


Wykonawca, Jednostka projektowa/ adres:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI  mgr inż. Mariusz Szyrner ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka	
Inwestor /adres:	<b>GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA</b> <b>58-140 Jaworzyna Śląska</b> <b>Ul. Wolności 9</b>	
Obiekt:	droga gminna 111251D	
Lokalizacja /adres	<b>m. Stary Jaworów, gm. Jaworzyna Śląska, powiat świdnicki, woj. Dolnośląskie</b>	
Nr działki:	km 0+005,52 – 0+672,10 Obręb: 0010 Stary Jaworów, Nr dz.: 310/2 AM1 jednostka ewidencyjna 021904_5, Jaworzyna Śląska	
Temat:	<b>"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 111251D W STARYM JAWOROWIE"</b>	
Nr projektu:	<b>P-236</b>	
Data	<b>Czerwiec 2020</b>	
Stadium: <b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJA RUCHU</b>		Kategoria obiektu: -
Projektant / nr uprawnień:		Podpis
Opracował	mgr inż. <b>Mariusz Szyrner</b> uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16	
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.).		

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

## CZĘŚĆ 1. PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	I- 00	Mapa orientacyjna	1:20 000
2	I- 01	Plansza oznakowania projektowanego	1:500

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

spis zawartości opracowania .....	2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	2
I. KARTA UZGODNIEN.....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1 Dane ogólne .....	4
1.1 Dane podstawowe .....	4
1.2 Przedmiot i zakres opracowania.....	4
1.3 Podstawa opracowania: .....	4
1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna:.....	4
1.3.3 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:.....	4
1.4 Lokalizacja.....	5
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	5
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu .....	5
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny .....	5
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
3.2 Dane ogólne Inwestycji.....	5
3.3 Projektowane oznakowanie.....	6
3.4 Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu .....	7
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	8

# **I. KARTA UZGODNIENÍ**

---

<b>Burmistrz Jaworzyny Śląskiej</b>	
<b>Starostwo Powiatowe w Świdnicy</b>	

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

---

### 1 DANE OGÓLNE

---

#### 1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor: GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA, 58-140 Jaworzyna Śląska, ul. Wolności 9

Temat: Projekt pt.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 111251D W STARYM JAWOROWIE"

Lokalizacja: województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Stary Jaworów,

Numer działki: Obręb geodezyjny: 0010 Stary Jaworów, działki nr 310/2 AM1

Jednostka projektowa: Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner  
58-173 Roztoka, ul. Lipowa 23

Branża: Inżyniera Ruchu

Nr projektu: **P-236**

#### 1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu, na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 111251D W STARYM JAWOROWIE" w obszarze działki numer: 310/2 AM1, 0010 Stary Jaworów.

W zakresie niniejszego projektu docelowej organizacji ruchu wykonanego w ramach rozwiązań branży drogowej przewiduję się:

- Zmiana docelowe oznakowanie pionowe w obszarze projektowanych drogi gminnej 111251D,

#### 1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA:

##### 1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna:

Mapa do celów projektowych: Powiat: świdnicki; Gmina: Jaworzyna Śląsk, Obręb geodezyjny: 0010 Stary Jaworów, dz. nr 310/2 AM1, w skali 1:500 – aktualizacja kwiecień 2020r., P.0219.2020.945\_1

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w czerwiec 2020 r.

Projekt budowlany pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 111251D W STARYM JAWOROWIE"

##### 1.3.3 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260)

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43/99 poz. 430),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181) - załącznik 1-4 "Instrukcja o znakach drogowych pionowych, poziomych, sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego",
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997r. (Dz.U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177/2003 poz. 1729 z późniejszymi zmianami),

## 1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w północnej części miejscowości Stary Jaworów, otoczony jest zabudową mieszkaniową wielorodzinną, jednorodzinną, terenami usług oświaty, obejmuje działki o następujących numerach:

Będącą we władaniu Burmistrza Miasta Jaworzyna Śląska:

310/2 AM1 - 0010 Stary Jaworów – zgodnie z uchwałą nr XVIII/43/16 z dnia 23 sierpnia 2016 r. - **A.26.KDL**,

## 2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

---

### 2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą nr XVIII/43/16 z dnia 23 sierpnia 2016 r. stanowią:

**A.26.KDL**, – tereny dróg publicznych klasy lokalnej.

Droga została zaliczona do kategorii w rozumieniu ustawy o drogach publicznych do klasy: D- dojazdowa.

