający północno-zachodni (dz. nr ewid. 207), od km 0+277 do km 0+359, dł. 82mb.		
Gmina: DZIAŁOSZYCE	Powiat: PIŃCZOWSKI	Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Skala: 1 : 50
Funkcja:	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA	Uprawnienia: Podpis:
Opracował:	Mateusz Suchoń	KL 520/94
Projektował:	mgr inż. Roman Suchoń	KL 520/94
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY	Nr rys: 3

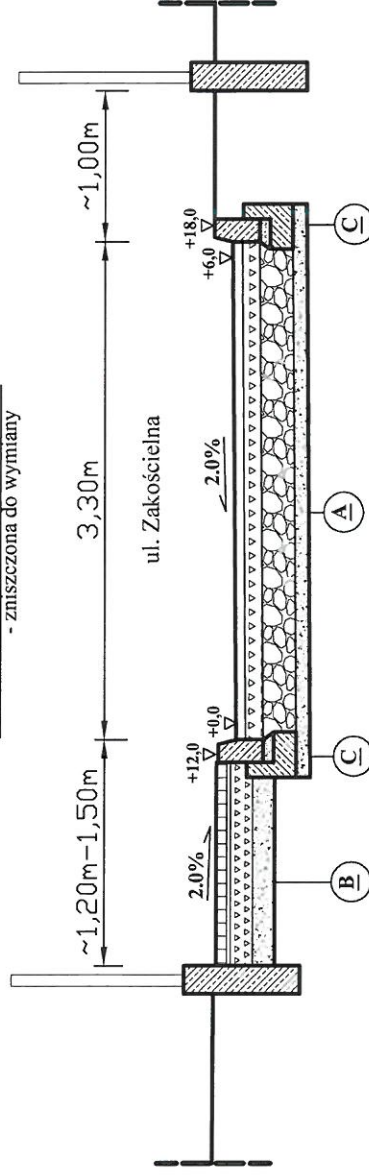
# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odc. od km 0+298 do km 0+344,5:

## STAN ISTNIEJĄCY



## STAN PROJEKTOWANY



<b>A</b>	<b>KONSTRUKCJA JEZDNI</b>
8cm	Kostka brukowa betonowa kolorowa
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
25cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm
10cm	W-wa z piasku gruboziarnistego

<b>B</b>	<b>KONSTRUKCJA CHODNIKA</b>
8cm	Kostka brukowa betonowa, kolorowa
3cm	Podsypka cem.-piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
10cm	W-wa z piasku gruboziarnistego

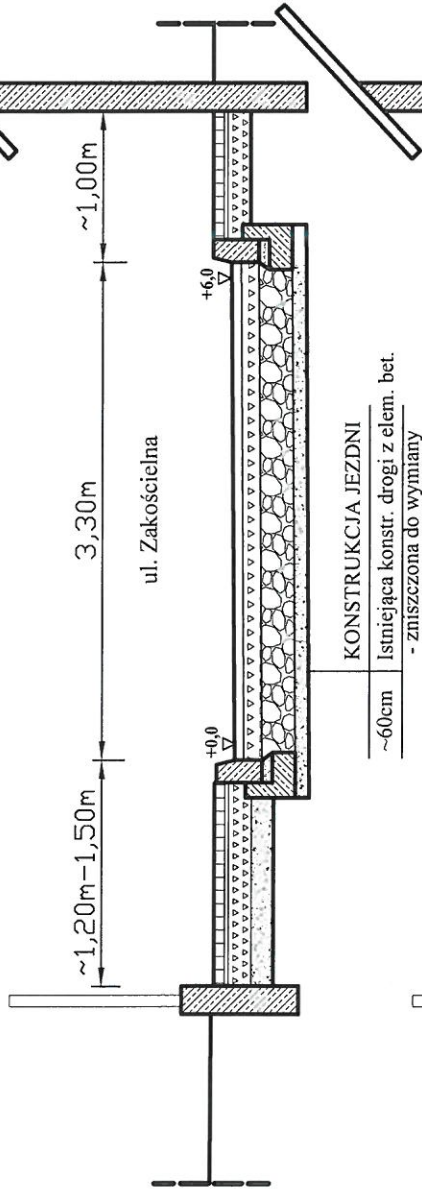
<b>C</b>	<b>POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA</b>
15x30cm	Krawężnik bet. wibroprasowany
5cm	Podsypka piaskowo-cem. 1:4
15cm	Ława z betonu C-12/15 - 0,06m <sup>3</sup> /mb

