

## Spis treści

|      |                                               |         |
|------|-----------------------------------------------|---------|
| I.   | Część formalno – prawna                       | str. 2  |
|      | 1. Oświadczenie projektanta                   | str. 2  |
|      | 2. Uprawnienia projektanta                    | str. 3  |
| II.  | Część opisowa                                 | str. 6  |
|      | Opis techniczny                               | str. 6  |
|      | 1. Podstawa opracowania                       | str. 6  |
|      | 2. Materiały wyjściowe                        | str. 6  |
|      | 3. Zakres i cel opracowania                   | str. 6  |
|      | 4. Stan istniejący                            | str. 7  |
|      | 5. Stan projektowany                          | str. 7  |
|      | 6. Wpływ inwestycji na środowisko             | str. 9  |
|      | 7. Obszar oddziaływania obiektu               | str. 9  |
|      | 8. Charakterystyka archeologiczna             | str. 10 |
|      | 9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią | str. 10 |
|      | 10. Urządzenia obce                           | str. 10 |
|      | 11. Uwagi końcowe                             | str. 10 |
| III. | Część Rysunkowa                               | str. 11 |
|      | 1. Plan orientacyjny rys. nr 1                |         |
|      | 2. Plan sytuacyjny rys. nr 2.1, 2.2           |         |
|      | 3. Przekrój podłużny rys. nr 3                |         |
|      | 4. Przekrój normalny rys. nr 4                |         |
|      | 5. Przekroje poprzeczne rys. nr 5.1, 5.2      |         |

# I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

Gąsawa dnia 15-12-2022 r.

## Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z 2022r. poz. 88. z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

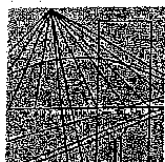
***„Przebudowa dróg gminnych 130502C Niedźwiady – Dziadkówko i 130528C Szkółki – Niedźwiady”***

sporządzony dla:

**Gminy Rogowo  
ul. Kościelna 8,  
88-420 Rogowo**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| ZESPÓŁ AUTORSKI | IMIĘ I NAZWISKO              | SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH                                                   | ZAKRES OPRACOWANIA | PODPIS |
|-----------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------|
| Projektant:     | mgr inż.<br>Arkadiusz Mazany | do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej<br>nr uprawnień:<br>KUP/0027/POOD/11 | Branża drogowa     |        |



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0025/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Arkadiuszowi Jakubowi Mazany**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 17 stycznia 1974 r. w Żninie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0027/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jakub Mazany  
ul. Słowiańska 5  
88-410 Gąsawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Arkadiusz Jakub Mazany** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

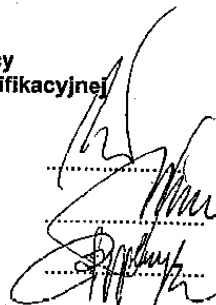
Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

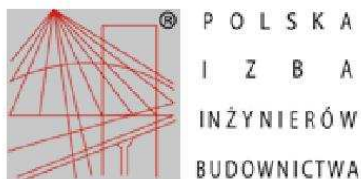
**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-FQZ-GEA-ZPX \*

Pan ARKADIUSZ MAZANY o numerze ewidencyjnym KUP/BD/3606/02

adres zamieszkania ul. SŁOWIAŃSKA 5, 88-410 GĄSAWA

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### OPIS TECHNICZNY

#### Projektu Budowlano – Wykonawczego na Przebudowa dróg gminnych 130502C Niedźwiady – Dziadkówko i 130528C Szkółki – Niedźwiady

#### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA , INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa z Gminą Rogowo

Zamawiający: Gmina Rogowo  
ul. Kościelna 8,  
88-420 Rogowo

#### 2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe dokonane w terenie
- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ( tekst . Dz.U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.)
- [2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym Dz. U. z 2021r. poz. 2458
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2022 r. poz. 1679.
- [4] Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych ( tekst jedn. Dz. U. z 2022r. poz. 1693, 1768, 1783 ze zm.)
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Z 2003 r. nr 120 poz. 1126

#### 3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przebudowa drogi gminnej nr DG130528C prowadzona będzie na działce nr 76, 175 (pas drogi powiatowej DP2326C) i 88/2, obręb Niedźwiady oraz drogi gminnej nr DG130502C na działkach 92, obręb Niedźwiady i 137, obręb Rzym.

Zakresem opracowania objęty jest odcinek drogi DG130528C od krawędzi drogi powiatowej 2326C (pas drogi powiatowej nr 2326C relacji Janowiec Wielkopolski – Rogowo) od km 2+380 do km 3+364 do skrzyżowania z drogą gminną nr 130502C oraz odcinek drogi gminnej 130502C od km 1+000 od skrzyżowania z DG 130528C do km 3+096,0 do działki leśnej w miejscowości Rzym.

