

DOKUMENTACJA TECHNICZNA**ELEMENT DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ****PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY****OBIEKT BUDOWLANY / ZAMIERZENIE BUDOWLANE****NR EGZEMPLARZA 1**

nazwa	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kurki, działka nr 504 obręb Kurki, gmina Działdowo.
kategoria obiektu	IV, XXV
adres	m. Kurki, pow. działdowski, woj. warmińsko-mazurskie
identyfikator(y) działek ewidencyjnych	280302_2.0015.504, 280302_2.0015.506

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

imię i nazwisko/ nazwa	GMINA DZIAŁDOWO
adres	13-200 Działdowo, ul. Księżodworska 10

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

nazwa	ROAD SYSTEM Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski
adres	13-220 Rybno, Tuczki 31

PROJEKTANCI

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
Branża drogowa				
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	WAM/0035/PBD/21	inżynieryjna drogowa	grudzień 2022	

PROJEKTANCI SPRAWDZAJĄCY

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
Branża drogowa				
mgr inż. Daniel Czyż	PDL/0047/PWBD/22	inżynieryjna drogowa	grudzień 2022	



+48 515 598 034



ROADsystem@protonmail.com



PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kurki, działka nr 504 obręb Kurki, gmina Działdowo.

SPIS TREŚCI I SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

NR STR.

1	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.1.1	Podstawa opracowania	3
1.1.2	Materiały wyjściowe do projektowania	3
1.1.3	Przedmiot inwestycji i zakres inwestycji	3
1.2	STAN ISTNIEJĄCY	3
1.2.1	Charakterystyka ogólna	3
1.2.2	Charakterystyka szczegółowa	3
1.2.3	Charakterystyka ruchu	5
1.2.4	Uzbrojenie terenu oraz urządzenia obce	5
1.3	ISTNIEJĄCE TERENOWE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE	5
1.3.1	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego	5
1.3.2	Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego	5
1.3.3	Wpływ eksploatacji górniczej	5
1.3.4	Wpływ inwestycji na środowisko	5
1.4	STAN PROJEKTOWANY	6
1.4.1	Charakterystyka ogólna	6
1.4.2	Branża drogowa	6
1.4.2.1	Parametry projektowe	6
1.4.2.2	Geometria pozioma	6
1.4.2.3	Profil podłużny	7
1.4.2.4	Układ komunikacyjny	7
1.4.2.5	Roboty przygotowawcze - wycinki, zabezpieczenia istniejącej zieleni, roboty rozbiórkowe i ziemne	7
1.4.2.6	Jezdnia	7
1.4.2.7	Pobocza	8
1.4.2.8	Zjazdy	8
1.4.2.9	Odwodnienie	9
1.4.2.10	Oświetlenie	9
1.4.2.11	Ogrodzenia nieruchomości	9
1.4.2.12	Zieleń	9
1.4.2.13	Czasowa organizacja ruchu	9
1.4.2.14	Ochrona punktów osnowy geodezyjnej	9
1.4.2.15	Inne wymagania – uwagi końcowe	9
1.4.3	Branże towarzyszące	10
1.5	KUBATURA OBIEKTU / BUDOWLI	10
1.6	OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	10
1.7	OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI	10
	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	11
	KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH WRAZ Z KOPIAMI ZAŚWIADCZEŃ WYDANYMI PRZEZ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	12
2	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	18
2.1	PLAN ORIENTACYJNY 1:25 000	Rys.1
2.2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500	Rys.2.1-2.2
2.3	PRZEKROJE NORMALNE 1:50	Rys.3
2.4	PROFIL PODŁUŻNY 1:100/100	Rys.4
2.5	PRZEKROJE POPRZECZNE 1:100	Rys.5

1 Część opisowa

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest: **przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kurki, działka nr 504 obręb Kurki, gmina Działdowo.**

1.1.1 Podstawa opracowania

- Dane i założenia od Zamawiającego na etapie zapytania,
- Powiązane akty prawne, normy, wytyczne, standardy, instrukcje, katalogi oraz literatura branżowa.

1.1.2 Materiały wyjściowe do projektowania

- Wytyczne, uzgodnienia i warunki techniczne,
- Dane z ewidencji dróg,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego oraz wizja lokalna,
- Uchwalone studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego,
- Uchwalone miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego,
- Mapa do celów projektowych,
- rozeznanie geologiczne na podstawie centralnej bazy danych geologicznych (CBDG) i szczegółowej mapy

1.1.3 Przedmiot inwestycji i zakres inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa warmińsko-mazurskiego, w powiecie działdowskim na terenie gminy Działdowo. Droga gminna położona na dz. nr 504 i 506, zlokalizowana jest miejscowości Kurki.

Zakres inwestycji obejmuje dwa odcinki:

Odcinek nr 1 drogi gminnej w zakresie od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1365N relacji dr. woj. 544 -Kurki - Petrykozy - granica województwa (m. Łązek) i kończąc swój bieg na końcu ostatniej zabudowy nr 68 (dz. 471/6).

Odcinek nr 2 drogi gminnej w zakresie od skrzyżowania z drogą gminną nr 187047N relacji Kurki – Księżny Dwór i kończąc swój bieg na wysokości za działką nr dz. 472 po stronie prawej.

Jest to droga wewnętrzna przelotowa, która w dalszym biegu kieruje się w kierunku centrum wsi. Skrzyżowania z drogą powiatową nr 1365N i drogą gminną 187047N nie jest objęte zakresem opracowania.

Długość odcinka drogi gminnej wynosi odpowiednio:

- odcinek nr 1 (dz. 504) ok. 177 mb
- odcinek nr 2 (dz. 506) ok. 105 mb

Łączna długość projektowanego zamierzenia wynosi około 0,28 km.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rys. 1 Plan orientacyjny.

1.2 Stan istniejący

1.2.1 Charakterystyka ogólna

Oceny istniejącego układu drogowego, nawierzchni oraz zagospodarowania terenu dokonano na podstawie wizji w terenie oraz uzyskanych materiałów wyjściowych.

Istniejąca droga gminna wewnętrzna na projektowanym odcinku przebiega przez teren równinny. Otoczenie ulicy stanowią domy jednorodzinne i gospodarstwa, budynki zagrodowe, pola uprawne. Droga przebiega przez teren zabudowany, zabudowa jednorodzinna i zagrodowa.

1.2.2 Charakterystyka szczegółowa

Istniejąca droga gminna to droga wewnętrzna.

Na analizowanych odcinkach istniejąca droga posiadają jedną jezdnię dwukierunkową. Szerokość jezdni jest trudna do określenia z uwagi że jest gruntowa. Droga nie posiada przekroju.

Stan techniczny nawierzchni drogi jest na większości odcinka określany jako zły. Nawierzchnia gruntowa częściowo ulepszona kruszywem wykazuje niejednorodność i degradację w postaci uszkodzeń tj. dziury powodujące powstawanie zastoisk po odpadach.

W ciągu drogi znajdują się skrzyżowania z innymi drogami. Lokalizację istniejących skrzyżowań zestawiono poniżej.

Tab. 1 Zestawienie lokalizacji i parametrów technicznych istniejących dróg bocznych

Lp.	Nazwa drogi / Nazwa ulicy	Nr ewid. drogi	Km proj.	Strona	Klasa	Przekrój	Sr. szerokość jezdni	Rodzaj nawierzchni
ODCINEK NR 1 (DZ. 504)								
1	dr. woj. 544 -Kurki - Petrykozy - granica województwa (m. Łązek)	1365N.	0+000	L i P	Z	1x2	6,00	bitumiczna
ODCINEK NR 2 (DZ. 506)								

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kurki, działka nr 504 obręb Kurki, gmina Działdowo.

1	Droga gminna Księżny Dwór-Kurki	187047N	0+000	L+P	L	1x2	5,00	bitumiczna
---	------------------------------------	---------	-------	-----	---	-----	------	------------

W ciągu drogi znajdują się zjazdy indywidualne. Zjazdy indywidualne prowadzą do prywatnych posesji położonych w otoczeniu drogi.

Droga nie posiadają ograniczeń dostępności. Droga posiada trasę zastępczą o kierunku równoległym dla przejęcia ruchu lokalnego.

Istniejąca droga odwadniana jest powierzchniowo przez spływ wody na przyległy teren w obrębie pasa drogowego. Na długości istniejącej drogi nie występuje oświetlenie uliczne. Na terenie inwestycji zaobserwowano pojedyncze drzewa oraz krzewy.



Zdjęcie nr 1 Istniejące zagospodarowanie - początek opracowania odcinka nr 2. Zdjęcie wykonane z drogi gminnej. Po prawej stronie widoczny jest budynek gospodarski w ciągu którego biegnie istniejący odcinek.



Zdjęcie nr 2 Istniejące zagospodarowanie - początek opracowania odcinka nr 1. Zdjęcie wykonane z drogi powiatowej, zjazd do drogi jest wykonany. Po lewej stronie widoczne jest ogrodzenie posesji nr 67B.



Zdjęcie nr 2 Istniejące zagospodarowanie - koniec opracowania odcinka nr 1. Zdjęcie wykonane z drogi wewnętrznej. Po prawej stronie widoczne jest ogrodzenie posesji nr 68.

1.2.3 Charakterystyka ruchu

Na wyżej wymienionym odcinku jezdni drogi gminnej występuje ruch zróżnicowanych rodzajowo grup pojazdów. Głównie są to samochody osobowe, pojedyncze pojazdy dostawcze ciężarowe.

1.2.4 Uzbrojenie terenu oraz urządzenia obce

W ciągu dróg występuje infrastruktura techniczna w postaci:

- sieci teletechnicznej,
- sieci wodociągowej,
- Sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci energetycznych linii napowietrznych.

1.3 Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

1.3.1 Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego

Opracowanie zostało przygotowane w oparciu o:

- Uchwałę nr XLIII/321/10 Rady Gminy Działdowo z dnia 7 stycznia 2010 r. w sprawie uchwalenia zmiany „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Działdowo” pow. działdowski woj. warmińsko-mazurskie.

1.3.2 Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego

Opracowanie zostało przygotowane w oparciu o:

- Uchwałę nr VI/27/03 RADY GMINY DZIAŁDOWO z dnia 21 lutego 2003 r. w sprawie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Działdowo.

Dla terenów komunikacji ustala się:

- szerokość dróg w liniach rozgraniczających ustalić zgodnie z rozporządzeniem,
- dla dróg wewnętrznych ujętych w ewidencji gruntów odległości te należy ustalać indywidualnie jednak nie mniej niż 4 m.

W uwagi na obowiązujący MPZP nie wymagana jest decyzja lokalizacyjna inwestycji.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie konserwatorskiej. Nie występują tu zespoły zabudowy zabytkowej ani pojedyncze obiekty posiadające wartościowe cechy urbanistyczno-architektoniczne.

