

Jednostka
projektowa:

NETRO Piotr Szostak; Biuro Nieruchomości Laur
Trzeszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzeszczany Pierwsze
tel. 795 923 382, e-mail: netro.szostak@gmail.com



Inwestor:



Gmina Międzyrzec Podlaski
ul. Warszawska 20,
21-560 Międzyrzec Podlaski

Temat zadania: **Przebudowa drogi gminnej Nr G101539L w miejscowości Jelnica**

Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI

Lokalizacja: jednostka ewidencyjna 060110 2 Międzyrzec Podlaski:
obręb nr 0004 Jelnica, działka nr ewid. 227, 220, 214, 189/2

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**
Tom A.1- Branża drogowa i zieleni

egz. nr 1

Zawartość projektu: Tom A.1 Branża drogowa, branża zieleni
Tom A.2 Branża teletechniczna

Zespół projektowy	Imię i nazwisko, uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 specjalność: inżynieria drogowa	
Opracował	inż. Piotr Szostak	

Trzeszczany Pierwsze, kwiecień 2021 r.

SPIS TREŚCI

Opis techniczny.....	2
1. Przedmiot inwestycji.....	2
1.1. Lokalizacja inwestycji.....	2
1.2. Zakres i etapowanie inwestycji	2
2. Podstawa opracowania.....	2
3. Stan istniejący zagospodarowania terenu.....	3
3.1. Ogólna charakterystyka istniejącego terenu	3
3.2. Odwodnienie.....	3
3.3. Układ drogowy.....	3
3.4. Inwentaryzacja zieleni.....	3
3.5. Infrastruktura niezwiązana z drogą	3
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
4.1. Projektowane elementy zagospodarowania terenu	3
4.2. Parametry techniczne	3
4.3. Przebudowa drogi.....	4
4.4. Zabezpieczenie infrastruktury technicznej.....	4
4.5. Przebudowa infrastruktury technicznej.....	4
4.6. Gospodarka zielenią	5
4.7. Uwzględnienie interesów osób trzecich	5
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	6
6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	6
6.1. Warunki gruntowo-wodne.....	6
6.2. Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe.....	6
6.3. Projektowana konstrukcja nawierzchni	6
7. Dane o terenie, na którym jest projektowany obiekt budowlany.....	7
7.1. Miejscowy plan zagospodarowania terenu.....	7
7.2. Rejestr zabytków.....	7
7.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren	7
7.4. Obszary przyrodnicze podlegające ochronie, szczególnie wrażliwe.....	7
8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	8
9. Punkty charakterystyczne projektowanej osi	9
Uprawnienia.....	11
Część rysunkowa.....	13
Załączniki	22

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr G10153L w miejscowości Jelnica.

1.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubelskim, powiecie bialskim, gminie Międzyrzec Podlaski w miejscowości Jelnica.

1.2. Zakres i etapowanie inwestycji

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje przebudowę drogi gminnej nr G101539L na odcinku od km 0+000 do km 1+213, tj. na długości 1,21 km. Nie przewiduje się etapowania inwestycji.

2. Podstawa opracowania

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami),
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami),
- [3] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1219 z późniejszymi zmianami),
- [4] Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 624 z późniejszymi zmianami),
- [5] Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2020 poz. 2052 wraz z późniejszymi zmianami),
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. Poz. 124 wraz z późniejszymi zmianami),
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 wraz z późniejszymi zmianami),
- [8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019, poz. 2311),
- [9] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609),
- [10] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126),
- [11] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 wraz z późniejszymi zmianami),
- [12] Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680 wraz z późniejszymi zmianami),
- [13] KTKN PiP GDDKiA, 2014,
- [14] Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- [15] Zalecenia i wytyczne Inwestora.

3. Stan istniejący zagospodarowania terenu

3.1. Ogólna charakterystyka istniejącego terenu

Droga gminna nr G101539L przebiega poza terenem zabudowy, otaczają ją głównie tereny rolne (pola uprawne) z luźną zabudową zagrodową.

Przedsięwzięcie rozpoczyna się w km 0+000 od skrzyżowania z drogą gminną nr G101500L, a kończy w km 1+213 łącząc się z drogą gminną wewnętrzną.

Powierzchnia terenu jest nieznacznie zróżnicowana wysokościowo. Rzędne wysokościowe wahają się w granicy 149-152 m n.p.m.

Droga posiada nawierzchnię gruntowo – kruszywową o szerokości 3,5 m. Występują w niej liczne ubytki. Przebieg sytuacyjny oraz wysokościowy nie jest uregulowany.

3.2. Odwodnienie

Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo.

3.3. Układ drogowy

Droga gminna łączy się z innymi drogami publicznymi, tj.

- drogą gminną nr G101500L w km 0+000.

3.4. Inwentaryzacja zieleni

W ramach inwestycji przeprowadzono wizję w terenie w celu inwentaryzacji drzew i krzewów do wycinki. Zaplanowano wycinkę kolizyjnych drzew.

3.5. Infrastruktura niezwiązana z drogą

W pasie drogowym występuje sieć teletechniczna doziemna, elektroenergetyczna doziemna niskiego i średniego napięcia, elektroenergetyczna napowietrzna oraz wodociągowa.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Projektowane elementy zagospodarowania terenu

Zaplanowano przebudowę drogi gminnej nr G101539L poprzez przebudowę jezdni wraz z poboczeniami, przebudowę zjazdów. Zaplanowano wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, o przekroju szlakuowym jednojezdniowym dwupasowym dwukierunkowym, o szerokości 5m (2 pasy ruchu o szerokości 2,5 m każdy). Przy krawędziach jezdni zaplanowano obustronne pobocza o szerokości 0,75 m. W ramach inwestycji przewidziano również wycinkę kolidujących drzew i krzewów oraz zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą.

Inwestycja wymaga również przebudowy kolidującej części sieci teletechnicznej doziemnej, zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi od właściciela sieci. Projekt przebudowy został zawarty w odrębnym tomie, stanowiącym integralną część opracowania.

Projektowane parametry drogi zawarto w Tabeli 1 poniżej.

Zakres i lokalizację projektowanych elementów drogi przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

4.2. Parametry techniczne

Parametry techniczne projektowanej drogi przedstawia poniższa Tabela 1 niżej:

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	D
2.	Kategoria ruchu	KR 1
3.	Nośność nawierzchni	100 kN
4.	Prędkość projektowa	Vp=30 km/h
5.	Grupa nośności podłoża	G1, G4

L.p.	Parametr	Opis
6.	Przekrój poprzeczny drogi	Szlakowy jednojezdniowy dwupasowy dwukierunkowy
7.	Jezdnia	2 pasy ruchu szerokości po 2,5 m
8.	Pobocza	Kruszywowe o szerokości 0,75 m
9.	Odwodnienie	Powierzchniowe
10.	Skrzyżowanie	Zwykłe
11.	Spadki	Poprzeczne: jednostronny 2%, Podłużne: w przedziale 0,3%-1,65%
12.	Zjazdy	Nawierzchnia: do pół gruntowa ulepszona, do posesji kostka betonowania Szerokość: Jezdnia 3,0 m z obustronnymi poboczami 0,75 m Połączenie z jezdnią: wyłukowanie o promieniu 3 m

Tabela 1: Parametry projektowanej drogi powiatowej

4.3. Przebudowa drogi

Jezdnia: Zaplanowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz poszerzenie jezdni do szerokości 5 m. Spadki poprzeczne uformowane będą jako daszkowe o nachyleniu 2%. Natomiast spadki podłużne zawierać się będą w przedziale 0,3 – 1,65 % i uwzględniać będą istniejące ukształtowanie terenu. Niweleta projektowanej drogi podniesiona będzie o około 0-52 cm w stosunku do stanu istniejącego. Do jezdni przylegać będzie pobocze kruszywowe.

Pobocza: Zaprojektowano wykonanie poboczy przy jezdni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie. Szerokość poboczy zaplanowano o wartości 0,75 m. Spadki poprzeczne poboczy wynosić będą 8%.

