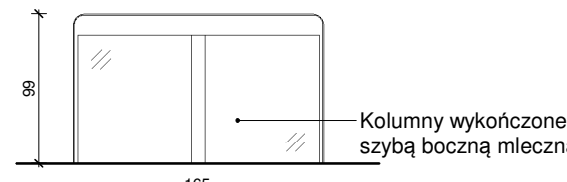
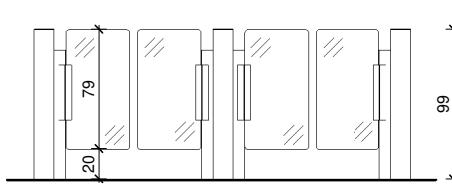
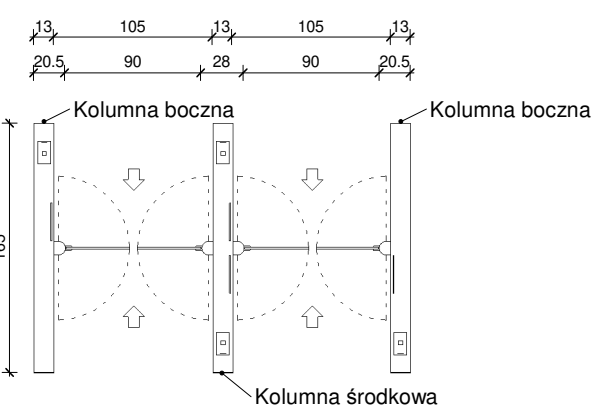
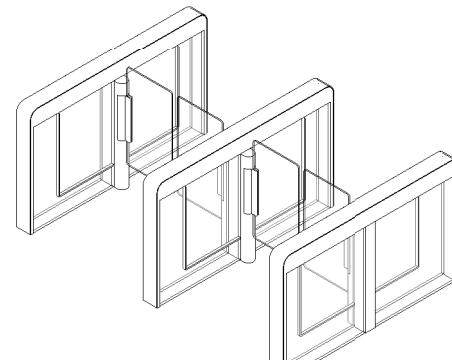
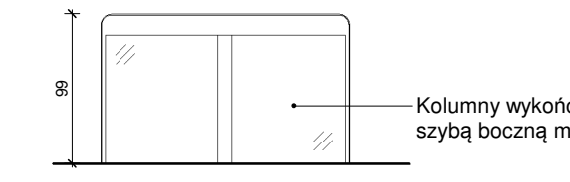
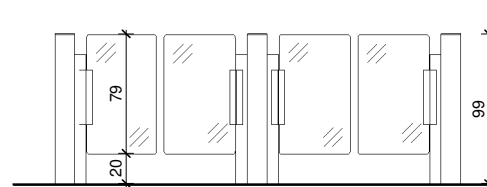
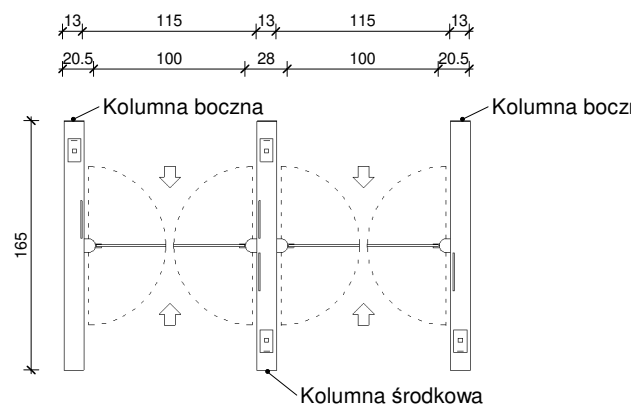
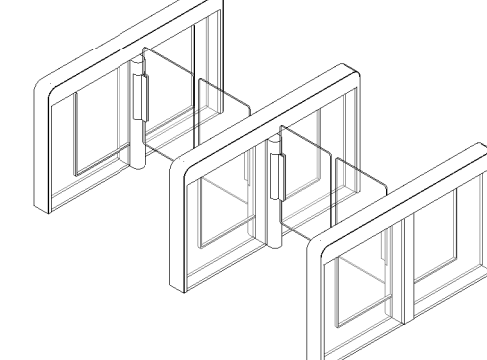
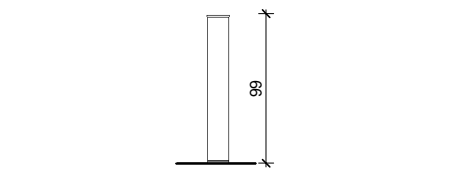
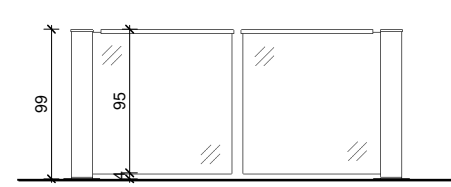
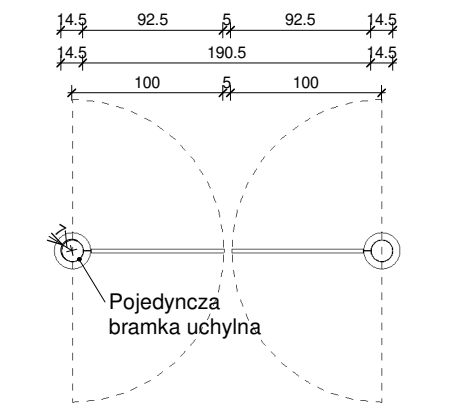