1.3.3 Wpływ eksploatacji górnictwa

Wizja lokalna i przeprowadzone badania geologiczne wykazały, że w rejonie analizowanego odcinka drogi brak jest obszarów predysponowanych do wystąpienia ruchów masowych, tektonicznych czy innych procesów geodynamicznych. Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest położony w granicach obszaru eksploatacji górnictwa.

1.3.4 Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia. Przy budowie należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w minimalny sposób ingerują w środowisko. Jedyne negatywne oddziaływanie może wystąpić w obrębie pasa drogowego, na etapie przebudowy drogi

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych w trakcie realizacji robót budowlanych przewiduje się:

- korzystanie z tankowania maszyn roboczych i samochodowych – tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia przeciw rozlewowi,

- serwisowanie maszyn roboczych i samochodów – tylko w miejscach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi, podmywaniem terenu oraz przedostawaniu się szkodliwych substancji do gleby,
- izolowanie od gruntu (wyścielenie odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręcznych magazynów paliwa, smarów itp.,
- umieszczanie produktów stosowanych do budowy (papa, farby, smoła) w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu,
- wywożenie ścieków i odpadów socjalno-bytowych z terenów placu budowy do oczyszczalni ścieków i składowisk odpadów, przez firmy posiadające odpowiedni sprzęt i zgodę na wykonywanie powyższych czynności,
- składowanie warstwy glebowej usuniętej w wyniku prac budowlanych na oddzielnych zwałowiskach oraz późniejszy jej odzysk bądź utylizacja.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko – brak potrzeby. Prace będą prowadzone zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia zastosowano rozwiązania chroniące środowisko jedynie w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. W pozostałych zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny – nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

1.4 Stan projektowany

1.4.1 Charakterystyka ogólna

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę jezdni, poboczy, zjazdów i poprawę systemu odwodnienia drogi. Drogi projektuje się w śladzie istniejącej gruntowej. Przebudowa drogi ma zapewnić poprawę warunków ruchu drogowego, poprawę komfortu poruszania się oraz estetykę miejsc przestrzeni publicznej dla mieszkańców miejscowości oraz obniżenie poziomu hałasu i zapylenia.

W ramach przebudowy obiektu budowlanego projektuje się:

- przebudowę jezdnię do szerokości 3,00-3,50 m wraz z skrzyżowaniami z drogami krzyżującymi się,
- budowę poboczy szerokości 0,75m,
- budowę nowych przebudowę istniejących zjazdów prywatnych na posesje w ciągu odcinków.

Projekt obejmuje m.in.:

Roboty przygotowawcze:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- wykonanie rozbiórek lub regulacji wysokościowych istniejących nawierzchni,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą,

Roboty drogowe:

- wykonanie robót ziemnych,
- wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia konstrukcji nawierzchni,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- profilowanie istniejącej nawierzchni,
- budowa nowych i przebudowę dotychczas istniejących w terenie zjazdów,
- wykonanie robót wykończeniowych tj., umacnianie i profilowanie skarp, humusowanie oraz obsianie trawą.

Wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

1.4.2 Branża drogowa

1.4.2.1 Parametry projektowe

Droga gminna wewnętrzna:

- Klasa techniczna drogi wew.
- Prędkość projektowa $V_p = 30 \text{ km/h}$
- Przekrój 1/1
- Szerokość jezdni 3,00-3,50m
- Pobocza 0,75 m
- Pochylenie poprzeczne jednostronne 2%, na prostej daszkowe 2%
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię 100 kN
- Kategoria ruchu KR 1

1.4.2.2 Geometria pozioma

Trasy w planie składają się z odcinków prostych.

Zakres inwestycji obejmuje dwa odcinki:

Odcinek nr 1

Początek opracowania dowiązano do istniejącego zjazdu z DP 1365N. Drogę gminną na dz. 504 zaprojektowano w przekroju szlaku. Przyjęto spadek poprzeczny 2% od istniejących zabudowań po stronie lewej. Z uwagi na szerokość działki przyjęto szerokość jezdni 3,00m. pobocza będą utworzone ze spadkiem jednostronnym 8%.

Odcinek nr 2

Początek opracowania dowiązano do istniejącego zjazdu z DG 187047N. Drogę gminną na dz. 506 zaprojektowano w przekroju szlaku. Przyjęto spadek poprzeczny 2% daszkowy. Z uwagi na szerokość działki przyjęto szerokość jezdni 3,50m. Poprowadzono odcinek wzdłuż zabudowań gospodarskich po stronie prawej. pobocza będą utworzone ze spadkiem jednostronnym 8%.

Szczegółowy przebieg trasy w planie pokazano na rysunku planu sytuacyjnego – rys 2.

1.4.2.3 Profil podłużny

Drogę w przekroju podłużnym zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących warunków gruntowych, istniejącego zagospodarowania terenu oraz tak, aby zoptymalizować roboty ziemne na całej długości projektowanej budowy drogi. Zaprojektowane normatywne spadki podłużne oraz poprzeczne zapewnią sprawny spływ wód z jezdni. Niweletę projektuje się jako wyniesioną względem istniejącej nawierzchni drogi.

1.4.2.4 Układ komunikacyjny

Projektowane zagospodarowanie terenu nie wprowadzi istotnych zmian w sposobie funkcjonowania obecnie istniejących dróg.

Projektowana jezdnia drogi gminnej szerokości 3,00-3,50m pozytywnie wpłynie na komfortowe i bezpieczne użytkowanie, a także zwiększą płynność ruchu.

1.4.2.5 Roboty przygotowawcze - wycinki, zabezpieczenia istniejącej zieleni, roboty rozbiórkowe i ziemne

Projektuje się uporządkowanie zadrzewienia rosnącego w granicy pasa drogowego przez podcięcie gałęzi i uformowanie koron. Z uwagi na brak możliwości na etapie projektowym rozpoznania położenia systemu korzeniowego drzew, w przypadku prowadzenia robót w bliskiej odległości od pnia drzewa, należy na etapie budowy zdecydować o stateczności drzewa i odpowiednio zabezpieczyć.

Należy rozebrać lub poddać regulacji wysokościowej istniejące nawierzchnie i elementy dróg. Istniejącą infrastrukturę techniczną nie związaną z drogą należy zabezpieczyć.

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach przebudowy polegać będzie na:

- zdjęciu warstwy humusu o zmiennej grubości w miejscach wykonywanych robót,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów,
- wykonaniu wzmocnień podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia konstrukcji nawierzchni,
- plantowaniu poboczy, skarp,

Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205. Niwelacje terenu i pasy zieleni należy formować ze spadkami zapewniającymi prawidłowe odwodnienie.

1.4.2.6 Jezdnia

W ciągu odcinków zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,00-3,50m. Przyjęto pochylenie poprzeczne daszkowe/jednostronne 2 %, skrajnie pionową 4,50m oraz skrajnie poziomą 0,50 m.

Na przekrojach konstrukcyjnych pokazano szerokości, pochylenia, konstrukcje i materiały budowlane zastosowane do ukształtowania poszczególnych elementów projektowanych oraz pozostałych elementów

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji przedstawiono na - rys. 2. i rys. 3

Konstrukcja K1

Jezdnia drogi [KR1]		
1.	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4cm
2.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	8cm
3.	warstwa dolna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C _{50/30}	22cm
	suma	34cm
4.	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25% pełni funkcję odsączającą o k ₁₀ ≥8m/dobę	22cm
		istniejące podłoże gruntowe

Warstwy górne dla jezdni, zjazdów, należy układać na **podłożu o module $E2 \geq 80$ MPa.**

Nasypy niebudowlane (nN) należy wymienić na głębokość ich zalegania na grunt mineralny, niespoisty. Istniejące podłoże oraz wykonaną warstwę nasypu po wymianie dogęścić do wartości wskaźnika zagęszczenia zgodnie z wymaganiami PN-S-02205. W przypadku stwierdzenia, że określona w czasie robót grupa nośności podłoża gruntowego jest gorsza od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża to należy wykonać roboty z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego nawierzchni.

1.4.2.7 Pobocza

W ciągu drogi zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m. Przyjęto pochylenie poprzeczne na poboczach 8 % i 2%.. Zaprojektowano odcinki zapewniające zachowanie porządku w ruchu drogowym oraz ciągłość przyjętych rozwiązań projektowych.

Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji poboczy przedstawiono na rys. 2. i rys. 3

Konstrukcja K2

Pobocza		
1.	warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C _{50/30}	10cm
	suma	10cm
podłoże gruntowe G1 /nasyp G1		

1.4.2.8 Zjazdy

Dla zapewnienia obsługi przyległego terenu, na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano zjazdy indywidualne. Zjazdy zaprojektowano jako bitumiczne z betonu asfaltowego. Rodzaj konstrukcji poszczególnych zjazdów został przyjęty z dostosowaniem do istniejących nawierzchni, rodzaju pojazdów poruszających się po nich oraz istniejącego zagospodarowania terenu. Zaprojektowano nawierzchnię twardą ulepszoną zjazdów w granicach robót ziemnych. Rodzaj nawierzchni należy przyjmować zgodnie z planem sytuacyjnym.

Tabela 2. Zestawienie zjazdów

L.p.	Km projektowany	Strona	Warstwa ścieralna zjazdu	Rodzaj zjazdu	Funkcja
DG - wewnętrzna dz. 504					
1	0+019	L	Beton asfaltowy	indywidualny	Zjazd do działki
2	0+038	L	Beton asfaltowy	indywidualny	Zjazd do działki
3	0+039	L	Beton asfaltowy	indywidualny	Zjazd do działki
4	0+056	L	Beton asfaltowy	indywidualny	Zjazd do działki
5	0+117	L	Beton asfaltowy	indywidualny	Zjazd do działki
6	0+132	L	Beton asfaltowy	indywidualny	Zjazd do działki
7	0+160	P	Beton asfaltowy	indywidualny	Zjazd do działki
8	0+172	P	Beton asfaltowy	indywidualny	Zjazd do działki
DG - wewnętrzna dz. 506					
1	0+028	L	Beton asfaltowy	indywidualny	Zjazd do działki
2	0+066	L	Beton asfaltowy	indywidualny	Zjazd do działki
3	0+082	P	Beton asfaltowy	indywidualny	Zjazd do działki

Parametry techniczne projektowanych zjazdów:

Zjazdy indywidualne:

- Szerokość jezdni -zgodnie z PZT

- Skosy min. 1,5:1,5

- Pochylenie podłużne na szerokości chodników zgodnie z pochyleniem chodnika – 2%, na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15 %.