Zjazdy: Zaplanowano regulację wysokościową zjazdów z drogi gminnej oraz wykonanie nowej nawierzchni na zjazdach. Zjazdy do pół posiadać będą nawierzchnię jezdni i poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, natomiast zjazdy do posesji mieszkalnych zaplanowano o nawierzchni jezdni z kostki betonowej z poboczami z kruszywa. Połączenie zjazdów z krawędzią jezdni wykragłone będzie łukiem o promieniu 3,0 m. Zjazdy będą miały szerokość 4,5 m, w tym 3,0 m jezdni i 2 x 0,75 m poboczy. Pochylenie podłużne zjazdów nie będzie przekraczać 5%.

Lokalizacja zjazdów może ulec zmianie na wniosek właściciela działki i po akceptacji Inwestora.

Skrzyżowanie dróg gminnych: W kilometrażu 0+000 przebudowa skrzyżowania drogi gminnej nr G101500L i drogi gminnej G101539L polegać będzie na dowiązaniu do istniejącej nawierzchni drogi gminnej. Osie dróg gminnych przecinają się pod kątem zbliżonym do 61°. Zaplanowano wykonanie nawierzchni wlotów skrzyżowania dróg jako utwardzonej ulepszonej z betonu asfaltowego. Skrzyżowania zaplanowano jako zwykłe. Wloty zaprojektowano o parametrach dostosowanych do drogi kategorii D. Szerokość jezdni wynosić będzie 5,0 m. Połączenie krawędzi jezdni dróg wykragłono łukami o promieniu R=6,0 m.

Odwodnienie: Sposób odwodnienia drogi nie zmieni się. Realizowane będzie poprzez odwodnienie powierzchniowe ukształtowane przez spadki podłużne i poprzeczne.

4.4. Zabezpieczenie infrastruktury technicznej

Przewiduje się przebudowę istniejącej infrastruktury teletechnicznej zgodnie z opracowaną dokumentacją techniczną, Tom A.2 – branża teletechniczna.

Zaplanowano również zabezpieczenie sieci zgodnie z warunkami technicznymi uzyskanymi od gestorów sieci:

- Sieć elektroenergetyczna- pismo z PGE Dystrybucja S. A.;
- Sieć teletechniczna- pismo z Oragne Polska S. A.;

Sieć energetyczna oraz teletechniczna zostaną zabezpieczone rurami dwudzielnymi w miejscach, gdzie przechodzą poprzecznie pod przebudowywaną drogą gminną. Lokalizacja zabezpieczenia sieci wskazana została w części rysunkowej opracowania.

4.5. Przebudowa infrastruktury technicznej

Przewiduje się przebudowę istniejącej sieci teletechnicznej doziemnej, zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi od Gestora sieci. Projekt przebudowy stanowi odrębny tom dokumentacji, który stanowi integralną całość opracowania.

4.6. Gospodarka zielenią

Realizacja inwestycji wymaga wycinki 10 sztuk kolidujących drzew, na które zostało uzyskane zezwolenie na wycinkę decyzją z dnia 02.02.2021 r. znak RS.613.5.19.2020.DA. Zestawienie drzew do wycinki przedstawia poniższa tabela:

LP.	NAZWA GATUNKOWA		OBWÓD ¹³⁰ [CM]
	Nazwa polska	Nazwa łacińska	
1	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	75
2	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	51
3	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	60
4	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	110
5	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	90
6	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	85
7	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	100
8	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	80
9	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	105
10	Brzoza brodawkowata	Betula pendula	125

Tabela 2 Zestawienie drzew do wycinki

Lokalizacja drzew przewidzianych do wycinki została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

Wycinkę należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

4.7. Uwzględnienie interesów osób trzecich

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane.

Dotyczy to w szczególności:

- Zapewnienia dojazdu do posesji i gruntów do posesji za pośrednictwem przebudowywanych zjazdów z drogi.
- Zapewnienie możliwości z korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej. Zabezpieczenie urządzeń uzbrojenia terenu będzie realizowana zgodnie z zaleceniami i warunkami technicznymi podanymi przez gestorów sieci.
- Zapewnienie dopływu światła dziennego do budynków mieszkalnych. Przebudowywana droga nie będzie utrudniać dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
- Ochrony przed zanieczyszczeniem wody i gleby. Wody opadowe z projektowanej drogi będą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.
- Ochrona dóbr kultury. Według dostępnych informacji, oraz uzgodnień i opinii od Konserwatora Zabytków wykazano, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie koliduje z zabytkowymi obiektami architektury i zieleni, wpisanymi do rejestru zabytków oraz znajdującymi się w ewidencji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

L.p.	Opis	Powierzchnia
1.	Drogi	6 120 m ²
2.	Pobocze kruszywowe	1 840 m ²
3.	Zjazdy z kostki betonowej	25 m ²
4.	Zjazdy kruszywowe	510 m ²

Tabela 3: Zestawienie powierzchni charakterystycznych

6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

6.1. Warunki gruntowo-wodne

W celu określenia warunków gruntowo-wodnych wykonano 4 wiercenia do głębokości 3,0 m. Łącznie odwiercono 12 mb. W trakcie wierceń dokonywano opisu makroskopowego przewierconych gruntów oraz mierzono zwierciadło wody gruntowej nawiercone i ustabilizowane.

Na badanym terenie w otworach nr 2 i 4 napotkano wodę gruntową o zwierciadle swobodnym stabilizującym się na głęb. odpowiednio 2,9 m i 1,1 m. W pozostałych otworach nie nawiercono wody gruntowej. Badania wykonano w okresie średniego poziomu wód gruntowych

W podłożu, pod warstwą gruntów antropogenicznych o miąższości 0,4m oraz piasku próchniczego o miąższości średnio 0,5m, stwierdzono zaleganie piasku drobnego, piasku średniego, a także gliny i piasku gliniastego.

Grupę nośności podłoża określono jako:

- G1 na odcinku od 0+000 do 1+000
- G4 na odcinku od 1+000 do 1+213.

Warunki gruntowo-wodne określono jako proste.

6.2. Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe

Projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

6.3. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Grubość konstrukcji nawierzchni dla drogi oraz zjazdów zróżnicowano ze względu na zalegające w podłożu grunty, które zaliczono do grupy nośności G1 oraz G4. Podziału dokonano ze względów ekonomicznych z uwagi na występujące podłoża G1 na większości przebudowywanego odcinka, co umożliwia zastosowanie znacznie cieńszej konstrukcji nawierzchni niż na gruntach G4 (G4 określono na ostatnich 213 m odcinka drogi).

Dla odcinka drogi, dla którego określono grupę nośności G1 należy stosować konstrukcje nawierzchni: K-1-1, K-2, K-3-1 oraz K-4-1.

Dla odcinka drogi, dla którego określono grupę nośności G4 należy stosować konstrukcje nawierzchni: K-1-4, K-2 oraz K-4-4.

Projektowane konstrukcje nawierzchni przedstawia Tabela 4 niżej.

Oznaczenie konstrukcji	Opis	Warstwy konstrukcyjne
K-1-1	Jezdnia DG KR1	— w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm, — w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 5 cm, — podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 20cm, — podłoże gruntowe G1, $E_2 \geq 80$ MPa
K-1-4	Jezdnia DG KR1	— w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm, — w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 5 cm, — podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 20cm, — w-wa mrozoochronna – mieszanka niezwiązana o CBR $\geq 25\%$, gr. 22 cm, — warstwa ulepszanego podłoża – grunt związany cementem C0,4/0,5, gr. 24 cm, — podłoże gruntowe G4, $E_2 \geq 25$ MPa
K-2	Pobocze kruszywowe	— mieszanka kruszywa 0/31,5, gr. 12 cm
K-3-1	Zjazdy z kostki bet.	— w-wa ścieralna – kostka betonowa, gr. 8 cm, — podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm, — podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 17cm, — podłoże gruntowe G1, $E_2 \geq 80$ MPa
K-4-1	Zjazdy z kruszywa	— w-wa ścieralna – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 12cm, — podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 17cm, — podłoże gruntowe G4, $E_2 \geq 80$ MPa
K-4-4	Zjazdy z kruszywa	— w-wa ścieralna – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 12cm, — podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 17cm, — w-wa mrozoochronna – mieszanka związana cementem C1,5/2, gr. 30 cm, — podłoże gruntowe G4, $E_2 \geq 25$ MPa

Tabela 4: Projektowane konstrukcje nawierzchni

7. Dane o terenie, na którym jest projektowany obiekt budowlany

7.1. Miejscowy plan zagospodarowania terenu

Dla terenu inwestycji nie ma obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z Rozporządzeniem o planowaniu przestrzennym inwestycja nie wymaga ULICP.

