

Świerklaniec 31 maja 2021 r.

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI  
METROPOLITALNEJ  
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
62-622 Świerklaniec, ul. Parkowa 3  
tel. +48 32 381-33-00

L. Dz. 447/0524/DI

## Do Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowania na „Dostawę 25 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych o napędzie spalinowym dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Metropolitalnej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością”.

Zgodnie z art. 135 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 2019) Zamawiający - Przedsiębiorstwo Komunikacji Metropolitalnej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, 42-622 Świerklaniec, ul. Parkowa 3 udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły od Wykonawców.

### Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający wymaga zaoferowania autobusów o dł. 11,80 – 12,20 m, co potwierdza pkt 1 zał. nr 2 do SWZ?

Jeżeli tak, to wnosimy o sprostowanie zapisów SWZ w pkt III pkt 1 dotyczących wymaganego zakresu długości oferowanych pojazdów

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wymaga zaoferowania autobusów o dł. 11,80 – 12,20 m.

Zgodnie z art. 137 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 2019) Zamawiający - Przedsiębiorstwo Komunikacji Metropolitalnej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, dokona zmiany w treści zapisów w Części III, pkt 1 SWZ, zgodnie z pkt 1 (tabela) Załącznika nr 2 do SWZ.

### Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie zbiornika oleju napędowego o pojemności minimalnej 215 litrów, gwarantującego pokonanie przy pełnym zbiorniku dystansu min. 450 km bez konieczności dodatkowego tankownia?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie w/w rozwiązania. Zamawiający dopuści zbiorniki paliwa o pojemności pozwalającej pokonanie przy pełnym zbiorniku dystansu min. 450 - 500 km, bez konieczności ich dodatkowego tankownia. Zużycie paliwa nie może być większe niż 35 l/100 km, potwierdzone na podstawie raportu technicznego drogowego zużycia paliwa SORT 2 wykonanego przez certyfikowaną jednostkę badawczą.

### Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie fabrycznego rozwiązania Wykonawcy polegającego na zastosowaniu elektrycznie ogrzewanej całej szyby czołowej - dolnej (pole widzenia kierowcy) oraz wentylowanej ciepłym powietrzem szyby czołowej górnej (strefa tablicy kierunkowej)?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie w/w rozwiązania.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający uzna za spełniające wymogi SWZ zaoferowanie fabrycznego pulpitu kierowcy dzielonego tzn. zapewniający pełną regulacja położenia koła kierownicy (regulacja wysokości i pochylenia wraz z najważniejszymi wskaźnikami wymagającymi ciągłego użycia podczas jazdy z możliwością zablokowania w wybranym położeniu), a pozostałe wskaźniki zamontowane będą w stabilnej, nieruchomej części pulpitu kierowcy.  
Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie 6 okien uchylnych posiadających funkcję ryglowania jako rozwiązanie równoważne do wymaganego?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie wentylacji mechanicznej opartej o wysokowydajny wentylator dachowy w pełni zintegrowany z pracą systemu klimatyzacji i układem wentylacji wymuszonej pracujący w trybie automatycznym, dbając o odpowiednie warunki termiczno-tlenowe panujące wewnątrz pojazdu.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie w/w rozwiązanie.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający uzna za warunek spełniony, kiedy to dostarczone pojazdy będą wyposażone w wysokowydajną nagrzewnicę ułożoną w przedniej części pojazdu pełniącą funkcję ogrzewania przedniej części pojazdu (kabina kierowcy, przednia część pasażerska, szyby czołowe).

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie w/w rozwiązania.

Pytanie nr 8:

Czy mając na względzie nawracające fale wzmożonych zakażeń SARS-CoV-2 skutkujących wyłączeniem części pracowników lub nawet całych zakładów produkcyjnych Zamawiający dopuszcza zmiarkowanie kar wskazanych w § 10 wzoru umowy w następujący sposób:

1. pkt 1 – zmiana 0,5% na 0,25%;
2. pkt 3 – zamiana 800 zł na 400 zł

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający dopuści możliwość rozliczania napraw gwarancyjnych z Wykonawcą w elektronicznym systemie gwarancyjnym online udostępnionym bezpłatnie przez Wykonawcę?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie w/w rozwiązanie.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający dopuści fabryczne rozwiązanie wykonawcy polegające na zastosowaniu sprawdzonego, mechanicznego systemu centralnego smarowania podwozia z jednym centralnym punktem smarnym (za wyjątkiem wału napędowego)?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie w/w rozwiązanie.

Pytanie nr 11:

Dotyczy SWZ. Opis przedmiotu zamówienia pkt 2.

Wnosimy o zmianę istniejącego zapisu na następujący: „ rok produkcji musi pokrywać się z rokiem dostawy. Dopuszcza się autobusy wyprodukowane w innym roku jak termin dostawy pod warunkiem, że dostawa nastąpi nie później niż pół roku od daty produkcji autobusów”.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 12:

Dotyczy zał. nr 2 do SWZ. Opis przedmiotu zamówienia pkt 6.

Czy Zamawiający dopuści seryjne rozwiązanie producenta polegające na zastosowaniu automatycznego odolejacza zintegrowanego z automatycznym osuszaczem powietrza?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie w/w rozwiązanie.

Pytanie nr 13:

Dotyczy zał. nr 2 do SWZ. Opis przedmiotu zamówienia pkt 18.

Czy Zamawiający dopuści seryjne rozwiązanie producenta polegające na zastosowaniu jednoskrzydłowej bariery spełniającej funkcję wymaganą w SWZ.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie w/w rozwiązanie.

Pytanie nr 14:

Dotyczy zał. nr 2 do SWZ. Opis przedmiotu zamówienia pkt 21 - System informacji pasażerskiej.

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie tablicy o przekątnej min 22 cale?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie w/w rozwiązanie.

Pytanie nr 15:

Załącznik nr 2 pkt. 25 "Monitoring" dotyczy "Wyświetlacz LCD".

Czy Zamawiający dopuści do zastosowania standardowy ciekłokrystaliczny monitor LCD, typu TFT, o przekątnej minimum 8" bez interfejsu dotykowego, który będzie przystosowany do współpracy z dostarczonym rejestratorem systemu monitoringu, umożliwiając podgląd obrazu dzielonego oraz możliwość wyłączenia podczas jazdy?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie w/w rozwiązanie.

PREZES ZARZĄDU  
*Henryk Szudy*

CZŁONEK ZARZĄDU  
*Krzysztof Dudziński*