

PRZEDMIAR ROBÓT - SZCZEGÓŁOWY**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233140-2 Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej K202011 w Jodłówce Tuchowskiej na łącznej długości 1222 m w czterech odcinkach - 1 odcinek w km 00+000 - 0+505, 2 odcinek w km 0+680 - 0+892, 3 odcinek w km 1+070 - 1+300, 4 odcinek w km 1+675 - 1+950
ADRES INWESTYCJI : Jodłówka Tuchwska, dz. nr 1385/1, 1385/3
INWESTOR : Gmina Tuchów
ADRES INWESTORA : 33-170 Tuchów ul. Rynek 1
BRANŻA : Drogownictwo

DATA OPRACOWANIA : 01.02.2022

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : I Kw 2022 r.

NARZUTY

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------------|
| Koszty pośrednie [Kp] | % R, S |
| Zysk [Z] | % R+Kp(R), S+Kp(S) |
| VAT [V] | % $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$ |

| | |
|----------------------------------------------|----|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : | zł |
| Podatek VAT : | zł |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót : | zł |

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
01.02.2022

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Ogólna charakterystyka obiektu.

Przedmiotem zamówienia jest remont drogi gminnej K202011 w Jodłówce Tuchowskiej na łącznej długości 1222 m w czterech odcinkach - 1 odcinek w km 00+000 - 0+505, 2 odcinek w km 0+680 - 0+892, 3 odcinek w km 1+070 - 1+300, 4 odcinek w km 1+675 - 1+950 polegającej na skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową za pomocą remontera, wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej z betonu asfaltowego o łącznej grubości 7 cm na istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonaniu poboczy z kruszywa łamanego grubości 8 cm, dwukrotnym skropienie ich emulsją asfaltową za pomocą remontera, a także odtworzenie istniejącego rowu przydrożnego, przebudowę przepustu drogowego, zabezpieczeniu części drogi energochłonnymi barierami drogowymi, wykonaniu linii oddzielającej jezdnię od poboczy, wymianie istniejących znaków drogowych.