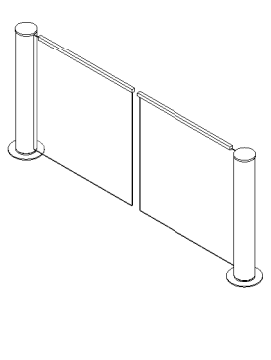
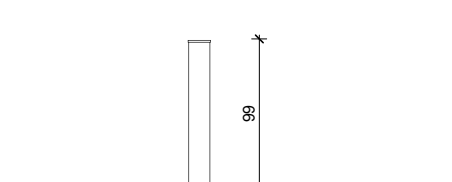
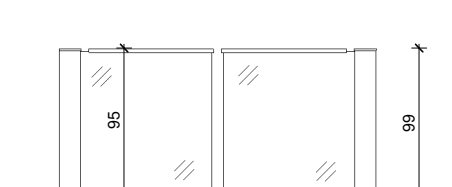
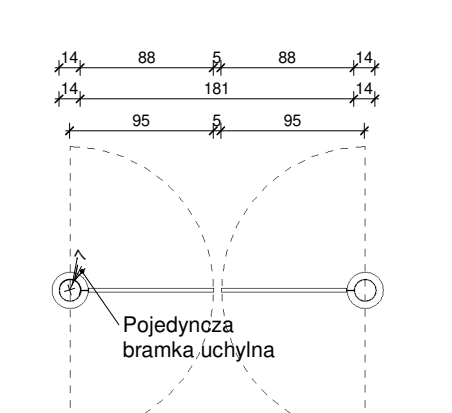
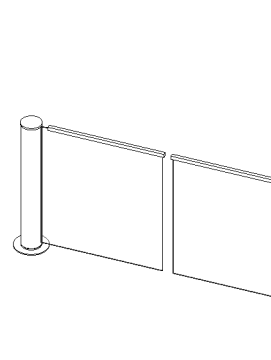
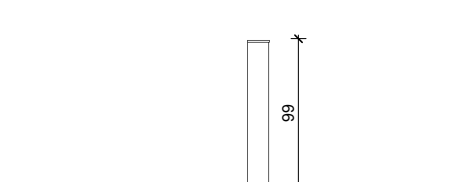
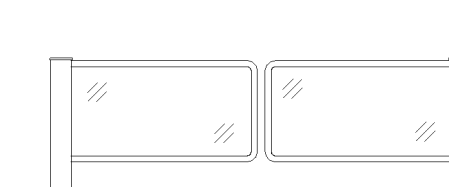
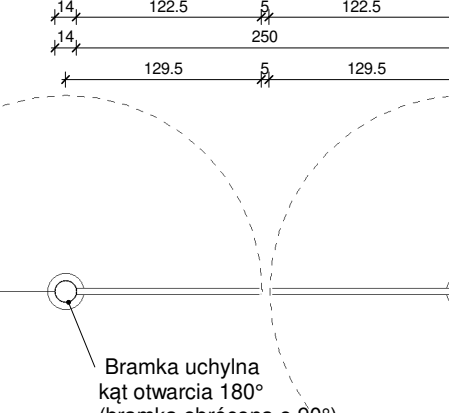
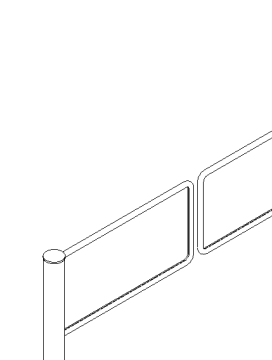
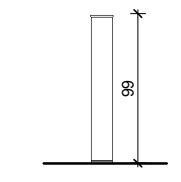