7.2. Rejestr zabytków

Zgodnie z opinią konserwatorską WUOZ w Lublinie nr KD.514.9.1.2020 z dnia 12.10.2020 r. w sąsiedztwie inwestycji zlokalizowana jest kapliczka ujęta w gminnej ewidencji zabytków. Znajduje się ona na działce, która nie jest objęta zakresem przedsięwzięcia i nie koliduje z inwestycją.

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z obiektami zabytkowymi.

7.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren

Nie dotyczy.

7.4. Obszary przyrodnicze podlegające ochronie, szczególnie wrażliwe

W stosunku do obszarów podlegających ochronie, szczególnie wrażliwych, odznaczających się dużymi walorami przyrodniczymi planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest następująco:

- Natura 2000 Dolina Liwca o kodzie PLB140002, oddalona od przedmiotowej inwestycji o około 13 km,
- Natura 2000 Obuwik w Uroczysku Świdów o kodzie PLH060106, oddalona od inwestycji o około 16 km,
- Radzyński Obszar Chronionego Krajobrazu, oddalony od inwestycji o około 8,3 km,
- Rezerwat Liski, oddalony od inwestycji o około 6,5 km,
- Rezerwat Kania, oddalony od inwestycji o około 9,6 km.

Inwestycja leży poza obszarami przyrodniczymi, podlegającymi ochronie.

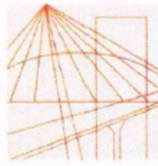
8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

W ramach inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

9. Punkty charakterystyczne projektowanej osi

Nr	Typ	Wiązanie parametryczne	Długość	Pikieta początkowa	Pikieta końcowa	Punkt początkowy	Punkt końcowy	Promień	Stopień krzywizny według łuku	Kąt delta	Punkt centralny	Długość cięciwy	Strzałka	Styczna zewnętrzna	Sieczna zewnętrzna	Pikieta punktu przecięcia stycznych
1	Linia	Dwa punkty	4.639m	0+000.000m	0+004.639m	(8410749.0915m, 5760807.0323m)	(8410751.9655m, 5760803.3904m)									
2	Łuk	Promień	8.115m	0+004.639m	0+012.754m	(8410751.9655m, 5760803.3904m)	(8410757.9296m, 5760797.9403m)	25.000m	68.7549 (d)	18.5977 (d)	(8410771.5905m, 5760818.8779m)	8.079m	0.329	4.093m	0.333m	0+008.733m
3	Linia	Dwa punkty	3.609m	0+012.754m	0+016.363m	(8410757.9296m, 5760797.9403m)	(8410760.9523m, 5760795.9682m)									
4	Łuk	Promień	32.083m	0+016.363m	0+048.447m	(8410760.9523m, 5760795.9682m)	(8410788.5875m, 5760779.6920m)	350.000m	4.9111 (d)	5.2521 (d)	(8410952.2039m, 5761089.0941m)	32.072m	0.368	16.053m	0.368m	0+032.416m
5	Linia	Dwa punkty	107.998m	0+048.447m	0+156.445m	(8410788.5875m, 5760779.6920m)	(8410884.0587m, 5760729.2054m)									
6	Linia	Dwa punkty	428.613m	0+156.445m	0+585.058m	(8410884.0587m, 5760729.2054m)	(8411261.9299m, 5760526.9117m)									
7	Linia	Dwa punkty	319.429m	0+585.058m	0+904.487m	(8411261.9299m, 5760526.9117m)	(8411543.2495m, 5760375.6030m)									
8	Linia	Dwa punkty	134.627m	0+904.487m	1+039.114m	(8411543.2495m, 5760375.6030m)	(8411662.5633m, 5760313.2447m)									
9	Linia	Dwa punkty	173.933m	1+039.114m	1+213.047m	(8411662.5633m, 5760313.2447m)	(8411816.0152m, 5760231.3589m)									



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 31 maja 2016 r.

LOIIB.OKK7131/97/2016

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa / t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 /, art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm. /, § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2014 r. poz. 1278 /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Artur ŁOMAŃSKI

magister inżynier

urodzony dnia 1 grudnia 1988 r. w Chełmie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0002/PBD/16

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :


Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Hlak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Artur ŁOMAŃSKI
ul. H. Wieniawskiego 9/48
22-100 Chełm
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-L9L-XYL-M2U *

Pan Artur Łomański o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0223/16
adres zamieszkania m. Strzelce 45a/4, 22-135 Białopole
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-01 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

- rys. 1 Plan orientacyjny (skala 1:10 000, 1:100 000) (14)
- rys. 2 Plan zagospodarowania terenu (skala 1:1000) (15)
- rys. 3 Przekroje normalne i konstrukcyjne (skala 1:50, 1:20) (16)
- rys. 4 Profil podłużny (skala 1:100/1000) (17)
- rys. 5 Przekroje poprzeczne (skala 1:100) (18-21)

- I. opinia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
- II. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji
- III. decyzja o pozwoleniu na wycinkę drzew
- IV. zwolnienie z konieczności budowy kanału technologicznego
- V. warunki techniczne z OPL
- VI. warunki techniczne z PGE
- VII. warunki techniczne z Liquid System
- VIII. protokół z narady koordynacyjnej

Biała Podlaska, dnia 12 października 2020r.

NETRO Piotr Szostak
Biuro Nieruchomości Laur
ul. Piękna 8
20-423 Lublin

Opinia w sprawie: występowania obiektów zabytkowych w pasie planowanej inwestycji przebudowy drogi gminnej Nr G101539L w m. Jelńica, gm. Międzyrzec Podlaski, dz. geod. 227;

W odpowiedzi na wniosek NETRO Piotr Szostak Biuro Nieruchomości Laur z dnia 07.10.2020r. dotyczący wydania opinii w sprawie występowania obiektów zabytkowych w tym stanowisk archeologicznych, stref ochrony krajobrazu kulturowego, ochrony konserwatorskiej i archeologicznej, w pasie planowanej inwestycji przebudowy drogi gminnej Nr G101539L w m. Jelńica, gm. Międzyrzec Podlaski, dz. geod. 227, Lubelski Wojewódzki Konserwator Zabytków zawiadamia, iż w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji zlokalizowana jest kapliczka przydrożna na dz. geod. 203, ujęta w gminnej ewidencji zabytków.

W sprawie rozstrzygnięć prawa miejscowego, tj. zasięgu stref ochronnych ustanowionych ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, informacje należy uzyskać w Urzędzie Gminy Międzyrzec Podlaski.

[P.Z]

Z up. Lubelskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
mgr Jerzy Murdziewicz
Kierownik Delegatury w Białej Podlaskiej

Otrzymują:

1. adresat;

2 a/a;

BiP - załatwione

Międzyrzec Podlaski, dnia 10 grudnia 2020 r.