Konstrukcja K3

Zjazdy publiczne i indywidualne w granicach pasa drogowego		
1.	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4cm
2.	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	5cm
3.	warstwa dolna podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm kruszywa C50/30	22cm
	suma	31cm
4.	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR \geq 25% pełni funkcję odsączającą o $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$	22cm
5.	istniejące podłoże gruntowe	

1.4.2.9 Odwodnienie

W związku z planowanym zagospodarowaniem terenu niezbędne jest wykonanie prawidłowego odwodnienia projektowanej drogi wody opadowe i roztopowe z obszaru korony drogi będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe i roztopowe wprowadzone zgodnie z projektem nie wpłyną na pogorszenie dotychczasowego stanu środowiska. Wody opadowe i roztopowe wprowadzone zgodnie z projektem nie wpłyną na pogorszenie dotychczasowego stanu środowiska..

1.4.2.10 Oświetlenie

Noe dotyczy.

1.4.2.11 Ogrodzenia nieruchomości

W ramach projektu nie przewiduje się rozbiórek, budowy, przesunięć istniejących ogrodzeń działek sąsiadujących. W ramach projektu przy budowie zjazdów, dojść do furtek należy dowiadywać się do istniejących elementów.

1.4.2.12 Zieleń

Miejsce wolne od zabudowy ciągami komunikacyjnymi zostaną wykorzystane jako strefa biologicznie czynną. Pozostała powierzchnia gruntu pomiędzy krawędzią chodnika, a istniejącymi ogrodzeniami/granicą pasa drogowego poszczególnych posesji będzie zagospodarowana poprzez zahumusowanie i obsianie trawą.

1.4.2.13 Czasowa organizacja ruchu

Na czas realizacji inwestycji wykonawca robót opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu i przedstawi go do uzgodnienia w oddzielnym opracowaniu.

1.4.2.14 Ochrona punktów osnowy geodezyjnej

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, dotyczy to szczególnie punktów Państwowej osnowy geodezyjnej. W przypadku uszkodzenia bądź jakiegokolwiek naruszenia w/w punktów, Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie poinformować o tym odpowiednie służby oraz na swój koszt odtworzyć punkt po uzgodnieniu.

1.4.2.15 Inne wymagania – uwagi końcowe

Podczas wykonywania robót ziemnych szczególną uwagę należy zwrócić na istniejące uzbrojenie podziemne. W pobliżu urządzeń podziemnych roboty wykonywać ręcznie. Szczegółową lokalizację uzbrojenia, pokazaną na mapie geodezyjnej Wykonawca winien ustalić za pomocą przekopów próbnych.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną, obowiązującym prawem budowlanym, polskimi normami, przepisami i warunkami technicznymi wykonania odbioru, aktualną sztuką i wiedzą techniczną, pod stałym nadzorem technicznym z zachowaniem przepisów BHP i p. poz.. Projektowane uzbrojenie należy układać wg projektów branżowych i zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniach.

Ze względu na lokalizację budynków znajdujących się obecnie bardzo blisko krawędzi jezdni Wykonawca robót musi zachować szczególną ostrożność w trakcie prowadzenia robót, tak żeby nie uszkodzić tych budynków.

Wykonawca musi wykonać ocenę stanu istniejącego budynków przed budową. Wszelkie prace w rejonie budynków zlokalizowanych blisko drogi należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Zagęszczenie gruntu oraz warstw podbudowy w rejonie w/w obiektów należy wykonywać przy użyciu lekkich płyt wibracyjnych, bez użycia ciężkiego sprzętu. Roboty ziemne wykonywać w taki sposób, aby nie naruszyć fundamentów budynków.

Nie należy likwidować rowów istniejących znajdujących się w projektowanym pasie drogowym, które stanowią część systemu odwodnienia. Istniejące rowy należy przebudować tylko w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym lub jeśli to będzie konieczne z uwagi na poprawę warunków odwodnienia.

Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

1.4.3 Branże towarzyszące

Z uwagi na przyjęte rozwiązania projektowane nie przewiduje się robót branżowych w zakresie innych sieci uzbrojenia terenu oraz ingerencji wymagających uzgodnień z gestorami.

Kanał technologiczny

W związku z faktem, że istniejąca i projektowana droga ma status drogi wewnętrznej ww. obowiązek wynikający z ustawy o drogach publicznych nie zachodzi

1.5 Kubatura obiektu / budowli

Obszar inwestycji to teren o powierzchni 0,13 h.

lp.	Element:	Powierzchnia łącznie[m2]	odcinek nr 1 [m2]	odcinek nr 2 [m2]
1	jezdnia [BA]	904,00	535,00	369,00
2	pobocze [KŁSM]	206,00	77,00	129,00
3	zieleń [H+T]	42,00	0,00	42,00
4	zjazd [BA]	39,00	25,00	14,00

lp.	Elementy	Długość łącznie [m]	odcinek nr 1 [m]	odcinek nr 2 [m]
1	droga wewnętrzna dz. 504	177,00	177,00	
2	droga wewnętrzna dz. 506	105,00		105,00
3	chodnik	251,00	251,00	
4	pobocze	387,00	177,00	210,00

1.6 Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Planowane zagospodarowanie terenu zostało opracowane zgodnie z wyżej wymienionymi w pkt. 1.1 dokumentami. Projekt w zamyka się w granicach działek Inwestora (lok. obręb 0015 Kurki, gmina Działdowo).

Tab. 7 Zestawienie działek w obszarze oddziaływania

Lp.	Nr ew. działki	Podmiot ewidencyjny	Adres
1	504	Własność: Gmina Działdowo	13-200 Działdowo, ul. Księżodworska 10
	506	Wykonywanie zadań zarządcy dróg: Wójt Gminy Działdowo	13-200 Działdowo, ul. Księżodworska 10

Ponadto na działkach objętych opracowaniem aktualnie przebiegają ciągi komunikacyjne, bądź urządzenia je wspomagające, a projektowane zagospodarowanie terenu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi oraz zapewni zjazdy do działek sąsiadujących.

Przeprowadzona analiza oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na otoczenie w szczególności analiza uwarunkowań formalno-prawnych, wskazały jednoznacznie, że projektowany obiekt w żaden sposób nie oddziałuje na działki sąsiednie. Analizę obszaru oddziaływania wykonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.).

1.7 Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich oraz życia i zdrowia ludzi

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska. Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopu. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Oświadczamy, że projekt pod nazwą:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kurki, działka nr 504 obręb Kurki, gmina Działdowo.

Wykonany jest w sposób zgodny z wymaganiami ustawy, ustaleniami określonymi w decyzjach administracyjnych dotyczących zamierzenia budowlanego, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant branży drogowej	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	
	upr. bud. nr: WAM/0035/PBD/21	
Projektant sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Daniel Czyż	
	upr. bud. nr: PDL/0047/PWBD/22	

Tuczki, grudzień 2022r.

KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH WRAZ Z KOPIAMI ZAŚWIADCZEŃ WYDANYMI PRZEZ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.23.21.162.20

Olsztyn, dnia 31 marca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan BARTŁOMIEJ BANDURSKI
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 16 sierpnia 1993 r. w Działdowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0035 /PBD/21

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej






1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz *El*
2. mgr inż. Wojciech Rudzki *WR*
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz *MI*

Pan Bartłomiej Bandurski upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

- 1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 
- 2. mgr inż. Wojciech Rudzki 
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz 

Otrzymuje:

- 1. Pan Bartłomiej Bandurski
10-699 Olsztyn, ul. Jarocka 77C/33
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WAM-685-8BC-KPU *

Pan Bartłomiej Bandurski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/21
adres zamieszkania ul. Tuczki 31, 13-220 Rybno
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-06-01 do 2023-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-18 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

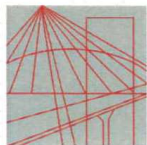
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 28 czerwca 2022 r.

POIIB.KK.7131-7132/013/22

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan DANIEL CZYŻ
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 18 listopada 1991 r. w Ostrołęce
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny PDL/0047/PWBD/22

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 w związku z art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami) uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 6) wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 7) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Członek Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
4. Sekretarz Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski

[Signature]
.....
[Signature]
.....
[Signature]
.....
[Signature]
.....



Otrzymują:

1. Pan Daniel Czyż
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-JEA-KYZ-B2E *

Pan Daniel Czyż o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0111/22

adres zamieszkania os. Bohaterów Monte Cassino 1 m. 80, 18-400 Łomża

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-02 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

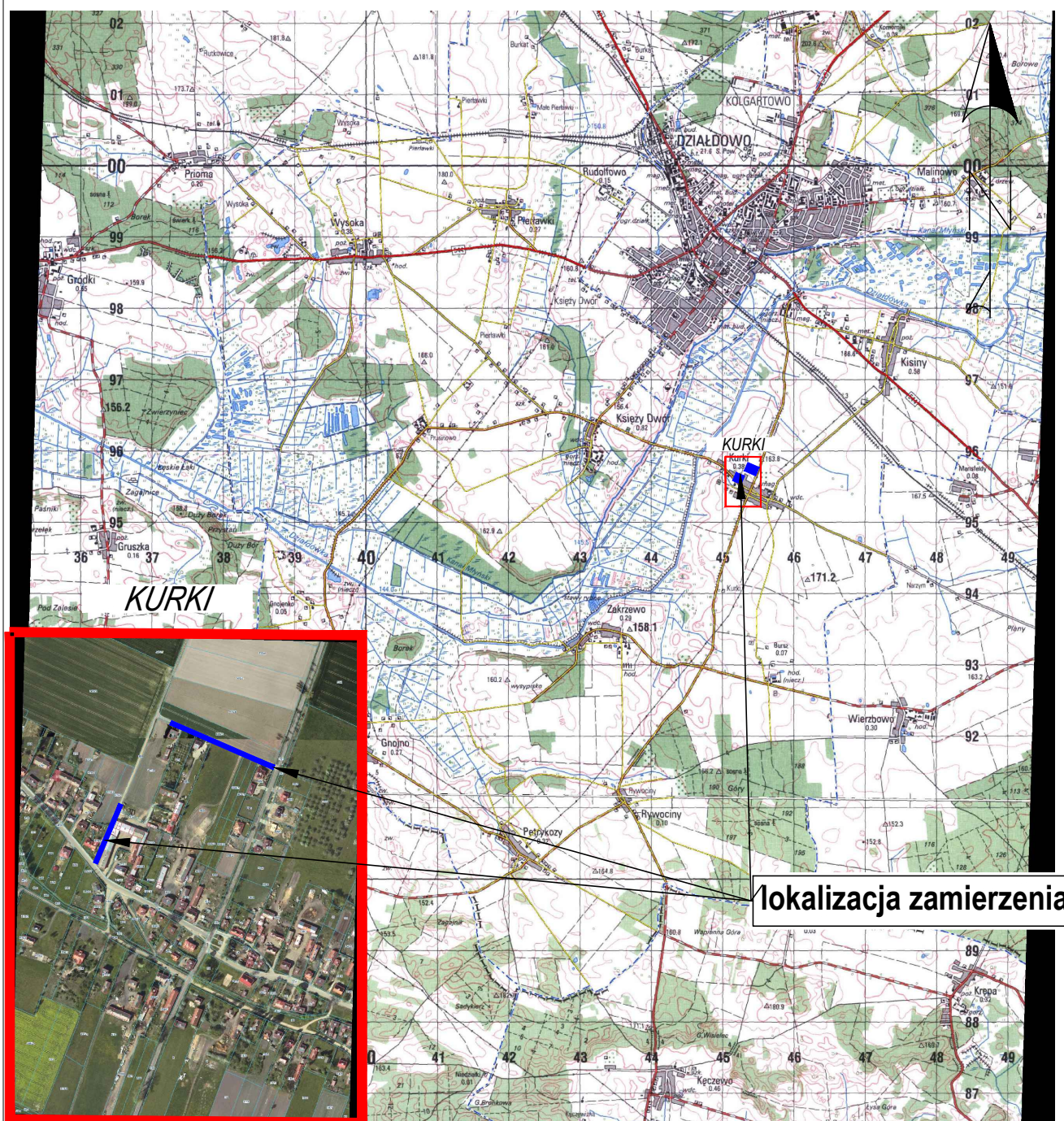


2 Część rysunkowa

2.1	Plan orientacyjny	1:25 000	Rys.1
2.2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	Rys.2.1-2.2
2.3	Przekroje normalne	1:50	Rys.3
2.4	Profil podłużny	1:100/100	Rys.4
2.5	Przekroje poprzeczne	1:100	Rys.5