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią układ komunikacyjny o szerokości ok. 5,0m, nawierzchni ulepszonych z betonu asfaltowego. Chodniki, wykonane są z kostki betonowej o szerokości 0,75 - 1,5m. Chodnik zlokalizowany – str. prawa – km 0+005,520 – 0+592,25. Obramowanie jezdni po stronie prawej w km 0+047,20 – 0+592,25 stanowią krawężniki betonowe. Nawierzchnię zjazdów, w chwili obecnej, stanowi kostka betonowa (w ciągu chodnika), beton asfaltowy oraz nawierzchnia gruntowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Droga gminna 111251D stanowi drogę publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015 poz. 460 z późn. zm.).

## 3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

---

### 3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany docelowej organizacji ruchu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 111251D W STARYM JAWOROWIE" w obszarze działki numer: 310/2 AM1, obręb 0010 Stary Jawornik.

W większości trasa drogi przebiega po śladzie istniejącej drogi stanowiącej istniejącą obsługę przyległych terenów. Stan projektowany nie zakłada zmian dotychczasowego zagospodarowania terenu.

Projektowany układ drogowy będzie realizowany przez:

1. jezdnie dwupasowa dwukierunkową o szerokości 5,00 m – od drogi wojewódzkiej 382 do końca opracowania, km 0+005,520 – 0+672,10
2. chodnika z kostki betonowej o szerokości 2,00 m  
- strona prawa: km 0+303,31 – 0+307,31,
3. pobocze gruntowe z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie:  
- strona prawa: km 0+005,52- 0+303,31, 0+307,31- 0+672,10,  
- strona lewa: km 0+592,25 – 0+672,10.
4. zjazdu z betonu asfaltowego – o szerokości 4,50 - 5,00 m, wykraglenie przecięcia nawierzchni jezdni i zjazdu łukiem poziomym R=5 m i/lub skos 1:1 na przecięciu krawędzi nawierzchni ulicy i zjazdu,

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- przebudowie drogi gminnej nr 111251D, o łączonej długości 666,58 m. Po przebudowie przedmiotowa droga będzie posiadać dwa pasy ruchu o szerokości każdego - 2,50 m, na odcinku objętym opracowaniem – km 0+005,52 – 0+672,10. Zamierzenie budowlane będzie obejmować przebudowę istniejącej jezdni, zjazdów, poboczy budowa chodnika. Po przebudowie jezdni będzie posiadać nawierzchnię z betonu asfaltowego ograniczoną krawężnikiem betonowym 30-22/15. Chodnik będzie posiadać nawierzchnię z kostki betonowej. Inwestycja nie będzie wymagać zmiany linii rozgraniczających drogi gminnej 111251D. Całość zadania przebiega po istniejącej trasie i mieści się w granicach pasa drogowego.
- Budowie sieci kanalizacji deszczowej w skład której będą wchodzić studnie betonowe wstawowe Ø1200, kanały o średnicy Ø200- Ø400 z rur PCV SN8 (lite), oraz wpusty uliczne ściekowe krawężnikowe oraz tradycyjne ustawione na studzienkach ściekowych z kręgów betonowych o średnicy Ø500 mm i osadnikiem o głębokości 0,7m.
- Elementy BRD – wyniesione przejście dla pieszych - strona prawa: km 0+302,31 – 0+308,31,
- Budowa kanalizacji teletechnicznej o łącznej długości 664,10 m wraz ze studniami SKR-1 o profilu:  
- kanał technologiczny uliczny (KTu) - składający się z 1 rury o średnicy 110mm, 3 rur światłowodowych o średnicy 40mm oraz 1 prefabrykowanej wiązki mikrorur 7x12,
- Budowa linii kablowej niskiego napięcia o napięciu znamionowym 0.4 kV oświetlenia drogowego o całkowitej długości 17,60 m dla oświetlenia przejścia dla pieszych.

## 3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowane przebudowa dróg gminnych:

- Kategoria ruchu KR1,
- Szerokość jezdni 5,00 m,
- Szerokość zjazdów 4,50 - 5,00 m,
- Długość projektowanej drogi gminnej 111245D 666,58 m,

## 3.3 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Tabela 1.1. Zestawienie istniejącego/ projektowanego oznakowania pionowego

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
A-11a	Projektowane	Małe	684x605	1
T-21	Projektowane	Małe	615x250	1
B-33	Projektowane	Małe	600x600	1
A-11a	Projektowane	Małe	684x605	1
T-21	Projektowane	Małe	615x250	1
B-33	Projektowane	Małe	600x600	1
D-47	Projektowane	Małe	900x420	1
D-46	Projektowane	Małe	900x420	1
D-6	Projektowane	Małe	600x600	1
D-6	Projektowane	Małe	600x600	1

