

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|--|---------------|----------|--|------------------------|-----------------------|---------------|--|--------------|----------------------------|--|--|--|-------------|----------|----------|----------|----------|
| <p align="center"> „PROFIL TM” BIURO USŁUGOWO - PROJEKTOWE PROJEKTOWANIE I NADZORY W ZAKRESIE BUDOWNICTWA DROGOWEGO MGR INŻ. TOMASZ MARCZEWSKI UL. ALEKSANDRA PUSZKINA 13, 66-400 GORZÓW WLKP. TEL. 0-95 736-70-27 TEL.KOM. 0606 693-901 e-mail: profil_tm@wp.pl </p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p align="center">PROJEKT WYKONAWCZY</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TEMAT: | | BUDOWA DROGI PRZY UL. OLIMPIJSKIEJ 12-30 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BRANŻA: | | DROGOWA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NR EWID. DZIAŁEK: | | miasto Gorzów Wlkp. Obręb 0006 SŁONECZNE dz. nr 1276/2, 2391 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INWESTOR: | | MIASTO GORZÓW WLKP. Ul. Sikorskiego 3-4 66-400 Gorzów Wlkp. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ADRES INWESTYCJI: | | UL. OLIMPIJSKA/IKARA 66-400 Gorzów Wlkp. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA: | | W załączeniu | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>Imię i Nazwisko</td> <td>Nr upr./specj.</td> <td colspan="2">Podpis</td> </tr> <tr> <td>Projektował:</td> <td>Mgr inż. Tomasz Marczewski</td> <td>LUKG/0024/POOK/03 konstrukcyjno-budowlana</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>EGZ.</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> </tr> </table> | | | | | | Imię i Nazwisko | Nr upr./specj. | Podpis | | Projektował: | Mgr inż. Tomasz Marczewski | LUKG/0024/POOK/03 konstrukcyjno-budowlana | | | EGZ. | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | Imię i Nazwisko | Nr upr./specj. | Podpis | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projektował: | Mgr inż. Tomasz Marczewski | LUKG/0024/POOK/03 konstrukcyjno-budowlana | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EGZ. | 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| GORZÓW WLKP. , 22.03.2021r. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny.
2. Uzgodnienie z wydziałem Dróg UM Gorzów (WDR-III.7012.1.18.2021.PN z dnia 29.03.2021r.)
3. Uzgodnienie z PSG sp. z o.o. (PSGGo.ZMSM.763.224.21 z dnia 04.03.2021r.)
4. Uzgodnienie z ORANGE S.A (TTISLU/ET.215-10264/21 z dnia 17.03.2021r.)
5. Uzgodnienie z PWiK sp. z o.o. w Gorzowie Wlkp. (TI/290100084777 z dnia 17.03.2021r.)

CZĘŚĆ GRAFICZNA

6. Rys nr 1 „Plan sytuacyjny”; skala 1:500.
7. Rys nr 2 „Przekrój normalny; skala 1:50.
8. Rys nr 3 „Przekrój podłużny; skala 1:500/50.

**OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO
„BUDOWA DROGI PRZY UL. OLIMPIJSKIEJ 12-30”**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Umowa na wykonanie dokumentacji na zadanie: „Budowa drogi przy ul. Olimpijskiej 12-30”

2. INWESTOR

Inwestorem zadania jest:

Miasto Gorzów Wlkp.
ul. Sikorskiego 3-4
66-40 Gorzów Wlkp.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem niniejszego opracowania jest Projekt Wykonawczy dla powyższego zadania w celu uzgodnienia z wydziałem dróg UM Gorzów Wlkp. W ramach budowy drogi przy ul. Olimpijskiej wykonane zostanie przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni oraz przyległych zjazdów i chodników.

Zakres robót obejmuje:

- roboty rozbiórkowe (jezdni o nawierzchni z płyt betonowych, krawężnik betonowy, elementy zjazdów i chodników);
- podbudowy (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, kruszywo naturalne stab. cementem – wzmocnienie podłoża);
- nawierzchnie (kostka betonowa);
- roboty brukarskie (kostka betonowa, krawężniki, obrzeża);
- likwidacja kolizji – przestawienie słupa oświetleniowego wraz z przebudowa kabla oświetleniowego (odrębne opracowanie);
- roboty wykończeniowe (pobocza, humusowanie pasa zieleni).

4. DANE WEJŚCIOWE.

- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna;
- Pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Droga w ciągu przy ul. Olimpijskiej w Gorzowie Wlkp. stanowi dojazd do przyległych posesji (zabudowa jednorodzinna) i połączona jest z drogą w ciągu ul. Ikara. Jezdnia wykonana jest z płyt betonowych. W ciągu drogi wykonane są zjazdy

do przyległych posesji z kostki betonowej oraz dojścia (chodniki) do posesji. Nawierzchni jezdni jest bardzo złym stanie technicznym – występują liczne nierówności w układzie podłużnym i poprzecznym.

6. OPIS PROJEKTU.

6.1. Plan sytuacyjny.

W ramach przebudowy przewidziano rozbiórkę istniejącej nawierzchni z płyt betonowych i wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej o szerokości 5,0m ograniczonej krawężnikiem betonowym zgodnie z zaprojektowaną osią drogi. Zaprojektowana długość osi drogi wynosi 133,84m i składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych o promieniu $R_1 = 10m$ i $R_2 = 75m$ (wraz z krzywymi przejściowymi: kłotoida $A=30$, $l=12,0m$). Powierzchnia projektowanej jezdni wynosi ok. $780m^2$

W ramach budowy drogi zaprojektowano:

- przebudowę istniejącego skrzyżowania z jezdnią w ciągu ul. Ikara (korekta łuków);
- zjazdu publicznego na przyległą drogę dojazdową;
- przebudowę przyległych ciągów pieszych;
- przebudowę przyległych zjazdów indywidualnych (nawiązanie w zakresie wysokościowym i sytuacyjnym do projektowanej krawędzi drogi)

Skrzyżowanie drogi przebudowywanego odcinka z drogą w ciągu ul. Ikara zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe. Zaprojektowano korektę połączenia krawędzi jezdni przebudowywanego odcinka drogi z krawędzią ul. Ikara. Połączenie krawędzi wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R_1=7,0m$ i $R_2 = 6,0m$ (z łukiem przejściowym o promieniu $R=18m$).

Na zakończeniu projektowanego odcinka drogi zaprojektowano korektę placu do zawracania w nawiązaniu do istniejącej zabudowy.

W ramach przebudowy zaprojektowano przebudowę istniejącego zjazdu na drogę dojazdową oraz zjazdów indywidualnych do istniejących posesji (ul. Olimpijska 12-30). Zjazdy przebudowano w nawiązaniu do nowoprojektowanych krawędzi jezdni oraz do zaprojektowanej niwelety drogi. W przypadku wystąpienia różnicy pomiędzy aktualnym poziomem zjazdu a projektowanym przewidziano przełożenie części istniejącego zjazdu.

