

ZAPYTANIE OFERTOWE NR 4/01/2023

W POSTĘPOWANIU O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA POD NAZWĄ:
**OPRACOWANIE SZCZEGÓŁOWEGO PROJEKTU TECHNICZNEGO TECHNICZNEGO WYSUWANEGO
ZESPOŁU NAPĘDOWEGO I JEGO ZABUDOWY W KADŁUBIE, WRAZ Z PROJEKTEM OPRZYRZĄDOWANIA**

Zamawiający:

Zakład Szybowcowy „JEŻÓW” Henryk Mynarski
ul. Długa 93 , 58-521 Jeżów Sudecki

Zamówienie będzie realizowane w ramach projektu

„System adaptacji szybowca dla osób niepełnosprawnych”,
konkurs „Rzeczy są dla ludzi”

Postępowanie prowadzone jest w trybie zapytania ofertowego zgodnie z zasadą konkurencyjności określonej w Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020

Jeżów Sudecki, 24.01.2023

SPIS ZAWARTOŚCI:

NAZWY i KODY CPV	3
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	3
ZAKRES ZLECONYCH PRAC	3
WYMAGANIA DLA WYKONAWCY	4
TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA	4
KRYTERIA OCENY OFERT O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA	5
MIEJSCE, TERMIN ORAZ FORMA SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT	6
WYMAGANIA DLA WYKONAWCY	7
WYKLUCZENIE Z POSTĘPOWANIA	7
INFORMACJE DODATKOWE	8
KONTAKT Z ZAMAWIAJĄCYM	9
ZAŁĄCZNIKI DO ZAPYTANIA OFERTOWEGO	10

NAZWY I KODY CPV

Do opisu przedmiotu zamówienia zastosowano następujące nazwy i kody określone we Wspólnym Słowniku Zamówień, o którym mowa w rozporządzeniu (WE) nr 213/2008 z 28 listopada 2007r. zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 2195/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 listopada 2002r. oraz dyrektywy 2004/17/WE i 2004/18/WE Parlamentu Europejskiego i Rady.

Kod CPV: 73300000-5 - Projekt i realizacja badań oraz rozwój
73100000-3 - Usługi badawcze i eksperymentalno-rozwojowe
42111000-0 - Silnik

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest projekt zestawu do zmotoryzowania szybowca (dot. SZD-48-1 „Jantar Standard 2” lub SZD-48-3M „Bravo”), w postaci zabudowy wysuwanego zespołu napędowego wraz z niezbędną instalacją, tworzący łącznie zestaw modyfikacyjny nr 2. Zespół napędowy ma umożliwić samodzielny start szybowca oraz utrzymanie lotu poziomego. Głównym elementem ww zestawu nr 2 ma być ekonomiczny silnik zamocowany na łożu w centralnej części kadłuba, elektromechanicznie wysuwane z kadłuba ramię ze śmigłem, instalacja bezpieczeństwa, układ sterowania i regulacji, układ paliwowy oraz zbiornik paliwa.

ZAKRES ZLECONYCH PRAC

- Projekt zmodyfikowanej struktury centralnej części kadłuba – komory silnika przystosowanej do zabudowy wysuwanego zespołu napędowego.
- Projekt oprzyrządowania do wykonania struktur kompozytowych zmodyfikowanej centralnej części kadłuba,
- Projekt i zabudowa wysuwanego zespołu napędowego obejmujący:
 - przystosowanie wytypowanego i zakupionego silnika do zabudowy w komorze kadłuba,
 - łożo pod silnik,
 - wysuwane ramię ze śmigłem połączonym przekładnią z silnikiem,
 - elektromechaniczny system wysuwania i opuszczania ramienia.
- Projekt dodatkowych instalacji w komorze silnika obejmujący:
 - automatyczny system gaśniczy, nie wymagający ingerencji pilota w przypadku potencjalnego pożaru,

- instalację chłodzenia wodą lub powietrzem (w zależności od wybranego silnika).

Projekt układu sterowania i regulacji dotyczący pracy silnika, operowania ramieniem, instalacji bezpieczeństwa.

- Po wykonaniu i zabudowie na stanowisku badawczym prototypowego zespołu napędowego przez Zamawiającego (ZSJ), przeprowadzenie badań stoiskowych oraz kalibracji zespołu.
- Wykonanie i zabudowa na szybowcu zespołu napędowego zgodnego z zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem.

Uwagi dodatkowe

- Wymiary komory silnika w kadłubie nie powinny przekraczać 350 x 400 x 1500 mm
- Minimalna wartość ładunku w kabinie pilota (waga pilota + spadochron) nie może być mniejsza niż 100kg.
- Przed podpisaniem Umowy wymaga się od Wykonawcy przedstawienia Harmonogramu czasowego zleconych prac (załącznik nr 4 Umowy)
- Projekt wszystkich elementów zestawu nr 1 zaimplementowanego na szybowcu musi spełniać wymagania przepisów lotniczych EASA CS-22 Amendment 3.

