

Jednostka
projektowa:

NETRO Piotr Szostak
Trzeszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzeszczany Pierwsze
tel. 795 923 382, e-mail: netro.szostak@gmail.com



Inwestor:



Gmina Międzyrzec Podlaski
ul. Warszawska 20, 21-560 Międzyrzec Podlaski

Temat zadania:

Przebudowa drogi gminnej G101539L w miejscowości Jelnica

Kategoria obiektu:

IV, XXV

Lokalizacja:

jednostka ewidencyjna 060110 2 Międzyrzec Podlaski:
obręb nr 0004 Jelnica, działka nr ewid. 227,

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU egz. nr 1

Zawartość projektu:

Branża inżynieria ruchu

Zespół projektowy	Imię i nazwisko, uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 specjalność: inżynieria drogowa	
Opracował	inż. Piotr Szostak	

Trzeszczany Pierwsze, listopad 2020 r.

CZĘŚĆ OPISOWA	2
1. DANE OGÓLNE	2
1.1 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	2
1.2 LOKALIZACJA INWESTYCJI	2
1.3 ZAKRES OPRACOWANIA	2
1.4 INWESTOR	2
1.5 PODSTAWA OPRACOWANIA	2
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	3
2.1 DROGA I JEJ OTOCZENIE	3
2.2 OPIS RUCHU NA DRODZE	3
2.3 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DROGI	3
3. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	3
4. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH	3
4.1 ZNAKI POZIOME	3
4.2 ZNAKI PIONOWE	4
▪ Warunki umieszczania znaków	4
5. UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE	5
6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
7. OPINIE	5
OPINIE	6
.....	7
ZESTAWIENIE ILOŚCIOWE ZNAKÓW	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

1. Dane ogólne

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej nr G101539L w miejscowości Jelnica od km około 0+000 do km około 1+223.

Celem opracowania jest sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu na DG G101539L w miejscowości Jelnica, zgodnego z obowiązującymi przepisami.

1.2 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubelskim, w powiecie bielskim, gminie Międzyrzec Podlaski w miejscowości Jelnica.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na wykonaniu stałej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi gminnej nr G101539L na odcinku od drogi gminnej nr G101500L do drogi wewnętrznej na działce ew. nr 214 oraz wprowadzeniu oznakowania skrzyżowania w pasie drogi gminnej nr G101500L.

1.3 Zakres opracowania

Opracowanie zakresem obejmuje:

- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu na DG G101539L i G101500L,
- projektowane oznakowanie pionowe docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi gminnej,
- zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem.

1.4 Inwestor

Gmina Międzyrzec Podlaski

ul. Warszawska 20, 21-560 Międzyrzec Podlaski

1.5 Podstawa opracowania

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2020, poz. 110 z późniejszymi zmianami),
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami),
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 wraz z późniejszymi zmianami),
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019, poz. 2310),
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784),
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm. wraz z załącznikiem),

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1 Droga i jej otoczenie

Droga gminna nr G101539L przebiega przez tereny rolne (pola uprawne) oraz tereny zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej. Przedsięwzięcie rozpoczyna się w km około 0+000 od skrzyżowania z drogą gminną nr G101500L, a kończy w km około 1+223 przy drodze wewnętrznej na dz. nr 214. Powierzchnia terenu jest mało zróżnicowana wysokościowo. Rzędne wysokościowe wahają się w granicy 149-151 m n.p.m.

Droga w stanie obecnym posiada przekrój szlakowy oraz nawierzchnię kruszywową o szerokości około 3,5 m. Planowana jest jej przebudowa na całym odcinku poprzez wykonanie przekroju szlakowego z jezdnią o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5m wraz z pobocząmi kruszywowymi.

2.2 Opis ruchu na drodze

Występuje tu niewielkie natężenie ruchu, pełni ona funkcję drogi dojazdowej do posesji położonych w jej obrębie. Droga użytkowana jest w głównej mierze przez właścicieli nieruchomości w sąsiedztwie i przyległych do drogi, toteż ruch stanowią głównie samochody osobowe oraz pojazdy rolnicze, obsługujące pobliskie pola. Ruch pieszych odbywa się na zasadach ogólnych po istniejącym poboczu.

2.3 Istniejące oznakowanie drogi

Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w październiku 2020 r.

Aktualnie w pasie drogowym drogi gminnej nr G101539L nie ma oznakowania.