Zakres przebudowy drogi gminnej przy ul. Olimpijskiej 12-30 przedstawiono na rysunku nr 1 „Plan sytuacyjny”.

6.2. Przekrój normalny.

Jezdnie przebudowywanego odcinka drogi zaprojektowano o szerokości 5,0m. Na odcinku łuku o promieniu $R=75m$ zaprojektowano poszerzenie poszczególnych pasów jezdni o wartość $30/R = 0,40m$. Poszerzenie jezdni zaprojektowano obustronnie na odcinkach krzywych przejściowych, szerokość łączna jezdni na łuku wynosi 5,80. Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny o wartości 2,0% (1,6% w obrębie łuku o wartości $R=10m$).

W ciągu przebudowywanego odcinka drogi zaprojektowano wymianę istniejącej nawierzchni jezdni z płyt betonowych na nawierzchnie z kostki betonowej o następującej konstrukcji:

- kruszywo związane cementem C1,5/2,0, gr. 15cm (wzmocnienie podłoża).
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym #0/31,5mm; gr. w-wy 20cm;
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. w-wy 4cm;
- kostka betonowa h=8cm (szara)

Nawierzchnię jezdni ograniczono od strony zieleni i chodnika krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej z betonu C12/15 i podsypce piaskowo-cementowej, natomiast od strony jezdni zjazdów krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 na ławie betonowej z betonu C12/15 i podsypce piaskowo-cementowej.

Przebudowę zjazdów indywidualnych zaprojektowano indywidualne zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej (kolor grafit, z wykorzystaniem istniejącej kostki) ograniczonej krawężnikiem betonowym – opornik.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- kruszywo związane cementem C1,5/2,0, gr. 15cm (wzmocnienie podłoża);
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym #0/31,5mm; gr. w-wy 20cm;
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. w-wy 4cm;
- kostka betonowa h=8cm (kolor grafit – zakres nowoprojektowany, istniejąca kostka – zakres przebudowy).

Nawierzchnię jezdni zjazdów ograniczono od strony zieleni krawężnikiem betonowym 12x25 („opornik”) ustawionym na ławie betonowej z betonu C12/15 i podsypce piaskowo-cementowej.

Chodniki zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej o następującej konstrukcji:

- kruszywo związane cementem C1,5/2,0, gr. 10cm (wzmocnienie podłoża);
- podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. w-wy 4cm;
- kostka betonowa h=8cm (kolor szary, istniejąca kostka - przebudowa).

Chodnik od strony terenów zielonych ograniczono obrzeżem betonowym o wymiarach 30x8 ustawionym na podsypce piaskowo-cementowej 4:1.

Po zakończeniu robót teren przyległy należy uporządkować, a tereny zielone odtworzyć poprzez zahumusowanie humusem o gr. w-wy 10cm i obsianiem trawą (zieleń niska).

Szczegóły konstrukcyjne projektowanych elementów drogi przedstawiono na rys. nr 2 „Przekrój normalny”.

6.3. Ukształtowanie wysokościowe

W układzie wysokościowym nawierzchnię jezdni (niweletę) nawiązano do:

- poziomu nawierzchni jezdni ul. Ikara;
- poziomu nawierzchni zjazdu na drogę dojazdową;
- poziomu zjazdów indywidualnych od posesji;
- lokalizacji i usytuowania wysokościowego istniejących wpustów ulicznych.

W ramach Projektu Wykonawczego zaprojektowano niweletę projektowanego odcinka drogi – Rys nr 2 „Przekrój podłużny” w skali 1:500/50.

6.4. Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych pozostaje bez zmian – do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne jezdni.

6.5. Roboty rozbiórkowe

Na odcinku objętym opracowaniem należy wykonać rozbiórkę następujących elementów:

- istniejącej nawierzchni z płyt betonowych (materiał Zamawiającego)
- krawężnika betonowego ograniczającego nawierzchnie istniejącej jezdni (materiał Wykonawcy).
- nawierzchnię zjazdów i chodników zgodnie z zakresem PW (materiał do wykorzystania na miejscu lub utylizacji).

6.6. Uwagi końcowe

1. Przed rozpoczęciem robót należy wytyczyć projektowane elementy drogowe a następnie dokonać sprawdzenia założeń projektowych w zakresie sytuacyjnym i ukształtowania wysokościowego.
2. W ramach robót w obrębie prowadzonych prac należy wykonać regulacje wysokościową przykryw zasuw i studni sieci infrastruktury podziemnej zgodnie z warunkami właścicieli sieci.
3. Po zakończeniu zasadniczych robót teren przyległy należy uporządkować a tereny zielone odtworzyć poprzez zahumusowanie humusem o gr. w-wy 10cm i obsianiem trawą.

OPRACOWAŁ:

Mgr inż. Tomasz Marczewski

Gorzów Wlkp. 29.03.2021 r.

WDR-III.7012.1.18.2021.PN

„PROFIL TM”
Biuro Usługowo-Projektowe
Tomasz Marczewski
ul. Puszkina 13
66-400 Gorzów Wlkp.


Dotyczy: „Budowa drogi przy ul. Olimpijskiej 12-30 w Gorzowie Wlkp.”

Wydział Dróg uzgadnia projekt budowlany budowy drogi przy ul. Olimpijskiej 12-30 w Gorzowie Wlkp. – **z uwagą**:

1. Zaleca się zastosować nawierzchnię z kostki betonowej o zwiększonej szorstkości.

Zarządca drogi wyraża zgodę na czasowe dysponowanie działką nr 1276/2 obręb 0006 – „Słoneczne” stanowiącą pas drogowy ulicy Olimpijskiej oraz działką nr 2391 obręb 0006 – „Słoneczne” stanowiącą pas drogowy ulicy Ikara do czasu przyjęcia zgłoszenia robót lub uzyskania pozwolenia na budowę.

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać protokolarne przekazanie terenu z Wydziału.

KIEROWNIK REFERATU
UTRZYMANIA DRÓG

mgr inż. Edward Wasilewicz

Kontakt: tel: 95 7355842, e-mail: pawel.najdora@um.gorzow.pl

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – 1 szt.
2. a/a – 1 szt.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Żeglarska 16, 66-400 Gorzów Wielkopolski
tel. 95 736 56 42

„PROFIL-TM”
Biuro Usługowo - Projektowe
ul. A. Puszkina 13
66-400 Gorzów Wlkp.

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

tel. 95 736 56 59

paulina.niekrasz@psgaz.pl

Wasz znak: 16/2021/tm

04.03.2021

Nasz znak: PSGGO.ZMSM.763.224.21

04.03.2021

Uzgadnianie tras innych urządzeń podziemnych.

Dotyczy: „Przebudowa drogi przy ul. Olimpijskiej 12-30.”

woj. lubuskie, gm. Gorzów Wlkp., m. Gorzów Wlkp., ul. Olimpijska 12-30.