<b>WYKONAWCA:</b>	PROJECT CIVIL Mateusz Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 NIP: 659155356; suchon10@gmail.com	<b>INWESTOR:</b>	GINA DZIAŁOSZYCE 28-440 Działoszyce, ul. Skalmierska 5 NIP: 662175065; REGON: 291008768	<b>DATA:</b>	08.2022
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b>	Remont drogi gminnej nr 321088T ul. Zakościelna, odcinek sięgacz północno-zachodni (dz. nr ewid. 207), od km 0+277 do km 0+359, dl. 82mb.				
<b>Gmina:</b>	DZIAŁOSZYCE	<b>Powiat:</b>	PIŃCZOWSKI	<b>Województwo:</b>	ŚWIĘTOKRZYSKIE
<b>Część projektu:</b>	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY				
<b>Funkcja:</b>	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA	<b>Uprawnienia:</b>	Skala: 1 : 50		
<b>Opracował:</b>	Mateusz Suchoń	<b>Podpis:</b>	H. Suchoń		
<b>Projektował:</b>	mgr inż. Roman Suchoń	<b>KL</b>	520/94		
<b>Nazwa rysunku:</b>	PRZEKRÓJ TYPOWY				
<b>Nr rys:</b>	4				

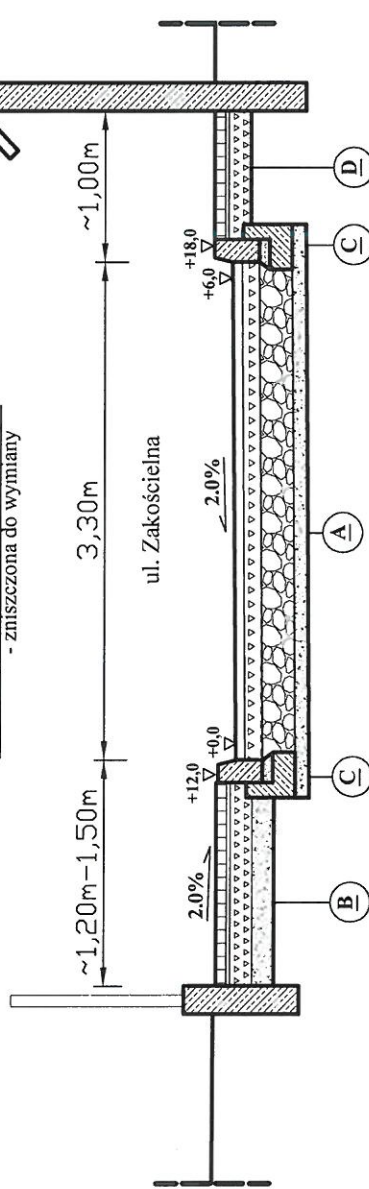
# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odc. od km 0+344,5 do km 0+347:

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PROJEKTOWANY



**KONSTRUKCJA JEZDNI**  
Istniejąca konstr. drogi z elem. bet.  
- zniszczona do wymiany

**A**

**KONSTRUKCJA JEZDNI**

8cm	Kostka brukowa betonowa kolorowa
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
25cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm
10cm	Ława z piasku gruboziarnistego

**B**

**KONSTRUKCJA CHODNIKA**

8cm	Kostka brukowa betonowa, kolorowa
3cm	Podsypka cem.-piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
10cm	W-wa z piasku gruboziarnistego

**C**

**POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA**

15x30cm	Krawężnik bet. wibroprasowany
5cm	Podsypka piaskowo-cem. 1:4
15cm	Ława z betonu C-12/15 - 0,06m <sup>3</sup> /mb

**A**

**ul. Zakościelna**

**C**

**B**

**A**

**KONSTRUKCJA OPASKI**

6cm	Kostka brukowa betonowa, kolorowa
3cm	Podsypka cem.-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm

**PROJEKT CIVIL** Mateusz Suchoń  
32-200 Miłobów, ul. Nowa 28  
NIP: 69153355; rachunki@gmail.com

**INWESTOR:** GMINA DZIAŁOSZYCE  
28-440 Działoszyce, ul. Skalmierska 5  
NIP: 6621757085; REGON: 291009768

**WYKONAWCA:** PROJECT CIVIL, ul. Nowa 28, 32-200 Miłobów, NIP: 69153355, rachunki@gmail.com

**DATA:** 08.2022

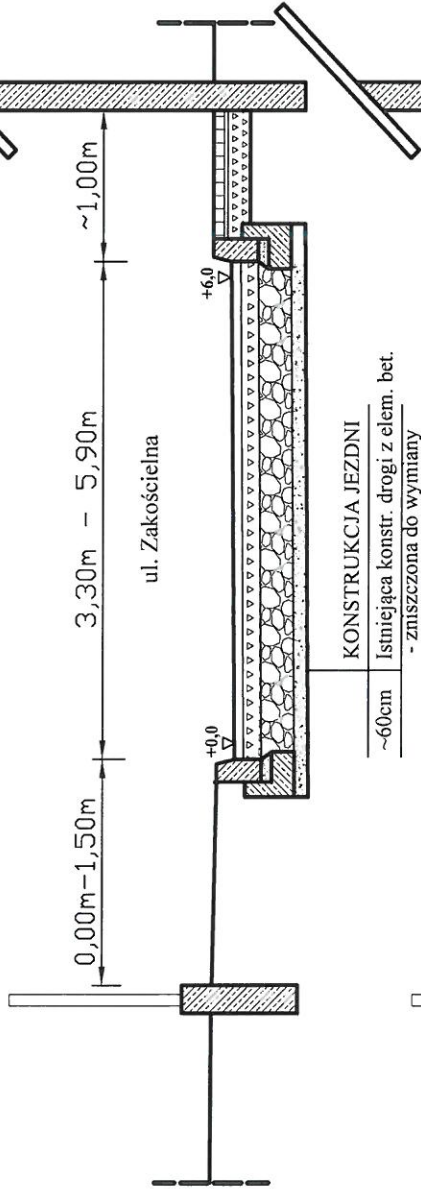
**NAZWA OPRACOWANIA:** Remont drogi gminnej nr 321088T ul. Zakościelna, odcinek sięgacz północno-zachodni (dz. nr ewid. 207), od km 0+277 do km 0+359, dl. 82mb.

Gmina: DZIAŁOSZYCE	Powiat: PIŃCZOWSKI	Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE
Skala: 1:50		
<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>		
Imię i Nazwisko: Mateusz Suchoń	Branża: DROGOWA	Uprawnienia: Podpis:
Opracował: Mateusz Suchoń		
Projektował: mgr inż. Roman Suchoń	KL: 520/94	
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ TYPOWY		Nr rys: 5