Oznakowanie pionowe				
Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.
T-27	Projektowane	Małe	600x600	1
T-27	Projektowane	Małe	600x600	1
A-2	Projektowane	Małe	684x605	1
A-1	Projektowane	Małe	684x605	1
D-43	Istniejące	Małe	1200x700	1
D-42	Istniejące	Małe	1200x700	1
B-18	Istniejące	Małe	600x600	1
D-1	Przeniesione	Średnie	832x832	1
A-7	Przeniesione	Średnie	821x725	1
D-1	Przeniesione	Średnie	832x832	1
A-17	Przeniesione	Małe	684x605	1
D-47	Projektowane	Małe	900x420	1
D-46	Projektowane	Małe	900x420	1
A-17	Przeniesione	Małe	684x605	1
A-7	Przeniesione	Średnie	821x725	1
Razem szt. = 25				

Tabela 1.2. Zestawienie projektowanego oznakowanie poziomego

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-25	Projektowane	4.9999	1.16
P-25	Projektowane	4.9873	1.16
P-10	Projektowane	4.9805	10.00
P-7c	Projektowane	21.6910	1.30
Całkowita pow. malowania [m <sup>2</sup> ] = 16.38			

Tabela 1.3. Zestawienie projektowanych konstrukcji wsporczych

Konstrukcje wsporcze	
Nazwa	Szt.
Słupki	16
Razem szt. = 16	

Do oznakowania należy stosować folie na lico znaku: II generacji. Symbole (treść znaku) w technice sitodruku. Znaki umieszczać na wysokości minimum 2,2m nad poziomem terenu (licząc do dolnej krawędzi znaku) w odległości minimum 0,5 od linii krawędzi pobocza.

Sposób wprowadzenia projektowanego oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na rysunku nr I-01 (Plansza projektowanego oznakowania).

Wszystkie znaki należy wymienić na nowe wraz z konstrukcją wsporczą.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe

### 3.4 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH – ROZWIĄZANIA SZCZEGÓŁOWE

Jako elementy BRD należy stosować płytki wskaźnikowe (ostrzegawcze i prowadzące) ułożone na powierzchni chodnikowej w obszarze przejść dla pieszych.

Zalecenia szczegółowe:

- do ułożenia projektowanych płytek wskaźnikowych stosować gotowe prefabrykaty kostek o wymiarach 20x10x8cm w kolorze żółtym, z górną powierzchnią fakturowaną (odpowiednio wypustki i ryfle) antypoślizgową,

### 3.4 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej docelowej organizacji ruchu – do 31 grudnia 2021 r.,

Opracował:

**mgr inż. Mariusz Szyrner**

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

---



# "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 111251D W STARYM JAWOROWIE"

droga gminna 111251D

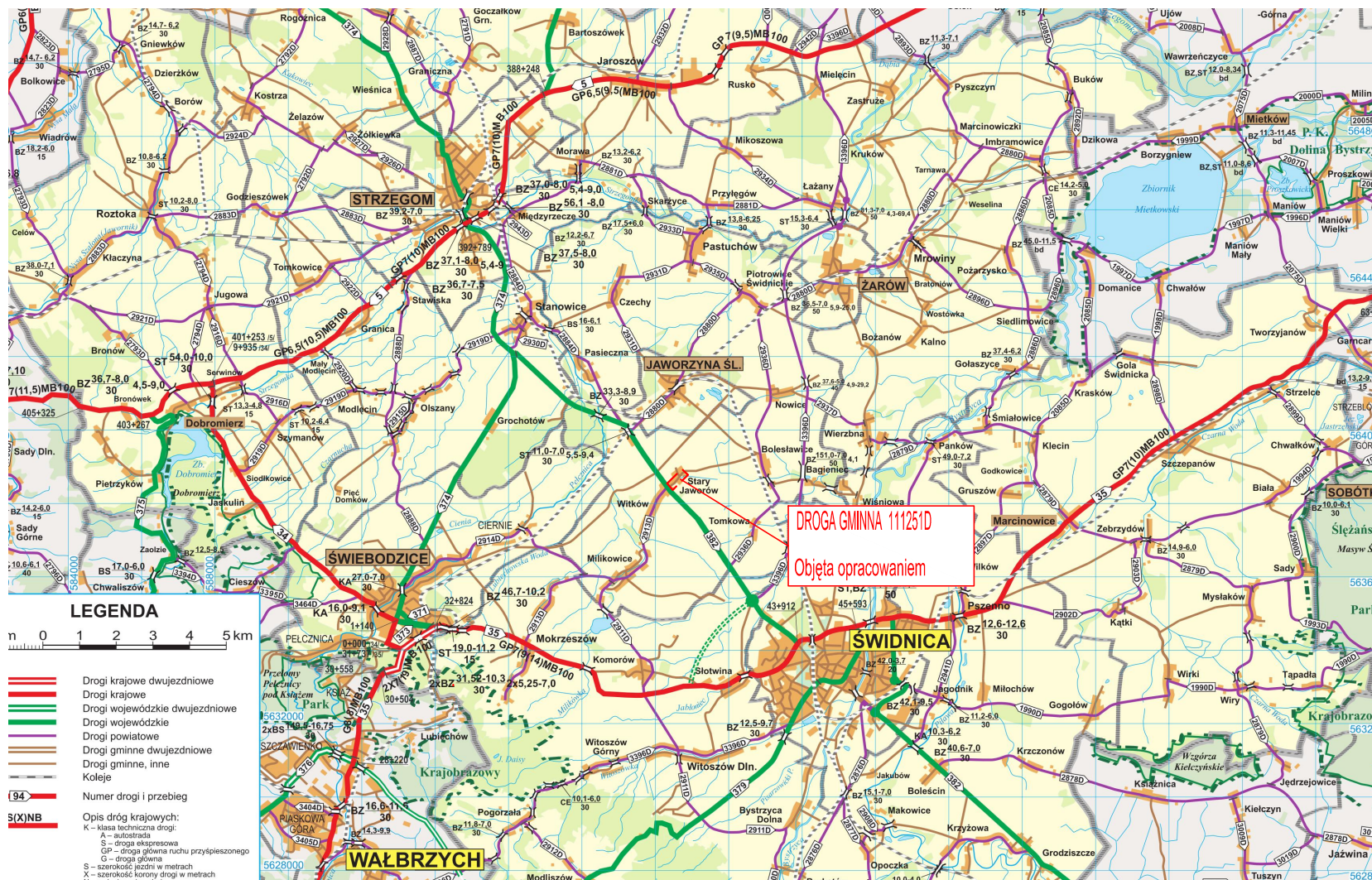
Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Jaworzyna Śląska; Miejscowość: Stary Jaworów