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie „przebudowy drogi przy ul. Olimpijskiej 12-30”, informujemy, że w zakresie przedłożonego opracowania ułożona jest sieć gazowa, tj.:

- *czynna sieć gazowa niskiego ciśnienia (wybudowane przed rokiem 2001)*

Powyższa sieć gazowa ułożona została na głębokości około 0,8-0,9 m, a po wybudowaniu wniesiona na geodezyjne mapy sytuacyjno-wysokościowe terenu, na których sporządzony został projekt zagospodarowania terenu przedmiotowego zadania. Ponadto nadmieniamy, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych tj. regulacja szerokości jezdni, chodników itp. należy liczyć się z odchyleniami na planie, dlatego przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać przekopy próbne w celu określenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia gazowego.

*Czynna sieć gazowa oznaczona jest **kolorem żółtym**, na Załączniku do niniejszego pisma. Opisana powyżej czynna sieć gazowa jest w dobrym stanie technicznym i nie znajduje się w obowiązującym Planie Inwestycyjnym PSG sp. z o.o. do wymiany/przebudowy/modernizacji. W odniesieniu do w/w czynnych sieci gazowych obowiązuje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640). Zgodnie z tym rozporządzeniem, dla opisanych powyżej sieci gazowych wyznaczone zostały strefy kontrolowane, tj. obszar po obu stronach osi gazociągu, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu. Dla sieci gazowych wybudowanych przed dniem 12 grudnia 2001 r. szerokość stref kontrolowanych zależy od rodzaju obiektu terenowego i wynosi od 1 - 30 m (załącznik Nr 2, tabela 2 do w/w rozporządzenia). W strefach kontrolowanych PSG sp. z o.o. kontroluje wszelkie działania mogące spowodować uszkodzenie sieci gazowej lub mieć inny negatywny wpływ na jej funkcjonowanie i użytkowanie. Prace w obrębie stref kontrolowanych mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu i terminu ich wykonania z operatorem sieci gazowej - OZG w Gorzowie Wielkopolskim – Gazownią w Gorzowie Wlkp..*

Ponadto zgodnie z normą ZN-G-7001:2015 Urządzenia przesyłowe - Pasy eksploatacyjne - Wymagania ogólne dotyczące wyznaczania pasa eksploatacyjnego dla sieci gazowych wyznaczone zostały pasy eksploatacyjne o szerokości 1,0 m.

Przedłożony plan sytuacyjny dotyczący ww. zadania, opiniujemy pozytywnie dodatkowo dla w/w zadania dodatkowo należy uwzględnić poniższe uwagi:

1. Prace budowlane należy prowadzić w sposób gwarantujący zachowanie w stanie nienaruszonym warstwy stabilizacyjno-ochronnej przewodów gazowych (podsypka i nadsypka) wraz z oznakowaniem lokalizacyjnym i ostrzegawczym zgodnie ze Standardem Technicznym (ST-IGG-1001:2015 Gazociągi. Oznakowanie trasy gazociągów. Wymagania ogólne. oraz ST-IGG-1002:2015 Gazociągi. Oznakowanie ostrzegające i lokalizacyjne. Wymagania i badania.) Gazociągi odkryte w trakcie prowadzenia robót po ich zakończeniu należy zasypać warstwą piasku o grubości 20 cm z zachowaniem istniejącej podsypki piaskowej oraz odtworzyć oznakowanie taśmą lokalizacyjną i taśmą ostrzegawczą.
2. W miejscach robót bezwykopowych tj. przecisków i przewiertów projektowane elementy lokalizować poniżej istniejącej sieci gazowej po ustaleniu jej faktycznej głębokości i położenia.
3. W miejscach, w których zlokalizowana jest czynna/ wyłączona z eksploatacji sieć gazowa nie należy zmniejszać warstw jej przykrycia i obniżać rzędnych terenu. Warstwy konstrukcyjne powinny znaleźć się 0,5 m ponad ułożoną siecią gazową.
4. Przebudowę należy zaprojektować w taki sposób, aby odległość pozioma mierzona od osi gazociągu i przyłączy do krawędzi krawężników wynosiła **nie mniej niż 0,5 m**
5. Przy zbliżeniach gazociągów do podziemnej infrastruktury (elementów uzbrojenia terenu) odległość między powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia terenu powinna wynosić nie mniej niż 0,4 m, a przy skrzyżowaniach nie mniej niż 0,2 m.
6. W miejscach istniejącej, wbudowanej na sieci gazowej armaturze zaporowej i zaporowo-upustowej, poziom istniejących skrzynek ulicznych należy dostosować do poziomu projektowanej nawierzchni. W sprawie regulacji wysokościowej skrzynek żeliwnych należy kontaktować się z kierownikiem Gazowni. W przypadku wystąpienia kolizji wysokościowej istniejącego gazociągu i przyłącza z obniżoną niweletą drogi należy wystąpić o wydanie warunków technicznych.
7. Prace w strefach kontrolowanych należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, a roboty ziemne wykonywać ręcznie. Ponadto w strefach tych nie należy wznosić nawet tymczasowych obiektów budowlanych, składować ziemi pochodzącej z wykopów, materiałów budowlanych, sadzić drzew oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie przewodu gazowego. W przypadku braku możliwości zachowania ww. warunków należy oznaczyć miejsca kolizyjne i wystąpić o wydanie warunków technicznych na przebudowę sieci gazowej.
8. W opisie technicznym projektu budowlanego należy umieścić informację dla Inwestora i Wykonawcy robót o następującej treści: „Inwestor i Wykonawca ponosi odpowiedzialność prawną i materialną za spowodowanie uszkodzeń i strat w systemie sieci gazowej w wyniku wykonywanych robót oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogą powstać na skutek przeprowadzonych prac. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej podczas realizacji ww. zadań, oprócz kosztów usunięcia uszkodzenia i pokrycia strat gazu, mogą być obciążeni dodatkowymi kosztami z tytułu przekroczenia mocy umownej na stacjach zakupu gazu wg taryfy Operatora Systemu Przesyłowego Gaz-System S.A. oraz kosztami odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu, a także kosztami naprawy urządzeń pomiarowych, jeśli ulegną uszkodzeniu w wyniku zaistniałego zdarzenia.”
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń gazowych Inwestor opracowuje dokumentację techniczną, uzyska jej uzgodnienie w Zakładzie Gazowniczym oraz wykona roboty na własny koszt.