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------|------------------|
| Remont drogi gminnej K202011 w Jodłowie Tuchowskiej na łącznej długości 1222 m w czterech odcinkach - 1 odcinek w km 00+000 - 0+505, 2 odcinek w km 0+680 - 0+892, 3 odcinek w km 1+070 - 1+300, 4 odcinek w km 1+675 - 1+950 | | | | | |
| 1 | | ROBOTY W ZAKRESIE NAPRAWY DRÓG - KOD CPV 45233142-6 | | | |
| 1.1 | KNNR 1 0111-02 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - pomiar geodezyjny 1,222 | km km | 1,222 | |
| | | | | RAZEM | 1,222 |
| 1.2 | KNR 2-31 1402-05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm (1222,00*0,50)*2 | m ² m ² | 1 222,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 222,000 |
| 1.3 | KNR AT-03 0101-01 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 14,50+6,20+(11,00*2)+(3,50*6)+(3,40*2)+(4,00*2) | m m | 78,500 | |
| | | | | RAZEM | 78,500 |
| 1.4 | KNR AT-03 0104-02 | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - rozbiórka asfaltu na połączeniu z istniejącą drogą (14,50*1,50)+(11,00*1,20)+(3,50*1,20)*4+(4,00*1,20) | m ² m ² | 56,550 | |
| | | | | RAZEM | 56,550 |
| 1.5 | KNR AT-03 0202-02 analogia | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni betonowej; zużycie emulsji 1,5 kg/m ² w km: 1 odcinek w km 0+000 - 0+505 2 odcinek w km 0+680 - 0+892, 3 odcinek w km 1+070 - 1+300, 4 odcinek w km 1+675 - 1+950 5398,000 | m ² m ² | 5 398,000 | |
| | | | | RAZEM | 5 398,000 |
| 1.6 | KNR AT-03 0203-01 | Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne w km 0+380 - 0+450 (4,60+4,80)/2*70,00+(4,80+9,50)/2*25,00+(9,50+7,50)/2*12,00 | m ² m ² | 609,750 | |
| | | | | RAZEM | 609,750 |
| 1.7 | KNR 2-31 0816-02 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm w km 0+880 - 0+892 12,000 | m m | 12,000 | |
| | | | | RAZEM | 12,000 |
| 1.8 | KNR 2-31 1403-06 | Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu - wzdłuż remontowanych odcinków dróg 16,00+59,00+36,00+155,00+115,00+112,00+65,00+31,00+43,00+3,50+49,00+85,00+90,00+83,00+160,00+88,00+113,00+90,00+15,00+130,00+140,00+7,50+31,00+42,00+74,00+63,00 | m m | 1 896,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 896,000 |
| 1.9 | KNR 2-31 1404-01 | Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu 4,50+11,00+5,60+6,00+7,00+6,00+6,50+7,50+7,00 | m m | 61,100 | |
| | | | | RAZEM | 61,100 |
| 2 | | ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG - KOD CPV 45233220-7 | | | |
| 2.1 | KNR 2-01 0206-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km (12,00*0,60*1,20) | m ³ m ³ | 8,640 | |
| | | | | RAZEM | 8,640 |
| 2.2 | KNR 2-31 0605-03 analogia | Ścianka czołowa żelbetowa skośna dla rur o średnicy 40 cm 2,000 | ściank. ściank. | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 2.3 | KNR-W 2-18 0511-04 | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich gr. 25 cm 12,00*0,60*0,25 | m ³ m ³ | 1,800 | |
| | | | | RAZEM | 1,800 |
| 2.4 | KNR-W 2-18 0408-07 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 500 mm 12,000 | m m | 12,000 | |
| | | | | RAZEM | 12,000 |
| 2.5 | KNR-W 2-18 0511-04 analogia | Obsypka rury materiałem sypkim gr. 25 cm 12,00*0,60*0,25 | m ³ m ³ | 1,800 | |
| | | | | RAZEM | 1,800 |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|-------------|---|---|---|
| Remont drogi gminnej K202011 w Jodłowie Tuchowskiej na łącznej długości 1222 m w czterech odcinkach - 1 odcinek w km 00+000 - 0+505, 2 odcinek w km 0+680 - 0+892, 3 odcinek w km 1+070 - 1+300, 4 odcinek w km 1+675 - 1+950 | | | | | | | | |
| 1 | | ROBOTY W ZAKRESIE NAPRAWY DRÓG - KOD CPV 45233142-6 | | | | | | |
| 1.1 | KNNR 1 0111-02 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - pomiar geodezyjny przedmiar = 1,222 km | km | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 105 r-g/km | r-g | 128,3100 | | | | |