KS.6220.37.2020.MS

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) oraz art. 71 ust. 1 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 poz. 283 z późn. zm.), oraz § 3 ust. 2 pkt. 2 i § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839), oraz art. 104 kpa, po zasięgnięciu opinii WST I.4220.155.2020.WD z dnia 10 listopada 2020 r. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego pismo ONS – NZ. 700/129/20 z dnia 05.11.2020 r. i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie opinią LU.ZZŚ.1.4360.158m.2020.HK z dnia 13 listopada 2020 r. po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi gminnej nr G101539L w miejscowości Jelnica**” Gmina Międzyrzec Podlaski, powiat bialski, województwo lubelskie oraz wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na środowisko:

Orzekam
realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia
oceny oddziaływania na środowisko

Uzasadnienie

Inwestor Gmina Międzyrzec Podlaski ul. Warszawska 20 reprezentowana przez pełnomocnika firmę Netro Piotr Szostak ul. Piękna 8, 20 – 423 Lublin wnioskiem z dnia 22.10.2020 r. (data wpływu 23.10.2020 r.) wystąpił do Wójta Gminy Międzyrzec Podlaski w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi gminnej nr G101539L w miejscowości Jelnica**” Gmina Międzyrzec Podlaski, powiat bialski, województwo lubelskie.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz mapy w skali 1:5000. Na podstawie § 3 ust. 2 pkt. 2 i § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839 z późn. zm.) przedmiotowe przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Organem właściwym do stwierdzenia obowiązku sporządzenia raportu i określenia jego zakresu, na podstawie art. 63 ust. 1 i art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. O udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 poz. 283 z późn. zm.) jest Wójt Gminy, po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem WST I.4220.155.2020.WD z dnia 10 listopada 2020 r. wyraził opinię iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ponieważ, planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie

powoduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, nie będzie źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny i środowisko gruntowo-wodne. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem ONS – NZ. 700/129/20 z dnia 05.11.2020 r. stwierdził, że projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego i nie będzie stanowiła zagrożenia dla mieszkańców najbliższych budynków mieszkalnych pod względem eksploatacji obiektu zgodnie z zaleceniami rozwiązań technicznych i organizacyjnych zawartych w karcie przedsięwzięcia. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie LU.ZZŚ.1.4360.158m.2020.HK z dnia 13 listopada 2020 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko motywując że nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Zawiadomieniem z dnia 18.11.2020 r. organ prowadzący postępowanie poinformował strony w formie obwieszczenia o zakończeniu postępowania.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr G101539L (nazywanej dalej DG101539L) na odcinku od drogi gminnej nr G101500L do drogi wewnętrznej na działce nr 214 w miejscowości Jelnica gmina Międzyrzec Podlaski. Podstawowym celem realizacji inwestycji jest poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa użytkowników drogi na odcinku objętym opracowaniem oraz dostosowanie jej parametrów techniczno-budowlanych do drogi klasy D.

Zamierzona inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne, nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego posiada tytuł prawny inwestor i nie spowoduje uciążliwości. Brak negatywnego oddziaływania na środowisko — ewentualne uciążliwości, jak: nadmierny hałas, wibracje, itp. będą miały charakter krótkotrwały, gdyż mogą wystąpić tylko w czasie pracy ciężkiego sprzętu w okresie prowadzonych robót budowlanych. Po wykonaniu prac budowlanych (ze względu na zdecydowaną poprawę parametrów technicznych) wszystkie w/w parametry tj.: hałas, wibracje i zanieczyszczenie powietrza powinny ulec znacznej poprawie w stosunku do stanu istniejącego. Zakres prac związanych z przebudową drogi gminnej nr 101539L w m. Jelnicy obejmuje: wykonanie nowej, asfaltowej nawierzchni jezdni, korektę łuków poziomych i pionowych,

- poszerzenie jezdni do szerokości 5,0 m, podniesienie nośności nawierzchni do 100kN/oś wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem o szerokości 0,75 m,
- przebudowę wlotu skrzyżowania z drogą gminną nr G101500L,
- regulację wysokościową zjazdów indywidualnych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zabezpieczenie sieci kolidujących z projektowaną inwestycją (nie przewiduje się przebudowy sieci uzbrojenia terenu), teletechniczna doziemna, elektroenergetyczna doziemna, wodociągowa.

Planowana inwestycja obejmie roboty ziemne związane z korektą łuków, a co za tym idzie korektą korpusu drogi, dowiązaniem wysokościowym zjazdów.

Zakres planowanej wycinki ograniczy się do usunięcia zieleni kolidującej z projektowaną infrastrukturą drogową (kolizje bezpośrednie oraz kolizje wynikające z norm dopuszczalnych odległości drzew od infrastruktury technicznej). Obszar wycinki zieleni został ograniczony do minimum poprzez odpowiednie kształtowanie przebiegu i rozmieszczenia infrastruktury drogowej. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach planowana do uzyskania w przedmiotowym postępowaniu będzie podstawą do wydania oddzielnego zezwolenia na wycinkę drzew kolidujących z przedmiotowym przedsięwzięciem.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego oraz leży

poza obszarami górkimi i leśnymi.

Budowa drogi będzie realizowana poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i poza granicami obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 oraz pozostałych formy ochrony przyrody.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55), w tym poza obszarami Natura 2000.

Najbliżej położonymi obszarami objętymi ochroną przyrody są:

- rezerwat przyrody „Chmielinne”, położony w odległości ok. 19,9 km od planowanej inwestycji,
- rezerwat przyrody „Liski”, położony w odległości ok. 4,5 km od planowanej inwestycji,
- rezerwat przyrody „Dobryń”, położony w odległości ok. 48,4 km od planowanej inwestycji,
- Park Krajobrazowy Podlaskie Przełom Bugu, położony w odległości ok. 22,89 km od planowanej inwestycji,
- obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 pn. Dolina Dolnego Bugu PLB140001, położony w odległości ok. 34,5 km od planowanej inwestycji,
- obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 pn. Ostoja Nadliwiecka PLB140032, położony w odległości ok. 15,5 km od planowanej inwestycji,
- specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 pn. Ostoja Nadbużańska PLH140011, położony w odległości ok. 34,92 km od planowanej inwestycji,
- specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 pn.
- Dolina Krzny PLH060002, położony w odległości ok. 33,17 km od planowanej inwestycji,
- specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 pn. Dolina Liwca PLH0140002, położony w odległości ok. 15,17 km od planowanej inwestycji.

Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się na obszarze wyznaczonego w 2012 r. korytarza ekologicznego „Łasy Łochowskie - Łasy Chotyłowskie” o oznaczeniu KPnC-3A będącego korytarzem krajowym nie będzie stanowiła bariery do przemieszczania się organizmów między siedliskami.

Uwzględniając informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz fakt, iż przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną można stwierdzić, że planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000, nie wpłynie na spójność i integralność obszarów Natura 2000 i ich powiązania z innymi obszarami. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie powodowało utraty lub fragmentacji kluczowych siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczone zostały ww. obszary ochrony oraz nie wpłynie na ograniczenie naturalnego zasięgu siedlisk przyrodniczych i liczebności gatunków występujących na ww. obszarach.

Planowana realizacja inwestycji w powiązaniu z innymi przedsięwzięciami nie będzie powodowała oddziaływań, które mogłyby wywołać efekt skumulowany.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Roboty drogowe nawierzchniowe prowadzone będą w technologii zmechanizowanej systemem liniowym, metodą dziennych działek roboczych. Projekt nie przewiduje wykonywania głębokich wykopów, a jedynie korytowanie pod poszerzenia, pobocza i zjazdy. Zastosowana technologia sprawia, że uciążliwości dla środowiska mogą wystąpić głównie na etapie wykonywania prac budowlanych. Dobry stan techniczny maszyn i urządzeń przyczynić się może do zminimalizowania prawdopodobieństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego, oraz powietrza atmosferycznego. Ze względu na charakter planowanej inwestycji (przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii) ryzyko wystąpienia poważnych awarii będzie znikome.

Planowana inwestycja znajduje się głównie pośród użytków rolnych. Wzdłuż drogi znajduje się

dość luźna zabudowa jednorodzinna i gospodarska. Miejscowo występuje teren zadrzewiony i leśny gdzie dominują drzewostany liściaste. Miejscowo występują formy zieleni w postaci pojedynczych drzew przydrożnych oraz grup drzew. W przebiegu terenu można zauważyć miejscowo młode drzewostany w stadium spontanicznej sukcesji. Na terenie inwestycji można zaobserwować również roślinność niską - zakrzaczenia. W przypadku konieczności wycinki drzew nie powinny być one wycinane w okresie lęgowym aby stosując zasadę przezorności unikać zabijania żyjących w koronach drzew i zaroślach piskląt. Na wycinkę drzew i krzewów konieczne jest uzyskanie odrębnej decyzji zgodnie z ustawą o ochronie przyrody.

Zaprojektowane rozwiązania zostały dostosowane do przebiegu działek ewidencyjnych przeznaczonych pod pas drogowy. Dokonano weryfikacji pochyłeń poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg.

Inwestycja przebiegać będzie przez obszary następujących zlewni elementarnych (wg <https://wody.isok.gov.pl>, 2020):

- Krzna Północna od dopł. spod Przychodów do Piszczanki (I),
- Krzna Południowa od dopł. spod Grabowca do dopł. spod Wygnanki (p).

