



Wieleń, 2022-10-03

KTI.271.20.2022

Otrzymują wykonawcy, którzy pobrali SWZ

zamieszczono na stronie: www.bip.wielen.pl , <https://platformazakupowa.pl/pn.wielen>

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na zadanie pn. „Przebudowa dróg w obrębie osiedla Północ w Wieleniu” (zaprojektuj i wybuduj)

Działając w trybie art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, dalej: ustawa PZP) Gmina Wieleń, jako Zamawiający zamieszcza pytania w wersji oryginalnej zadane przez Wykonawcę.

Pytanie nr 1:

Zamawiający posługuje się w programie funkcjonalno-użytkowym pojęciem „szerokość drogi” i w różnych punktach określa „średnią szerokość drogi wynosząca 5,5m” lub minimalną szerokość drogi wynoszącą 5,5m”. Czy Zamawiający w ten sposób określa minimalną szerokość jezdni drogi, czy może szerokość drogi, w skład której wchodzi szerokość jezdni , szerokość chodnika i szerokość pobocza?

Odpowiedź nr 1:

Parametr 5.5m odnosi się do minimalnej szerokości jezdni drogi.

Pytanie nr 2:

W programie funkcjonalno-użytkowym Zamawiający podaje, iż kanał deszczowy należy zabezpieczyć przed działaniem mrozu poprzez obsypanie go keramzytem. Czy zapis ten dotyczy wszystkich kanałów, czy tylko zlokalizowanych powyżej granicy przemarzania, tj. płycej niż 0,80m

Odpowiedź nr 2:

Dotyczy kanałów zlokalizowanych powyżej granicy przemarzania, tj. płycej niż 0,80m.

Pytanie nr 3.

Jaki przekrój kanału technologicznego ma być zastosowany przez Wykonawcę?

Odpowiedź nr 3:

Profil kanału musi spełnić wymogi określone w Rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

Należy pamiętać, że na etapie projektowania powinno zostać zweryfikowane:

- zapotrzebowanie rynku w zakresie budowy kanału technologicznego podając do publicznej wiadomości informacje o zamiarze rozpoczęcia budowy lub przebudowy drogi oraz możliwości zgłaszania zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego,



- czy nie zachodzą przesłanki do wystąpienia do Ministerstwa o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego.

Pytanie nr 4.

Dlaczego Zamawiający w programie funkcjonalno-użytkowym nakazuje odtworzenie przez Wykonawcę ogrodzeń, które na skutek podziału znajdują się w pasie drogowym, jeżeli Zamawiający zapłaci mieszkańcom za część nieruchomości, w wartości której skalkulowana jest wartość ogrodzenia? Z zapisów PFU wynika, że Zamawiający najpierw będzie płacił mieszkańcom za przejęte ogrodzenie, a następnie Wykonawcy za jego odbudowanie.

Odpowiedź nr 4:

Chodzi o przeniesienie ogrodzenia na nową granicę z pasem drogowym, powstałą w wyniku ew. podziału działki w przypadku konieczności zastosowania procedury związanej z podziałem działek. Ogólnie w obrębie planowanej inwestycji pasy drogowe są już wydzielone i Zamawiający nie przewiduje potrzeby podziałów działek mieszkańców w celu poszerzenia pasa drogi.

Pytanie nr 5.

Jeżeli Zamawiający podtrzymuje konieczność odtworzenia przez Wykonawcę ogrodzeń to Wykonawca wnioskuje o wskazanie standardu ich odtworzenia.

Odpowiedź nr 5:

W związku z tym, że chodzi o ew. przeniesienie ogrodzenia, standard należy przyjąć taki jak istniejące dotychczas ogrodzenie.

Pytanie nr 6.

Jeżeli Zamawiający podtrzymuje konieczność odtworzenia przez Wykonawcę ogrodzeń to Wykonawca wnioskuje o wskazanie procedury w ramach której uzyska prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane w celu wykonania ogrodzeń na terenach prywatnych.

Odpowiedź nr 6:

Jeżeli właściciel działki w obrębie, której zaistnieje konieczność przestawienia ogrodzenia nie zadowolony się rekompensatą finansową i będzie się domagał przeniesienia ogrodzenia na nową granicę z pasem drogowym, to stosowna zgoda (udzielenie prawa do dysponowania gruntem na cele budowlane) będzie zawarta w protokole uzgodnień spisany przed ew. wykupem części działki, a następnie zostanie uwzględniona w akcie notarialnym.

Pytanie nr 7.

Czy kolizje z liniami napowietrznymi mają być przebudowane poprzez odtworzenie linii napowietrznych i przeprowadzenie dodatkowych podziałów w celu zmieszczenia słupów w pasie drogowym, czy należy w ofercie przewidzieć ich skablowanie.

Odpowiedź nr 7:

Wykonawca jest zobowiązany wystąpić do gestora linii napowietrznej o warunki usunięcia kolizji- w przypadku ich wystąpienia, a następnie zaprojektować i uzgodnić projekt z gestorem sieci oraz wykonać likwidację kolizji zgodnie z opracowaną dokumentacją.

Pytanie nr 8.

Czy Zamawiający posiada warunki techniczne wydane od właściciela pompowni ścieków sanitarnych określające warunki jej przeniesienia lub przebudowy.

Odpowiedź nr 8:



Wykonawca winien się zwrócić do właściciela pompowni ścieków sanitarnych o ew. wydanie stosownych warunków technicznych. Zamawiający zaleca by prace projektowe prowadzić w sposób, który nie będzie wymagał przebudowy czy też przeniesienia przepompowni ścieków.

Pytanie nr 9.

Gdzie w FU znajdują się Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych? Są one obligatoryjnym elementem PFU.

Odpowiedź nr 9:

Warunki wykonania przedstawione zostały w pkt. 3. „Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia”, a same odbiory opisane zostały w pkt. 3.13.

Pytanie nr 10.

Czy Zamawiający podtrzymuje konieczność wykonania dokumentacji projektowej w oparciu o specyfikacje umieszczone na stronie www.gddkia.gov.pl , które określają standard przygotowania dokumentacji dla dróg krajowych, ekspresowych i autostrad, wykraczający poza minimalne standardy wykonania dokumentacji określone polskim prawem?

Odpowiedź nr 10:

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązującym w tym zakresie prawem. Zamawiający w treści przedłożonego programu funkcjonalno-użytkowego przedstawia wytyczne GDDKiA w celu wskazania oczekiwanego zakresu dokumentacji projektowej. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia zgodności przedłożonej dokumentacji projektowej z obowiązującym prawem, z zachowaniem należytego bezpieczeństwa realizacji prac i inwestycji rozumianej jako całości robót.

Z up. Burmistrza
/-/ Jan Graczyk
Zastępca Burmistrza