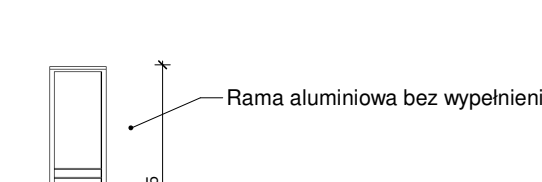
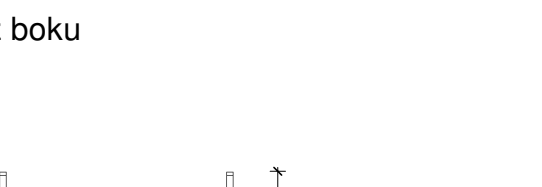
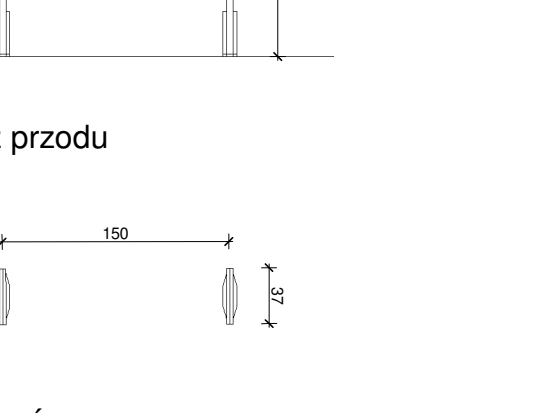
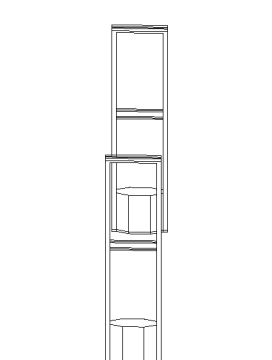
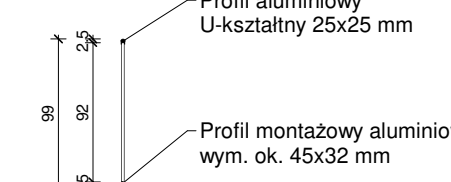
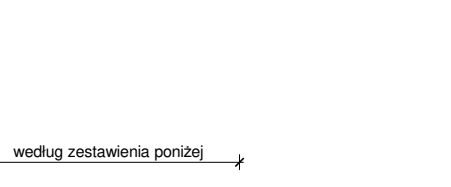
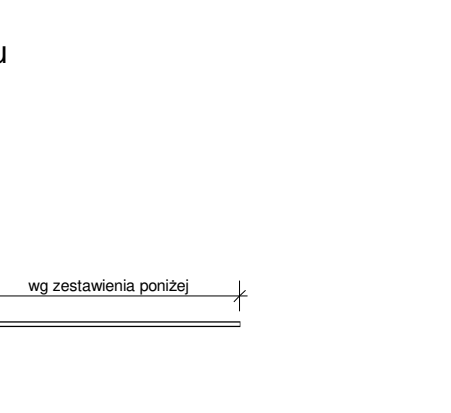
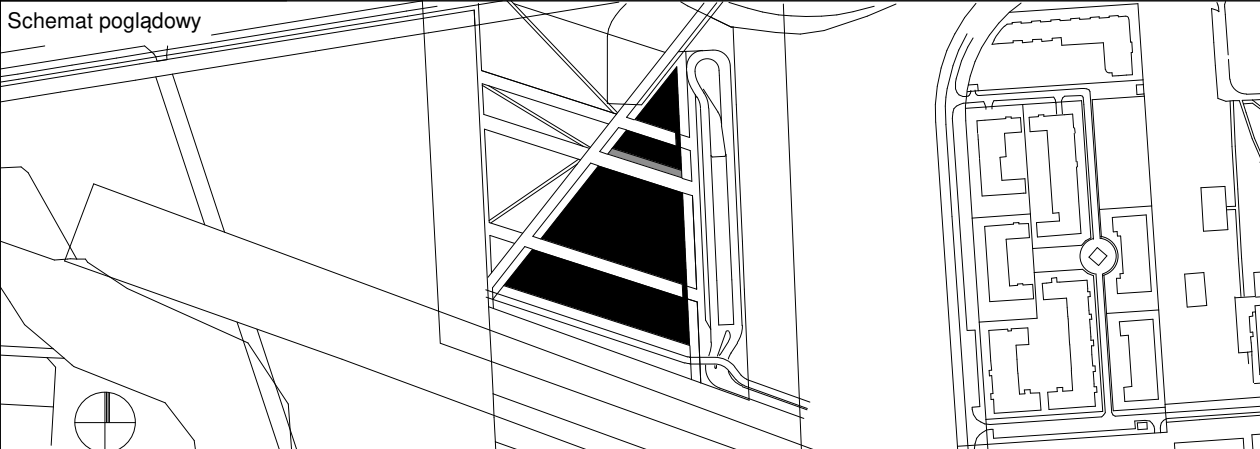