WYMAGANIA DLA WYKONAWCY

1. Kadra inżynierska Wykonawcy posiada udokumentowane doświadczenie w zakresie kompleksowego projektowania z użyciem oprogramowania CAD/CAE lekkich statków powietrznych klasy ELA 1, w tym potwierdzone umiejętności w zakresie:

- projektowania konstrukcji metalowych,
- projektowania urządzeń elektro-mechanicznych,
- wykonywania projektów strukturalnych (z wykorzystaniem CAD/CAE),
- tworzenie dokumentacji technicznej i technologicznej (z wykorzystaniem CAD),
- projektowania oprzyrządowania montażowego (z wykorzystaniem CAD/CAM),
- wykonywania analiz i obliczeń inżynierskich,
- przeprowadzanie analiz wytrzymałościowych metodą elementów skończonych (z wykorzystaniem CAE),
- opracowywania programów prób certyfikacyjnych w zakresie statycznych i trwałości zmęczeniowej.

2. Wykonawca w przeciągu ostatnich trzech lat brał lub nadal bierze udział w projektach certyfikacji w EASA lekkich statków powietrznych klasy ELA1 (przynajmniej proces „zmiany poważnej” do TC).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia Oferenta, o którym mowa w art. 24 ust. 5 pkt.2 ustawy Prawo zamówień publicznych, tj. Oferenta, który w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, co podważa jego uczciwość, w szczególności, gdy Oferent w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub należycie wykonał zamówienie, co Zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych środków dowodowych.

TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia – opracowanie szczegółowego projektu technicznego wysuwanego zespołu napędowego i jego zabudowy w kadłubie, wraz z projektem oprzyrządowania – powinien zostać zrealizowany w nieprzekraczalnym terminie **30.06.2023r.**

KRYTERIA OCENY OFERT O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Przedstawiona w ofercie cena będzie ceną kompletną, jednoznaczną i ostateczną uwzględniającą ewentualne rabaty i upusty (nie dopuszcza się rabatów rzeczowych), obejmującą należny podatek VAT naliczony zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz wszelkie koszty związane z właściwym przygotowaniem i wykonaniem przedmiotu zamówienia.

Oferent określa cenę brutto przedmiotu zamówienia w złotych polskich, która obejmować będzie wykonanie całości przedmiotu zamówienia opisanego Zapytaniu Ofertowym i jego załącznikach. Cena ofertowa brutto powinna być wyrażona w złotych polskich (PLN) z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Jeśli Oferent określi cenę w walucie innej niż PLN, Zamawiający przeliczy ją na PLN po średnim kursie NBP (tabela A) z dnia ogłoszenia zapytania ofertowego.

Liczba punktów kryterium „cena” będzie przyznawana według poniższego wzoru:

$$P_C = (C_N : C_O) \times 100$$

Gdzie:

P_C - liczba punktów w kryterium cena (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku),

C_N - najniższa oferowana cena brutto wśród wszystkich złożonych ofert,

C_O - cena brutto podana przez oferenta

Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, który zaoferuje najkorzystniejszą propozycję odpowiadającą wszystkim postawionym przez niego wymogom.

W maksymalnym terminie 5 dni roboczych od dnia otwarcia ofert Zamawiający ogłosi wyniki postępowania. Wybrana zostanie oferta, która uzyska największą ilość punktów w kryterium cena oraz spełni wszystkie wymagania i postanowienia niniejszego zamówienia. Wybór najlepszej oferty udokumentowany zostanie protokołem postępowania o udzieleniu zamówienia.

Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zamieści informację na swojej stronie internetowej www.szdjezow.com.pl. Zamawiający prześle również informację o wyniku postępowania do wykonawców, którzy złożyli oferty.

Wyżej opisane kryteria oceny ofert nie zawężają w żaden sposób konkurencji, nie prowadzą do dyskryminacji Oferentów, a ich opis nie utrudnia uczciwej konkurencji.

MIEJSCE, TERMIN ORAZ FORMA SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Oferta wraz ze stanowiącymi jej integralną część załącznikami powinna być sporządzona według formularza oferty stanowiącego załącznik nr 6 do niniejszego zapytania ofertowego.

Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę w formie:

- pisemnej (osobiście, listownie) na adres:

Zakład Szybowcowy „JEŻÓW” Henryk Mynarski
ul. Cieszyńska 321, 43-300 Bielsko-Biała
- w wersji elektronicznej na e-mail: hmynarski@szdjezow.com.pl
- poprzez stronę zapytania ofertowego : platformazakupowa.pl, ezamowienia.gov.pl

Dokumenty załączone do oferty złożonej pisemnie (osobiście, listownie) muszą być złożone w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Zamawiający może zażądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonych kopii dokumentu wtedy, gdy przedłożona przez Wykonawcę kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.

Ponadto wszystkie zapisane strony oferty wraz z załącznikami powinny być kolejno ponumerowane i trwale związane. Załączniki do oferty powinny być podpisane w miejscach przewidzianych na podpis. Oferta powinna być podpisana w sposób umożliwiający ustalenie osoby składającej podpis (np. czytelny podpis lub podpis i pieczęć imienna), przez osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy (osoby prawne) lub przez Wykonawcę (osoby fizyczne) lub należycie umocowanego pełnomocnika.

Strony oferty i załączników do niej, które nie są opatrzone podpisem, powinny być parafowane przez osoby, które je podpisały.

Do oferty należy dołączyć zaparafowany na każdej stronie wydruk niniejszego zapytania ofertowego.

Oferty wraz z załącznikami należy składać do **03 lutego 2023r.** do godz. **12:00** . Otwarcie ofert nastąpi **03 lutego 2023r.** o godz. **13.00** . Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane. Oferta może być złożona w następujących formach:

- **dokumentowej** – za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres: hmynarski@szdziejow.com.pl (w formacie PDF w formie skanu podpisanego oryginału oferty sporządzonej zgodnie z innymi wymaganiami przewidzianymi dla sporządzenia ofert w niniejszym postępowaniu). Zamawiający może żądać w każdym czasie oryginału oferty wraz z wszystkimi jej załącznikami.
- **Pisemnej** – za pośrednictwem poczty tradycyjnej, kuriera lub też dostarczona osobiście na adres: Zakład Szybowcowy „JEŻÓW” z siedzibą w Bielsku-Białej (43-300) przy ul. Cieszyńskiej 321 z dopiskiem „OFERTA W ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIE OFERTOWE NR 4/01/2023”
- **Za pośrednictwem strony platforma zakupowa.pl , ezamowienia.gov.pl**

Oferent może przed upływem terminu składania ofert zmienić lub wycofać swoją ofertę. W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać od oferentów wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.

Zamawiający sporządzi protokół z postępowania o udzielenie zamówienia w formie listy rankingowej z podaniem liczby uzyskanych punktów oraz z podaniem wyłonionego Oferenta, który po spełnieniu wymagań formalnych i merytorycznych uzyskał największą liczbę punktów wg podanego kryterium. Z wybranym Oferentem zostanie zawarta umowa .

W przypadku, gdy Oferent odstąpi od podpisania umowy z Zamawiającym, możliwe jest podpisanie umowy z kolejnym Oferentem, który w postępowaniu o udzielenie zamówienia uzyskał kolejną najwyższą liczbę punktów.

WYMAGANIA DLA WYKONAWCY

1. Kadra inżynierska Wykonawcy posiada udokumentowane doświadczenie w zakresie kompleksowego projektowania z użyciem oprogramowania CAD/CAE lekkich statków powietrznych klasy ELA 1, w tym potwierdzone umiejętności w zakresie:

- projektowania konstrukcji metalowych,
- projektowania urządzeń elektro-mechanicznych,
- wykonywania projektów strukturalnych (z wykorzystaniem CAD/CAE),

- tworzenia dokumentacji technicznej i technologicznej (z wykorzystaniem CAD),
- projektowania oprzyrządowania montażowego (z wykorzystaniem CAD/CAM),
- wykonywania analiz i obliczeń inżynierskich,
- przeprowadzenia analiz wytrzymałościowych metodą elementów skończonych (z wykorzystaniem CAE),
- opracowywania programów prób certyfikacyjnych w zakresie badań statycznych i trwałości zmęczeniowej.

2. Wykonawca w przeciągu ostatnich trzech lat brał lub nadal bierze udział w projektach certyfikacji w EASA lekkich statków powietrznych klasy ELA1 (przynajmniej proces „zmiany poważnej do TC).

WYKLUCZENIE Z POSTĘPOWANIA

Z udziału w postępowaniu wykluczone są podmioty powiązane osobowo i kapitałowo z Zamawiającym. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzaniem procedury wyboru Wykonawcy, a Wykonawcą, polegające w szczególności na:

- uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
- posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji,
- pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
- pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli,
- pozostawaniu w takim stosunku prawnym lub faktycznym, że może to budzić uzasadnione wątpliwości co do bezstronności tych osób.

Oferent jest zobowiązany do podpisania oświadczenia o braku powiązań osobowych/kapitałowych z Zamawiającym – zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 5 do niniejszego zapytania ofertowego.

INFORMACJE DODATKOWE

Zamawiający zastrzega sobie możliwość unieważnienia postępowania w każdym czasie bez podawania przyczyny.