| 2* | | -- M -- słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów 0,29 m³/km | m³ | 0,3544 | | | | |
| 3* | | -- S -- samochód dostawczy 1,5 m-g/km | m-g | 1,8330 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 1.2 | KNR 2-31 1402-05 | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm przedmiar = $(1222,00 \cdot 0,50) \cdot 2 = 1222,000 \text{ m}^2$ | m² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,0206 r-g/m² | r-g | 25,1732 | | | | |
| 2* | | -- S -- samojedźna ścinarka poboczy URM-70 0,0196 m-g/m² | m-g | 23,9512 | | | | |
| 3* | | samochód samowyladowczy 5 t 0,0214 m-g/m² | m-g | 26,1508 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 1.3 | KNR AT-03 0101-01 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm przedmiar = $14,50 + 6,20 + (11,00 \cdot 2) + (3,50 \cdot 6) + (3,40 \cdot 2) + (4,00 \cdot 2) = 78,500 \text{ m}$ | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,087 r-g/m | r-g | 6,8295 | | | | |
| 2* | | -- S -- piła spalinowa z tarczą do cięcia nawierzchni 0,087 m-g/m | m-g | 6,8295 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| 1.4 | KNR AT-03 0104-02 | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - rozbiórka asfaltu na połączeniu z istniejącą drogą przedmiar = $(14,50 \times 1,50) + (11,00 \times 1,20) + (3,50 \times 1,20) \times 4 + (4,00 \times 1,20) = 56,550 \text{ m}^2$ | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,05 r-g/m ² | r-g | 2,8275 | | | | |
| 2* | | -- S -- koparka jednonaczyniowa kołowa podsiębierna 0,9-1,2 m ³ 0,025 m-g/m ² | m-g | 1,4138 | | | | |
| 3* | | młot wyburzeniowy hydrauliczny na podwoziu gąsienicowym 110 kW (150 KM) 0,02 m-g/m ² | m-g | 1,1310 | | | | |
| 4* | | samochód samowyladowczy 10-15 t 0,05 m-g/m ² | m-g | 2,8275 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 1.5 | KNR AT-03 0202-02 analogia | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno na nawierzchni betonowej; zużycie emulsji 1,5 kg/m ² w km: 1 odcinek w km 0+000 - 0+505 2 odcinek w km 0+680 - 0+892, 3 odcinek w km 1+070 - 1+300, 4 odcinek w km 1+675 - 1+950 przedmiar = 5 398,000 m ² | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,002 r-g/m ² | r-g | 10,7960 | | | | |
| 2* | | -- M -- emulsja asfaltowa drogowa na zimno 0,0015 t/m ² | t | 8,0970 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0,5 %(od M) | % | 0,5000 | | | | |
| 4* | | -- S -- skraplarka do bitumu samojezdna samochodowa 5000 dm ³ 0,001 m-g/m ² | m-g | 5,3980 | | | | |
| 5* | | szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM) 0,0015 m-g/m ² | m-g | 8,0970 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|-------------|---|---|---|
| 1.6 | KNR AT-03 0203-01 | Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne w km 0+380 - 0+450 przedmiar = $(4,60+4,80)/2 \cdot 70,00 + (4,80+9,50)/2 \cdot 25,00 + (9,50+7,50)/2 \cdot 12,00 = 609,750 \text{ m}^2$ | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,05 r-g/m ² | r-g | 30,4875 | | | | |
| 2* | | -- M -- siatka wzmacniająca do nawierzchni drogowych 1,075 m ² /m ² | m ² | 655,4813 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0,5 %(od M) | % | 0,5000 | | | | |
| 4* | | -- S -- środek transportowy 0,017 m-g/m ² | m-g | 10,3658 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 1.7 | KNR 2-31 0816-02 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm w km 0+880 - 0+892 przedmiar = 12,000 m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 1,95 r-g/m | r-g | 23,4000 | | | | |