Obszar przedsięwzięcia leży w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o nazwie: „Krzna od Krzymoszy do Krzny Południowej” (RW200024266419). Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych oznaczonym kodem europejskim PLGW 230086, leżącym w obszarze dorzecza Wisły, w ekoregionie równin wschodnich o nazwie JCWPd 67.

Planowane przedsięwzięcie nie zmieni gospodarki wodami powierzchniowymi. Ze względu na lokalizację nie zachodzi bezpośrednio ryzyko przedostawania się wód opadowych i roztopowych do zbiorników wodnych.

Po analizie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego.

Na etapie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane z emisją do powietrza substancji zanieczyszczających z prowadzonych robót budowlanych, pracy maszyn i urządzeń budowlanych, środków transportu i materiałów budowlanych zawierających składniki lotne lub łatwo pyłące. Wskazane jest aby w celu ograniczenia zapylenia, składowane i transportowane materiały ziemiste i kruszywa były zabezpieczone np. osłonięte folią lub plandeką. Zasięg oddziaływania tych emisji ograniczy się tylko do najbliższego otoczenia prowadzonych prac. Emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter okresowy, a uciążliwości z tym związane ustąpią wraz z zakończeniem robót budowlanych. Po analizie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej można stwierdzić, że funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie źródłem znaczących oddziaływań na jakość powietrza w rejonie inwestycji.

Negatywne oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji inwestycji będzie związane z emisją hałasu powstająca podczas prowadzenia robót budowlanych uwarunkowaną koniecznością użycia sprzętu mechanicznego oraz środków transportu. Oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem realizacji inwestycji. Należy jednak zwrócić szczególną uwagę na to, aby wszelkie prace na etapie realizacji były przeprowadzane w porze dziennej, przy użyciu sprawnego sprzętu o najkorzystniejszych parametrach akustycznych oraz przy maksymalnie skróconym harmonogramie robót budowlanych. Zaplecze sprzętowo - materiałowe zlokalizować w taki sposób, aby zminimalizować negatywne oddziaływanie na klimat akustyczny najbliższej chronionej zabudowy. Biorąc pod uwagę przewidywane rozwiązania mające wpływ na ograniczenie akustycznego oddziaływania przedsięwzięcia i skalę planowanej działalności, należy stwierdzić, że przedmiotowe zamierzenie nie będzie powodować znaczących oddziaływań akustycznych na środowisko.

Na podstawie przedstawionych informacji dotyczących planowanej inwestycji można stwierdzić, że gospodarka odpadami będzie realizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonym miejscu w sposób uniemożliwiający ich oddziaływanie na środowisko oraz przenikanie składników odpadów do środowiska a następnie przekazane odpowiednim jednostkom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami na odbiór odpadów, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem.

Powstałe podczas budowy drogi masy ziemne zostaną wykorzystane na miejscu budowy w celach związanych z realizacją inwestycji tj. przede wszystkim do formowania nasypów oraz do rekultywacji terenu. Gleba z terenów trwale zajmowanych pod inwestycję zostanie wykorzystana do tworzenia warstwy urodzajnej w późniejszych etapach budowy, np. zostanie użyta do umacniania skarp.

Teren przeznaczony pod zaplecze budowy i bazę materiałową należy zlokalizować poza obszarami położonymi w dolinach rzek i cieków wodnych.

Z fazą eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie związane wprowadzanie do środowiska substancji lub energii. Poza substancji chemicznych (głównie chlorków) w trakcie zimowego utrzymania drogi i może dotyczyć w głównej mierze roślinności (drzewa, powierzchnie trawiaste) znajdującej się w granicach pasa drogowego lub porastająca tereny do niego przylegającego. W celu ograniczenia do minimum możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania na szatę roślinną wynikającego z zimowego utrzymania drogi nie należy przekraczać ilości stosowanych środków chemicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach.

Po analizie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej można stwierdzić, że przedsięwzięcie zostało zaprojektowane w sposób gwarantujący uodpornienie na negatywne zjawiska towarzyszące zmianom klimatu, a z uwagi na skalę przedsięwzięcia oraz jego charakter oddziaływania przedsięwzięcia na klimat nie będą znaczące w skali zarówno lokalnej jak i globalnej.

Reasumując stwierdzić należy iż planowana inwestycja, polegająca na przebudowie drogi gminnej nr 101539L, z uwagi na położenie i skalę zamierzenia, nie będzie miała jakiegokolwiek wpływu na obszary podlegające ochronie.

Z analizy mapy korytarzy ekologicznych wynika, że omawiana inwestycja znajduje się poza głównymi korytarzami ekologicznymi i może oddziaływać jedynie na lokalne korytarze ekologiczne. Jednakże z uwagi na fakt, iż omawiana droga istnieje od wielu lat, dodatkowo jest to jezdnia o niedużym natężeniu ruchu, stanowiąca głównie dojazd do zabudowań i pól uprawnych, stwierdzić należy, iż zrealizowanie przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie wpłynie na funkcjonowanie wskazanego wyżej lokalnego korytarza ekologicznego.

Planowana realizacja inwestycji w powiązaniu z innymi przedsięwzięciami nie będzie powodowała oddziaływań, które mogłyby wywołać efekt skumulowany.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

Po analizie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, nie będzie źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny i środowisko gruntowo - wodne. Tym samym należy stwierdzić, że nie przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



Z up. Wójta Gminy
Kierownik Referatu
Gosp. Kom. i Ochrony Środowiska
Robert Szaikowski

W załączeniu:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Warszawska 18, 21-500 Biała Podlaska
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych I ul. Warszawska 14, 21-500 Biała Podlaska
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej ul. Sitnicka 71; 21-500 Biała Podlaska

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest przedsięwzięcie drogowe polegające na przebudowie drogi gminnej nr G101539L (nazywanej dalej DG101539L) na odcinku od drogi gminnej nr G101500L do drogi wewnętrznej na działce nr 214 w miejscowości Jelńca gmina Międzyrzec Podlaski. Podstawowym celem realizacji inwestycji jest poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa użytkowników drogi na odcinku objętym opracowaniem oraz dostosowanie jej parametrów techniczno-budowlanych do drogi klasy D.

Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi DG101539L będzie realizowana w następującym kilometrażu (faktyczny kilometraż odcinka objętego planowanymi pracami): od około 0+000 do około 1+215 (w projektowanej osi drogi do przebudowy). Całość odcinka objętego pracami wyniesie długość ok. 1,2 km. Łączna powierzchnia realizacji zadania (włącznie z tymczasowymi zajętościami) wyniesie ok. 1,1 ha.

Droga gminna nr G101539L w miejscowości Jelńca przebiega w otoczeniu terenów rolnych (grunty orne i łąki) oraz nielicznej luźnej zabudowy mieszkaniowej zagrodowej i mieszkaniowej jednorodzinnej. Droga rozpoczyna przebieg od skrzyżowania z drogą gminną nr G101500L i w jego obrębie otacza ją zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa oraz pola upraw rolnych. Droga gminna nr G101539L przebiega w głównej mierze przez pola uprawne. Sąsiaduje z nią kilkanaście gospodarstw o przeważającym charakterze zabudowy zagrodowej. Przedmiotowa droga gminna kończy swój przebieg przy drodze wewnętrznej na działce ewid. nr 214. Droga posiada nawierzchnię gruntowo- kruszywową o zmiennej szerokości w zakresie około 3,5-4,5 m z pobocząmi gruntowymi.

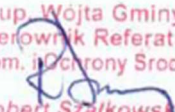
Istniejący system odwodnienia drogi gminnej realizowany jest powierzchniowo z nawierzchni jezdni drogi poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne.

Droga gminna łączy się z innymi drogami publicznymi: w km 0+000 z DG G101500L. W pasie drogowym występuje sieć teletechniczna doziemna, elektroenergetyczna doziemna oraz wodociągowa. W ramach inwestycji planuje się zabezpieczenie istniejącej infrastruktury w niezbędnym zakresie, zgodnie z warunkami technicznymi gestorów sieci. Przedmiotowa droga gminna G101539L z uwagi na ruch pojazdów jaki prowadzi jest drogą o charakterze lokalnym - nie łączy większych jednostek osadniczych oraz nie znajduje się na ważnych szlakach transportowych. Stanowi przede wszystkim drogę dojazdową dla okolicznych mieszkańców.

Nawierzchnia jezdni posiada liczne ubytki. Stan istniejący nawierzchni jest z punktu wizualnego zły. Występują ubytki kruszywa w nawierzchni, koleiny podłużne, zawyżone pobocza gruntowe. Ruch pieszy odbywa się poboczem drogi na zasadach ogólnych. Nie jest tam prowadzona komunikacja zbiorowa. Ponadto na przedmiotowym odcinku drogi występują liczne zjazdy indywidualne do pól i posesji mieszkalnych.

Po przeprowadzeniu analizy obejmującej, możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogi i urządzeń z nią związanych, wynikających z funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych, przy uwzględnieniu potrzeby ochrony użytkowników dróg i terenu przyległego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem, a także po uwzględnieniu aspektu ekonomicznego zdecydowano się na następujące parametry dla kategorii drogi - gminnej: klasa drogi - „D”, prędkość projektowa - 30 km/h, obciążenie ruchem nawierzchni - KR1, szerokość pasa ruchu - 2,5m, szerokość jezdni - 5,0m, rodzaj nawierzchni jezdni - beton asfaltowy, szerokość poboczy - 0,75 m, rodzaj nawierzchni poboczy - tłuczniowe.

Z uwagi na mały ruch lokalny zastosowano szerokość jezdni 5,0m oraz zdecydowano się na obustronne pobocza tłuczniowe o szerokości 0,75m. Zaprojektowano utrzymanie i usprawnienie dotychczasowego systemu odwodnienia korony drogi gminnej poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych uniemożliwiających wlewanie się wód opadowych na teren działek przyległych. Zjazdy na pola planuje się wykonać z kruszywa łamanego a na posesje z kostki betonowej.

Z up. Wójta Gminy
Kierownik Referatu
Gosp. Kom. i Ochrony Środowiska

Robert Szalkowski

Biała Podlaska, 2 lutego 2021 r.

RS.613.5.19.2020.DA

DECYZJA

Na podstawie art. 83 ust. 1 pkt 1, art. 83a ust. 1, 2a i 6, art. 83c ust. 1, art. 86 ust. 1 pkt 6, art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z późn zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn zm.) po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Międzyrzec Podlaski, reprezentowanego przez pełnomocnika NETRO Piotr Szostak adres do korespondencji ul. Piękna 8, 20-423 Lublin znak: N.P.106.202010-09 z dnia 3 grudnia 2020 r. w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie drzew na działce nr 227 stanowiącej pas drogi gminnej w miejscowości Jelnica, gmina Międzyrzec Podlaski

orzekam :

- I. **Zezwalam Wójtowi Gminy Międzyrzec Podlaski z siedzibą ul. Warszawska 20, 21-560 Międzyrzec Podlaski na usunięcie niżej wymienionych drzew z działki nr 227 w obrębie ewidencyjnym Jelnica, gmina Międzyrzec Podlaski:**

1. Brzoza brodawkowata	- o obwodzie pnia 75 cm	- 1 szt.
2. Brzoza brodawkowata	- o obwodzie pnia 51 cm	- 1 szt.
3. Brzoza brodawkowata	- o obwodzie pnia 60 cm	- 1 szt.
4. Brzoza brodawkowata	- o obwodzie pnia 110 cm	- 1 szt.
5. Brzoza brodawkowata	- o obwodzie pnia 90 cm	- 1 szt.
6. Brzoza brodawkowata	- o obwodzie pnia 85 cm	- 1 szt.
7. Brzoza brodawkowata	- o obwodzie pnia 100 cm	- 1 szt.
8. Brzoza brodawkowata	- o obwodzie pnia 80 cm	- 1 szt.
9. Brzoza brodawkowata	- o obwodzie pnia 105 cm	- 1 szt.
10. Brzoza brodawkowata	- o obwodzie pnia 125 cm	- 1 szt.

Obwód pni wyżej wymienionych drzew zmierzono na wysokości 130 cm.

- II. **Na podstawie art. 86 ust. 1 pkt 6 ustawy o ochronie przyrody nie naliczam i nie pobieram opłaty za usunięcie drzew wymienionych w części I niniejszej decyzji, które kolidują z przebudową pasa drogowego.**
- III. **Drzewa wymienione w części I niniejszej decyzji zezwalam usunąć w terminie do dnia 31 grudnia 2022 r.**

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Międzyrzec Podlaski reprezentowany przez NETRO Piotr Szostak adres do korespondencji ul. Piękna 8, 20-423 Lublin w dniu 4 grudnia 2020 r. złożył do Starosty Białskiego wniosek znak: N.P.106.202010-09 z dnia 3 grudnia 2020 r. w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie drzew na działce nr 227 stanowiącej pas drogi publicznej w obrębie ewidencyjnym Jelnica, gmina Międzyrzec Podlaski.

Wyżej wymieniona działka ewidencyjna jest własnością Gminy Międzyrzec Podlaski.

W dniu 17 grudnia 2020 r. pracownik Starostwa Powiatowego w Białej Podlaskiej dokonał oględzin wyżej wymienionych drzew stwierdzając, że drzewa wymienione w części I niniejszej decyzji kolidują z przebudową pasa drogowego.

W obrębie drzew wymienionych w niniejszej decyzji nie stwierdzono występowania gatunków chronionych.

Starosta Bialski uznał, że usunięcie drzew wymienionych w niniejszej decyzji nie będzie potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000.

W dniu 23 grudnia 2020 roku tutejszy Organ przekazał projekt niniejszej decyzji do uzgodnienia przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie nie wyraził stanowiska w terminie 30 dni od dnia otrzymania projektu niniejszej decyzji oraz nie zawiadomił o wszczęciu postępowania wyjaśniającego, co zgodnie z art. 83a ust. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody uznaje się za uzgodnienie zezwolenia.

W związku z powyższym na podstawie art. 86 ust. 1 pkt 6 ustawy o ochronie przyrody, odstąpiono od naliczenia i pobrania opłat za usunięcie drzew wymienionych w części I niniejszej decyzji, które kolidują z przebudową pasa drogowego.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeka się jak w osnowie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej za pośrednictwem Starosty Bialskiego, w terminie czternastu dni od dnia otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku stwierdzenia w obrębie przedmiotowych drzew występowania gatunków chronionych, przed usunięciem drzew należy uzyskać decyzję na odstępstwo od zakazów obowiązujących w stosunku do występujących gatunków objętych ochroną gatunkową zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Z up. STAROSTY

Przemysław Sierdziński
Dyrektor Wydziału
Rolnictwa i Środowiska

Otrzymuje :

1. Wójt Gminy Międzyrzec Podlaski ul. Warszawska 20, 21-560 Międzyrzec Podlaski
2. NETRO Piotr Szostak adres do korespondencji ul. Piękna 8, 20-423 Lublin

3. a/a

Zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej



MINISTER CYFRYZACJI

DT-WIT.420.307.2020

DT.WIT.7110.249.2021

Pełnomocnik: **Piotr Szostak**
ul. Piękna 8
20-423 Lublin

Strona: **Wójt Gminy Międzyrzec Podlaski**
ul. Warszawska 20
21-560 Międzyrzec Podlaski

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych¹ oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego², po rozpatrzeniu wniosku z 4 grudnia 2020 r. o zwolnienie zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w pasie drogowym, w związku z planowaną przebudową drogi gminnej Nr G101539L na odcinku około 1,2 km, znajdującej się na dz. ew. nr 227, obręb 0004 Jelnica, gmina Międzyrzec Podlaski, powiat bialski, województwo lubelskie,

ZWALNIAM

Wójta Gminy Międzyrzec Podlaski, będącego zarządcą drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji wskazanej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

Pouczenie

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 Kpa, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu terminu na złożenie wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może, na podstawie art. 127a § Kpa w związku z art. 127 § 3 Kpa, zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 Kpa z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się

¹ Tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.

² Tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 256 ze zm., dalej „Kpa”.

niepodległa

POLECA
STWORZENIE DOKUMENTU
W FORMIE
WIDOKOWEJ

www.premier.gov.pl

ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 Kpa, decyzją ostateczną jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w Kpa lub ustawach szczególnych. Natomiast zgodnie z art. 16 § 3 Kpa, decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy może, na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi³, wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie lub pełnomocnikowi. Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł⁴.

Z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji

Tomasz Proć
Dyrektor
Departamentu Telekomunikacji
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

³ Tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 2325 ze zm.

⁴ § 2 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U. z 2003 r. Nr 221 poz. 2193 ze zm.).



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 779

NETRO
Piotr Szostak
Trzeszczany Pierwsze 47
22-554 Trzeszczany

Lublin, 6 listopada 2020 r.

Numer pisma: TTISIKU-48294/20/IB

Temat: Przebudowa drogi gminnej nr G101539L w miejscowości Jelnica (dz ew 227

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 05 11 2020 r. dotyczący przebudowy sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną „Przebudowa drogi gminnej nr G101539L w miejscowości Jelnica (dz ew 227)” , informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą czynną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie oraz zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Uwaga:

Informujemy, że na przedmiotowym terenie zlokalizowana jest również infrastruktura innych operatorów. W związku z tym wszelkie prace związane z przebudową i zabezpieczeniem wspomnianej infrastruktury należy uzgadniać bezpośrednio z tymi operatorami.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie istniejącej infrastruktury teletechnicznej, kolidującą z projektowaną inwestycją (elementem kolizji jest sieć doziemna miedziana- rozdzielczo abonencka). Szczegółowe dane dotyczące urządzeń i sieci teletechnicznej zostaną przedstawione w postaci notatki służbowej wraz z załącznikami po zwróceniu się zapytaniem przez projektanta branży teletechnicznej. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);

2. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:
 - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulacje poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).
5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń .
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci). W wykonania wizji lokalnej należy sporządzić notatkę w asyście pracownika Orange Polska która należy dołączyć do opracowywanego projektu.
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury - Radom; oraz inspektora nadzoru.
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej (w przypadku dokonania przełożenia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej), oraz na podstawie **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Lublinie, ul. Chodźki 10.

10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta - jednostka terenowa w Lublinie ul. Chodźki 10 (sprawę prowadzi Ireneusz Bartyka tel. 510 041 779). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska "Solutions 30", (Żelków Kolonia ul. Akcyjowa 1, 08 - 110 Siedlce tel. 25 643 60 75), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Wolumen 11 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A., gwarantując wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska Eltel Sp. z o.o. (ul. Kaliska 21, 61-131 Poznań, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie firma posiadająca doświadczenie w branży teletechnicznej.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A
Obsługa Techniczna Klienta w Radomiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Piłsudskiego 14/16; 26-610 Radom
e-mail: DISU.RC_WUUiI_Rad_PD@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni robocze, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Wydział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn
e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

15. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
 - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego

Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,

 - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL

18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
19. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista

ds. Zasobów Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska

Radzyń Podlaski, dn. 04.11.2020 r.
L. dz.: RMS/6247/R/DS/2020

NETRO Piotr Szostak
ul. Piękna 8
20-423 Lublin

Dotyczy: **Skrzyżowań/zbliżeń istniejącej sieci elektroenergetycznej z planowaną przebudową drogi gminnej nr G101539L w miejscowości Jelńca dz. nr: 227 gm. Międzyrzec Podlaski.**

W odpowiedzi na pismo L.dz. RMS/6247 dostarczonego dnia 30.11.2020r. w sprawie uzgodnienia projektu planowanej przebudowy drogi gminnej nr: G101539L z siecią elektroenergetyczną PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin Rejon Energetyczny Biała Podlaska Sekcja RMS Radzyń Podlaski informuje, że **uzgadnia** przedstawioną dokumentację po spełnieniu warunków:

1. Przed przystąpieniem do prac powiadomić CD4 RE Biała Podlaska;
2. Kable elektroenergetyczne należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną (dla kabli nN koloru niebieskiego, SN koloru czerwonego) oraz uszczelnić obustronnie preparatami do tego przeznaczonymi lub w przypadku kabla SN wynieść poza obręb drogi asfaltowej w teren zielony na podstawie Wniosku o określenie warunków usunięcia kolizji (druk w załączeniu);
3. Podczas zasypania rozkopów odtworzyć oznaczenie trasy linii kablowej układając folię koloru niebieskiego nad istniejącym i osłoniętym rurą kablem elektroenergetycznym nN oraz folię koloru czerwonego nad istniejącym i osłoniętym rurą kablem elektroenergetycznym SN;
4. Zabrania się wbijania prętów metalowych na trasie istniejących kabli;
5. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z liniami elektroenergetycznymi prowadzić przy użyciu sprzętu ręcznego z zachowaniem szczególnej ostrożności;
6. Podczas prac w pobliżu napowietrznej linii nN, SN zachować szczególną ostrożność.
W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. u. z 2003 nr 47 poz. 401 są szczegółowo określone odległości prowadzenia robót budowlanych w pobliżu czynnych linii energetycznych liczonych w poziomie od skrajnych przewodów;
7. Miejsca skrzyżowania przed zasypaniem zgłosić do odbioru w PE Międzyrzec Podlaski;
8. Po wykonaniu przebudowy drogi należy dostarczyć inwentaryzację geodezyjną powykonawczą;
9. Wszystkie zagrożenia i ograniczenia wynikające z prac w pobliżu czynnych urządzeń energetycznych zamieścić i opisać w rozdziale BIOZ – w razie potrzeby kwestie wyłączeń urządzeń spod napięcia uzgodnić w CD4 RE Biała Podlaska w porozumieniu z PE Międzyrzec Podlaski;
10. Do dokumentacji projektowej należy dołączyć profile skrzyżowań/zbliżeń z istniejącą napowietrzną siecią elektroenergetyczną SN, w przypadku niekorzystnych wyników odległości projektowanej drogi względem istniejącej sieci elektroenergetycznej SN należy wystąpić z Wnioskiem o określenie warunków usunięcia kolizji (druk w załączeniu);
11. Przebudowa drogi gminnej nr G101539L nie powinna spowodować pogorszenia dostępu służb eksploatacyjnych PGE Dystrybucja S.A. do istniejących urządzeń elektroenergetycznych, w tym do stacji transformatorowej – należy przewidzieć zjazdu do istniejącej stacji transformatorowej ST-Jelńca 5;
12. Całość prac wykonać zgodnie z istniejącymi normami i przepisami, w tym zgodnie z n/w:
N-SEP-E-004, N-SEP-E-003, PN-E-05100-1, PN-EN 50341-1.

Rozdzielnik:

- Adresat
- RMS Radzyń Podlaski

Z poważaniem
KIEROWNIK
Wydział Małatkę Ściowego
Sektora Radzyń Podlaski

LIQUID SYSTEMS Sp. z o. o.
ul. Krzywickiego 2/1
02-078 Warszawa
NIP: 526-272-97-56

Adres do korespondencji:
Pl. Jana Pawła II 14a-15
21-560 Międzyrzec Podlaski

NETRO Piotr Szostak
Trzeszczany Pierwsze 47
22-554 Trzeszczany Pierwsze
Adres korespondencyjny:
ul. Piękna 8
20-423 Lublin

W odpowiedzi na zapytanie dotyczące warunków technicznych na zabezpieczenie sieci optycznej, w związku z „**Przebudową drogi gminnej nr G101539L w miejscowości Jelnica**” (dz.227 w m. Jelnica), informuję że:

- linia optyczna Liquid Systems posadowiona poprzecznie do osi pasa drogowego drogi gminnej znajduje się w rurze osłonowej i nie wymaga dodatkowego zabezpieczenia w związku z planowaną przebudową drogi
- na odcinku drogi (wskazanym w załączniku do przedmiotowego pisma), prace budowlane należy wykonać z należytą starannością by uniknąć uszkodzenia infrastruktury telekomunikacyjnej, posadowionej w pasie drogowym drogi gminnej i stanowiącej własność Liquid Systems.

