

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Przedmiot zamówienia: DOSTAWA BUSA DO PRZEWOZU OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Szczegółowa specyfikacja przedmiotu zamówienia

1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz zestaw parametrów techniczno-użytkowych opisany został w tabeli poniżej:

Lp.	Parametry techniczne	Wymaganie minimalne Zamawiającego
1.	Rok produkcji	Minimum 2024 (fabrycznie nowy)
2.	Rodzaj silnika	Silnik wysokoprężny turbodoładowany z bezpośrednim wtryskiem paliwa o pojemności skokowej od 1900 cm ³ do 2500 cm ³ spełniający normę emisji spalin EURO 6
3.	Rodzaj paliwa	Olej Napędowy
4.	Moc silnika	min. 130 KM
5.	Skrzynia biegów	Manualna min. 6-cio biegowa skrzynia biegów (6 biegów do przodu) + wsteczny
6.	Liczba miejsc	Samochód osobowy typu mikrobus 9 osobowy
7.	Szerokość całkowita pojazdu z lusterkami bocznymi	max. 2500 mm
8.	Wysokość całkowita pojazdu	max. 2450 mm
9.	Długość pojazdu	max. 5800 mm
10.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu	nie przekraczająca 3,5 tony
11.	Oświetlenie	Światła do jazdy dziennej
		Światła przeciwmgielne
		Trzecie światło STOP dopuszczalne również w innej technologii niż LED
12.	Oznakowanie pojazdu	Zgodnie z art. 58 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047)

13.	Bezpieczeństwo i nowe technologie	Automatyczne światła z czujnikiem zmierzchu
		System bez kluczykowy nie jest konieczny
		System monitorowania ciśnienia w oponach
		System stabilizacji toru jazdy
		System wspomagający hamowanie
		System wspomagający pokonywanie podjazdów
		System zapobiegający blokowaniu kół (ABS)
		Tempomat
		Centralny zamek sterowany zdalnie
		Inteligentne wycieraczki z czujnikiem deszczu
		Tylne i przednie czujniki parkowania
14.	Ogumienie	Letnie opony na felgach ze stopów lekkich, min. 16 cali
		Komplet kół z zimowymi oponami na felgach stalowych + oryginalne kołpaki - preferowane z logiem producenta
		Pełnowymiarowe koło zapasowe
15.	Charakterystyka zabudowy pojazdu	Wszystkie fotele w pojeździe wyposażone w regulowane zagłówki i trzypunktowe pasy bezpieczeństwa
		Fotel kierowcy z regulacją przesuwu, wysokości, stopnia pochylenia i podłokietnikiem
		Fotel pasażerów obok kierowcy, podwójny
		Kieszenie w przednich drzwiach
		Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera
		II i III rząd siedzeń trzysobowy, kapana wielofunkcyjna w konfiguracji 2+1, składana, z opcją szybkiego demontażu, odchylane do przodu siedzenia w drugim rzędzie w III rzędzie fotele z możliwością częściowego lub całkowitego demontażu w celu zamontowania wózka inwalidzkiego
		Tapicerka materiałowa odporna na zużycie i zabrudzenia - łatwa w utrzymaniu czystości w kolorze ciemnym np. szarym
		Podłoga pokryta materiałem łatwo zmywalnym