Plan orientacyjny

skala 1:25 000



źródło: <https://mapy.geoportal.gov.pl>

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Inwestor / Zamawiający:



Gmina Działdowo
ul. Księżodworska 10
13-200 Działdowo

Jednostka projektowania:



**ROAD System Usługi inżynierii
drogowej Bartłomiej Bandurski**
Tuczki 31, 13-220 Rybno

Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kurki, działka nr 504 obręb Kurki,
gmina Działdowo.

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Branża:

Drogowa

Imię i Nazwisko:

Specjalność:

Nr uprawnień:

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Bartłomiej Bandurski

inżynieryjna drogowa

WAM/0035/PBD/21

Sprawdzający:

mgr inż. Daniel Czyż

inżynieryjna drogowa

PDL/0047/PWBD/22

Stadium:

Projekt budowlany

Data:

12.2022

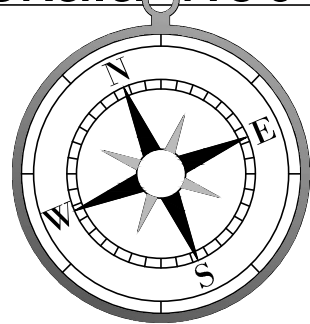
Skala:

1:25 000

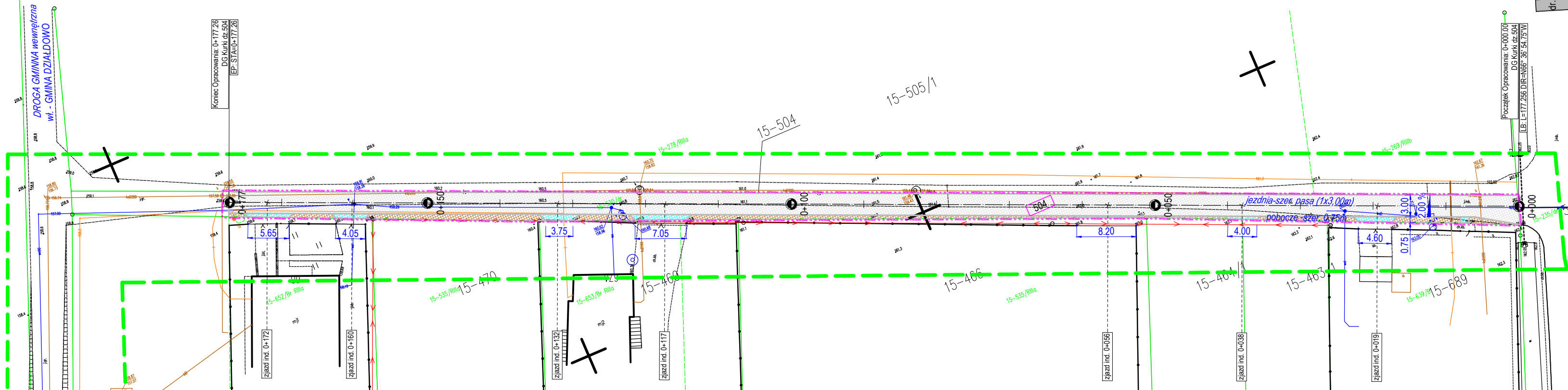
Nr rysunku:

1

Projekt zagospodarowania terenu
skala 1:500



DROGA POWIATOWA relacji:
dr. woj. 544 Kurki-Petrykozy-granica
wsi - Gmina Działdowo
1. KLASA DROGI
2. KLASA DROGI
3. KLASA DROGI



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500 ark. 7.195.14.11.2.3, 7.195.14.11.2.4, 7.195.14.11.4.1,
7.195.14.11.4.2 układ 2000/7 układ wys. „EVRF2007”

Woj.: warmińsko- mazurskie	Powiat: działdowski	Gmina 28 020 2_2 Działdowo	Obręb 0015 Kurki
DB-GEO Daniel Bojarowski		Mapę wykonał: Podpis: Geodeta uprawniony inż. Daniel Bojarowski nr uprawnień 22520 Data 07-12-2022	
		Gk.66 40.1.1443.2022	
Informuję się, że nie badano działu III KW dla działek znajdujących się w zakresie opracowania.			
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń i budowli podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji oraz nie zostały odnalezione podczas inwentaryzacji geodezyjnej.			

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia,	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	Gk.6640.1.1443.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Działdowski PODGIK w Działdowie
Wykonawca prac geodezyjnych	mgr inż. Daniel Bojarowski DB-GEO
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	Protokół nr 1 z dnia 07-12-2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Geodeta uprawniony inż. Daniel Bojarowski nr uprawnień 22520

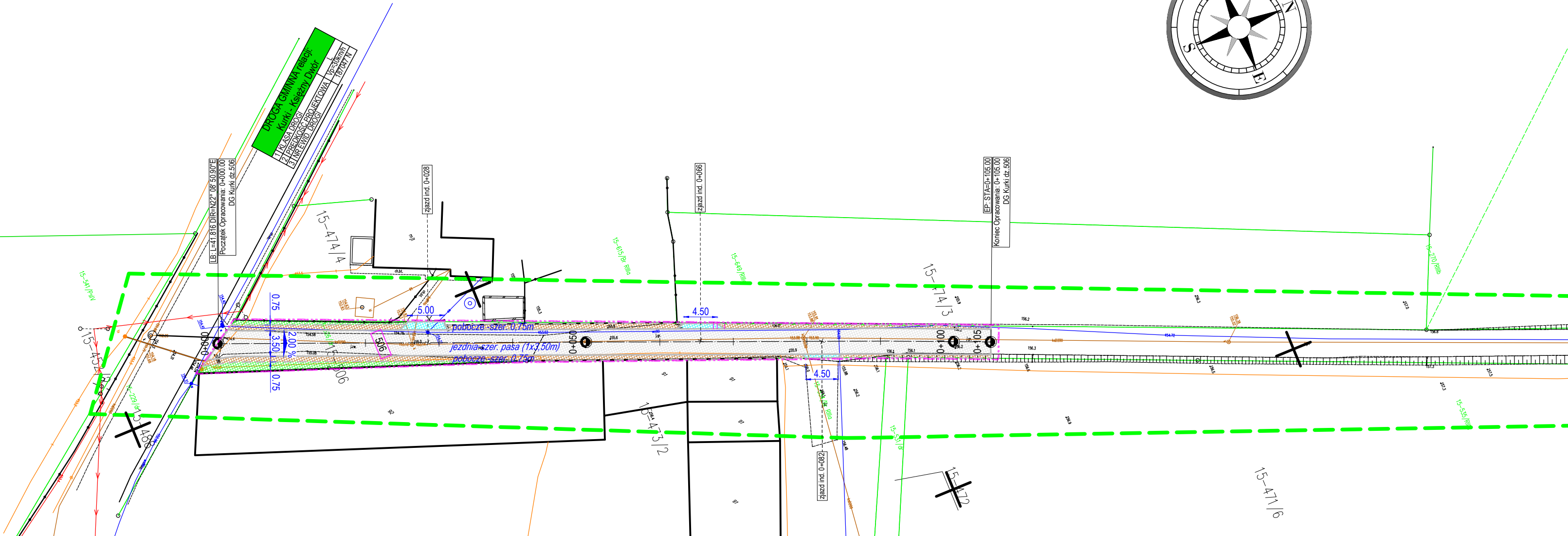
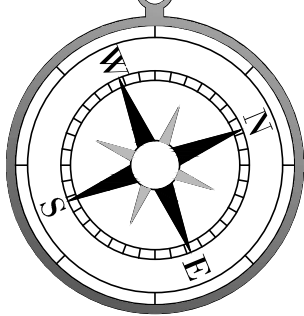
LEGENDA:

	proj. oś jezdni		proj. jezdnia [BA]
	proj. krawężń jezdnizjazdu [-]		proj. zjazd [BA]
	proj. krawężń pobocza [-]		proj. zieleni [H+T]
	proj. nr działek pod inwestycje		proj. pobocze [KŁSM]
	proj. granica mapy DCP		
	proj. granica inwestycji		

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt, jest zgodna z treścią, poświadczoną przez Wykonawcę mapy do celów projektowych, opracowanej w wyniku pozytywnie zweryfikowanych prac geodezyjnych.
Protokół weryfikacji z dnia 07.12.2022, Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: Gk.6640.1.1443.2022

Bartłomiej Bandurski
WAM/0035/PBD/21

Projekt zagospodarowania terenu
skala 1:500



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500 ark. 7.195.14.11.2.3, 7.195.14.11.2.4, 7.195.14.11.4.1,
7.195.14.11.4.2 układ 2000/7 układ wys. „EVRF2007”

Woj.: warmińsko- mazurskie	Powiat: działdowski	Gmina 28020 2_2 Działdowo	Obręb 0015 Kurki
DB-GEO Daniel Bojarowski		Mapę wykonał: Podpis: Geodeta uprawniony inż. Daniel Bojarowski nr uprawnień 22520	
		Data 07-12-2022	
Gk.6640.1.1443.2022			
Informuję się, że nie badano działu III KW dla działek znajdujących się w zakresie opracowania.			
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń i budowli podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji oraz nie zostały odnalezione podczas inwentaryzacji geodezyjnej.			