Symbol typu	BDS1	BDS2	BDU1	BDU2	BDU3	SDW	BRA	BAW 1, 2									
Opis typu	Bramka sensoryczna (dostępowa i ewakuacyjna)	Bramka sensoryczna (dostępowa i ewakuacyjna)	Bramka uchylna (ewakuacyjna)	Bramka uchylna (ewakuacyjna)	Bramka uchylna (transportowa i ewakuacyjna)	Słupek wygradzający	Bramka antykradzieżowa	Balustrada wygradzająca									
Widoki	<div>Widok dla konfiguracji 2 przejść:</div> <div></div> <div>Widok z boku</div> <div></div> <div>Widok z przodu</div> <div></div> <div>Widok z góry</div> <div></div> <div>Aksonometria</div>	<div>Widok dla konfiguracji 2 przejść</div> <div></div> <div>Widok z boku</div> <div></div> <div>Widok z przodu</div> <div></div> <div>Widok z góry</div> <div></div> <div>Aksonometria</div>	<div>Widok dla konfiguracji 2 bramek</div> <div></div> <div>Widok z boku</div> <div></div> <div>Widok z przodu</div> <div></div> <div>Widok z góry</div> <div></div> <div>Aksonometria</div>	<div>Widok dla konfiguracji 2 bramek</div> <div></div> <div>Widok z boku</div> <div></div> <div>Widok z przodu</div> <div></div> <div>Widok z góry</div> <div></div> <div>Aksonometria</div>	<div>Widok dla konfiguracji 2 bramek</div> <div></div> <div>Widok z boku</div> <div></div> <div>Widok z przodu</div> <div></div> <div>Widok z góry</div> <div></div> <div>Aksonometria</div>	<div>Widok z boku</div> <div></div> <div>Widok z przodu</div> <div></div> <div>Widok z góry</div> <div></div> <div>Aksonometria</div>	<div>Widok dla konfiguracji 2 bramek</div> <div></div> <div>Widok z boku</div> <div></div> <div>Widok z przodu</div> <div></div> <div>Widok z góry</div> <div></div> <div>Aksonometria</div>	<div>Widok z boku</div> <div></div> <div>Widok z przodu</div> <div></div> <div>Widok z góry</div> <div></div> <div>Aksonometria</div>									
Szerokość przejścia	90 cm	100 cm	zależnie od konfiguracji (190 lub 100 cm)	zależnie od konfiguracji (180 cm)	250 cm	-	160 cm	-									
Wymiary	Długość kolumny 165 cm, wysokość (do krawędzi skrzydła) 99 cm		Długość kolumny 165 cm, wysokość (do krawędzi skrzydła) 99 cm		Wysokość słupka/górna krawędź skrzydła 99 cm, długość skrzydła 100 cm (od osi obrotu)		Wysokość słupka/górna krawędź skrzydła 99 cm, długość skrzydła 1295 cm (od osi obrotu)		Wysokość słupka/górna krawędź skrzydła 99 cm.		Wysokość 165 cm, szerokość 37 cm, grubość 9 cm		Wysokość 165 cm, szerokość 37 cm, grubość 9 cm				
Nr pomieszczenia / ilość sztuk	2.2.12 Komunikacja	2 przejścia (2 kolumny boczne, 1 środkowa)	2.2.37a Hol	4 przejścia (4 kolumny boczne, 2 środkowe)	2.2.37a Hol	1 przejście (2 bramki)	2.2.12 Komunikacja	1 przejście (2 bramki)	2.2.37a Hol	2 słupki	2.2.37b Sklep	2 przejścia (4 bramki)	2.2.37a Hol	BAW1 - 1 szt.			
	2.2.26 Komunikacja	1 przejście (2 kolumny boczne)			2.2.26 Komunikacja	1 przejście (2 bramki)							2.2.12 Komunikacja	BAW2 - 1 szt.			
Ilość sztuk łącznie	3 przejścia (4 kolumny boczne, 1 środkowa)		4 przejścia (2 kolumny boczne, 2 środkowe)		5 przejść (8 bramek)		1 przejście (2 bramki)		1 przejście (2 bramki)		2 słupki		2 przejścia (4 bramki)				
Budowa i wykończenie	Obudowa kolumny wraz z zaokrąglonymi profilami pokryw poręczы wykonane z aluminium, wykończone w kolorze srebrnym szczotkowanym. Kolumna obrotowa bramki 75mm. Panele boczne ze szkła hartowanego mlecznego. Dwa skrzydła uchylne z transparentnych skrzydeł poliwęglanowych. Krawędź górna skrzydła na poziomie 99 cm, krawędź dolna 20 cm		Obudowa kolumny wraz z zaokrąglonymi profilami pokryw poręczы wykonane z aluminium, wykończone w kolorze srebrnym szczotkowanym. Kolumna obrotowa bramki 75mm. Panele boczne ze szkła hartowanego mlecznego. Dwa skrzydła uchylne z transparentnych skrzydeł poliwęglanowych. Krawędź górna skrzydła na poziomie 99 cm, krawędź dolna 20 cm		Kolumna rurowa ze stali nierdzewnej matowej szczotkowanej, Ø140mm, skrzydło (element blokujący) ze szkła hartowanego 10mm z górną poprzeczką ze stali nierdzewnej, ryglowanie, napęd i hamulec zębaty zamontowane w kolumnie rurowej		Kolumna rurowa ze stali nierdzewnej matowej szczotkowanej, Ø140mm, skrzydło (element blokujący) ze szkła hartowanego 10mm z górną poprzeczką ze stali nierdzewnej, ryglowanie, napęd i hamulec zębaty zamontowane w kolumnie rurowej		Kolumna rurowa ze stali nierdzewnej matowej szczotkowanej, Ø140mm, skrzydło (element blokujący) z rury Ø 40 mm z wypełnieniem ze szkła hartowanego, ryglowania, napęd i hamulec zębaty zamontowane w kolumnie rurowej		Kolumna rurowa ze stali nierdzewnej matowej szczotkowanej, Ø140mm.		Wykonanie z kształtownika aluminiowego lokalnie z pokrywą ze stali.				