3. Projektowana stała organizacja ruchu

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Zmiany w istniejącej organizacji ruchu będą polegać na wprowadzeniu oznakowania znakami pionowymi, dostosowując oznakowanie do obowiązujących przepisów.

Wprowadzono tablice D-42 i D-43, wyznaczające obszar terenu zabudowanego. Ponadto zaplanowano wprowadzenie ograniczenia prędkości znakiem B-33 do 50 km/h oraz ograniczenie tonażowe znakiem B-18 do 10 t z tabliczką T-0 „Nie dotyczy dojazdu do posesji”. W związku z tym na wlotach drogi gminnej nr G101500L zaplanowano wykonanie tablic F-6, informujących o ograniczeniu tonażowym.

Projektowana organizacja ruchu wprowadza również oznakowanie pionowe skrzyżowania dróg gminnych nr G101500L i G101539L. Skrzyżowanie oznakowanie będzie znakami D-1 z tabliczkami T-6a oraz znakiem A-7 z tabliczką T-6c, wprowadzając pierwszeństwo na wlocie DG G101500L. Natomiast wlot DG G101539L będzie wlotem podporządkowanym.

Zmiany w organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej opracowania- rys. 2.

4. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* niniejszy projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu.

4.1 Znaki poziome

Nie dotyczy.

4.2 Znaki pionowe

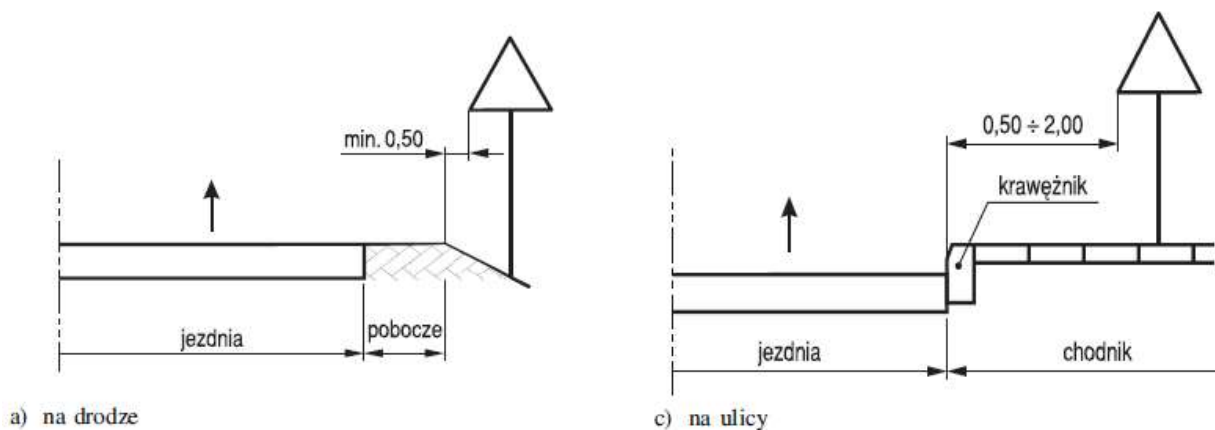
Wszystkie znaki pionowe (grupa wielkości „małe”) należy wykonać z folii odblaskowej 1 typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.), z wyjątkiem znaków A-7, które należy wykonać z folii typu 2. Sposób umieszczania znaków powinien być zgodny z powyższym rozporządzeniem.

Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing 63,0\text{mm}$ z kotwą mocującą.