| 2* | | -- S -- żuraw samochodowy 4 t 0,13 m-g/m | m-g | 1,5600 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 1.8 | KNR 2-31 1403-06 | Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu - wzdłuż remontowanych odcinków dróg przedmiar = $16,00+59,00+36,00+155,00+115,00+112,00+65,00+31,00+43,00+3,50+49,00+85,00+90,00+83,00+160,00+88,00+113,00+90,00+15,00+130,00+140,00+7,50+31,00+42,00+74,00+63,00 = 1896,000 \text{ m}$ | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,537 r-g/m | r-g | 1 018,1520 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 1.9 | KNR 2-31 1404-01 | Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu przedmiar = $4,50+11,00+5,60+6,00+7,00+6,00+6,50+7,50+7,00 = 61,100 \text{ m}$ | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,85 r-g/m | r-g | 51,9350 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| 2 | | | | | | | | |
| ROBOTY W ZAKRESIE NAWIERZCHNI DRÓG - KOD CPV 45233220-7 | | | | | | | | |
| 2.1 | KNR 2-01 0206-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km przedmiar = (12,00*0,60*1,20) = 8,640 m ³ | m ³ | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,1622 r-g/m ³ | r-g | 1,4014 | | | | |
| 2* | | -- S -- koparka gąsienicowa 0.60 m ³ 0,0461 m-g/m ³ | m-g | 0,3983 | | | | |
| 3* | | samochód samowyladowczy 5 t 0,1681 m-g/m ³ | m-g | 1,4524 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 2.2 | KNR 2-31 0605-03 analogia | Ścianka czołowa żelbetowa skośna dla rur o średnicy 40 cm przedmiar = 2,000 ściank. | ściank. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 14,42 r-g/ściank. | r-g | 28,8400 | | | | |
| 2* | | -- M -- ścianka czołowa żelbetowa skośna dla rur o średnicy 40 cm 1 m ³ /ściank. | m ³ | 2,0000 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 2.3 | KNR-W 2- 18 0511-04 | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich gr. 25 cm przedmiar = 12,00*0,60*0,25 = 1,800 m ³ | m ³ | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 1,82 r-g/m ³ | r-g | 3,2760 | | | | |
| 2* | | -- M -- pospółka - kruszywo nienormowane 1,22 m ³ /m ³ | m ³ | 2,1960 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 2,5 %(od M) | % | 2,5000 | | | | |
| 4* | | -- S -- zagęszczarka wibracyjna 50m ³ /h 0,67 m-g/m ³ | m-g | 1,2060 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | j.m | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| 2.4 | KNR-W 2-18 0408-07 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 500 mm przedmiar = 12,000 m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 1,05 r-g/m | r-g | 12,6000 | | | | |
| 2* | | -- M -- rura korugowana dwuścienna fi 500 mm wysokiej klasy wytrzymałości (SN8) 1,02 m/m | m | 12,2400 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 2,5 %(od M) | % | 2,5000 | | | | |
| 4* | | -- S -- samochód skrzyniowy 0,0594 m-g/m | m-g | 0,7128 | | | | |
| 5* | | żuraw samochodowy 0,5196 m-g/m | m-g | 6,2352 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 2.5 | KNR-W 2-18 0511-04 analogia | Obsypka rury materiałem sypkim gr. 25 cm przedmiar = 12,00*0,60*0,25 = 1,800 m ³ | m ³ | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 1,82 r-g/m ³ | r-g | 3,2760 | | | | |
| 2* | | -- M -- pospółka - kruszywo nienormowane 1,22 m ³ /m ³ | m ³ | 2,1960 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 2,5 %(od M) | % | 2,5000 | | | | |
| 4* | | -- S -- zagęszczarka wibracyjna 50m ³ /h 0,67 m-g/m ³ | m-g | 1,2060 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|-------------|---|---|---|
| 2.6 | KNR 2-31 0311-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 1 odcinek w km 0+000 - 0+505 2 odcinek w km 0+680 - 0+892, 3 odcinek w km 1+070 - 1+300, 4 odcinek w km 1+675 - 1+950 przedmiar = $(16,00+5,00)/2 \cdot 14,50 + (50,00 \cdot 5,00) + (4,60+5,00)/2 \cdot 80,00 + (4,60+4,80)/2 \cdot 80,00 + (4,80+4,60)/2 \cdot 100,00 + (4,60+4,80)/2 \cdot 70,00 + (4,80+9,50)/2 \cdot 25,00 + (9,50+7,50)/2 \cdot 12,00 + (7,50+6,20)/2 \cdot 35,00 + (5,00+4,00)/2 \cdot 12,00 + (60,00 \cdot 4,00) + (4,00+8,00)/2 \cdot 13,00 + (212,00 \cdot 4,00) + (3,00+3,50)/2 \cdot 230,00 + (3,40+3,50)/2 \cdot 275,00 = 5398,000 \text{ m}^2$ | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,0309 r-g/m ² | r-g | 166,7982 | | | | |