Obręb: 0010 Stary Jaworów, Nr dz.: 310/2 AM1

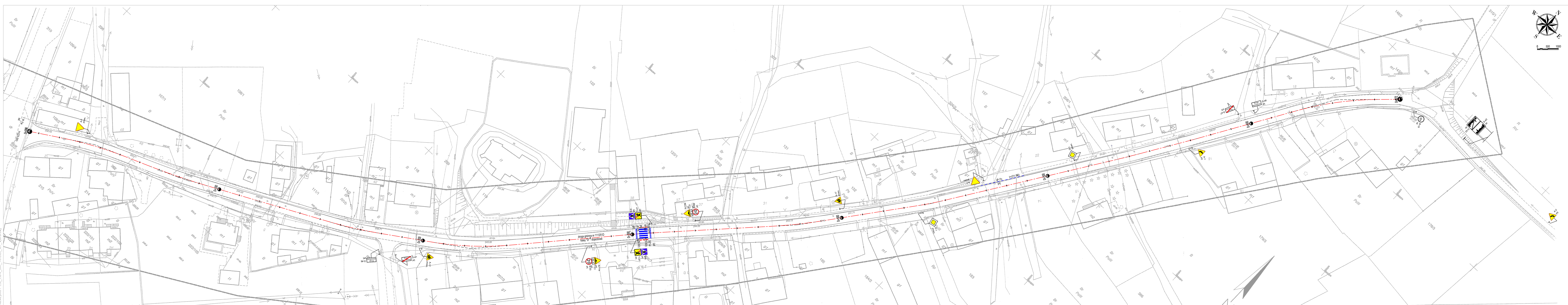
jednostka ewidencyjna 021904\_5, Jaworzyna Śląska

Mapa orientacyjna

skala 1: 20 000







LEGENDA:  
OZNACZENIA BRANŻY INŻYNIERII DROGOWEJ

	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
	ELEMENT BRD (półki lub krawężnik typu "STOP")

■ nazwa inwestycji:	"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 111251D W STARYM JAWOROWIE"		
■ adres inwestycji:	droga gminna 111251D Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Jaworzyna Śląska; Miejscowość: Stary Jaw Obręb: 0010 Stary Jaworów, Nr dz.: 310/2 AM1 jednostka ewidencyjna 021904_s, Jaworzyna Śląska		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Lipowa 23, 58-173 Rostoka mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA JAWORZYNA ŚLĄSKA ul. Wołoskiej 9, 58-140 Jaworzyna Śląska		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr D020103/PE016 wpis. w Sądzie Rejonowym dla M. St. w Wrocławiu, KRS 0000438414		
■ branża:	INŻYNIERIA RUCHU	■ stadium:	DOR
■ tytuł rysunku:	PLANŠA OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO		
■ data:	Czerwiec 2020	■ skala:	1:500
		■ nr rysunku:	