10. Sposób rozwiązywania kolizji oraz zabezpieczenia sieci gazowej podlega każdorazowo protokolarnemu odbiorowi przez przedstawiciela Gazowni.
11. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń gazowych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały zainwentaryzowane na mapie, jak również nie wyklucza się rozbieżności pomiędzy trasą sieci gazowej zainwentaryzowanej na mapie, a jej rzeczywistym przebiegiem. W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanej sieci gazowej lub stwierdzenia niezgodności podanych w uzgodnieniu danych ze stanem faktycznym należy o tym zawiadomić natychmiast OZG Gorzów Wlkp. – Gazownia.
12. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy próbne, w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci gazowej naniesionej na mapie ze stanem faktycznym.
13. Na min. 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy powiadomić pisemnie Oddział Zakład Gazowniczy w Gorzowie Wielkopolskim - Gazownia o terminie ich rozpoczęcia, powołując się na znak naszego pisma.
14. Opinia ważna jest jeden rok od daty wystawienia. Opinia ważna jest łącznie z mapą stanowiącą załącznik graficzny do niniejszego pisma.

W przypadku wprowadzenia zmian projektowanej inwestycji w stosunku do opracowania objętego niniejszym uzgodnieniem lub stwierdzenia kolizji wysokościowej z w/w siecią gazową każdorazowo należy zgłosić ten fakt w Oddziale Zakładzie Gazowniczym w Gorzowie Wielkopolskim, powołując się w odpowiedzi na znak niniejszego pisma.

Na podstawie obowiązującego w PSG sp. z o.o. "Cennika Usług Pozataryfowych" za uzgodnienie planu sytuacyjnego w zakresie, którym występuje sieć gazowa naliczona zostanie opłata. Należność za wydane warunki należy uregulować na podstawie dostarczonej odrębną korespondencją faktury VAT.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Dział Zarządzania
Majątkiem Sieciowym

Adam Bernat

Załączniki:

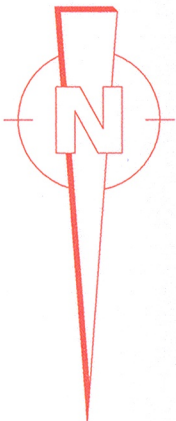
- 1.) Plan sytuacyjny – 1 szt.

Otrzymują:

- 1.) Adresat
- 2.) Gazownia/Placówka
- 3.) a/a

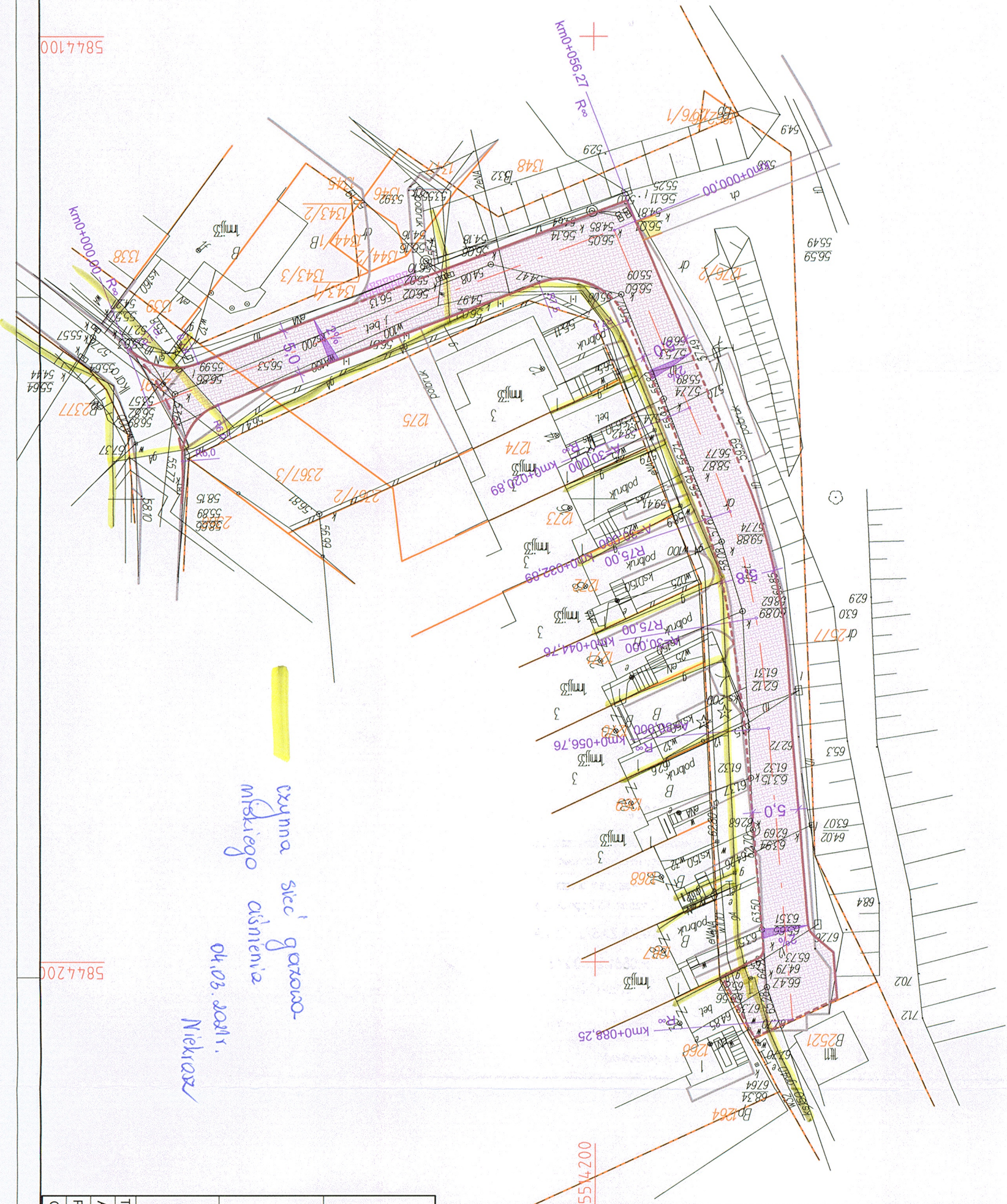
5844100

5844200



| | | | | | | | | | | | |
|--|------------------|--|------------------------|-----------------|--|-----------------|----------------------|------------|---|--------------|---|
| Państwowe zasoby geodezyjne i kartograficzne | Prezydent Miasta | Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny | Nazwa materiału zasobu | MAPA ZASADNICZA | Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu | P 0861.2000.248 | Data wykonania kopii | 2020-12-29 | Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ | Paweł Sowiak | Mapa sporządzona w układzie współrzędnych |
|--|------------------|--|------------------------|-----------------|--|-----------------|----------------------|------------|---|--------------|---|

WKG-IV.6642.1.2046.2020



czarna sieć gazowa
miejscowe oświetlenie
04.03.2021r.
Niekiw

LEGENDA

| | |
|--|---|
| | PROJEKTOWANA JEZDNIJA (Now. z kostki betonowej - SZARA) |
| | PRZEBUDOWA ZIAZDU (Now. z kostki betonowej - GRAFIT z wykończ/stanem istniejącej kostki) |
| | PRZEBUDOWA CHODNIKA (Now. z kostki betonowej - SZARA) |
| | PROJEKTOWANY KRAWEZNIK BETONOWY WYSTAJĄCY 15x30 |
| | PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE CHODNIKOWE 8x30 |
| | KRAWEZNIK BETONOWY "OPORNIK" 12x25 |
| | PROJEKTOWANY KRAWEZNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22 |
| | GRANICA DZIAŁKI |

Żądanie do ugodnienia
polec. zmsr. 763.201.21 z dn. 04.03.2021r.