| 2* | | -- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo - beton asfaltowy AC 16W' 0,0974 t/m ² | t | 525,7652 | | | | |
| 3* | | -- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0,0068 m-g/m ² | m-g | 36,7064 | | | | |
| 4* | | walec statyczny samojezdny 10 t 0,0068 m-g/m ² | m-g | 36,7064 | | | | |
| 5* | | walec statyczny samojezdny 15 t 0,0068 m-g/m ² | m-g | 36,7064 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 2.7 | KNR 2-31 0311-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - pomniejszenie o 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = -1 przedmiar = 5 398,000 m ² | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna $0,0067 \cdot -1 = -0,0067 \text{ r-g/m}^2$ | r-g | -36,1666 | | | | |
| 2* | | -- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo - beton asfaltowy AC 16W' $0,0244 \cdot -1 = -0,0244 \text{ t/m}^2$ | t | -131,7112 | | | | |
| 3* | | -- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m $0,0017 \cdot -1 = -0,0017 \text{ m-g/m}^2$ | m-g | -9,1766 | | | | |
| 4* | | walec statyczny samojezdny 10 t $0,0017 \cdot -1 = -0,0017 \text{ m-g/m}^2$ | m-g | -9,1766 | | | | |
| 5* | | walec statyczny samojezdny 15 t $0,0017 \cdot -1 = -0,0017 \text{ m-g/m}^2$ | m-g | -9,1766 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|-------------|---|---|---|
| 2.8 | KNR 2-31 0311-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm przebieg = $(16,00+5,00)/2 \times 14,50 + (50,00 \times 5,00) + (4,60+5,00)/2 \times 80,00 + (4,60+4,80)/2 \times 80,00 + (4,80+4,60)/2 \times 100,00 + (4,60+4,80)/2 \times 70,00 + (4,80+9,50)/2 \times 25,00 + (9,50+7,50)/2 \times 12,00 + (7,50+6,20)/2 \times 35,00 + (5,00+4,00)/2 \times 12,00 + (60,00 \times 4,00) + (4,00+8,00)/2 \times 13,00 + (212,00 \times 4,00) + (3,00+3,50)/2 \times 230,00 + (3,40+3,50)/2 \times 275,00 = 5398,000 \text{ m}^2$ | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,0307 r-g/m ² | r-g | 165,7186 | | | | |
| 2* | | -- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa - beton asfaltowy AC 11S 0,075 t/m ² | t | 404,8500 | | | | |
| 3* | | -- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0,0056 m-g/m ² | m-g | 30,2288 | | | | |
| 4* | | walec statyczny samojezdny 10 t 0,0056 m-g/m ² | m-g | 30,2288 | | | | |
| 5* | | walec statyczny samojezdny 15 t 0,0056 m-g/m ² | m-g | 30,2288 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 2.9 | KNR 2-31 0311-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu przebieg = 5 398,000 m ² | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,0088 r-g/m ² | r-g | 47,5024 | | | | |
| 2* | | -- M -- mieszanka mineralno-asfaltowa - beton asfaltowy AC 11S 0,025 t/m ² | t | 134,9500 | | | | |
| 3* | | -- S -- rozkładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m 0,0019 m-g/m ² | m-g | 10,2562 | | | | |
| 4* | | walec statyczny samojezdny 10 t 0,0019 m-g/m ² | m-g | 10,2562 | | | | |
| 5* | | walec statyczny samojezdny 15 t 0,0019 m-g/m ² | m-g | 10,2562 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|-------------|---|---|---|
| 2.10 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - wykonanie poboczy do wysokości niwelety jezdni przedmiar = $(270,00 \times 0,30) \times 2 = 162,000 \text{ m}^2$ | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,0304 r-g/m ² | r-g | 4,9248 | | | | |
| 2* | | -- M -- tłuczeń kamienny niesortowany 0,1697 t/m ² | t | 27,4914 | | | | |
| 3* | | miel kamienny 0,0143 t/m ² | t | 2,3166 | | | | |
| 4* | | woda 0,008 m ³ /m ² | m ³ | 1,2960 | | | | |
| 5* | | materiały pomocnicze 0,5 %(od M) | % | 0,5000 | | | | |
| 6* | | -- S -- równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) 0,0025 m-g/m ² | m-g | 0,4050 | | | | |