		Komfortowe (standardowe) wyłożenie ścian bocznych i dachu – podsufitka i tapicerka na ścianach bocznych również w przestrzeni pasażerskiej
		Tylne drzwi skrzydłowe przeszklone, wyposażone w wycieraczki
		Prawe drzwi boczne przesuwne
		Pełne przeszklenie pojazdu
		Szyby tylne w przestrzeni pasażerskiej w II i III rzędzie z maksymalnym fabrycznym przyciemnieniem
		Oświetlenie wewnątrz kabiny kierowcy oraz przestrzeni pasażerskiej
		Oświetlenie schowka
		Podświetlenie bagażnika
16.	Przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych	Minimum 1 stanowisko dla wózka inwalidzkiego
		Atestowane mocowanie dla wózka inwalidzkiego oraz pasy 3-punktowe zabezpieczające osobę na wózku inwalidzkim.
		Zestaw pasów bezpieczeństwa oraz pasów mocujących wózek
		Homologacja pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych
		Atestowane rozkładane najazdy wprowadzające wózek do pojazdu z powierzchnią antypoślizgową montowane z tyłu pojazdu, akceptowane przez PFRON
		Oznakowanie pojazdu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych
		stopień pomocniczy zamontowany na stałe pod drzwiami bocznymi z prawej strony
17.	Wyposażenie dodatkowe pojazdu	Preferowany kolor nadwozia: jasny szary lub srebrny
		Przedni zderzak w kolorze nadwozia
		Tylny zderzak w kolorze nadwozia
		Listwy ochronne w drzwiach bocznych nie muszą być lakierowane i w kolorze nadwozia
		Lusterka zewnętrzne sterowane i podgrzewane
		Klamki zewnętrzne nie muszą być lakierowane i w kolorze nadwozia.
		Klimatyzacja automatyczna w kabinie kierowcy

		Nawiew w drugim rzędzie siedzeń
		Elektrycznie regulowane szyby w przedziale kierowcy
		Odmrażanie tylnej szyby
		Komputer pokładowy
		Autoalarm
		Immobiliser
		Zamontowane oryginalne radio z wyświetlaczem umożliwiającym obsługę stacji radiowych w technologii cyfrowej, port USB i systemem Bluetooth umożliwiającym bezprzewodową łączność z telefonem, sterowane z kierownicy
		Minimum 6 głośników zainstalowanych w kabinie kierowcy i w przestrzeni pasażerskiej
		Antena dachowa
		Gumowe dywaniki w kabinie kierowcy i przedziale pasażerskim
		Drugi zapasowy kluczyk z pilotem
		Pokrowce na wszystkie siedzenia
		Komplet narzędzi, w tym podnośnik oraz klucz do kół
		Gaśnica, apteczka, trójkąt ostrzegawczy, kamizelka odblaskowa oraz linka holownicza
		Minimum dwa gniazda zasilające 12 V w konsoli centralnej
18.	Gwarancje	Gwarancja mechaniczna (na zespoły i podzespoły mechaniczne / elektryczne / elektroniczne) bez limitu kilometrów – min. 24 miesiące
		Gwarancja na powłokę lakierniczą bez limitu kilometrów – min. 24 miesiące
		Gwarancja na perforację nadwozia bez limitu kilometrów – min. 36 miesięcy
19.	Serwis	Wykonawca musi zapewnić serwis w autoryzowanej stacji obsługi w odległości do 100 km od siedziby Zamawiającego
20.	Dokumenty	Instrukcja w języku polskim

2. Mikrobus stanowiący przedmiot zamówienia winien być fabrycznie nowy, wolny od wad fizycznych i prawnych, tzn. nieużywany przed dniem dostarczenia z wyłączeniem używania niezbędnego dla przeprowadzenia testu jego poprawnej pracy, 9-cio osobowy

przystosowany do przewozu 1 osoby niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim.

3. Mikrobus stanowiący przedmiot zamówienia musi spełniać warunki określone art. 58, art. 66 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047), a także warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z póź.zm.) oraz musi spełniać warunki przewidziane przez przepisy prawa wspólnotowego w Unii Europejskiej.
4. Pojazd powinien posiadać homologację na przewóz 9 osób, umożliwiającą zgodnie z obowiązującymi przepisami dopuszczenie pojazdu do ruchu.
Pojazd winien posiadać świadectwo homologacji lub inny dokument poświadczający przystosowanie pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047).
5. Dostarczony samochód musi pochodzić z oficjalnych kanałów dystrybucyjnych producenta obejmujących również rynek Unii Europejskiej, zapewniających w szczególności realizację uprawnień gwarancyjnych.
6. Elementy wchodzące w skład przedmiotu zamówienia w dniu składania ofert nie mogą być przeznaczone przez producenta do wycofania z produkcji lub sprzedaży.
7. Dostarczony samochód powinien posiadać komplet dokumentów do zarejestrowania zgodnie z przepisami obowiązującymi na terenie RP, na zasadach dopuszczenia do ruchu.