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuje, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia,	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	Gk.6640.1.1443.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Działdowski PODGiK w Działdowie
Wykonawca prac geodezyjnych	mgr inż. Daniel Bojarowski DB-GEO
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	Protokół nr 1 z dnia 07-12-2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Geodeta uprawniony inż. Daniel Bojarowski nr uprawnień 22520

LEGENDA:	
	proj. oś jezdni
	proj. krawędź jezdni/zjazdu [-]
	proj. krawędź pobocza [-]
	proj. nr działek pod inwestycje
	proj. granica mapy DCP
	proj. granica inwestycji
	proj. jezdnie [BA]
	proj. zjazd [BA]
	proj. zieleń [H+T]
	proj. pobocze [KŁSM]

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt, jest zgodna z treścią, poświadczoną przez Wykonawcę mapy do celów projektowych, opracowanej w wyniku pozytywnie zweryfikowanych prac geodezyjnych.
Protokół weryfikacji z dnia 07.12.2022, Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: Gk.6640.1.1443.2022
Bartłomiej Bandurski
WAM/0035/PBD/21

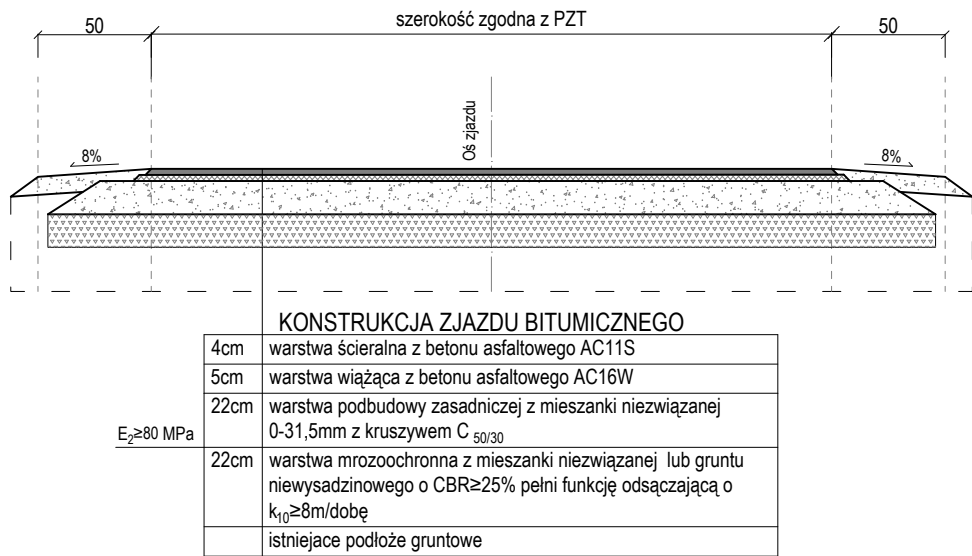
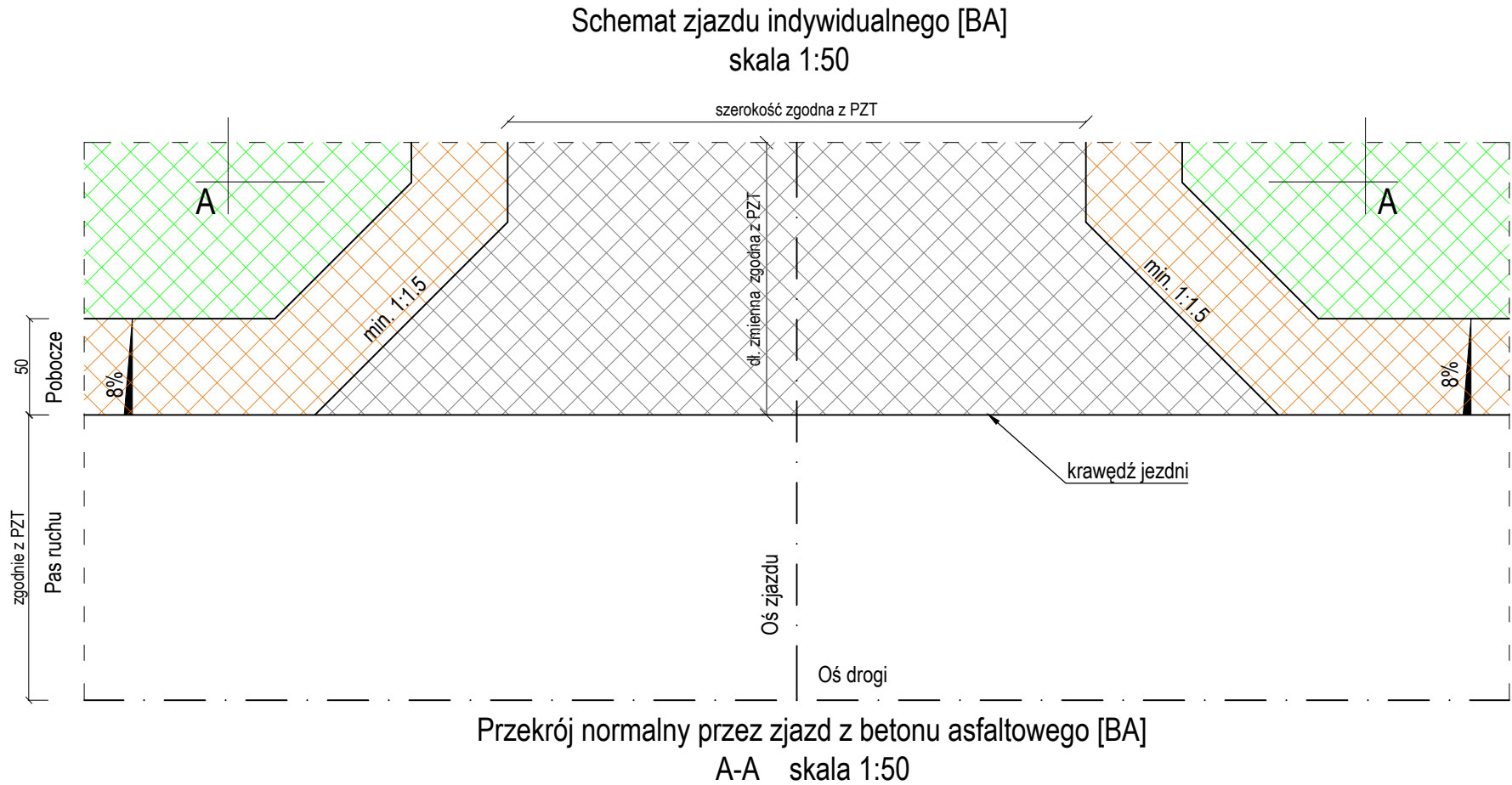
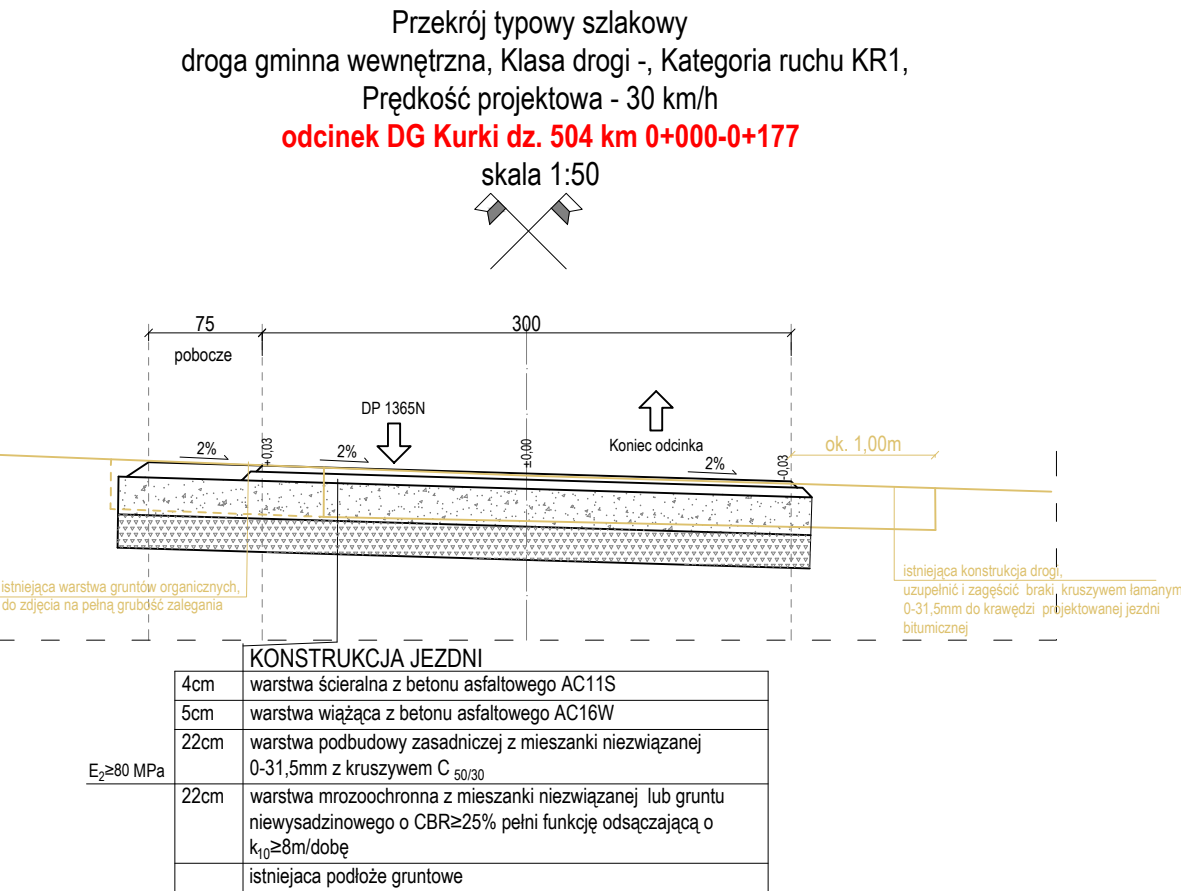
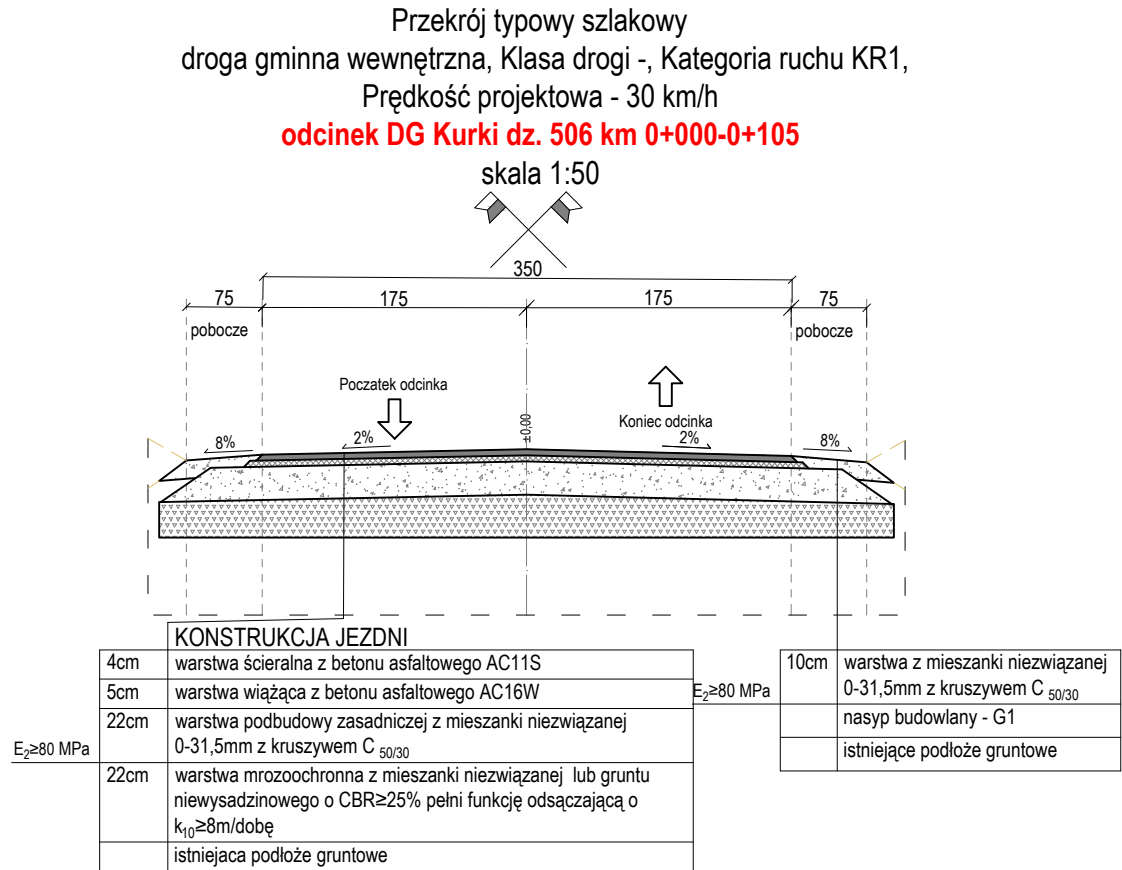
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE Inwestor / Zamawiający:			
		Gmina Działdowo ul. Księżodworska 10 13-200 Działdowo	
Jednostka projektowania:			
Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane:		ROAD System Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski Tuczki 31, 13-220 Rybno	
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kurki, działka nr 504 obręb Kurki, gmina Działdowo.			
Tytuł rysunku:		Branża:	
Projekt zagospodarowania terenu		Drogowa	
Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	inżynieria drogowa	WAM/0035/PBD/21	
Sprawdzający:			
mgr inż. Daniel Czyż	inżynieria drogowa	PDL/0047/PWBD/22	
Studium:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
Projekt budowlany	12.2022	1:500	2.2

Przekroje normalne

skala 1:50

UWAGA

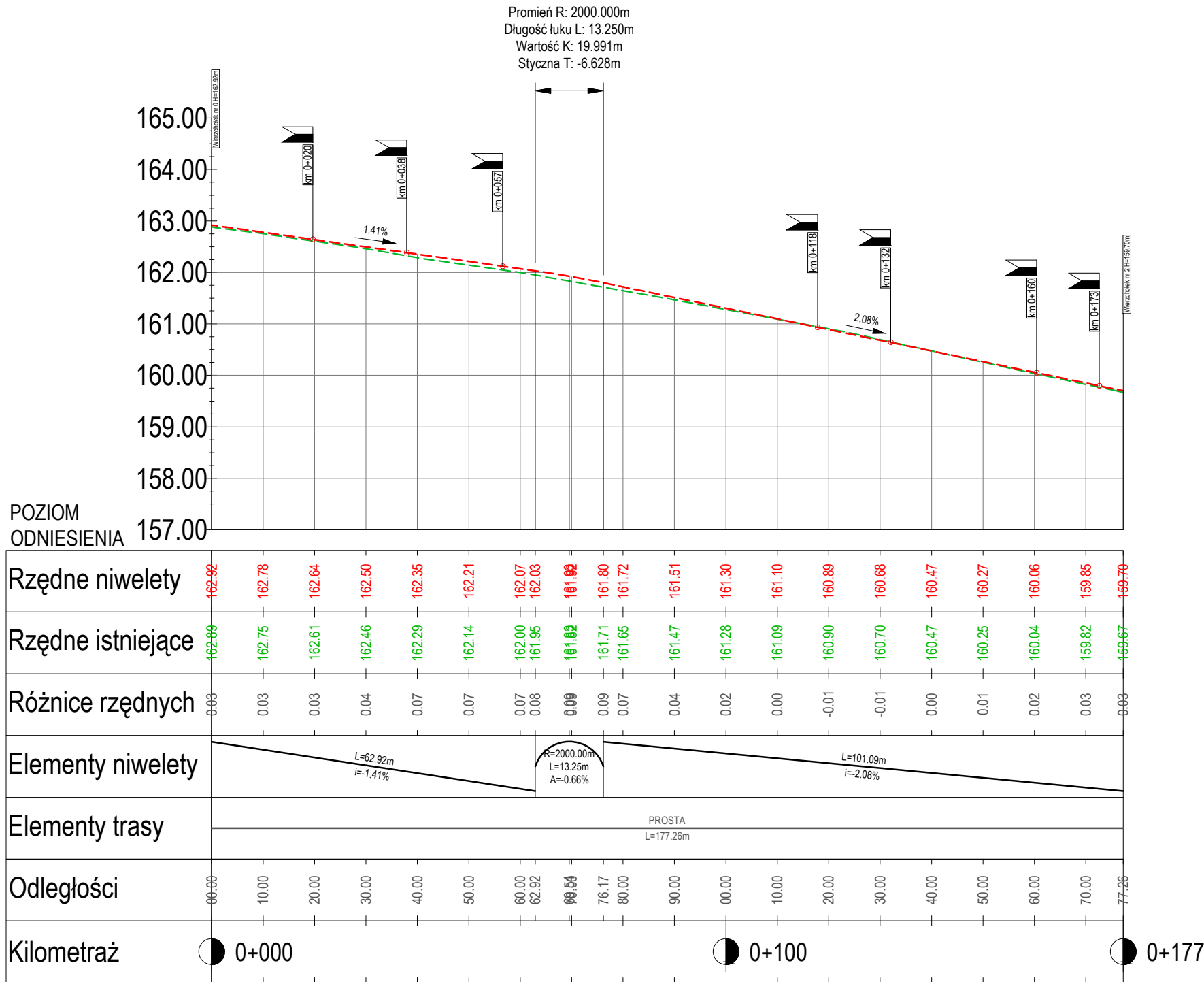
- Spadki poprzeczne jezdni zgodnie z PZT
- Szerokość zjazdów wykonać zgodnie z PZT
- Spadki podłużne zjazdów dostosować do warunków terenowych z uwzględnieniem wymogów normatywnych
- Nasypy niebudowlane (nN) należy wymienić na głębokość ich zalegania na grunt mineralny, niespoisty.
- Istniejące podłoże, konstrukcję drogi, oraz wykonaną warstwę nasypu po wymianie dogęści do wartości wskaźnika zagęszczenia zgodnie z wymaganiami PN-S-02205.
- W przypadku stwierdzenia, że określona w czasie robót grupa nośności podłoża gruntowego jest gorsza od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża to należy wykonać roboty z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego nawierzchni.



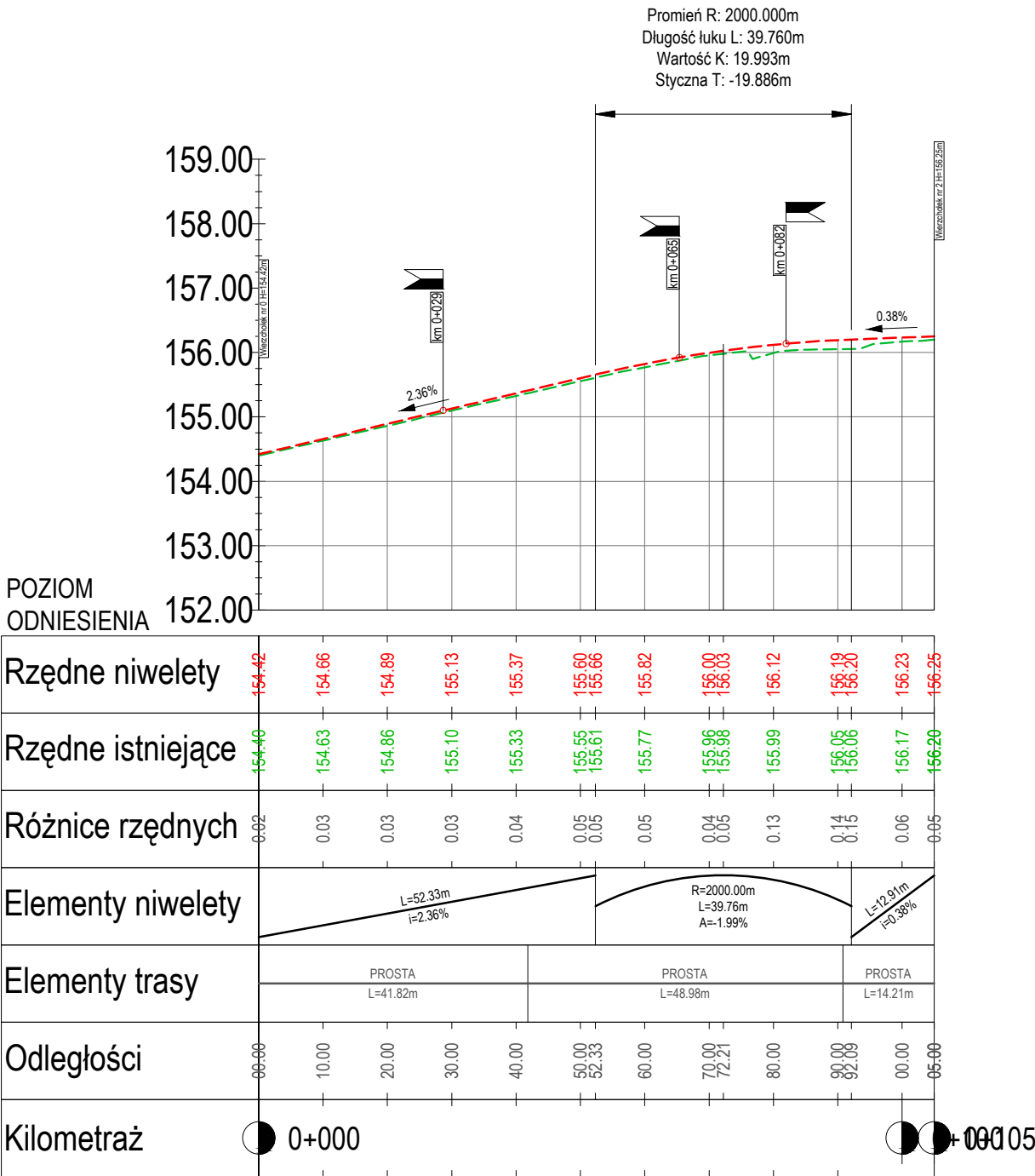
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE <i>Inwestor / Zamawiający:</i>			
		Gmina Działdowo ul. Księżodworska 10 13-200 Działdowo	
<i>Jednostka projektowania:</i>		 ROAD System Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski Tuczki 31,13-220 Rybno	
<i>Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane:</i>			
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kurki, działka nr 504 obręb Kurki, gmina Działdowo.			
<i>Tytuł rysunku:</i>		<i>Branża:</i>	
Przekroje normalne		Drogowa	
<i>Imię i Nazwisko:</i>	<i>Specjalność:</i>	<i>Nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
<i>Projektant:</i> mgr inż. Bartłomiej Bandurski	inżynieria drogowa	WAM/0035/PBD/21	
<i>Sprawdzający:</i> mgr inż. Daniel Czyż	inżynieria drogowa	PDL/0047/PWBD/22	
<i>Stadium:</i>	<i>Data:</i>	<i>Skala:</i>	<i>Nr rysunku:</i>
Projekt budowlany	12.2022	1:50	3