| 7* | | walec statyczny samojezdny 10 t 0,0256 m-g/m ² | m-g | 4,1472 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 2.11 | KNR 2-31 1002-02 analogia | Dwukrotne powierzchniowe utwardzenie remonterem nawierzchni drogowych za pomocą emulsji asfaltowej i grysów kamiennego frakcji 4-6 mm w ilości 10,0 dm ³ /m ² - poboczy Krotność = 2 przedmiar = 162,000 m ² | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,013*2=0,026 r-g/m ² | r-g | 4,2120 | | | | |
| 2* | | -- M -- emulsja asfaltowa kationowa 2,04*2=4,08 kg/m ² | kg | 660,9600 | | | | |
| 3* | | grys bazaltowy 0,0153*2=0,0306 t/m ² | t | 4,9572 | | | | |
| 4* | | materiały pomocnicze 0,5 %(od M) | % | 0,5000 | | | | |
| 5* | | -- S -- skraplarka (remonter) do bitumu samojezdna samochodowa 5000 dm ³ 0,003*2=0,006 m-g/m ² | m-g | 0,9720 | | | | |
| 6* | | rozsyrywacz grysów doczepny 0,003*2=0,006 m-g/m ² | m-g | 0,9720 | | | | |
| 7* | | walec statyczny samojezdny 10 t 0,003*2=0,006 m-g/m ² | m-g | 0,9720 | | | | |
| 8* | | samochód samowyladowczy 5 t 0,0045*2=0,009 m-g/m ² | m-g | 1,4580 | | | | |
| 9* | | ładownia jednoosobowa kołowa 1.25 m ³ 0,003*2=0,006 m-g/m ² | m-g | 0,9720 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|-------------|---|---|---|
| 2.12 | KNR 2-31 1301-02 | Mechaniczne wykonanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową - wykonanie oznakowania poziomą nową nawierzchni drogi linią ciągłą w km 0+000 - 0+505 przedmiar = $(505,00 \cdot 0,12) \cdot 2 = 121,200 \text{ m}^2$ | m ² | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,0499 r-g/m ² | r-g | 6,0479 | | | | |
| 2* | | -- M -- farba chlorokauczkowa 0,399 dm ³ /m ² | dm ³ | 48,3588 | | | | |
| 3* | | rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczkowych 0,126 dm ³ /m ² | dm ³ | 15,2712 | | | | |
| 4* | | materiały pomocnicze 0,5 %(od M) | % | 0,5000 | | | | |
| 5* | | -- S -- malowarka do znakowania dróg 0,0232 m-g/m ² | m-g | 2,8118 | | | | |
| 6* | | samochód dostawczy 0,0232 m-g/m ² | m-g | 2,8118 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis | jm | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|-------------|---|---|---|
| 3 | | URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE - KOD CPV 45233280-5 | | | | | | |
| 3.1 | KNR 2-31 0704-02 | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 39.0 kg/m w km 0+410 - 0+442, w km 0+436 - 0+448 przedmiar = 32,00+12,00 = 44,000 m | m | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 3,549 r-g/m | r-g | 156,1560 | | | | |
| 2* | | -- M -- bariery drogowe stalowe ocynkowane 0,039 t/m | t | 1,7160 | | | | |
| 3* | | gruz 0,051 m³/m | m³ | 2,2440 | | | | |
| 4* | | materiały pomocnicze 0,5 %(od M) | % | 0,5000 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 3.2 | KNR 2-31 0702-01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm przedmiar = 7,000 szt. | szt. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,7449 r-g/szt. | r-g | 5,2143 | | | | |
| 2* | | -- M -- słupki z rur stalowych ocynkowanych 10,9 kg/szt. | kg | 76,3000 | | | | |
| 3* | | gruz 0,045 m³/szt. | m³ | 0,3150 | | | | |
| 4* | | woda 0,005 m³/szt. | m³ | 0,0350 | | | | |
| 5* | | materiały pomocnicze 0,5 %(od M) | % | 0,5000 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |
| 3.3 | KNR 2-31 0703-01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m² znak stop - szt. 3 znak ustąp pierwszeństwa - szt. 2 znak pierwszeństwo przejazdu - szt. 2 przedmiar = 7,000 szt. | szt. | | | | | |
| 1* | | -- R -- robocizna 0,8241 r-g/szt. | r-g | 5,7687 | | | | |
| 2* | | -- M -- tablice znaków drogowych 1 szt./szt. | szt. | 7,0000 | | | | |
| 3* | | materiały pomocnicze 0,5 %(od M) | % | 0,5000 | | | | |
| Razem koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Jednostkowe koszty bezpośrednie: | | | | | | | | |
| Cena jednostkowa: | | | | | | | | |