Przebudowywana droga stanowi dojazd do gruntów rolnych i zabudowań zagrodowych.

Przebudowa polegać będzie na wykonaniu profilowania istniejącego podłoża, następnie wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego oraz warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Pobocza gruntowe umocnione zostaną warstwą tłuczni na szerokości 75 cm. Całość zadania będzie prowadzone w istniejącym rozgraniczeniu pasa drogowego.

Połączenie przyległych posesji wykonane za pomocą zjazdów bitumicznych na długości 2 metrów lub do granicy pasa drogowego.

#### 4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna 130508C zaczyna się od drogi powiatowej nr 2323C relacji Wełna – Wiewiórczyn miejscowości Skórki, w km 2+380 przecina drogę powiatową nr DP2326C relacji Janowiec Wielkopolski – Rogowo, następnie w km 3+352 przecina drogę gminną 130502C i biegnie dalej do drogi powiatowej nr 2328C relacji Janowiec Wielkopolski – Rzym. Droga gminna nr 130502C zaczyna się w miejscowości Niedźwiady od drogi powiatowej nr 2327C relacji Skórki – Recz, w km 1+000 krzyżuje się z drogą gminną 130528C i biegnie dalej do działki leśnej i drogi powiatowej 2328C relacji Janowiec Wielkopolski – Rzym, i dalej po jej przecięciu w kierunku miejscowości Rzymski Folwark i Dziadkówko.

Opracowanie obejmuje odcinek drogi DG130528C od km 2+380 do km 3+364 (od skrzyżowania z DP2323C do skrzyżowania z DG130502C) o długości 984 m oraz odcinek drogi od km 0+987,5 do km 3+096 (12,5 m przed skrzyżowaniem z DG130528C do działki leśnej przed DP2328C) o długości 2108,5m. Łączna długość przebudowywanych odcinków wynosi 3092,5 m.

Droga gminna 130528C połączona jest z drogą powiatową nr 2326C relacji Janowiec Wielkopolski – Rogowo w km drogi powiatowej 7+622 strona prawa.

Droga powiatowa na odcinku 100 m przed i za skrzyżowaniem przebiega w odcinku prostym, w niskim wykopie poza obszarem zabudowanym, ma przekrój drogowy o jezdni bitumicznej, o szerokości 6,0 m, pobocza gruntowe i rowy przydrożne trapezowe. Brak oznakowania poziomego. Oznakowanie pionowe związane ze skrzyżowaniem z drogą gminną nr 130528C stanowią znaki A-6 ustawione na drodze powiatowej i znak A-7 ustawiony na drodze gminnej. Projekt oznakowania stanowi osobne opracowanie.

Obecnie drogi gminne posiadają nawierzchnię gruntową umocnioną kruszywem łamanym o szerokości od 3,0 do 5,0 m z poboczami gruntowymi. Przebiegają przez tereny rolnicze i leśne z rzadką zabudową zagrodową. Przebieg drogi dostosowany do istniejącego pasa drogowego z licznymi załamaniami i łukami poziomymi oraz pionowymi.

#### 5. STAN PROJEKTOWANY

##### 5.1. Założenia projektowe

Klasa drogi – gminna: D – dojazdowa

Prędkość projektowa – 40 km/h

Kategoria ruchu – KR 2

Szerokość jezdni – 3,5 do 5 m

Spadki poprzeczne jezdni – 2%

Szerokość poboczy – 1,0 m

Spadek poboczy – 6%

Szerokość rozgraniczenia – istniejąca

##### 5.2. Rozwiązania w planie

Przebieg drogi gminnej 130528C i 130502C dostosowano do istniejącego pasa drogowego, i składa się z odcinków prostych z jedenastoma załomami o kącie zwrotu trasy nie przekraczającym 3 ° i pięcioma łukami poziomymi o promieniu 600 m, 1350 m, 500 m, 130 m, 25 m.

Od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2326C projektuje się jezdnię o przekroju 1/2 o szerokości 5,0 m z poboczami gruntowymi umocnionymi tłuczniem szerokości 0,75 m jako opaski zewnętrzne i gruntowymi nieutwardzonymi o szerokości 0,25 m. Łączna szerokość poboczy wynosi 1,0 m. Połączenie krawędzi drogi powiatowej i gminnej wyokrąglone promieniami 6,0m.