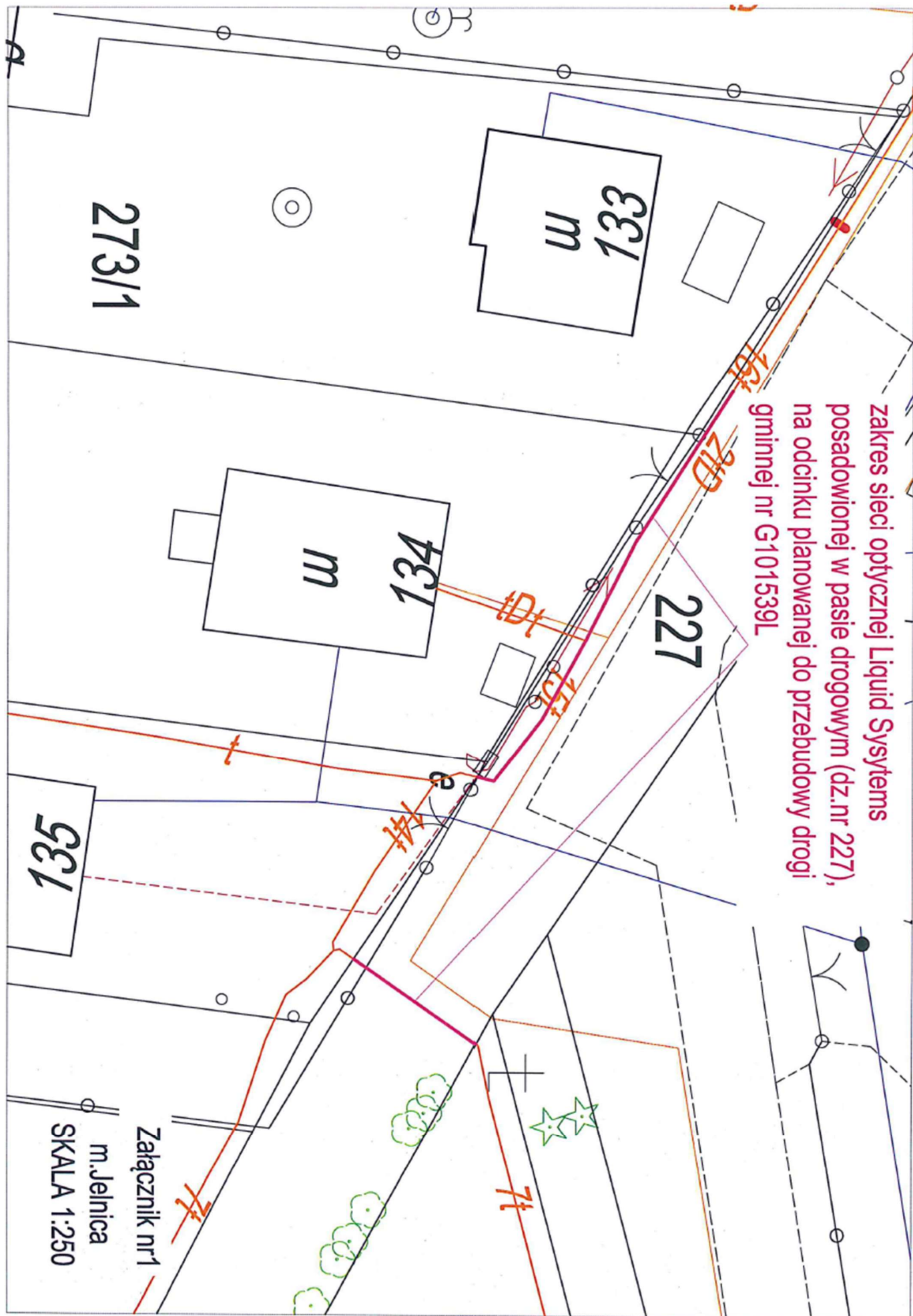
Załącznik nr 1: *mapka robocza*

Z wyrazami szacunku



Paweł Trochimiuk

LIQUID SYSTEMS Sp. z o.o.
02-078 Warszawa ul. Krzywickiego 2/1
Regon: 015573595, KRS 0000173328
NIP: 526-272-97-56
Tel: +48 22 561 60 00 Fax: +48 22 561 69 99
<http://www.l-s.pl> e-mail: biuro@l-s.pl



PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
uzgodnienia dokumentacji projektowej
NR GKN.6630.14.2021

Przedmiot uzgodnienia : Sieć telekomunikacyjna - przebudowa
gm.Międzyrzec Podlaski, obręb 0004 Jelńca dz. 220, 227, 215, 214

Inwestor: Gmina Międzyrzec Podlaski ul.Warszawska 20 21-560 Międzyrzec Podlaski NIP: 5372555524	Płatnik ZUDP: NETRO Piotr Szostak Biuro Nieruchomości Laur Trzeszczany Pierwsze 47 22-554 Trzeszczany Pierwsze NIP: 9191796261	Jednostka projektowa: NETRO Piotr Szostak Biuro Nieruchomości Laur Trzeszczany Pierwsze 47 22-554 Trzeszczany Pierwsze NIP: 9191796261 Projektant: mgr inż. Zbigniew Zawadzki upr MAP/0134/PWOT/08
--	--	--

Na zlecenie GKN.6630.14.2021 z dnia: 20.01.2021

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2021-01-22

Obiekt położony: gm.Międzyrzec Podlaski, obręb 0004 Jelńca dz. 220, 227, 215, 214

Data posiedzenia 27.01.2021 – Starostwo Powiatowe w Białej Podlaskiej Oddział Zamiejscowy w Międzyrzec Podlaskim
27.01.2021-04.02.2021 narada internetowa elektroniczna poprzez geoportal powiatu bialskiego <https://powiatbialski.geoportal2.pl/>
05.02.2021 – data końcowego sporządzenia protokołu z narady koordynacyjnej

Przewodniczący narady koordynacyjnej:

Z-ca Dyrektora Wydziału Geodezji, Katastru i Nieruchomości - Damian Romaniuk

Niniejszy protokół wraz z listą z opiniami uzgadniających stanowi integralną część załącznika mapowego.

Lp.	Nazwa Instytucji	Stanowisko uczestnika	Imię, nazwisko uzgadniającego, data
1	Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego	Brak uwag	Pan Zbigniew Miszczuk 28-01-2021 14:15:47 Opinia wydana poprzez geoportal powiatu bialskiego
2	Starostwo Powiatowe w Białej Podlaskiej Wydział Architektury i Budownictwa Oddział Zamiejscowy w Międzyrzec Podlaskim	Brak uwag	Pan Adam Karwacki 28-01-2021 11:50:14 Opinia wydana poprzez geoportal powiatu bialskiego
3	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin Rejon Energetyczny Biała Podlaska	zrealizować zapisy pisma RE Biała Podlaska I. dz. RMS/ 6247 /R/DS/2020 z dnia 04.11.2020. powiadomić RE Biała Podlaska o terminie rozpoczęcia prac	Pan Jacek Kotowski 04-02-2021 08:45:35 Opinia wydana poprzez geoportal powiatu bialskiego
4	Orange Polska Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta	Zawiadomiony, nie stawiał się i nie wyraził opinii poprzez geoportal powiatu bialskiego	
5	Województwo Lubelskie Urząd Marszałkowski Departament Cyfryzacji	Brak uwag	Pan Andrzej Aftyka 27-01-2021 13:03:50 Opinia wydana poprzez geoportal powiatu bialskiego
6	LIQUID SYSTEMS Sp. z o.o.	Zawiadomiony, nie stawiał się i nie wyraził opinii poprzez geoportal powiatu bialskiego	
7	Gmina Międzyrzec Podlaski Urząd Gminy Międzyrzec Podlaski	1. Opracowanie projektowe wymaga pisemnego uzgodnienia w Urzędzie Gminy Międzyrzec Podlaski w Referacie Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska 2. Przy skrzyżowaniu z istniejącym wodociągiem należy na przewód telekomunikacyjny założyć odpowiednią rurę osłonową na długości min. 2mb 3. Przejścia poprzeczne pod pasem jezdniowym wykonać w rurze osłonowej np. PEHD o średnicy nie mniejszej jak 50mm	Pan Emilian Chomiczki 29-01-2021 08:31:20 Opinia wydana poprzez geoportal powiatu bialskiego

Z up. STAROSTY

Damian Romaniuk
Z-ca Dyrektora Wydziału
Geodezji, Katastru i Nieruchomości

/dokument podpisany elektronicznie/