Profil podłużny
skala 1:100/1000

Wykres profili - DG Kurki dz.504



Wykres profili - DG Kurki dz.506



LEGENDA:

	proj. niweleta		proj. skrzyżowanie dróg
	proj. teren istniejący		proj. zjazd strona prawa
	proj. przepust		proj. zjazd strona lewa

UWAGI
1.Rzędne wysokościowe zweryfikować na placu budowy.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
Inwestor / Zamawiający:

Gmina Działdowo
ul. Księżdowska 10
13-200 Działdowo

Jednostka projektowania:
ROAD SYSTEM
ROAD System Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski
Tuczki 31,13-220 Rybno

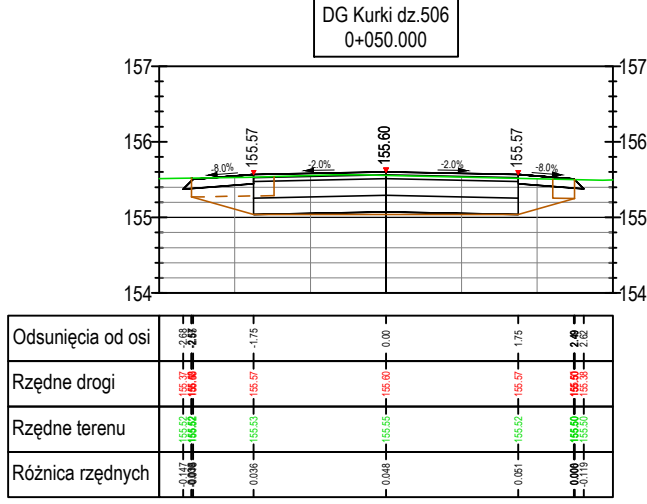
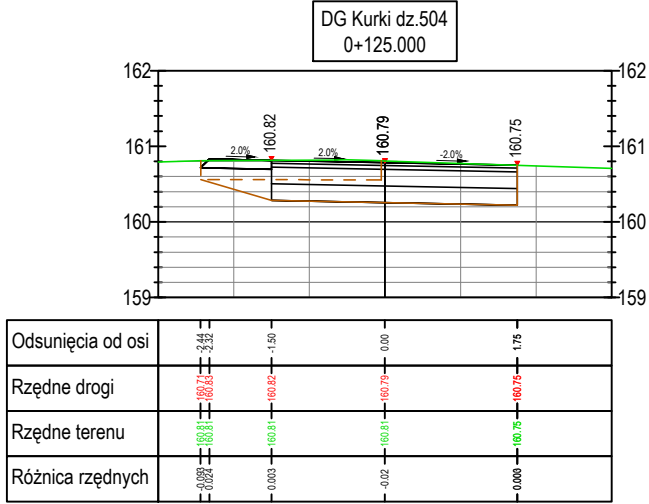
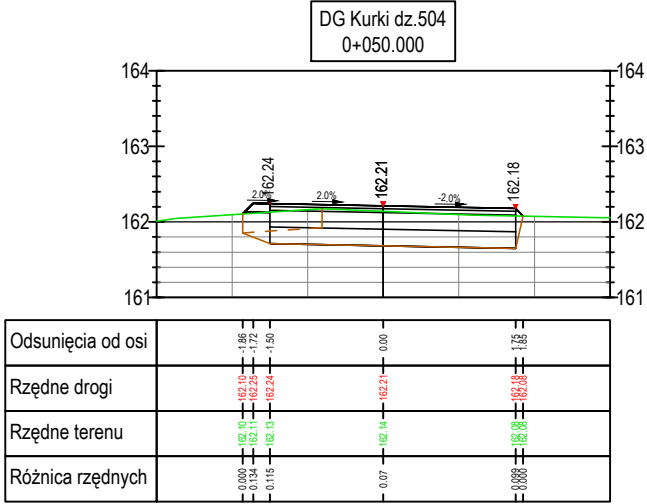
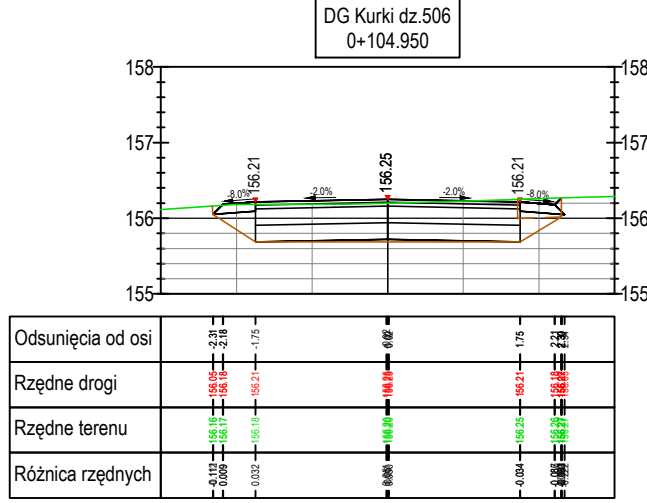
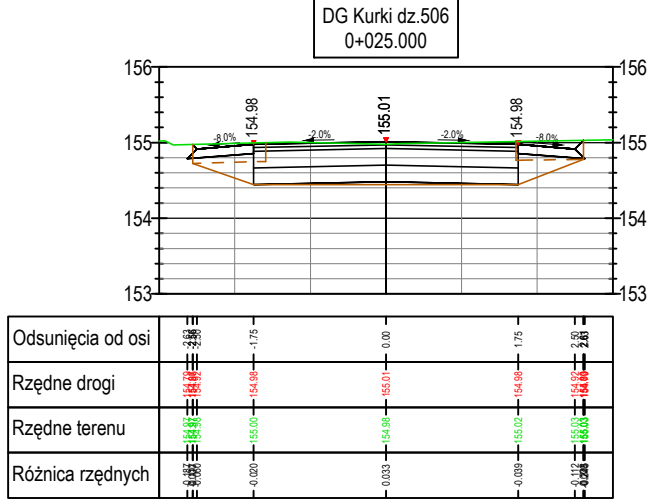
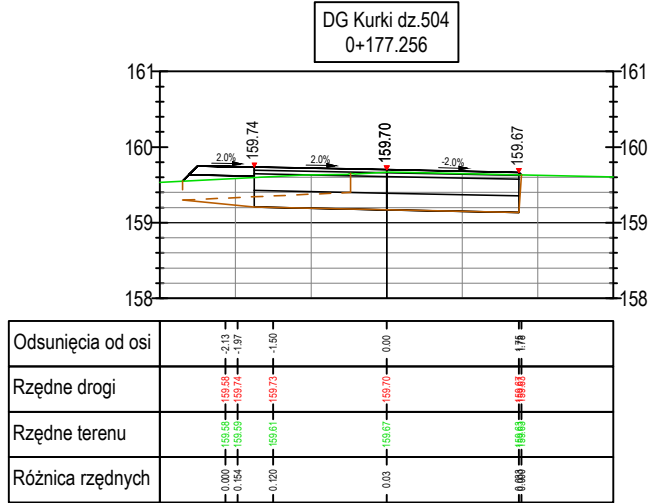
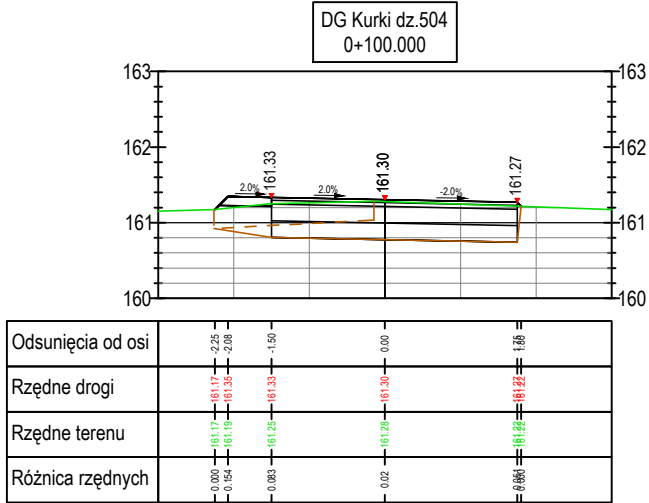
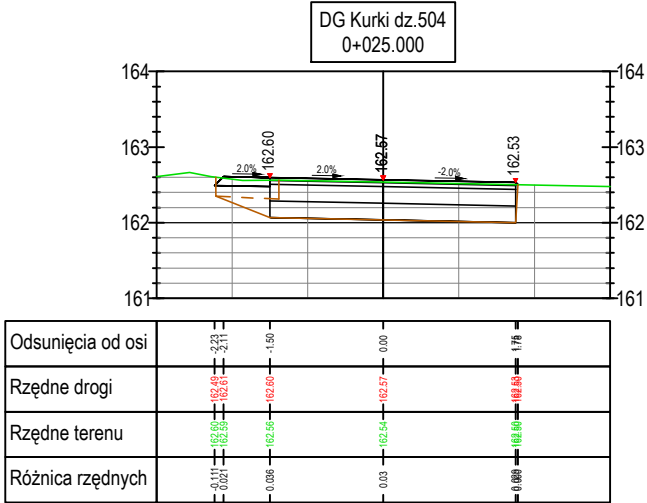
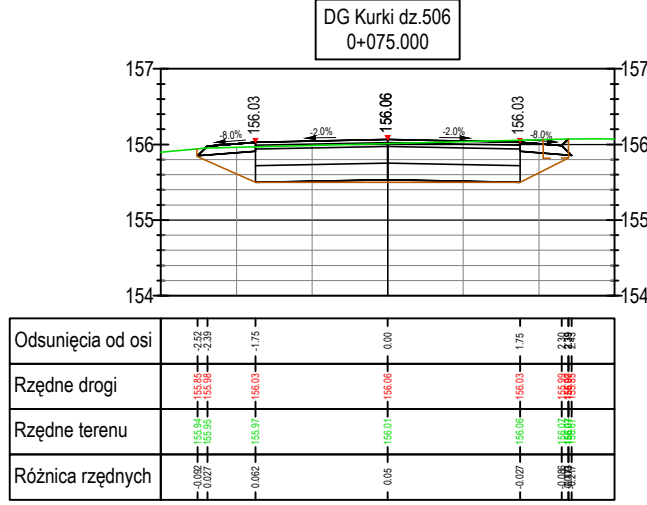
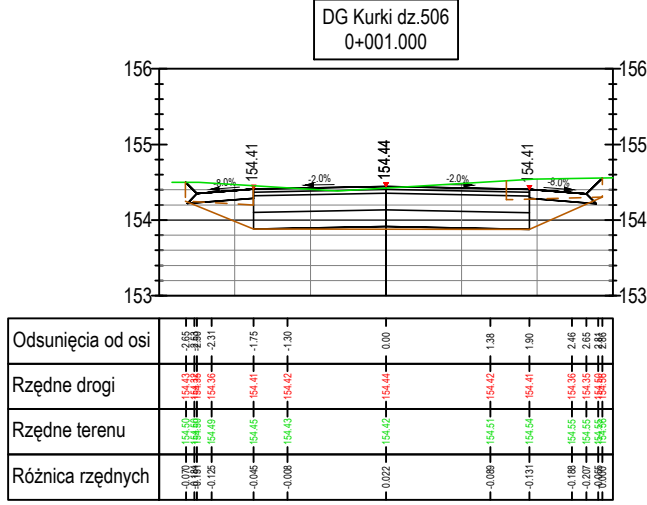
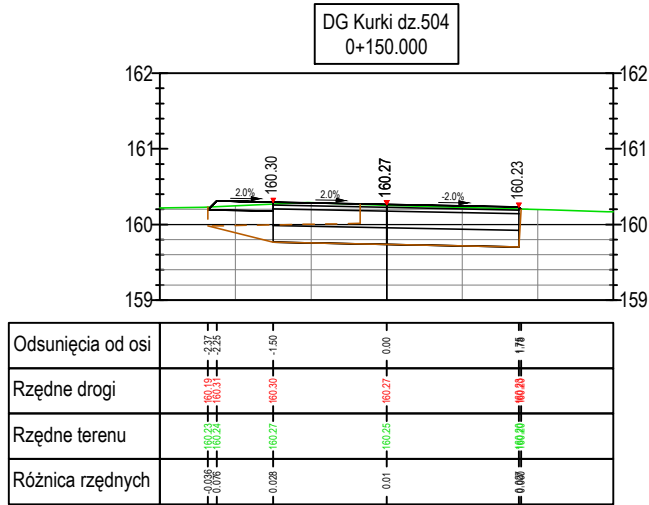
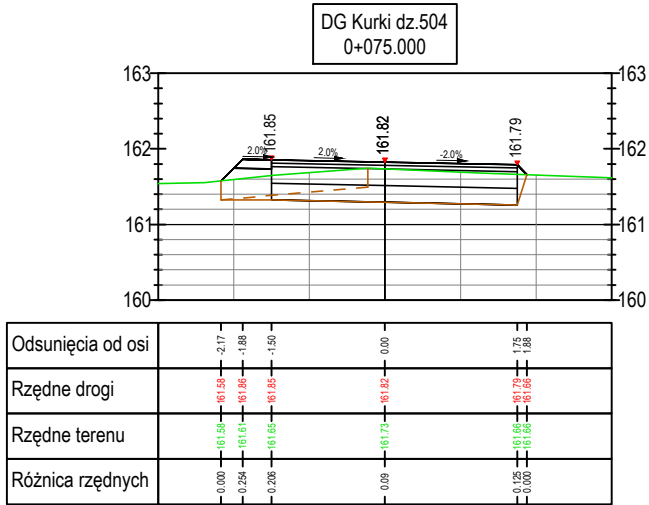
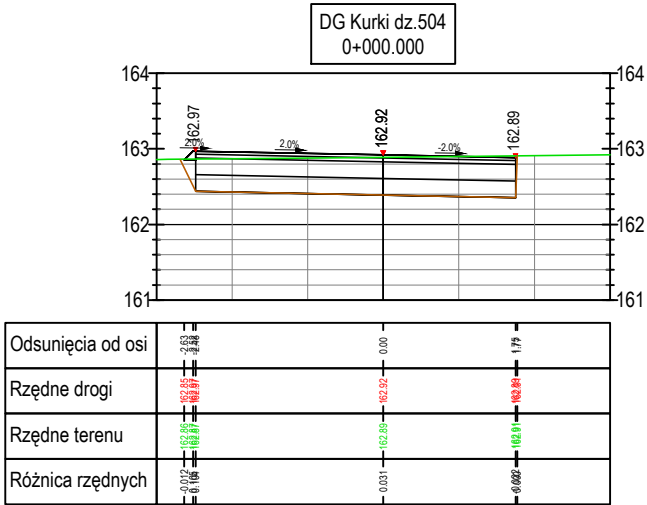
Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kurki, działka nr 504 obręb Kurki, gmina Działdowo.

Tytuł rysunku: Profil podłużny		Branża: Drogowa	
Imię / Nazwisko: mgr inż. Bartłomiej Bandurski	Specjalność: inżynieria drogowa	Nr uprawnień: WAM/0035/PBD/21	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Daniel Czyż	inżynieria drogowa	PDL/0047/PWBD/22	
Studium: Projekt budowlany	Data: 12.2022	Skala: 1:100 / 1000	Nr rysunku: 4

Przekroje poprzeczne
skala 1:100

LEGENDA:			
	proj. przekrój poprzeczny		proj. rzędna wysokościowa
	proj. teren istniejący		
	proj. głębokość zdjecia humusu		
	proj. głębokość wykopu		
	proj. głębokość płyt bet.		



UWAGI
1. Rzędne wysokościowe zweryfikować na placu budowy.

RAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
Inwestor / Zamawiający:



Gmina Działdowo
ul. Księżdowska 10
13-200 Działdowo

Jednostka projektowania



ROAD SYSTEM

Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kurki, działka nr 504 obręb Kurki, gmina Działdowo.

Tytuł rysunku:

Przekroje poprzeczne

Branża:

Drogowa

Imię i Nazwisko: projektant:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	inżynieria drogowa	WAM/0035/PB/D/21	
Sprawdzający:			
mgr inż. Daniel Czyż	inżynieria drogowa	PDL/0047/PWB/D/22	
Stadium:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
Projekt budowlany	12.2022	1:100	5

DOKUMENTACJA TECHNICZNA**ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO****ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO****OBIEKT BUDOWLANY / ZAMIERZENIE BUDOWLANE****NR EGZEMPLARZA 1**

nazwa	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kurki, działka nr 504 obręb Kurki, gmina Działdowo.
kategoria obiektu	IV, XXV
adres	m. Kurki, pow. działdowski, woj. warmińsko-mazurskie
identyfikator(y) działek ewidencyjnych	280302_2.0015.504, 280302_2.0015.506

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

imię i nazwisko/ nazwa	GMINA DZIAŁDOWO
adres	13-200 Działdowo, ul. Księżodworska 10

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

nazwa	ROAD SYSTEM Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski
adres	13-220 Rybno, Tuczki 31

PROJEKTANCI

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
Branża drogowa				
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	WAM/0035/PBD/21	inżynieryjna drogowa	grudzień 2022	

PROJEKTANCI SPRAWDZAJĄCY

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
Branża drogowa				
mgr inż. Daniel Czyż	PDL/0047/PWBD/22	inżynieryjna drogowa	grudzień 2022	



+48 515 598 034



ROADsystem@protonmail.com



ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kurki, działka nr 504 obręb Kurki, gmina Działdowo.

SPIS TREŚCI / SPIS ZAŁĄCZNIKÓW	NR STR.
1 OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W ART. 33 UST. 2 PKT 1 USTAWY	3
1.1 UPROSZCZONE WYPISY Z REJESTRU GRUNTÓW ZNAK: Gk.6621.2.2783.2022 Z DNIA 06.12.2022R.	4
2 OŚWIADCZENIE WŁAŚCIWEGO ZARZĄDCY DROGI O MOŻLIWOŚCI POŁĄCZENIA DZIAŁKI Z DROGĄ, ZGODNIE Z PRZEPISAMI O DROGACH PUBLICZNYCH, O KTÓRYM MOWA W ART. 34 UST. 3 PKT 4 USTAWY - W PRZYPADKU DROGI KRAJOWEJ LUB WOJEWÓDZKIEJ.	5

**1 OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY, O KTÓRYCH MOWA W
ART. 33 UST. 2 PKT 1 USTAWY**

1.1 Uproszczone wypisy z rejestru gruntów znak: Gk.6621.2.2783.2022 z dnia 06.12.2022r.

STAROSTA DZIAŁDOWSKI
(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : Gk.6621.2.2783.2022

Województwo : **warmińsko-mazurskie**

Powiat : **działdowski**

Jednostka ewidencyjna : **280302_2 Działdowo**

Obręb : **0015 KURKI**

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 06.12.2022

Jednostka rejestrowa : **G.329**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GINA DZIAŁDOWO 13-200 DZIAŁDOWO; UL.KSIĘŻODWORSKA 10;	Własność	1/1

Numer działki	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
504		drogi	dr	0.0709	0.0709	EL1D/00036645/6
Id działki: 280302_2.0015.504						
506		drogi	dr	0.7879	0.7879	EL1D/00036645/6
Id działki: 280302_2.0015.506						

Razem powierzchnia działek :

0.8588 ha

Słownie : osiem tysięcy pięćset osiemdziesiąt osiem m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 06.12.2022

Sporządził : Mariusz Majerski

Z up. STAROSTY

06.12.2022 Mariusz Krzemieniewski

Geodeta Powiatowy - Naczelnik Wydziału Geodezji

Elektronicznie podpisany przez Mariusz
Krzemieniewski

Data: 2022.12.06 10:34:33 +01'00'

- 2 Oświadczenie właściwego zarządcy drogi o możliwości połączenia działki z drogą, zgodnie z przepisami o drogach publicznych, o którym mowa w art. 34 ust. 3 pkt 4 ustawy - w przypadku drogi krajowej lub wojewódzkiej.**

Nie dotyczy.