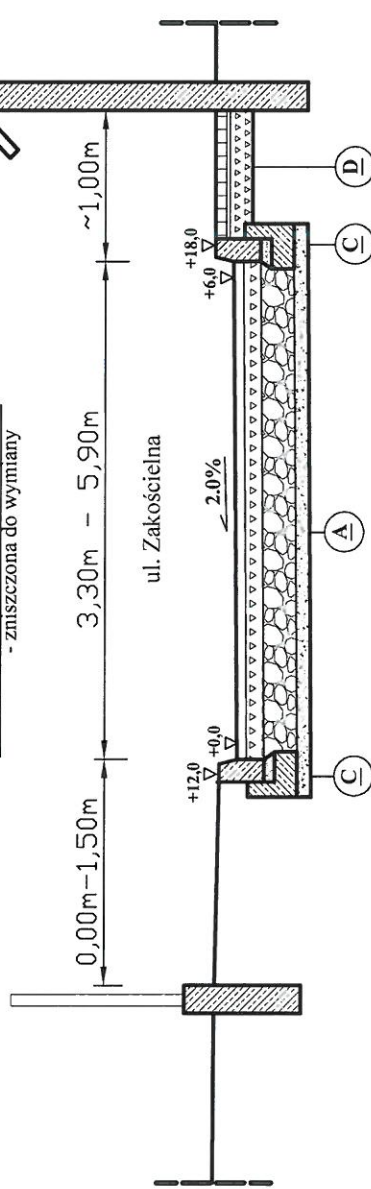
# PRZEKRÓJ TYPOWY skala 1:50

odc. od km 0+347 do km 0+359:

STAN ISTNIEJĄCY



STAN PROJEKTOWANY



**KONSTRUKCJA JEZDNI**  
Istniejąca konstr. drogi z elem. bet.  
- zniszczona do wymiany

<b>(A)</b>	<b>KONSTRUKCJA JEZDNI</b>	<b>(C)</b>	<b>POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA</b>
8cm	Kostka brukowa betonowa kolorowa	15x30cm	Krawężnik bet. wibroprasowany
3cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm	Podsypka piaskowo-cem. 1:4
15cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm	15cm	Ława z betonu C-12/15 - 0,06m <sup>3</sup> /mb
25cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm	<b>(D)</b>	<b>KONSTRUKCJA OPASKI</b>
10cm	W-wa z piasku gruboziarnistego	6cm	Kostka brukowa betonowa, szara
		3cm	Podsypka cem.-piaskowa 1:4
		15cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm

<b>WYKONAWCA:</b>	PROJECT CIVIL Mateusz Suchoń 32-200 Miechów, ul. Nowa 28 NIP: 691152385; suchoń102@gmail.com	<b>INWESTOR:</b>	GMINA DZIAŁOSZYCE 28-440 Działoszyce, ul. Skalmierska 5 NIP: 6621757085; REGON: 291009788	<b>DATA:</b>	08.2022
<b>NAZWA OPRACOWANIA:</b>	Remont drogi gminnej nr 321088T ul. Zakościelna, odcinek sięgający północno-zachodni (dz. nr ewid. 207), od km 0+277 do km 0+359, dł. 82mb.				
<b>Gmina:</b>	DZIAŁOSZYCE	<b>Powiat:</b>	PIŃCZOWSKI	<b>Województwo:</b>	ŚWIĘTOKRZYSKIE
<b>Część projektu:</b>	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	<b>Skala:</b>	1 : 50		
<b>Funkcja:</b>	Imię i Nazwisko: Branża: DROGOWA	<b>Uprawnienia:</b>	Podpis:		
<b>Opracował:</b>	Mateusz Suchoń	<b>Projektował:</b>	mgr inż. Roman Suchoń		
<b>Nazwa rysunku:</b>	PRZEKRÓJ TYPOWY	<b>KL:</b>	520/94		
		<b>Nr rys.:</b>	6		



## PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi gminnej nr 321088T ul. Zakościelna, odcinek sięgacz północno-zachodni  
(dz. nr ewid. 207), od km 0+277 do km 0+359, dł. 82mb.

Data: sierpień 2022

Inwestor: Gmina Działoszyce,  
ul. Skalbmierska 5,  
28-440 Działoszyce

Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45111100-9 Roboty w zakresie burzenia  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i  
roboty ziemne  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz  
wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.