Ze względu na wąski pas drogowy w km 2+410 następuje zwężenie jezdni do przekroju 1/1 o szerokości 3,5 m. Pobocza dalej będą miały szerokość 1,0 m – pobocza gruntowe umocnione tłuczniem o szerokości 0,75 m jako opaski zewnętrzne i 0,25 m pobocza gruntowe

nieutwardzone. Poprzez zastosowanie poboczy gruntowych umocnionych tłuczniami został ułatwiony dla kierowców manewr wymijania. W km 3+322 następuje poszerzenie jezdni do przekroju 1/2 o szerokości jezdni 5,0 (szerokość pasa ruchu 2,5 m). W km 3+352 zlokalizowane jest skrzyżowanie DG130528C z DG130502C. Dwanaście metrów za skrzyżowaniem w km 3+364 kończy się przebudowa drogi gminnej 130528C, natomiast 12,5 m przed skrzyżowaniem na drodze gminnej 130502C w km 0+987,5 i ma przekrój 1/2 o szerokości jezdni 5,0 m z poboczami gruntowymi umocnionymi tłuczniami 0,75 m i gruntowymi nieumocnionymi 0,25 m, razem szerokości 1,0 m. Krawędzie skrzyżowania wyokrąglone łukami o promieniu 5,0 m i 4,0 m.

Za skrzyżowaniem w km 1+027,52 następuje zwężenie jezdni do przekroju 1/1 o szerokości 3,5 m. Pobocza dalej będą miały szerokość 1,0 m – 0,75 m pobocza gruntowe umocnione tłuczniami jako opaski zewnętrzne i 0,25 m pobocza gruntowe nieumocnione.

Od km 1+870 do km 1+895 została zaprojektowana mijanka poprzez obustronne poszerzenie jezdni do przekroju 1/2 o szerokości jezdni 5,0. Zmianę szerokości wykonano skosami o stosunku 1:2 na długości 1,5 m. Następna mijanka została zlokalizowana od km 2+610 do km 2+635 poprzez lewostronne poszerzenie jezdni do przekroju 1/2 o szerokości jezdni 5,0 m. Zmiana szerokości wykonana skosami 1:2 na długości 3,0 m.

Kolejne poszerzenie jezdni do przekroju 1/2 do szerokości 5,0 m zaprojektowane jest na początku odcinak przejściowego 20 m przed łukiem W5 tj. w km 3+068,99.

Projektowany odcinek kończy się w km 3+096 na granicy działki leśnej nr 3164/3.

Na całym odcinku drogi projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni gruntowej umocnionej tłuczniami do odpowiednich spadków, i na tak przygotowanym podłożu wykonanie podbudowy tłuczniowej i warstw bitumicznych jezdni.

Dostępność do drogi gminnej zapewniono poprzez zaprojektowanie zjazdów bitumicznych o szerokości 4,0 do 5,0 m wyłagodzonych skosami 1:1 (o długości boku skosu 1,5 m) i długości dostosowanej do szerokości pasa drogowego.

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu wynosząc ją około 30 cm ponad teren zapewniając odpowiednie odwodnienie poprzeczne i podłużne drogi.

Na całej długości modernizowanej drogi projektuje się odtworzenie istniejących rowów.

Długość projektowanego odcinka drogi gminnej 130528C od km 2+380 do km 3+364 to 0,984 km.

Długość projektowanego odcinka drogi gminnej 130502C od km 1+000 do km 3+096 wynosi 2096 m.

Łączna długość przebudowywanych dróg gminnych 130528C i 130502C to 3+080 km. Przebieg drogi pokazany został na Planie Zagospodarowania Terenu rys. Nr 2.

### 5.3. Przekrój poprzeczny

Projektuje się dla DG130528C od km 2+380 do km 2+410 jezdnię o przekroju drogowym 1/2 o szerokości jezdni 2x 2,5 m z poboczami gruntowymi umocnionymi tłuczniami o szerokość 1,0 m – 0,75 m pobocza gruntowe umocnione tłuczniami jako opaski zewnętrzne i 0,25 m pobocza gruntowe nieumocnione. Od km 2+411,5 do km 3+322 projektuje się jezdnię o przekroju drogowym 1/1 o szerokości 3,5 m, z poboczami szerokość 1,0 m – 0,75 m pobocza gruntowe umocnione tłuczniami jako opaski zewnętrzne i 0,25 m pobocza gruntowe nieumocnione. Od km 3+325 do km 3+364 projektuje się jezdnię o przekroju drogowym 1/2 o szerokości jezdni 2x 2,5 m z poboczami szerokość 1,0 m – 0,75 m pobocza gruntowe umocnione tłuczniami jako opaski zewnętrzne i 0,25 m pobocza gruntowe nieumocnione.

Dla drogi DG130502C od km 0+987,5 do km 1+027,52 projektuje się jezdnię o przekroju drogowym 1/2 o szerokości jezdni 2x 2,5 m z poboczami szerokość 1,0 m – 0,75 m pobocza gruntowe umocnione tłuczniami jako opaski zewnętrzne i 0,25 m pobocza gruntowe nieumocnione.

Od km 1+030,52 do km 3+096 projektuje się jezdnię o przekroju drogowym 1/1 o szerokości 3,5 m, z poboczami szerokość 0,75 m – pobocza gruntowe umocnione tłuczniami jako opaski zewnętrzne i 0,25 m pobocza gruntowe nieumocnione. Od km 1+870 do km 1+895, od km 2+610 do km 2+635 oraz od km 3+068 do km 3+096 projektuje się mijanki o przekroju 1/2 o szerokości jezdni 5,0 m z poboczami szerokość 1,0 m – 0,75 m pobocza gruntowe umocnione tłuczniami jako opaski zewnętrzne i 0,25 m pobocza gruntowe nieumocnione.



Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%, a na łuku W5 jednostronny 2%. Spadek poboczy utwardzonych (opaski zewnętrznej) taki sam jak na jezdni, a poboczy gruntowych 6% w kierunku zewnętrznym.

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów i opasek zewnętrznych

- Wyrównane koryto ziemne
- Podbudowa tłuczniowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grub. 25 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm

Konstrukcje nawierzchni pokazano na rysunku nr 4 Przekroje Normalne.

#### 5.4. Odwodnienie

Wody opadowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane będą jak dotychczas na pobocza. I tereny zielone oraz do odmulonych istniejących rowów przydrożnych.

### 6. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Przebudowa nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszych.

Inwestycja położona jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. Poz. 916, 1726).

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska naturalnego.

### 7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ustalono w oparciu o:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Dz.U. 2021 r. poz., 2351, z 2022 r. poz. 88 ze zm.)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693, 1768, 1783 ze zm.)
- d) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021. poz.1973 t.j.)
- e) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r o odpadach (Dz.U.2022. poz.699, 1250, 1726 t.j.)
- f) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2022. poz. 840 t.j.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
- h) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2022. poz.176 t.j.)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się całkowicie na terenie działek na których realizowane jest przedsięwzięcie.

Działki na których realizowane jest przedsięwzięcie: 76; 175; 88/2; 92; 137; obręb Niedźwiady, działka nr 33; obręb Rzym, gmina Rogowo, powiat Żniński, województwo kujawsko – pomorskie.

041905\_2.0014.76; 041905\_2.0014.175; 041905\_2.0014.88/2; 041905\_2.0014.92;  
041905\_2.0014.137; 041905\_2.0017.33

## **8. Charakterystyka archeologiczna**

Teren objęty projektowaną inwestycją nie jest położony na obszarze ścisłej ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

## **9. Eksploatacja górnicza, zagrożenie powodzią.**

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze, a zatem nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych. Wymieniony teren nie jest strefą przepływów zebrań powodziowych i nie leży w obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią.

## **10. Urządzenia obce**

W pasie drogowym występuje sieć energetyczna, telekomunikacyjna, wodociągowa, co wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót drogowych. Zadanie polega na wykonaniu podbudowy i nawierzchni bitumicznej co nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Kable telekomunikacyjne przebiegające w poprzek jezdni należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi. Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy wykonać przekopy próbne by potwierdzić przebieg i głębokość posadowienia uzbrojenia terenu. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać regulację włączników zaworów wodociągowych do wymaganego poziomu.

## **11. Uwagi końcowe**

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie materiały stosowane do realizacji przedsięwzięcia muszą być zgodne z wymogami art. 10 prawa budowlanego (muszą posiadać odpowiednie świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie).

O terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić wszystkich gestorów istniejących sieci na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności.

Istniejące uzbrojenie podziemne należy starannie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy zawiadomić natychmiast właściwą jednostkę branżową.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie prawnej, w przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Do wykonywania prac można przystąpić po wykonaniu oznakowania i zabezpieczenia robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu i zgłoszeniu jej wprowadzenia i odebraniu przez odpowiednich organy zarządzające ruchem.

Po zakończeniu robót teren budowy i tereny sąsiednie należy doprowadzić do należytego stanu i porządku

Opracował:  
mgr inż. Arkadiusz Mazany

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA