

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamówienia: **REMONT NAWIERZCHNI DRÓG GMINNYCH GMINY JEMIELNICA MASĄ BITUMICZNĄ NA GORAĆO**

Nazwy i kody CPV: **45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni**

Adres obiektu budowlanego: **Województwo: OPOLSKIE
Powiat: STRZELECKI
Jedn. ewid.: 161102_2 GMINA JEMIELNICA,
Obręb: 0010 CENTAWA
Dz. ewid. nr: 79/2, 704
Obręb: 0023 GAŚSIOROWICE
Dz. ewid. nr: 82, 1553, 435
Obręb: 0090 WIERCHLESIE
Dz. ewid. nr: 134/8**

Nazwa i adres zamawiającego: **GMINA JEMIELNICA
ul. Strzelecka 67, 47-133 Jemielnica
tel./fax. +48 77 46 23 500, +48 77 46 23 500
e-mail: ug@jemielnica.pl
https://www.jemielnica.pl**

Data opracowania przedmiaru robót: **2022-04-29**

Nazwa jednostki opracowującej: **WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak
Piotrówka, ul. 1 Maja 4A, 47-133 Jemielnica
NIP 756-186-12-98, REGON 360923800
tel.+48 600 108 351, e-mail: biuro@wkprojekt.eu**

Data opracowania:
2022-04-29

Autor opracowania:
Miroslaw Sieja, Kosztorysant

Krzysztof Wiktorzak, Kosztorysant

Spis działów przedmiaru robót

| Nr | Nazwa działu robót |
|-----|--|
| 1 | Droga gminna nr 105508 O - ul. Centawska w Centawie |
| 1.1 | Remont częściowy drogi masą mineralno-asfaltową na gorąco poprzez usunięcie pojedynczych wybojów |
| 1 | Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5' cm |
| 2 | Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4' cm, mechanicznie |
| 3 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu V-VI |
| 4 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem, zużycie 0,5' kg/m ² |
| 5 | Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi, mineralno-asfaltowa, grysowo-żwirowa zamknięta AC11S 50/70 - ZUŻYCIE 100 kg/m ² |
| 6 | Wypełnienie szczelin między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie) o głębokości 14' cm, masą zalewową, szczeliny szerokości 2' cm - Uzupelnienie połączenia nowej i starej nawierzchni bitumem |
| 7 | Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi do 1' km - gruz bitumiczny z kosztami utylizacji. Docelowo 19 km |
| 8 | Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1' km - gruz bitumiczny z kosztami utylizacji |
| 1.2 | Remont częściowy drogi masą mineralno-asfaltową na gorąco poprzez uzupełnienie wyboju tłucznem i odtworzenie stanu pierwotnego nawierzchni |
| 9 | Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5' cm |
| 10 | Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W1000C" bez odwożenia kory, frezowanie na głębokości 4' cm |
| 11 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia nieulepszona |
| 12 | Remonty częściowe nawierzchni tłuczniowych, zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5' cm. Kruszywo bazaltowe frakcji 0/31,50mm. |
| 13 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem, zużycie 0,5' kg/m ² |
| 14 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna AC11S 50/70, grubości 3' cm. DOCELOWO 4 cm |
| 15 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości warstwy |
| 16 | Wypełnienie szczelin między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie) o głębokości 14' cm, masą zalewową, szczeliny szerokości 2' cm - Uzupelnienie połączenia nowej i starej nawierzchni bitumem |
| 17 | Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi do 1' km - frezowina z kosztami utylizacji. Docelowo 19 km |
| 18 | Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1' km - frezowina z kosztami utylizacji |
| 1.3 | Remont częściowy drogi poprzez ścięcie, wyprofilowanie i zagęszczenie pobocza gruntowego |
| 19 | Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe |
| 20 | Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, profilowanie |
| 21 | Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie |
| 22 | Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi do 1' km, grunt kategorii III - grunt ze ścinania poboczy wraz z kosztami utylizacji. Docelowo wywóz 19 km |
| 23 | Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1' km - grunt ze ścinania poboczy wraz z kosztami utylizacji |
| 2 | Droga transportu rolnego relacji Gąsiorowice – Strzelce Opolskie |
| 2.1 | Remont częściowy drogi masą mineralno-asfaltową na gorąco poprzez usunięcie pojedynczych wybojów |
| 24 | Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5' cm |
| 25 | Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4' cm, mechanicznie |
| 26 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu V-VI |
| 27 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem, zużycie 0,5' kg/m ² |
| 28 | Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi, mineralno-asfaltowa, grysowo-żwirowa zamknięta AC11S 50/70 - ZUŻYCIE 100 kg/m ² |
| 29 | Wypełnienie szczelin między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie) o głębokości 14' cm, masą zalewową, szczeliny szerokości 2' cm - Uzupelnienie połączenia nowej i starej nawierzchni bitumem |
| 30 | Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi do 1' km - gruz bitumiczny z kosztami utylizacji. Docelowo 19 km |
| 31 | Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1' km - gruz bitumiczny z kosztami utylizacji |
| 3 | Droga gmina nr 105567 O – ul. Młyńska w Gąsiorowicach |
| 3.1 | Remont częściowy drogi masą mineralno-asfaltową na gorąco poprzez odtworzenie stanu pierwotnego nawierzchni |
| 32 | Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5' cm |
| 33 | Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W1000C" bez odwożenia kory, frezowanie na głębokości 4' cm |
| 34 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (beton, kostka) |
| 35 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem, zużycie 0,5' kg/m ² |
| 36 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna AC11S 50/70, grubości 3' cm. DOCELOWO 4 cm |
| 37 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości warstwy |
| 38 | Wypełnienie szczelin między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie) o głębokości 14' cm, masą zalewową, szczeliny szerokości 2' cm - Uzupelnienie połączenia nowej i starej nawierzchni bitumem |
| 39 | Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi do 1' km - frezowina z kosztami utylizacji. Docelowo 19 km |
| 40 | Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1' km - frezowina z kosztami utylizacji |
| 4 | Droga wewnętrzna w Gąsiorowicach |
| 4.1 | Remont zjazdu z drogi powiatowej nr 1840 O - ul. Wolności w Gąsiorowicach |
| 41 | Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5' cm |
| 42 | Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W1000C" bez odwożenia kory, frezowanie na głębokości 4' cm |
| 43 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (beton, kostka) |
| 44 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem, zużycie 0,5' kg/m ² |
| 45 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna AC11S 50/70, grubości 3' cm. DOCELOWO 4 cm |

| Nr | Nazwa działu robót |
|-----|--|
| 46 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości warstwy |
| 47 | Wypełnienie szczelin między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie) o głębokości 14' cm, masą zalewową, szczeliny szerokości 2' cm - Uzupelnienie połączenia nowej i starej nawierzchni bitumem |
| 48 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne |
| 49 | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe |
| 50 | Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi do 1' km - frezowina z kosztami utylizacji. Docelowo 19 km |
| 51 | Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1' km - frezowina z kosztami utylizacji |
| 4.2 | Remont cząstkowy drogi masą mineralno-asfaltową na gorąco poprzez wyrównanie podbudowy tłuczniem i odtworzenie stanu pierwotnego nawierzchni |
| 52 | Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1' km, koparka 0,60' m3, grunt kategorii IV, samochód 5-10' t |
| 53 | Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10' cm. DOCELOWO 8 CM. Kruszywo bazaltowe frakcji 0/31,50mm. |
| 54 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia nieulepszona |
| 55 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem, zużycie 0,5' kg/m2 |
| 56 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca AC16W 50/70, grubości 4' cm |
| 57 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna AC11S 50/70, grubości 3' cm. DOCELOWO 4 cm |
| 58 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości warstwy |
| 59 | Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1' km - grunt z robót ziemnych wraz z kosztami utylizacji |
| 4.3 | Remont cząstkowy drogi poprzez odtworzenie stanu pierwotnego nawierzchni z kruszywa |
| 60 | Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1' km, koparka 0,60' m3, grunt kategorii IV, samochód 5-10' t |
| 61 | Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1' km - grunt z robót ziemnych wraz z kosztami utylizacji |
| 62 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV |
| 63 | Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm. Docelowo średnio 18 cm. Kruszywo bazaltowe frakcji 0/31,50mm. |
| 64 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 7' cm. Docelowo 16 cm. Kruszywo bazaltowe frakcji 0/31,50mm. |
| 65 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości warstwy. Kruszywo bazaltowe frakcji 0/31,50mm. |
| 66 | Żwirowanie i miałowanie nawierzchni, Miałowanie nawierzchni mechaniczne. Gr. po zagęszczeniu od 0,5 do 1,0 cm. Miał kaminy bazaltowy frakcji 0/4,00mm. |
| 4.4 | Remont cząstkowy drogi poprzez ścięcie, wyprofilowanie i zagęszczenie pobocza gruntowego |
| 67 | Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, nakłady podstawowe |
| 68 | Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, profilowanie |
| 69 | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8' cm. ANALOGIA: Utwardzenie poboczy warstwą z kruszywa łamanego bazaltowego frakcji 0/31,50mm. Docelowo 16 cm. Odcinek od km 0+004,88 do km 0+120,00. |
| 70 | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości. ANALOGIA: Utwardzenie poboczy warstwą z kruszywa łamanego bazaltowego frakcji 0/31,50mm. |
| 71 | Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10' cm. ANALOGIA: Utwardzenie poboczy warstwą z kruszywa łamanego bazaltowego frakcji 0/31,50mm. Docelowo średnio 31 cm. |
| 72 | Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie |
| 73 | Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi do 1' km, grunt kategorii III - grunt ze ścinania poboczy wraz z kosztami utylizacji. Docelowo wywóz 19 km |
| 74 | Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1' km - grunt ze ścinania poboczy wraz z kosztami utylizacji |
| 5 | Droga gminna nr 105559 – ul. Wiejska w Wierchlesiu |
| 5.1 | Remont cząstkowy drogi masą mineralno-asfaltową na gorąco poprzez usunięcie pojedynczych wybojów |
| 75 | Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5' cm |
| 76 | Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4' cm, mechanicznie |
| 77 | Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych, zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5' cm. Kruszywo bazaltowe frakcji 0/31,50mm |
| 78 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu V-VI |
| 79 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem, zużycie 0,5' kg/m2 |
| 80 | Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszanekami mineralno-bitumicznymi, mineralno-asfaltowa, grysowo-żwirowa zamknięta AC11S 50/70 - ZUŻYCIE 100 kg/m2 |
| 81 | Wypełnienie szczelin między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie) o głębokości 14' cm, masą zalewową, szczeliny szerokości 2' cm - Uzupelnienie połączenia nowej i starej nawierzchni bitumem |
| 82 | Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi do 1' km - gruz bitumiczny z kosztami utylizacji. Docelowo 19 km |
| 83 | Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1' km - gruz bitumiczny z kosztami utylizacji |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Nr | Kod pozycji | STWiOR | Opis robót, wyliczenie ilości robót | Jm | Ilość | Mno ż. Krot. . |
|-----|------------------------|---------------|--|----|------------|-------------------------|
| | Kosztorys | | REMONT NAWIERZCHNI DRÓG GMINNYCH GMINY JEMIELNICA MASĄ BITUMICZNĄ NA GORĄCO | | | |
| 1 | Rozdział | | Droga gminna nr 105508 O - ul. Centawska w Centawie | | | |
| 1.1 | Element | | Remont częściowy drogi masą mineralno-asfaltową na gorąco poprzez usunięcie pojedynczych wybojów | | | |
| 1 | AT 3 101/1 | D-01.02.04 | Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5'cm | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 2,2+7+2,2 | | 11,400000 | |
| | | | RAZEM: | m | 11,40 | |
| 2 | KNNR 6 802/4 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4'cm, mechanicznie | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 7*2,2 | | 15,400000 | |
| | | | RAZEM: | m2 | 15,40 | |
| 3 | KNNR 6 103/2 | D-05.02.01A | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu V-VI | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 7*2,2 | | 15,400000 | |
| | | | RAZEM: | m2 | 15,40 | |
| 4 | KNR 2-31 1004/7 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem, zużycie 0,5'kg/m2 | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 7*2,2 | | 15,400000 | |
| | | | RAZEM: | m2 | 15,40 | |
| 5 | KNR 2-31 1106/1 (2) | D-05.03.17 | Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi, mineralno-asfaltowa, grysowo-żwirowa zamknięta AC11S 50/70 - ZUŻYCIE 100 kg/m2 | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | AC11S 50/70 - ZUŻYCIE 100 kg/m2 7*2,2*0,04*2,5 | | 1,540000 | |
| | | | RAZEM: | t | 1,54 | |
| 6 | KNR 231/315/5 analogia | D - 05.03.15 | Wypełnienie szczelin między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie) o głębokości 14'cm, masą zalewową, szczeliny szerokości 2'cm - Uzupelnienie połączenia nowej i starej nawierzchni bitumem | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 2,2+7+2,2 | | 11,400000 | |
| | | | RAZEM: | m | 11,40 | |
| 7 | KNR 4-01 108/11 | D-M-00.00.0 0 | Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi do 1'km - gruz bitumiczny z kosztami utylizacji. Docelowo 19 km | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | gruz bitumiczny (80% całkow. pow. robót) 7*2,2*0,03*0,8 | | 0,369600 | |
| | | | RAZEM: | m3 | 0,37 | |
| 8 | KNR 4-01 108/12 | D-M-00.00.0 0 | Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1'km - gruz bitumiczny z kosztami utylizacji | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 7*2,2*0,03*0,8 | | 0,369600 | |
| | | | RAZEM: | m3 | 0,37 | 18 |
| 1.2 | Element | | Remont częściowy drogi masą mineralno-asfaltową na gorąco poprzez uzupełnienie wyboju tłucznem i odtworzenie stanu pierwotnego nawierzchni | | | |
| 9 | AT 3 101/1 | D-01.02.04 | Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5'cm | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | Odcinek nr 1 3,5 | | 3,500000 | |
| | | | Odcinek nr 2 3,5 | | 3,500000 | |
| | | | RAZEM: | m | 7,00 | |
| 10 | SEK 6-01 101/4 | D-05.03.11 | Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W1000C" bez odwożenia kory, frezowanie na głębokości 4'cm | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | Odcinek nr 1 3,5*2,0 | | 7,000000 | |
| | | | Odcinek nr 2 3,5*2,0 | | 7,000000 | |
| | | | RAZEM: | m2 | 14,00 | |
| 11 | KNR 2-31 1004/4 | D-04.03.01 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia nieulepszona | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | Odcinek nr 1 128*3,5 | | 448,000000 | |
| | | | Odcinek nr 2 14*3,5 | | 49,000000 | |
| | | | RAZEM: | m2 | 497,00 | |

| Nr | Kod pozycji | STWiOR | Opis robót, wyliczenie ilości robót | Jm | Ilość | Mno ż. Krot . |
|-----|--|------------------|--|----|------------|------------------------|
| 12 | KNR 2-31 1101/3 | D-05.02.01A | Remonty częściowe nawierzchni tłuczniowych, zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm. Kruszywo bazaltowe frakcji 0/31,50mm. | | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | | | |
| | Odcinek nr 1 - uzupełnienie 45% powierzchni całkowitej | | 188*3,5*0,45 | | 296,100000 | |
| | Odcinek nr 2 - uzupełnienie 30% powierzchni całkowitej | | 14*3,5*0,30 | | 14,700000 | |
| | RAZEM: | | | | 310,800000 | |
| | | | | m2 | 310,80 | |
| 13 | KNR 2-31 1004/7 | D-04.03.01 | Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem, zużycie 0,5 kg/m2 | | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | | | |
| | Odcinek nr 1 | | 188*3,5 | | 658,000000 | |
| | Odcinek nr 2 | | 14*3,5 | | 49,000000 | |
| | RAZEM: | | | | 707,000000 | |
| | | | | m2 | 707,00 | |
| 14 | KNR 2-31 311/5 | D-05.03.05A | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna AC11S 50/70, grubości 3 cm. DOCELOWO 4 cm | | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | | | |
| | Odcinek nr 1 | | 188*3,5 | | 658,000000 | |
| | Odcinek nr 2 | | 14*3,5 | | 49,000000 | |
| | RAZEM: | | | | 707,000000 | |
| | | | | m2 | 707,00 | |
| 15 | KNR 2-31 311/6 | D-05.03.05A | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy | | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | | | |
| | Odcinek nr 1 | | 188*3,5 | | 658,000000 | |
| | Odcinek nr 2 | | 14*3,5 | | 49,000000 | |
| | RAZEM: | | | | 707,000000 | |
| | | | | m2 | 707,00 | |
| 16 | KNR 231/315/5 analogia | D - 05.03.15 | Wypełnienie szczelin między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie) o głębokości 14 cm, masą zalewową, szczeliny szerokości 2 cm - Uzupełnienie połączenia nowej i starej nawierzchni bitumem | | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | | | |
| | | | 3,5+3,5 | | 7,000000 | |
| | RAZEM: | | | | 7,000000 | |
| | | | | m | 7,00 | |
| 17 | KNR 4-01 108/11 | D-M-00.00.0 0 | Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi do 1 km - frezowina z kosztami utylizacji. Docelowo 19 km | | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | | | |
| | Odcinek nr 1 | | 3,5*2,0*0,04 | | 0,280000 | |
| | Odcinek nr 2 | | 3,5*2,0*0,04 | | 0,280000 | |
| | RAZEM: | | | | 0,560000 | |
| | | | | m3 | 0,56 | |
| 18 | KNR 4-01 108/12 | D-M-00.00.0 0 | Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km - frezowina z kosztami utylizacji | | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | | | |
| | Odcinek nr 1 | | 3,5*2,0*0,04 | | 0,280000 | |
| | Odcinek nr 2 | | 3,5*2,0*0,04 | | 0,280000 | |
| | RAZEM: | | | | 0,560000 | |
| | | | | m3 | 0,56 | 18 |
| 1.3 | Element | | Remont częściowy drogi poprzez ścięcie, wyprofilowanie i zagęszczenie poboczą gruntowego | | | |
| 19 | KNR 2-31 1402/5 (1) | D-06.03.02 | Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, nakłady podstawowe | | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | | | |
| | Odcinek nr 1 | | 50*1,0 | | 50,000000 | |
| | Odcinek nr 2 | | 188*1,0*2 | | 376,000000 | |
| | Odcinek nr 3 | | 14*1,0*2 | | 28,000000 | |
| | RAZEM: | | | | 454,000000 | |
| | | | | m2 | 454,00 | |
| 20 | KNNR 6 1301/1 | D-06.03.02 | Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, profilowanie | | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | | | |
| | Odcinek nr 1 | | 50*1,0 | | 50,000000 | |
| | Odcinek nr 2 | | 128*1,0*2 | | 256,000000 | |
| | Odcinek nr 3 | | 14*1,0*2 | | 28,000000 | |
| | RAZEM: | | | | 334,000000 | |
| | | | | m2 | 334,00 | |
| 21 | KNNR 6 1301/2 | D-06.03.02 | Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie | | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | | | |
| | Odcinek nr 1 | | 50*1,0 | | 50,000000 | |
| | Odcinek nr 2 | | 188*1,0*2 | | 376,000000 | |
| | Odcinek nr 3 | | 14*1,0*2 | | 28,000000 | |
| | RAZEM: | | | | 454,000000 | |
| | | | | m2 | 454,00 | |
| 22 | KNR 4-01 108/6 | D-M-00.00.0 0 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi do 1 km, grunt kategorii III - grunt ze ścinania poboczy wraz z kosztami utylizacji. Docelowo wywóz 19 km | | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | | | |
| | Odcinek nr 1 | | 50*1,0*0,1 | | 5,000000 | |
| | Odcinek nr 2 | | 128*1,0*2*0,1 | | 25,600000 | |
| | Odcinek nr 3 | | 14*1,0*2*0,1 | | 2,800000 | |
| | RAZEM: | | | | 33,400000 | |
| | | | | m3 | 33,40 | |

| Nr | Kod pozycji | STWiOR | Opis robót, wyliczenie ilości robót | Jm | Ilość | Mno ż. Krot . |
|-----|------------------------|------------------|--|----|--------|------------------------|
| 23 | KNR 4-01 108/8 | D-M-00.00.0 0 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1' km - grunt ze ścinania poboczy wraz z kosztami utylizacji | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | Odcinek nr 1 50*1,0*0,1 5,000000 | | | |
| | | | Odcinek nr 2 128*1,0*2*0,1 25,600000 | | | |
| | | | Odcinek nr 3 14*1,0*2*0,1 2,800000 | | | |
| | | | RAZEM: 33,400000 | m3 | 33,40 | 18 |
| 2 | Rozdział | | Droga transportu rolnego relacji Gąsiorowice – Strzelce Opolskie | | | |
| 2.1 | Element | | Remont częściowy drogi masą mineralno-asfaltową na gorąco poprzez usunięcie pojedynczych wybojów | | | |
| 24 | AT 3 101/1 | D-01.02.04 | Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5' cm | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 1,2+2,5+1,2 4,900000 | | | |
| | | | RAZEM: 4,900000 | m | 4,90 | |
| 25 | KNNR 6 802/4 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4' cm, mechanicznie | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 2,5*1,2 3,000000 | | | |
| | | | RAZEM: 3,000000 | m2 | 3,00 | |
| 26 | KNNR 6 103/2 | D-05.02.01A | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu V-VI | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 2,5*1,2 3,000000 | | | |
| | | | RAZEM: 3,000000 | m2 | 3,00 | |
| 27 | KNR 2-31 1004/7 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem, zużycie 0,5' kg/m2 | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 2,5*1,2 3,000000 | | | |
| | | | RAZEM: 3,000000 | m2 | 3,00 | |
| 28 | KNR 2-31 1106/1 (2) | D-05.03.17 | Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi, mineralno-asfaltowa, grysowo-żwirowa zamknięta AC11S 50/70 - ZUŻYCIE 100 kg/m2 | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | AC11S 50/70 - ZUŻYCIE 100 kg/m2 2,5*1,2*0,04*2,5 0,300000 | | | |
| | | | RAZEM: 0,300000 | t | 0,30 | |
| 29 | KNR 231/315/5 analogia | D - 05.03.15 | Wypełnienie szczelin między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie) o głębokości 14' cm, masą zalewową, szczeliny szerokości 2' cm - Uzupełnienie połączenia nowej i starej nawierzchni bitumem | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 2,5+1,2+1,2 4,900000 | | | |
| | | | RAZEM: 4,900000 | m | 4,90 | |
| 30 | KNR 4-01 108/11 | D-M-00.00.0 0 | Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi do 1' km - gruz bitumiczny z kosztami utylizacji. Docelowo 19 km | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | gruz bitumiczny (80% całk. pow. robót) 2,5*1,2*0,03*0,8 0,072000 | | | |
| | | | RAZEM: 0,072000 | m3 | 0,07 | |
| 31 | KNR 4-01 108/12 | D-M-00.00.0 0 | Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1' km - gruz bitumiczny z kosztami utylizacji | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 2,5*1,2*0,03*0,8 0,072000 | | | |
| | | | RAZEM: 0,072000 | m3 | 0,07 | 18 |
| 3 | Rozdział | | Droga gmina nr 105567 O – ul. Młyńska w Gąsiorowicach | | | |
| 3.1 | Element | | Remont częściowy drogi masą mineralno-asfaltową na gorąco poprzez usunięcie stanu pierwotnego nawierzchni | | | |
| 32 | AT 3 101/1 | D-01.02.04 | Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5' cm | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 4+4 8,000000 | | | |
| | | | RAZEM: 8,000000 | m | 8,00 | |
| 33 | SEK 6-01 101/4 | D-05.03.11 | Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W1000C" bez odwożenia kory, frezowanie na głębokości 4' cm | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 4,0*12,5 50,000000 | | | |
| | | | RAZEM: 50,000000 | m2 | 50,00 | |
| 34 | KNR 2-31 1004/5 | D-04.03.01 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (beton, kostka) | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 12,5*4 50,000000 | | | |
| | | | RAZEM: 50,000000 | m2 | 50,00 | |
| 35 | KNR 2-31 1004/7 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem, zużycie 0,5' kg/m2 | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 12,5*40 500,000000 | | | |
| | | | RAZEM: 500,000000 | m2 | 500,00 | |

| Nr | Kod pozycji | STWiOR | Opis robót, wyliczenie ilości robót | Jm | Ilość | Mno ż. Krot . |
|-----|------------------------|---------------|--|-----|-------|------------------------|
| 36 | KNR 2-31 311/5 | D-05.03.05A | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna AC11S 50/70, grubości 3' cm. DOCELOWO 4 cm Wyliczenie ilości robót: 12,5*4,0 RAZEM: 50,000000 | m2 | 50,00 | |
| 37 | KNR 2-31 311/6 | D-05.03.05A | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości warstwy Wyliczenie ilości robót: 12,5*4 RAZEM: 50,000000 | m2 | 50,00 | |
| 38 | KNR 231/315/5 analogia | D - 05.03.15 | Wypełnienie szczelin między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie) o głębokości 14' cm, masą zalewową, szczeliny szerokości 2' cm - Uzupełnienie połączenia nowej i starej nawierzchni bitumem Wyliczenie ilości robót: 4,0*4,0 RAZEM: 8,000000 | m | 8,00 | |
| 39 | KNR 4-01 108/11 | D-M-00.00.0 0 | Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi do 1' km - frezowina z kosztami utylizacji. Docelowo 19 km Wyliczenie ilości robót: 12,5*4,0*0,04 RAZEM: 2,000000 | m3 | 2,00 | |
| 40 | KNR 4-01 108/12 | D-M-00.00.0 0 | Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na każdy następny 1' km - frezowina z kosztami utylizacji Wyliczenie ilości robót: 12,5*4,0*0,04 RAZEM: 2,000000 | m3 | 2,00 | 18 |
| 4 | Rozdział | | Droga wewnętrzna w Gąsiorowicach | | | |
| 4.1 | Element | | Remont zjazdu z drogi powiatowej nr 1840 O - ul. Wolności w Gąsiorowicach | | | |
| 41 | AT 3 101/1 | D-01.02.04 | Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5' cm Wyliczenie ilości robót: 2,50+2,50+6,50+10,50 RAZEM: 22,000000 | m | 22,00 | |
| 42 | SEK 6-01 101/4 | D-05.03.11 | Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W1000C" bez odwożenia kory, frezowanie na głębokości 4' cm Wyliczenie ilości robót: 10,50*2,5+0,5*(10,5+6,5)*1,50 RAZEM: 39,000000 | m2 | 39,00 | |
| 43 | KNR 2-31 1004/5 | D-04.03.01 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (beton, kostka) Wyliczenie ilości robót: 39 RAZEM: 39,000000 | m2 | 39,00 | |
| 44 | KNR 2-31 1004/7 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem, zużycie 0,5' kg/m2 Wyliczenie ilości robót: 39 RAZEM: 39,000000 | m2 | 39,00 | |
| 45 | KNR 2-31 311/5 | D-05.03.05A | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna AC11S 50/70, grubości 3' cm. DOCELOWO 4 cm Wyliczenie ilości robót: 39 RAZEM: 39,000000 | m2 | 39,00 | |
| 46 | KNR 2-31 311/6 | D-05.03.05A | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości warstwy Wyliczenie ilości robót: 39 RAZEM: 39,000000 | m2 | 39,00 | |
| 47 | KNR 231/315/5 analogia | D - 05.03.15 | Wypełnienie szczelin między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie) o głębokości 14' cm, masą zalewową, szczeliny szerokości 2' cm - Uzupełnienie połączenia nowej i starej nawierzchni bitumem Wyliczenie ilości robót: 2,50+2,50+6,50+10,50 RAZEM: 22,000000 | m | 22,00 | |
| 48 | KNR 2-31 1406/2 | D-03.02.01A | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne Wyliczenie ilości robót: 1 RAZEM: 1,000000 | szt | 1,00 | |
| 49 | KNR 2-31 1406/4 | D-03.02.01A | Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe Wyliczenie ilości robót: 1 RAZEM: 1,000000 | szt | 1,00 | |

| Nr | Kod pozycji | STWiOR | Opis robót, wyliczenie ilości robót | Jm | Ilość | Mno ż. Krot . |
|-----|-----------------------|------------------|--|----|------------|------------------------|
| 50 | KNR 4-01 108/11 | D-M-00.00.0 0 | Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi do 1' km - frezowina z kosztami utylizacji. Docelowo 19 km | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 39*0,04 | | 1,560000 | |
| | | | RAZEM: | | 1,560000 | |
| | | | | m3 | 1,56 | |
| 51 | KNR 4-01 108/12 | D-M-00.00.0 0 | Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1' km - frezowina z kosztami utylizacji | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 39*0,04 | | 1,560000 | |
| | | | RAZEM: | | 1,560000 | |
| | | | | m3 | 1,56 | 18 |
| 4.2 | Element | | Remont częściowy drogi masą mineralno-asfaltową na gorąco poprzez wyrównanie podbudowy tłucznem i odtworzenie stanu pierwotnego nawierzchni | | | |
| 52 | KNR 2-01 206/5 (2) | D-02.01.01 | Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1' km, koparka 0,60' m3, grunt kategorii IV, samochód 5-10't | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 251 | | 251,000000 | |
| | | | RAZEM: | | 251,000000 | |
| | | | | m3 | 251,00 | |
| 53 | KNR 2-31 107/1 | D-04.08.05 | Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10' cm. DOCELOWO 8 CM. Kruszywo bazaltowe frakcji 0/31,50mm. | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 0,5*(3,86+3,70)*0,08*90,00 | | 27,216000 | |
| | | | RAZEM: | | 27,216000 | |
| | | | | m3 | 27,22 | |
| 54 | KNR 2-31 1004/4 | D-04.03.01 | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia nieulepszona | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 3,70*90 | | 333,000000 | |
| | | | RAZEM: | | 333,000000 | |
| | | | | m2 | 333,00 | |
| 55 | KNR 2-31 1004/7 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem, zużycie 0,5' kg/m2 | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 333 | | 333,000000 | |
| | | | RAZEM: | | 333,000000 | |
| | | | | m2 | 333,00 | |
| 56 | KNR 2-31 311/1 | D-05.03.05B | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca AC16W 50/70, grubości 4' cm | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 3,66*90 | | 329,400000 | |
| | | | RAZEM: | | 329,400000 | |
| | | | | m2 | 329,40 | |
| 57 | KNR 2-31 311/5 | D-05.03.05A | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna AC11S 50/70, grubości 3' cm. DOCELOWO 4 cm | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 3,58*90,00 | | 322,200000 | |
| | | | RAZEM: | | 322,200000 | |
| | | | | m2 | 322,20 | |
| 58 | KNR 2-31 311/6 | D-05.03.05A | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości warstwy | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | Odcinek nr 1 | | 658,000000 | |
| | | | Odcinek nr 2 | | 49,000000 | |
| | | | RAZEM: | | 707,000000 | |
| | | | | m2 | 707,00 | |
| 59 | KNR 4-01 108/8 | D-M-00.00.0 0 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1' km - grunt z robót ziemnych wraz z kosztami utylizacji | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 251 | | 251,000000 | |
| | | | RAZEM: | | 251,000000 | |
| | | | | m3 | 251,00 | 18 |
| 4.3 | Element | | Remont częściowy drogi poprzez odtworzenie stanu pierwotnego nawierzchni z kruszywa | | | |
| 60 | KNR 2-01 206/5 (2) | D-02.01.01 | Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1' km, koparka 0,60' m3, grunt kategorii IV, samochód 5-10't | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 28*0,16 | | 4,480000 | |
| | | | RAZEM: | | 4,480000 | |
| | | | | m3 | 4,48 | |
| 61 | KNR 4-01 108/8 | D-M-00.00.0 0 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1' km - grunt z robót ziemnych wraz z kosztami utylizacji | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 28*0,16 | | 4,480000 | |
| | | | RAZEM: | | 4,480000 | |
| | | | | m3 | 4,48 | 18 |
| 62 | KNR 2-31 103/2 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 53*4,10 | | 217,300000 | |
| | | | RAZEM: | | 217,300000 | |
| | | | | m2 | 217,30 | |

| Nr | Kod pozycji | STWiOR | Opis robót, wyliczenie ilości robót | Jm | Ilość | Mno ż. Krot . |
|--------------------------|------------------------|--------------|--|----|------------|------------------------|
| 63 | KNR 2-31 107/2 | D-04.08.05 | Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm. Docelowo średnio 18 cm. Kruszywo bazaltowe frakcji 0/31,50mm. | | | |
| Wyliczenie ilości robót: | | | 0,5*(4,10+3,83)*0,18*27 | | 19,269900 | |
| | | | RAZEM: | | 19,269900 | |
| 64 | KNR 2-31 204/5 | D-05.02.01 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwalowaniu 7 cm. Docelowo 16 cm. Kruszywo bazaltowe frakcji 0/31,50mm. | m3 | 19,27 | |
| Wyliczenie ilości robót: | | | 0,5*(3,82+3,32)*53 | | 189,210000 | |
| | | | 19 | | 19,000000 | |
| | | | RAZEM: | | 208,210000 | |
| 65 | KNR 2-31 204/6 | D-05.02.01 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy. Kruszywo bazaltowe frakcji 0/31,50mm. | m2 | 208,21 | |
| Wyliczenie ilości robót: | | | 0,5*(3,82+3,32)*53 | | 189,210000 | |
| | | | 19 | | 19,000000 | |
| | | | RAZEM: | | 208,210000 | |
| 66 | KNR 2-31 1408/3 | D-05.02.00A | Żwirowanie i miałowanie nawierzchni, Miałowanie nawierzchni mechaniczne. Gr. po zagęszczeniu od 0,5 do 1,0 cm. Miał kaminny bazaltowy frakcji 0/4,00mm. | m2 | 191,25 | 9 |
| Wyliczenie ilości robót: | | | 0,5*(3,5+3,0)*53 | | 172,250000 | |
| | | | 19 | | 19,000000 | |
| | | | RAZEM: | | 191,250000 | |
| 4.4 | Element | | Remont cząstkowy drogi poprzez ścięcie, wyprofilowanie i zagęszczenie pobocza gruntowego | | | |
| 67 | KNR 2-31 1402/5 (1) | D-06.03.02 | Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, nakłady podstawowe | | | |
| Wyliczenie ilości robót: | | | 93+2*0,50*(146-120) | | 119,000000 | |
| | | | RAZEM: | | 119,000000 | |
| 68 | KNNR 6 1301/1 | D-06.03.02 | Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, profilowanie | m2 | 119,00 | |
| Wyliczenie ilości robót: | | | | | | |
| Odcinek nr 3 | | | 119 | | 119,000000 | |
| | | | RAZEM: | | 119,000000 | |
| 69 | KNR 231/114/7 analogia | D-04.04.02b | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm. ANALOGIA: Utwardzenie poboczy warstwą z kruszywa łamanego bazaltowego frakcji 0/31,50mm. Docelowo 16 cm. Odcinek od km 0+004,88 do km 0+120,00. | m2 | 93,00 | |
| Wyliczenie ilości robót: | | | 93 | | 93,000000 | |
| | | | RAZEM: | | 93,000000 | |
| 70 | KNR 231/114/8 analogia | D-04.04.02b | Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości. ANALOGIA: Utwardzenie poboczy warstwą z kruszywa łamanego bazaltowego frakcji 0/31,50mm. | m2 | 93,00 | 8 |
| Wyliczenie ilości robót: | | | 93 | | 93,000000 | |
| | | | RAZEM: | | 93,000000 | |
| 71 | KNR 231/107/2 analogia | D-04.08.05 | Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm. ANALOGIA: Utwardzenie poboczy warstwą z kruszywa łamanego bazaltowego frakcji 0/31,50mm. Docelowo średnio 31 cm. | m3 | 8,06 | |
| Wyliczenie ilości robót: | | | 0,50*2*0,31*(146-120) | | 8,060000 | |
| | | | RAZEM: | | 8,060000 | |
| 72 | KNNR 6 1301/2 | D-06.03.02 | Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, zagęszczenie | m2 | 119,00 | |
| Wyliczenie ilości robót: | | | | | | |
| Odcinek nr 1 | | | 119 | | 119,000000 | |
| | | | RAZEM: | | 119,000000 | |
| 73 | KNR 4-01 108/6 | D-M-00.00.00 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi do 1 km, grunt kategorii III - grunt ze ścinania poboczy wraz z kosztami utylizacji. Docelowo wywóz 19 km | m3 | 11,90 | |
| Wyliczenie ilości robót: | | | | | | |
| Odcinek nr 1 | | | 119*0,1 | | 11,900000 | |
| | | | RAZEM: | | 11,900000 | |
| 74 | KNR 4-01 108/8 | D-M-00.00.00 | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1 km - grunt ze ścinania poboczy wraz z kosztami utylizacji | m3 | 11,90 | 18 |
| Wyliczenie ilości robót: | | | 119*0,1 | | 11,900000 | |
| | | | RAZEM: | | 11,900000 | |
| 5 | Rozdział | | Droga gminna nr 105559 – ul. Wiejska w Wierchlesiu | | | |
| 5.1 | Element | | Remont cząstkowy drogi masą mineralno-asfaltową na gorąco poprzez usunięcie pojedynczych wybojów | | | |
| 75 | AT 3 101/1 | D-01.02.04 | Roboty remontowe, nawierzchnie bitumiczne, cięcie na głębokość do 5 cm | m | 4,00 | |
| Wyliczenie ilości robót: | | | 1+1+1+1 | | 4,000000 | |
| | | | RAZEM: | | 4,000000 | |