Lokalizacja: dz. nr ewid. 207 - obręb Działoszyce, jedn. ewid. Działoszyce

Jednostka projektowa: PROJECT CIVIL Mateusz Suchoń,  
ul. Nowa 28,  
32-200 Miechów

M. Suchoń

mgr inż. Roman Suchoń  
UPR. BUD. KL-520/94  
w specjalności  
konstrukcyjno-inżynierskiej  
drogowo-mostowej

**Przedmiar robót**

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	<b>DROGA GMINNA NR 321088T</b>		
1		Element	<b><u>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:</u></b>		
1.1	D-01.02.04	KNR 231/813/3	Rozebranie krawężników, betonowych 15x30-cm na podsypce cementowo-piaskowej		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Rozebranie krawężników 15x30cm, wraz z wywiezieniem gruzu z terenu budowy i utylizacją:		
			82,00+82,00+6,00+3,00		
				173,000000	
			RAZEM:	173,000000	m
1.2	D-01.02.04	KNKRB 6/805/4	Rozebranie nawierzchni z elementów betonowych wypełnienie spoin zapr. cement., gr. płyt 15 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Rozebranie nawierzchni jezdni z elementów betonowych drobnowymiarowych gr. 15cm:		
			- w km 0+277 - 0+359:	82,00*3,30 + 2,60*10,00	
				296,600000	
			RAZEM:	296,600000	m2
1.3	D-01.02.04	KNKRB 6/805/6	Rozebranie chodników z płyt betonowych podsypka piaskowa, płyty 50x50x7		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Rozebranie nawierzchni chodnika z elementów betonowych drobnowymiarowych gr. 6-8cm:		
			- w km 0+277 - 0+347, str. L:	21,00 * 1,00 + 49,00*(1,20-1,5)*0,50	
				13,650000	
			- w km 0+344,5 - 0+359, str. P:	14,50*1,00	
				14,500000	
			- zjazdy strona P:	(5,50+5,00)*1,00	
				10,500000	
			RAZEM:	38,650000	m2
1.4	D-01.02.04	Kalkulacja indywidualna	Rozebranie ścian z kamieni na zaprawie cementowej - analogia rozebranie umocnienia skarpy:		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Rozebranie umocnienia skarpy z betonu w km 0+280 - 0+298, str. L, wys. 0,65m-0,55m:	18,00 * (1,15-1,05)*0,50*0,50	
				0,450000	
			RAZEM:	0,450000	m3
1.5		KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie regulacji wysokościowej zaworów sieci wodociągowej, szt. 4:	4,00	
				4,000000	
			RAZEM:	4,000000	szt
1.6		KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, wazy kanałowe		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie regulacji studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej, szt. 5:	5,00	
				5,000000	
			RAZEM:	5,000000	szt
2		Element	<b><u>ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</u></b>		
2.1	D-02.01.01	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykop pod umocnienie skarpy w km 0+280 - 0+298, str. L:	18,00*0,60*1,20	
				12,960000	
			RAZEM:	12,960000	m3

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.2	D-02.01.01	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20 cm, kategoria gruntu II-IV		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, gł. 46cm, wraz z wywiezieniem ziemi z terenu budowy i utylizacją:					
- w km 0+277 - 0+359:			82,00*3,90 + 2,90*10,00 + 9,00		357,800000
				RAZEM:	357,800000
				m2	357,80
2.3	D-02.01.01	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20 cm, kategoria gruntu II-IV		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne ciągów pieszych i zjazdów bramowych, gł. 33cm, wraz z wywiezieniem ziemi z terenu budowy i utylizacją:					
- w km 0+277 - 0+347, str. L:			21,00 * 1,00 + 49,00*(1,20-1,5)*0,50		13,650000
- zjazdy strona P:			(5,50+5,00)*1,00		10,500000
				RAZEM:	24,150000
				m2	24,15
2.4		KNNR 6/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10 cm, kategoria gruntu II-IV		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne opaski, gł. 15cm, wraz z wywiezieniem ziemi z terenu budowy i utylizacją:					
- w km 0+344 - 0+359, str. P:			15,00*1,00		15,000000
				RAZEM:	15,000000
				m2	15,00
2.5	D-02.01.01	KNR 231/401/6	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 30x40 cm, grunt kategorii III-IV		
Wyliczenie ilości robót:					
- opór zjazdów, str. L i P:					
			4,00+4,00+ 5,00+5,50		18,500000
				RAZEM:	18,500000
				m	18,50
3		Element	<b>PODBUDOWA:</b>		
3.1		KNNR 6/106/2 (1)	Warstwy odcinające, zagęszczanie ręczne, warstwa po zagęszczeniu 10 cm, piasek		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie warstwy odcinającej z piasku gruboziarnistego, gr. 10cm:					
- w km 0+277 - 0+359, pod jezdnią:			82,00*3,90 + 2,90*10,00 + 9,00		357,800000
- w km 0+277 - 0+347, str. L, pod ciągiem pieszym:			21,00*1,00 + 49,00*(1,20+1,50)*0,50		87,150000
- zjazdy strona P:			(5,50+5,00)*1,00		10,500000
				RAZEM:	455,450000
				m2	455,45
3.2		KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, gr. 25cm:					
- w km 0+277 - 0+359, pod jezdnią:			82,00*3,30 + 2,90*10,00 + 9,00		308,600000
				RAZEM:	308,600000
				m2	308,60
3.3	D-04.04.02	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 25cm:					
- w km 0+277 - 0+347, str. L, pod ciągiem pieszym:			21,00*1,00 + 49,00*(1,20+1,50)*0,50		87,150000
- zjazdy strona P:			(5,50+5,00)*1,00		10,500000
				RAZEM:	97,650000
				m2	97,65
3.4	D-04.04.02	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm:					
- w km 0+277 - 0+359, pod jezdnią:			82,00*3,30 + 2,90*10,00 + 9,00		308,600000
				RAZEM:	308,600000
				m2	308,600

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
4		Element	<b><u>ELEMENTY ULICZNE:</u></b>		
4.1	D-08.01.01	KNNR 6/403/1	Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x22·cm, ława z pospółki, podsypka piaskowa		
Wyliczenie ilości robót:					
Ustawienie krawężnika betonowego 15x22cm na podsypce cementowo-piaskowej:					
- na zjazdach: 4,00+4,00+4,00+5,00+6,00+14,00 37,000000					
RAZEM: 37,000000					
				m	37,00
4.2	D-08.01.01	KNNR 6/403/1	Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30·cm, ława z pospółki, podsypka piaskowa		
Wyliczenie ilości robót:					
Ustawienie krawężnika betonowego 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej:					
- na jezdni: 82,00+82,00+6,00+3,00+4,00 - 37,00 140,000000					
RAZEM: 140,000000					
				m	140,00
4.3	D-08.03.01	KNNR 6/404/3	Obrzeża betonowe, 30x8·cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin piaskiem		
Wyliczenie ilości robót:					
Ustawienie obrzeży betonowych 30x8cm: 9,00+16,00 25,000000					
RAZEM: 25,000000					
				m	25,00
4.4	D-08.01.01	Kalkulacja indywidualna	Palisada żelbetowa wraz z wykonaniem ław, betonowa wystająca 18x12x100cm.		
Wyliczenie ilości robót:					
Ustawienie palisady zbrojonej betonowej 18x12x100cm, na ławie betonowej:					
- w km 0+280 - 0+298, na dł. 18mb: 18,00 18,000000					
RAZEM: 18,000000					
				m	18,00
4.5		KNR 231/402/4	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie ławy betonowej z betonu C12/15:					
- pod krawężnik: (37,00+140) * 0,07 12,390000					
- pod obrzeża: 25,00 * 0,03 0,750000					
- pod palisadę: 18,00 * 0,55* 0,30 2,970000					
RAZEM: 16,110000					
				m3	16,11
4.6	D-08.02.02	KNR 231/511/3 (2)	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka kolorowa		
Wyliczenie ilości robót:					
Wykonanie nawierzchni pobocza z kostki brukowej betonowej gr. 8cm, kolorowej:					
- w km 0+277 - 0+359, pod jezdnią: 82,00*3,30 + 2,90*10,00 + 9,00 308,600000					
- w km 0+277 - 0+347, str. L, pod ciągiem pieszym: 21,00*1,00 + 49,00*(1,20+1,50)*0,50 87,150000					
- zjazdy strona P: (5,50+5,00)*1,00 10,500000					
RAZEM: 406,250000					
				m2	406,25