Składający ofertę pozostaje z nią związany do czasu zawarcia umowy, jednak nie dłużej niż 60 dni, począwszy od daty złożenia oferty.

Za nienależyte wykonanie zamówienia publicznego, np. z tytułu opóźnień z winy Oferenta, nieprawidłowej realizacji zamówienia, niekompletnego zamówienia zastosowane mogą zostać kary umowne, wskazane w umowie zawieranej z Oferentem. W razie niezastosowania kar, Zamawiający udokumentuje pisemnie przyczyny ich niezastosowania.

Zamawiający zastrzega możliwość wprowadzenia zmian do zawartej w wyniku rozstrzygnięcia niniejszego postępowania umowy po jej zawarciu. Ewentualne zmiany postanowień umowy będą zawierane w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Zmiany nieistotne mogą zostać wprowadzone w każdym czasie. Wprowadzone zmiany nie mogą być sprzeczne z ogłoszeniem o zamówieniu, powszechnie obowiązującym prawem oraz Wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020.

W przypadku, gdy pomimo właściwego upublicznienia ogłoszenia o zamówieniu publicznym/przekazania zapytań ofertowych nie wpłynęła żadna oferta, lub wpłynęły tylko oferty podlegające odrzuceniu, albo wszyscy wykonawcy zostali wykluczeni z postępowania lub nie spełnili warunków udziału w postępowaniu, pod warunkiem, że pierwotne warunki zamówienia nie zostały w istotny sposób zmienione, dopuszczalne jest zawarcie umowy z Oferentem wybranym bez zachowania procedur określonych w Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020.

W przypadku, gdy wybrana oferta z największą ilością punktów zostanie wycofana przez Oferenta, będzie on podlegał karze pokrycia kosztów rozpisania kolejnego postępowania oraz pokrycia opóźnień projektu z winy potencjalnego Oferenta.

Za nienależyte wykonanie zamówienia publicznego, np. z tytułu opóźnień z winy Oferenta, nieprawidłowej realizacji zamówienia, niekompletnego wykonania zamówienia, zastosowane mogą zostać kary umowne, wskazane w umowie zawieranej z Oferentem.

Zamawiający dokona wyboru oferty spośród nieodrzuconych oferty złożonych przez Oferentów spełniających warunki uczestnictwa w postępowaniu, kierując się kryterium ceny oraz spełniających warunki formalne i merytoryczne.

W kompleksowej ofercie cenowej na realizację przedmiotu zamówienia należy uwzględnić wszystkie podstawowe rozwiązania projektowe ze szczególnym uwzględnieniem obowiązujących na terenie RP przepisów prawa, warunków technicznych oraz norm i obowiązujących standardów. Projekt musi spełniać wymagania przepisów lotniczych EASA CS-22 Amendment 3.

Zamawiający nie dopuszcza ofert składania ofert częściowych, ani wariantowych.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość przed upływem terminu do składania ofert, do zmiany treści zamówienia. W takim wypadku w opublikowanym zapytaniu ofertowym uwzględniona zostanie informacja o zmianie. Zamawiający przedłuży termin składania ofert o czas niezbędny do wprowadzenia zmian w ofertach, jeżeli byłoby to konieczne z uwagi na zakres wprowadzonych zmian.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość wycofania zamówienia, lub unieważnienia zamówienia, w każdym czasie, bez podania przyczyny, a także odrzucić oferty, których wartość uzna za rażąco niską lub wysoką.

Wyniki z wyboru ofert zostaną umieszczone na stronie internetowej Zamawiającego www.szczecin.com.pl

KONTAKT Z ZAMAWIAJĄCYM

Korespondencja między Zamawiającym a Oferentami powinna być przekazywana drogą elektroniczną na adres: hmynarski@szczecin.com.pl (Temat: ZAPYTANIE OFERTOWE nr 2/07/2022) lub pisemnie na adres: Zakład Szybowcowy „JEŻÓW” Henryk Mynarski ul. Cieszyńska 321, 43-300 Bielsko-Biała.

Osobą upoważnioną do porozumiewania się z Oferentami : Henryk Mynarski, e-mail: hmynarski@szczecin.com.pl

ZAŁĄCZNIKI DO ZAPYTANIA OFERTOWEGO

Załącznik nr 1 - Oświadczenie o posiadaniu zasobów ludzkich zdolnych do realizacji zamówienia

Załącznik nr 2 - Oświadczenie o posiadaniu zasobów technicznych niezbędnych do realizacji zamówienia

Załącznik nr 3 - Oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania na podst. Art.7 ust. 1 pkt 1-3 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.

Załącznik nr 4 - Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia oraz o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu.

Załącznik nr 5 - Oświadczenie o braku powiązań kapitałowych i osobowych.

Załącznik nr 6 - Formularz OFERTY 4/01/2023

Załącznik nr 7 - Formularz umowy – wzór z załącznikiem