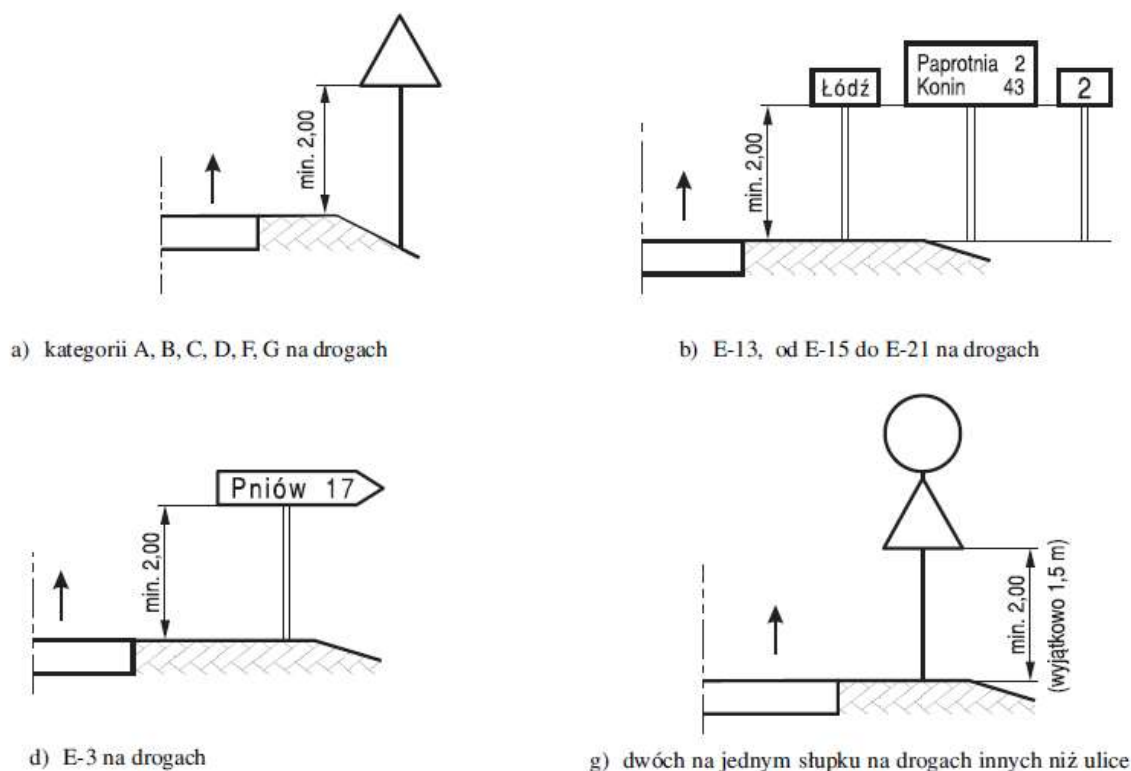
Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

▪ Warunki umieszczania znaków

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania powinna być zgodna z wymaganiami określonymi w Załączniku do obwieszczenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. (poz. 2311) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Poniżej znajdują się schematy zaczerpnięte z wymienionego załącznika:



Rysunek 1 Odległość znaków od krawędzi jezdni



Rysunek 2 Wysokość umieszczania znaków

5. Uwagi i zalecenia końcowe

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze.

Słupki do znaków wykonać jako ocynkowane z kotwą mocującą.

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób uniemożliwiający obrót tarczy wokół słupka.

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – IV kwartał 2022 r.

7. Opinie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784) uzyskano opinię do projektu od:

- Zarządcy dróg gminnych – Wójta Gminy Międzyrzec Podlaski.

Gmina Międzyrzec Podlaski

ul. Warszawska 20, 21-560 Międzyrzec Podlaski

NIP 537-25-55-524, REGON 030237428

Projekt **STAJEJ ORGANIZACJI
RWCHW**

Uzgodniono pod względem technicznym
wykonania projektu zgodnie z wytycznymi
Gminy Międzyrzec Podlaski
z uwagami / bez uwag

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR G101539L W M. JELNICA**

Z up. Wojta Gminy
Kierownik Referatu
Gosp. Kom. i Ochrony Środowiska

Robert Szalkowski
Robert Szalkowski

03.12.2020

OPINIE

ZESTAWIENIE ILOŚCIOWE ZNAKÓW

Oznakowanie pionowe									
ID	Nazwa		Stan		Wielkość				Szt.
1	F-6		Projektowany		Małe				2
2	B-33		Projektowany		Małe				2
3	B-18		Projektowany		Małe				2
4	T-0		Projektowany		Małe				2
5	A-7		Projektowany		Małe				2
6	T-6a		Projektowany		Małe				2
7	T-6c		Projektowany		Małe				1
8	D-1		Projektowany		Małe				2
9	D-43		Projektowany		Małe				1
10	D-42		Projektowany		Małe				1

Razem szt.= 17

Konstrukcje wsporcze									
ID	Nazwa		Stan						Szt.
1	Słupek		Projektowane						9
2	Podwójny słupek		Projektowane						2

Razem szt.= 11

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. 1 Plan orientacyjny (skala 1:20 000)

rys. 2 Projektowana stała organizacja ruchu (skala 1:500)