"PROFIL TM"

Biuro Usługowo - Projektowe

66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl

INWESTOR:

MIASTO GORZÓW
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.



TEMAT:

BUDOWA DROGI
PRZY UL. OLIMPIJSKIEJ

TREŚĆ:

PLAN SYTUACYJNY

AUTORZY OPRACOWANIA:

NR UPR. SPECJ. UPR. PODPIS

PROJEKTOWAŁ:

LWG/0024/PDOK/03 KON. - BUD.

OPRACOWAŁ:

LWG/0024/PDOK/03 KON. - BUD.

04.03.2021



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 503 101 883

"PROFIL TM" Biuro Usługowo-Projektowe
ul. A. Puszkina 13
66-400 Gorzów Wlkp.

Łódź, 17 marzec 2021r.

Numer pisma: TTISILU/ET.215-10264/21

Temat: przebudowa drogi przy ul. Olimpijskiej 12-30 w Gorzowie Wlkp..

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy ulicy Olimpijskiej w m. Gorzów Wlkp .

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
pl. Pocztowy 1, 65-061 Zielona Góra
e-mail: DISU.RWWUilZiel@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Zielonej Górze;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na

planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Zielonej Górze oraz inspektora nadzoru;

4. W miejscu projektowanej nawierzchni jezdnej oraz zjazdów kanalizację teletechniczną i kable doziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem rurą osłonową dwudzielną grubościenną przez całą szerokość (po 1,0m poza obrys). Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom istniejącej infrastruktury do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie infrastruktury teletechnicznej. Koszty regulacji ponosi naruszający stan istniejący
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

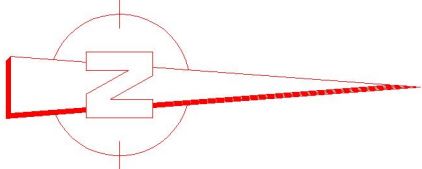
Elżbieta Tybura



Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.





Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gorzowie Wielkopolskim

15.03

BIURO OBSŁUGI KLIENTA

ul. Śląska 95
66-400 Gorzów Wlkp.
Tel/Fax: 95 733 55 40 do 42
e-mail: bok@pwikgo.pl

PROFIL TM

BIURO USŁUGOWO-PROJEKTOWE

ul. Aleksandra Puszkina 13
66-400 Gorzów Wlkp.

Gorzów Wlkp. 17.03.2021r.



Nasz znak: TI/

Dotyczy: Uzgodnienia projektu pn. „Przebudowa drogi przy ul. Olimpijskiej 12-30”.

ZAKRES USŁUG:

WODOCIĄGOWE

- wykonywanie przyłączy wodociągowych,
- układanie przewodów bez wykopów „przecisk kretem”,
- cięcie rur żeliwnych urządzeniem „Dolmar”,
- nawiercanie ręczne i mechaniczne urządzeniem „Ravetti”,

KANALIZACYJNE

- inspekcja telewizyjna systemów kanalizacyjnych,
- czyszczenie kanalizacji,
- inspekcja szczelności urządzeniem „Blizzard”,

LABORATORYJNE

- badanie wody i ścieków

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 02.03.2021 r. (wpływ do PWiK 03.03.2021 r.) wnosi, aby opracowywana dokumentacja projektowa uwzględniała poniższe warunki:

W zakresie sieci wodociągowej:

1. Należy zachować normatywne przykrycie istniejących przewodów wodociągowych w przypadku zmiany rzędnych przebudowywanej nawierzchni drogowej. W przypadku, gdy nie będzie możliwe normatywne przykrycie rurociągów należy zastosować rury ochronne oraz ich ocieplenie.
2. Elementy sieci wodociągowej (nawiertki, węzły zasuw) należy wyregulować i umieszczać w skrzynkach ulicznych, zgodnych z niżej opisanymi wymaganiami:
 - skrzynki uliczne muszą być dopasowane do elementu, który się w niej znajduje (zasuwa, nawiertka, hydrant) według zaleceń producenta,
 - korpus skrzynki wykonany z tworzywa PA+,
 - pokrywa skrzynki wykonana z żeliwa odpornego na pękanie oraz wytrzymała na obciążenie ruchem ulicznym o średnicy pokrywy minimum 160 mm lub tworzywa sztucznego (PP40) o średnicy pokrywy minimum 140 mm, koloru niebieskiego (zasuwy, nawiertki), koloru czerwonego (hydranty). Pokrywy odporne na pękanie oraz wytrzymałe na obciążenie ruchem ulicznym,
 - pokrywa powinna posiadać oznaczenie „W” dla zasuw i nawiertek oraz z oznaczenie „HYDRANT” dla hydrantów,
 - podstawy pod skrzynki uliczne do zasuw i nawiertek z tworzywa sztucznego HDPE (płyty odciążające), odpowiednie do stosowanych obudów teleskopowych lub do hydrantów podziemnych,
 - w przypadku narażenia skrzynek na obciążenie ruchem ulicznym należy zastosować wyłącznie skrzynki teleskopowe do zasuw i hydrantów, zgodnie z powyższymi wymaganiami.
3. Ewentualne szkody istniejącego uzbrojenia, powstałe w wyniku prowadzonych robót drogowych będą usuwane na koszt Wykonawcy.
4. W przypadku przeniesienia elementów sieci wodociągowych należy również zapewnić odpowiednie oznakowanie. Tablic informacyjnych używać tworzywowych z wymiennymi cyframi/literkami.



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gorzowie Wielkopolskim

W zakresie sieci kanalizacji sanitarnej:

1. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić przebudowę studni kanalizacyjnych, polegającą na naprawie zwieńczeń studni, wykonanych w większości z cegły klinkierowej (w ilości 9 szt.). Przebudowę zwieńczeń studni sanitarnych należy wykonać do nowej rzędnej konstrukcji drogi, zgodnie z wymaganiami PWiK. Powyższe prace podlegają ocenie przez służby PWiK na etapie realizacji zadania.
2. Istniejące studnie kanalizacyjne, zakończone zwieńczeniami z cegły klinkierowej, objęte zakresem inwestycji, należy przebudować zgodnie z wytycznymi:
 - rozebrać nawierzchnię wokół studni,
 - zdemontować właz żeliwny wraz z ramą,
 - zdemontować płytę pokrywową,
 - wykonać wykop pod pierścień odciążający i podbudowę betonową,
 - wykonać podbudowę z betonu C12/15,
 - zdemontować komin studni lub uzupełnić kręgi.
3. Pozostałe studnie kanalizacyjne, mieszczące się w zakresie inwestycji, należy poddać regulacji wysokościowej. Należy wykonać:
 - rozbiórkę nawierzchni wokół studni,
 - demontaż istniejącego włazu żeliwnego,
 - montaż nowych pierścieni dystansowych betonowych z tym, że ostatni pierścień dystansowy z tworzywa sztucznego,
 - montaż pierścienia odciążającego na studni, w przypadku jej lokalizacji w nawierzchni utwardzonej, narażonej na obciążenia ruchem kołowym,
 - uszczelnienie za pomocą pianki poliuretanowej wodoodpornej przestrzeni pomiędzy płytą nastudzienną, pierścieniem odciążającym i kręgami studni,
 - montaż istniejącego włazu z demontażu. W przypadku wystąpienia uszkodzeń lub konieczności wymiany włazu – należy zgłosić i uzgodnić z Wydziałem Kanalizacji PWiK montaż włazu żeliwnego z wypełnieniem betonowym, niewentylowanego, klasy D400 z wkładką gumową, montowanym na zaprawie szybkowiążącej.
4. Należy zachować normatywne przykrycie istniejących przewodów kanalizacji sanitarnej w przypadku zmiany rzędnych projektowanej nawierzchni drogowej. W przypadku, gdy nie będzie możliwe normatywne przykrycie rurociągów należy zastosować rury ochronne oraz ich ocieplenie.
5. Ewentualne szkody istniejącego uzbrojenia, powstałe w wyniku prowadzonych robót drogowych będą usuwane na koszt Wykonawcy.

Projekt budowlany uwzględniający powyższe uwagi należy przedłożyć do PWiK celem uzgodnienia.

CZŁONEK ZARZĄDU
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

mgr inż. Tomasz Surdacki

Osoby do kontaktu:

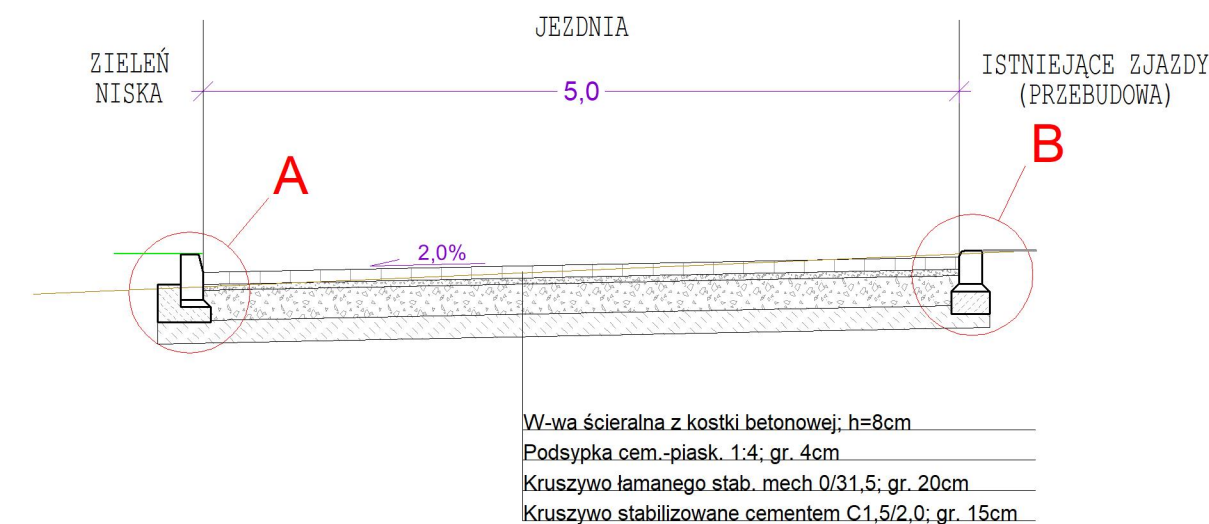
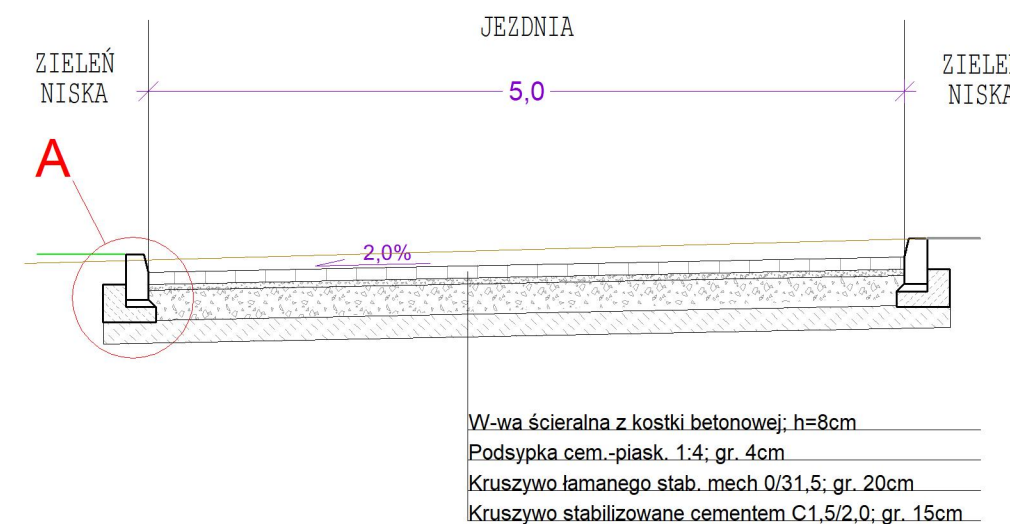
1. Wydział Sieci Wodociągowej - Jakub Andrzejewski, tel.: **500 057 328**, e-mail: j.andrzejewski@pwikgo.pl.
2. Wydział Kanalizacji - Grzegorz Bachta, tel.: **515 037 796**, e-mail: g.bachta@pwikgo.pl.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

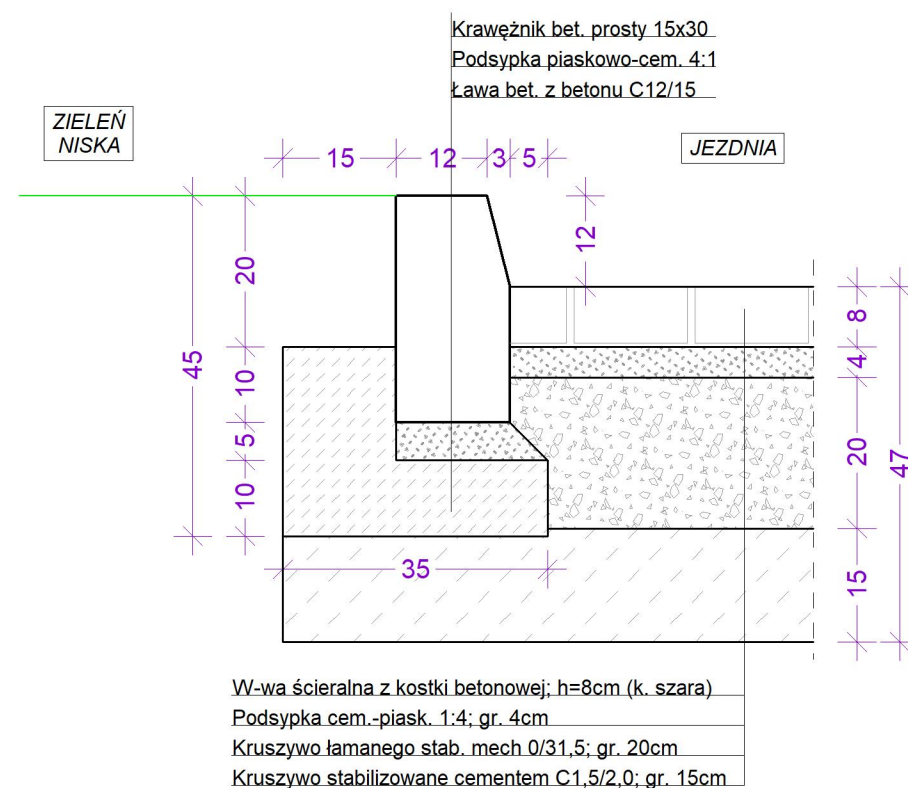
PRZEKRÓJ II-II



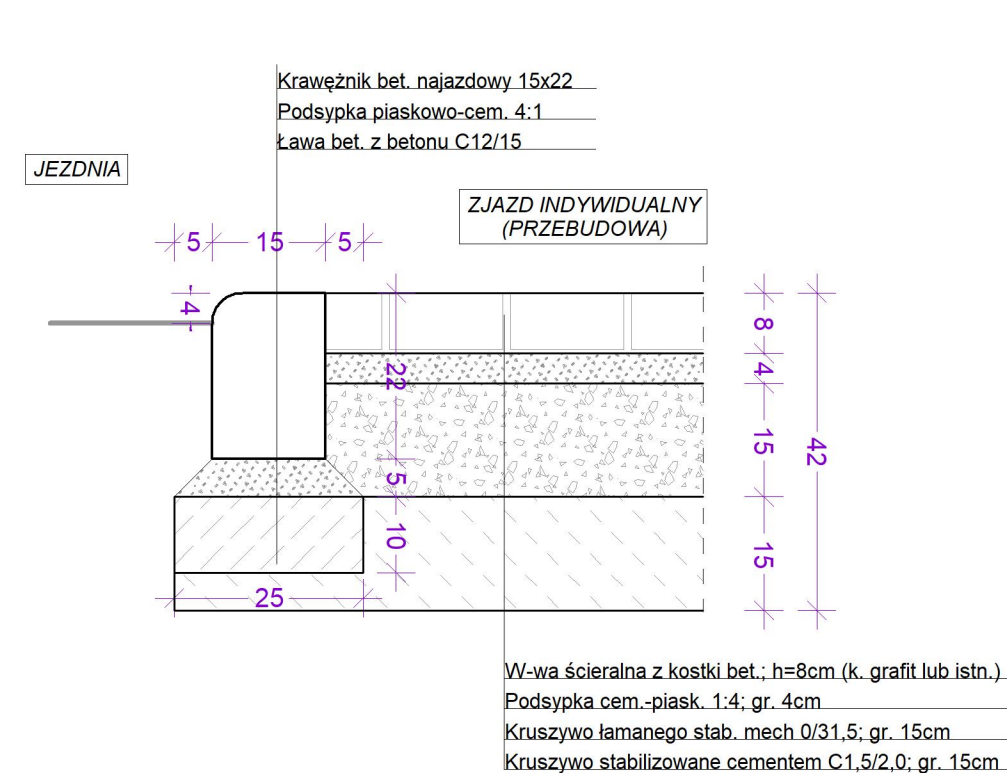
PRZEKRÓJ NORMALNY
skala 1:50

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE; skala 1:10

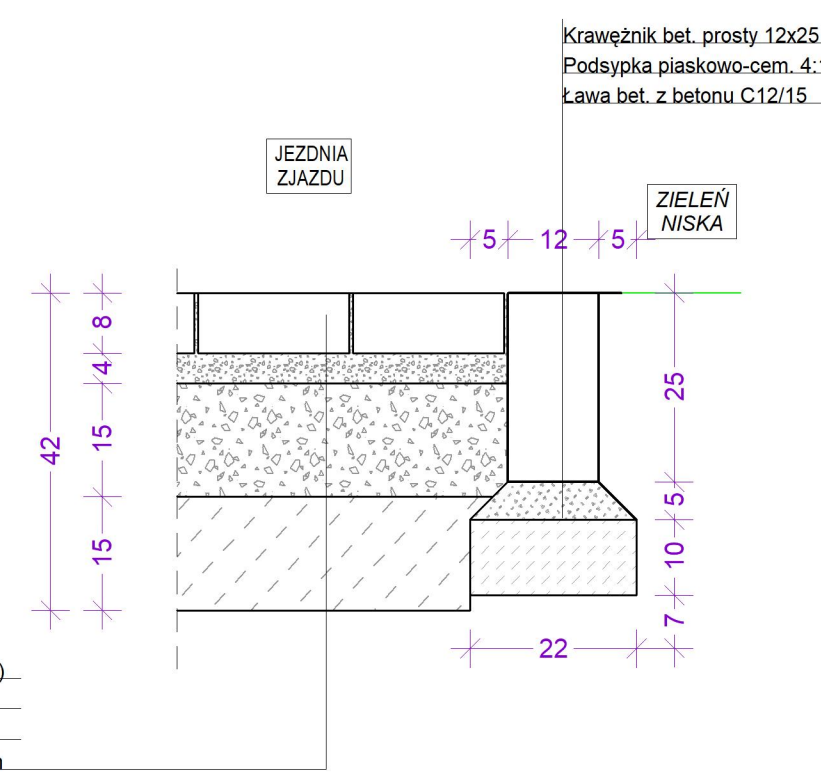
SZCZEGÓŁ "A"



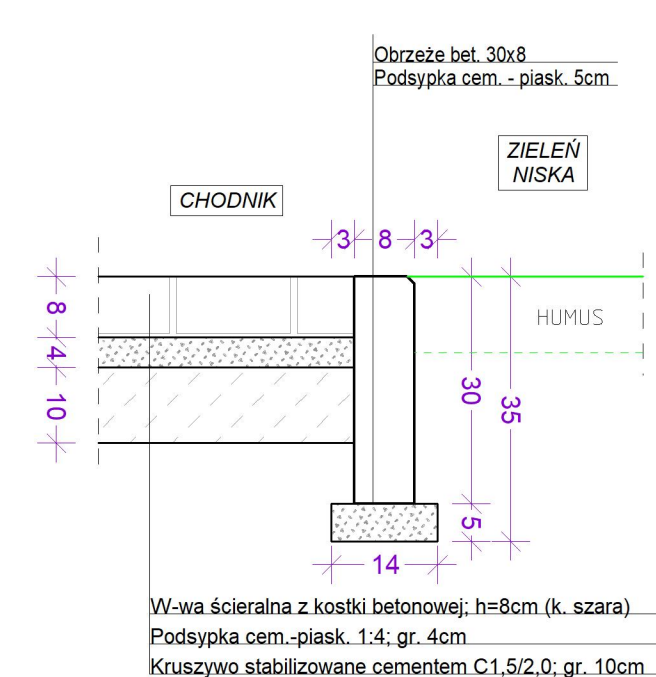
SZCZEGÓŁ "B"



OBRAMOWANIE ZJAZDU



CHODNIK - PRZEBUDOWA



"PROFIL TM"
Biuro Usługowo - Projektowe

66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl

INVESTOR:

MIASTO GORZÓW

ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.



TEMAT:

BUDOWA DROGI
PRZY UL. OLIMPIJSKIEJ 12-30

SKALA:

| |
|--------|
| NR RYS |
|--------|

STADIUM

| | |
|--------|--------------|
| BRANZA | DROG |
| DATA: | 08.03.2021r. |

AUTORZY OPRACOWANIA:

| | |
|--|---------|
| | NR UPR. |
|--|---------|

| | |
|--|-----------|
| | SPECJ. UP |
|--|-----------|

| | |
|--------------|----------------------------|
| PROJEKTOWAŁ: | mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI |
|--------------|----------------------------|

LUKG/0024/P00K/C

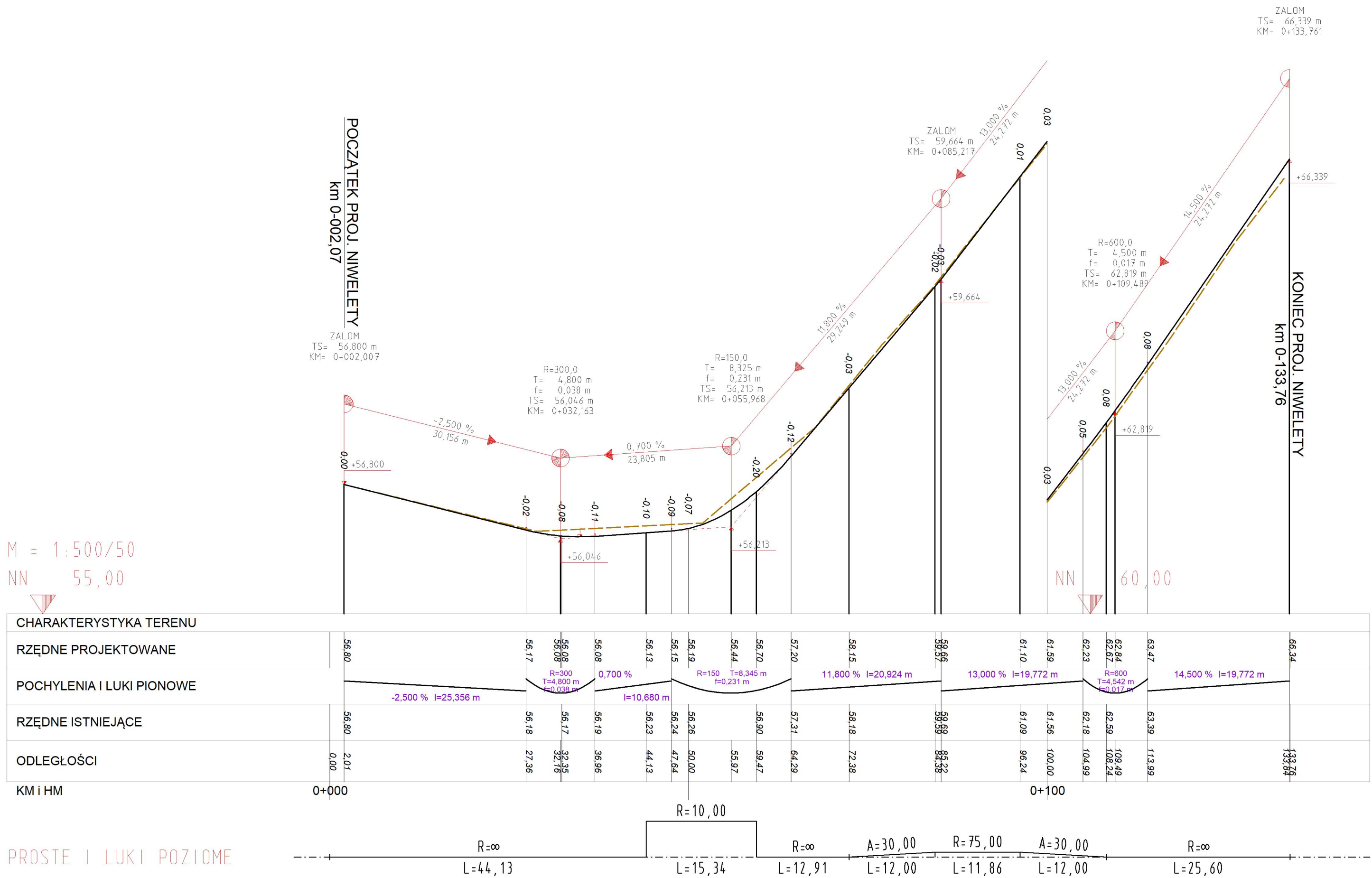
| | |
|----|---------|
| 03 | KON -BU |
|----|---------|

| | | | |
|--------------|----------|---------------|-------------|
| PROJEKTOWAL: | mgr inż. | WIE. POLIŃSKI | MIROSZEWSKI |
| OPRACOWAŁ: | mgr inż. | TOMASZ | MORCZEJSKI |

| | |
|------------------|------------------|
| LUKE/0024/BOOK/0 | LUKE/0024/BOOK/0 |
|------------------|------------------|

| | | |
|----|-----|-----|
| 03 | KON | PLU |
|----|-----|-----|

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:500/50



"PROFIL TM"
Biuro Usługowo - Projektowe
66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl

MIASTO GORZÓW
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

BUDŻET OBYWATELSKI 2021

| | | | | | |
|---|--|-------------------|--|--------------|--|
| INWESTOR: | | SKALA: | | 1:500/50 | |
| TEMAT: BUDOWA DROGI PRZY UL. OLIMPIJSKIEJ 12-30 | | NR RYS.: | | 3 | |
| | | STADIUM: | | PW | |
| | | BRANŻA | | DROGI | |
| TREŚĆ: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY | | DATA: | | 08.03.2021r. | |
| AUTORZY OPRACOWANIA: | | NR UPR. | | SPECJ. UPR. | |
| PROJEKTOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI | | LUKG/0024/P00K/03 | | KON. -BUD. | |
| OPRACOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI | | LUKG/0024/P00K/03 | | KON. -BUD. | |