| Nr | Kod pozycji | STWiOR | Opis robót, wyliczenie ilości robót | Jm | Ilość | Mno ż. Krot . |
|----|---------------------------|------------------|--|----|----------|------------------------|
| 76 | KNNR 6 802/4 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, mechanicznie | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 1*1 | | 1,000000 | |
| | | | RAZEM: | | 1,000000 | |
| | | | | m2 | 1,00 | |
| 77 | KNR 2-31 1101/3 | D-05.02.01A | Remonty częściowe nawierzchni tłuczniowych, zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm. Kruszywo bazaltowe frakcji 0/31,50mm | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 1*1 | | 1,000000 | |
| | | | RAZEM: | | 1,000000 | |
| | | | | m2 | 1,00 | |
| 78 | KNNR 6 103/2 | D-05.02.01A | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu V-VI | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 1*1 | | 1,000000 | |
| | | | RAZEM: | | 1,000000 | |
| | | | | m2 | 1,00 | |
| 79 | KNR 2-31 1004/7 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem, zużycie 0,5 kg/m2 | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 1,1 | | 1,100000 | |
| | | | RAZEM: | | 1,100000 | |
| | | | | m2 | 1,10 | |
| 80 | KNR 2-31 1106/1 (2) | D-05.03.17 | Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi, mineralno-asfaltowa, grysowo-żwirowa zamknięta AC11S 50/70 - ZUŻYCIE 100 kg/m2 | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | AC11S 50/70 - ZUŻYCIE 100 kg/m2 1*1*0,04*2,5 | | 0,100000 | |
| | | | RAZEM: | | 0,100000 | |
| | | | | t | 0,10 | |
| 81 | KNR 231/315/5 analogia | D - 05.03.15 | Wypełnienie szczelin między szynami a nawierzchnią drogową (jednostronnie) o głębokości 14 cm, masą zalewową, szczeliny szerokości 2 cm - Uzupełnienie połączenia nowej i starej nawierzchni bitumem | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 1+1+1+1 | | 4,000000 | |
| | | | RAZEM: | | 4,000000 | |
| | | | | m | 4,00 | |
| 82 | KNR 4-01 108/11 | D-M-00.00.0 0 | Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi do 1 km - gruz bitumiczny z kosztami utylizacji. Docelowo 19 km | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | gruz bitumiczny (80% całk. pow. robót) 2,5*1,2*0,03*0,8 | | 0,072000 | |
| | | | RAZEM: | | 0,072000 | |
| | | | | m3 | 0,07 | |
| 83 | KNR 4-01 108/12 | D-M-00.00.0 0 | Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1 km - gruz bitumiczny z kosztami utylizacji | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | 2,5*1,2*0,03*0,8 | | 0,072000 | |
| | | | RAZEM: | | 0,072000 | |
| | | | | m3 | 0,07 | 18 |