Funkcje	Możliwy ruch w obu kierunkach. Ruch kontrolowany elektrycznie po wywołaniu impulsu sterującego przez urządzenie zewnętrzne następuje otwarcie skrzydeł uchylnych bramki w wybranym kierunku. Przejście bezdotykowe z elementem gromadzącym. Wysoka przepustowość (do ok. 40 osób na minutę). Bramki stanowią przejście awaryjne i ewakuacyjne. Jednostka blokująca systemu zwalniana w trybie nagły wypadek, możliwość sprowadzenia skrzydeł drzwi do pozycji otwartej. Monitoring pojedynczego przejścia w obu kierunkach przez system czujników poziomych i pionowych w tym wykrywanie przejścia w przeciwnym kierunku w celu zliczania ilości osób w strefie biletowej. W razie braku zasilania swobodnie ruchome skrzydło uchylne. Bramki z opcją funkcji wyjścia wolnego (wejście w zakres działania sensorów powoduje otwarcie skrzydeł uchylnych.				Przejście awaryjne i ewakuacyjne otwierane automatycznie w 2 kierunkach, bezgłośny bieg, otwarcie instalacji także pod obciążeniem, możliwość blokady w każdym położeniu, oddzielenie sił napędowych i ryglujących. Otwarcie w kierunku wejściowym i wyjściowym każdorazowo o 90°.				Słupek nieruchomy wygradzający.				Bramki antykradzieżowe podwójne w systemie akustyczno-magnetycznym obsługujące etykiety AM DR oraz klipsy. Wyposażone w alarm świetlny i dźwiękowy.				
Elektryka	Sterowniki i zasilacz zintegrowane w urządzeniu, 2 serweronapędy pozycyjne / 2 kierunki sterowane elektrycznie, zasilanie / moc spoczynkowa 110-240 V AC, 50/60 Hz, 300 VA / 17 VA. Wbudowany czynnیک kart (zlicowany z kolumną). Kolumna bramki z miejscem pod montaż czynnika biletów QR wbudowanego w bramkę zlicowanego z kolumną. Wykonać dedykowane okablowanie dodatkowe - przewody zasilające i sieć LAN dla czynnika kontroli biletów. Zasilanie DC 15V-35V lub AC 12V-27V oraz LAN umożliwiające komunikację czynnika z serwerem systemu biletowego w sieci lokalnej. Czynnیک biletów (QR lub kodów kreskowych) będzie dostarczony przez Zamawiającego. Szczegóły montażu (preferowany montaż zlicowany, możliwy też na bramce lub przed/obok bramki) / połączenia czynnika biletowego z bramką zostaną dostarczone z wyprzedzeniem przez Zamawiającego po wyonieniu Wykonawcy sytemu biletowego. Dostawa czynnیکów biletów (QR lub kodów kreskowych) poza zakresem opracowania przy założeniu, że model czynnیکów biletów do wbudowania, ich ilość i rozmieszczenie będzie zatwierdzone z producentem bramek i nie spowoduje utraty gwarancji na bramki. Montaż czynnیکów biletów przez Generalnego Wykonawcę lub przez firmę zewnętrzną.				Sterowanie i zasilacz w zewnętrznych skrynkach rozdzielczych, otwierane z poziomu recepcji przez system kontroli dostępu oraz dla wybranych bramek z dedykowanych lokalnych czynnیکów kart (lokalizacja czynnیکów wg PW/IE) , zasilanie / moc spoczynkowa 110–230 V AC, 50/60 Hz, 253 VA / 10 VA				-				Częstotliwość działania 58 kHz, zasilacz zewnętrzny AC/DC-Adapter 230/24/70/230VDC z filtrem przeciwzaciłocieniowym				
Montaż	Kotwienie systemowe na poziomie podłogi wykończonej				Kotwienie systemowe na poziomie podłogi wykończonej				Kotwienie systemowe na poziomie podłogi wykończonej				Montaż systemowy ukryty na poziomie podłogi wykończonej				
Uwagi	Lokalizacja elementów wg rysunków rzutu kondygnacji 02 PW/AR, kable doprowadzić w posadzce przed jej wylaniem. Dopuszcza się nieznaczną zmianę wymiarów szczegółowych urządzeń przy zachowaniu wymaganej szerokości przejścia oraz zachowaniu jednolitej wysokości i stylistyki wszystkich wymienionych w zestawieniu urządzeń oraz wygradzeń strefy biletowanej. W przypadku zmiany wymiarów należy dostosować lokalizację instalacji przed wylaniem posadzki. Wybór urządzeń/wygradzeń oraz wprowadzane zmiany wymagają akceptacji Zamawiającego i Architekta prowadzącego Nadzór Autorski. Przed zamówieniem wymiary sprawdzić na budowie.																

UWAGI:
1. Dokumentację stanowią: listy techniczne, rysunki, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót oraz modele BIM. Dokumentację należy rozpatrywać łącznie z pozostałym projektem branżowym, aby uniknąć kolizji i obrać dodatkowych.
2. Wynikami zmiany i adaptacji w zakresie rozwiązań przyjętych w dokumentacji projektowej należy uzgodnić z projektantem pełniącym nadzór autorski z odpowiednim wyrażeniem w stosunku do planowanych zmian w robót budowlanych oraz uwzględnić Zarządzącego nadzorem inwestycji.
3. Wszelkie wątpliwości dotyczące przyjętych w dokumentacji rozwiązań i zapisów należy wyjaśnić z projektantem pełniącym nadzór autorski z odpowiednim wyrażeniem w stosunku do planowanych zmian w robót budowlanych.
4. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy wykonać szczegółowe pomiary geodezyjne i łączności poszczególnych elementów budowlanych.
5. Zmiany w projekcie branżowym nie mogą dotyczyć podłoża do zabudowy i konstrukcji. Na podstawie ww. rysunków należy sporządzić dokumentację wykonawczą zgodnie z wymaganiami technicznymi określonymi w dokumentacji w zakresie niezbędnych do wykonania i montażu elementów budowlanych, wykończeniowych, urządzeń i innych oraz uzgodnić z projektantem pełniącym nadzór autorski.

Numer rysunku

304-MCN-3-AR-XX-ZE-BD-01-001

Schemat poglądowy

Projekt Budowa budynku Małopolskiego Centrum Nauki Cogiteon wraz z garażem podziemnym, wewnętrznymi instalacjami, przyłączami, instalacjami zewnętrznymi, przebudową kd, a także wraz z infrastrukturą komunikacyjną, budową miejsc postojowych oraz z zagospodarowaniem terenu.
działki ew. nr 16/18, 16/7, 16/12, 21/258, 21/282, 21/284, 21/173 obręb NH+6, jed. ewid. Nowa Huta, Kraków

Stadium

Projekt

Branża

Architektura

Nazwa rysunku

PW/AR

Zestawienie bramek dostępowych

Numer rysunku	304-MCN-3-AR-XX-ZE-BD-01-001	Indeks zmiany	Status
Data wydania	03.2020	Skala	1 : 50
Plik	304-MCN-3-AR	Data zmiany	Format
Investor	Małopolskie Centrum Nauki Cogiteon	Opracował	BT
ul. Lubelska 23 30-003 Kraków tel. +48 12 3957062 fax +48 12 3957060 biuro@cogiteon.pl	Plac Solny 4/2 50-060 Wrocław tel. +48 71 37119600 fax +48 71 3719610 wroclaw@heinlewischerpartner.de	Jednostka projektowa	Heinle, Wischer und Partner Architekci Sp. z o.o.
Projektant	mgr inż. arch. Edzard Schultz nr upr. W/11/2013	Podpis	
Specjalność	architektoniczna do projektowania bez ograniczeń		
Sprawdzający	mgr inż. arch. Anna Stryszewska-Słońska nr upr. 23/DSOKK/2016	Podpis	
Specjalność	architektoniczna do projektowania bez ograniczeń		