CAŁY KOSZTORYS

RAZEM
Koszty pośrednie [Kp]
RAZEM
Zysk [Z]
RAZEM
VAT [V]
RAZEM

| RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|-------|-----------|-----------|--------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

OGÓŁEM

Słownie:

ZESTAWIENIE ROBOCIZNY

| Lp. | Nazwa | Jm | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-------|-----------|-----|------------|------------|---------|
| 1. | robocizna | r-g | 1 873,4804 | | |
| RAZEM | | | | | |

Słownie:

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

| Lp. | Nazwa | Jm | Ilość | Il. inw. | Il. wyk. | Cena jedn. | Wartość | Grupa |
|-------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------|----------|----------|------------|---------|-------|
| 1. | bariery drogowe stalowe ocynkowane | t | 1,7160 | | 1,7160 | | | |
| 2. | emulsja asfaltowa drogowa na zimno | t | 8,0970 | | 8,0970 | | | |
| 3. | emulsja asfaltowa kationowa | kg | 660,9600 | | 660,9600 | | | |
| 4. | farba chlorokauczukowa | dm ³ | 48,3588 | | 48,3588 | | | |
| 5. | gruz | m ³ | 2,5590 | | 2,5590 | | | |
| 6. | grys bazaltowy | t | 4,9572 | | 4,9572 | | | |
| 7. | miel kamien | t | 2,3166 | | 2,3166 | | | |
| 8. | mieszanka mineralno-asfaltowa - beton asfaltowy AC 11S | t | 539,8000 | | 539,8000 | | | |
| 9. | mieszanka mineralno-asfaltowa grysowo - beton asfaltowy AC 16W' | t | 394,0540 | | 394,0540 | | | |
| 10. | pospółka - kruszywo nienormowane | m ³ | 4,3920 | | 4,3920 | | | |
| 11. | rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczukowych | dm ³ | 15,2712 | | 15,2712 | | | |
| 12. | rura korugowana dwuścienna fi 500 mm wysokiej klasy wytrzymałości (SN8) | m | 12,2400 | | 12,2400 | | | |
| 13. | siatka wzmacniająca do nawierzchni drogowych | m ² | 655,4813 | | 655,4813 | | | |
| 14. | słupki drewniane iglaste śr. 70 mm dla dróg i wałów | m ³ | 0,3544 | | 0,3544 | | | |
| 15. | słupki z rur stalowych ocynkowanych | kg | 76,3000 | | 76,3000 | | | |
| 16. | ścianka czołowa żelbetowa skośna dla rur o średnicy 40 cm | m ³ | 2,0000 | | 2,0000 | | | |
| 17. | tablice znaków drogowych | szt. | 7,0000 | | 7,0000 | | | |
| 18. | tluczeń kamienny niesortowany | t | 27,4914 | | 27,4914 | | | |
| 19. | woda | m ³ | 1,3310 | | 1,3310 | | | |
| 20. | materiały pomocnicze | zł | | | | | | |
| RAZEM | | | | | | | | |

Słownie:

| Lp. | Nazwa | Jm | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-----|-------------------------------------------------------------------------|-----|---------|--------------|---------|
| 1. | koparka gąsienicowa 0.60 m3 | m-g | 0,3983 | | |
| 2. | koparka jednonaczyniowa kołowa podsiębierna 0,9-1,2 m3 | m-g | 1,4138 | | |
| 3. | ładowarka jednonaczyniowa kołowa 1.25 m3 | m-g | 0,9720 | | |
| 4. | malowarka do znakowania dróg | m-g | 2,8118 | | |
| 5. | młot wyburzeniowy hydrauliczny na podwoziu gąsienicowym 110 kW (150 KM) | m-g | 1,1310 | | |
| 6. | piła spalinowa z tarczą do cięcia nawierzchni | m-g | 6,8295 | | |
| 7. | rozładarka mas bitumicznych o szer. 4.0 m | m-g | 68,0148 | | |
| 8. | rozsyrywacz grysów doczepny | m-g | 0,9720 | | |
| 9. | równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) | m-g | 0,4050 | | |
| 10. | samochód dostawczy | m-g | 4,6448 | | |
| 11. | samochód samowyładowczy 10-15 t | m-g | 2,8275 | | |
| 12. | samochód samowyładowczy 5 t | m-g | 29,0612 | | |
| 13. | samochód skrzyniowy | m-g | 0,7128 | | |
| 14. | samojezdna ścinarka poboczy URM-70 | m-g | 23,9512 | | |
| 15. | skrapiarka (remonter) do bitumu samojezdna samochodowa 5000 dm3' | m-g | 0,9720 | | |
| 16. | skrapiarka do bitumu samojezdna samochodowa 5000 dm3' | m-g | 5,3980 | | |
| 17. | szczotka mechaniczna na podwoziu ciągnika kołowego 37 kW (50 KM) | m-g | 8,0970 | | |
| 18. | środek transportowy | m-g | 10,3658 | | |
| 19. | walec statyczny samojezdny 10 t | m-g | 73,1340 | | |
| 20. | walec statyczny samojezdny 15 t | m-g | 68,0148 | | |
| 21. | zagęszczarka wibracyjna 50m3/h | m-g | 2,4120 | | |
| 22. | żuraw samochodowy | m-g | 6,2352 | | |
| 23. | żuraw samochodowy 4 t | m-g | 1,5600 | | |
| | | | | RAZEM | |

Słownie: