

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Przebudowa drogi powiatowej Nr 2581W Daniszewo – Czarnowiec od km 1+300 do km 2+400 o długości 1100 mb na terenie gminy Rzekuń

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 550670938
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Lokalna2
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Ostrołęka
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 07-410
- 1.4.4.) **Województwo:** mazowieckie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL924 - Ostrołęcki
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** +48 29 769 26 21
- 1.4.8.) **Numer faksu:** +48 29 769 49 28
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** zdpo-ka@wp.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.zdp.ostroleka.pl
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Inna działalność

Zarządzanie drogami powiatowymi

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00237489/01
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2021-10-19 14:19

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.1.) **Nazwa zmienianego ogłoszenia:**
Ogłoszenie o zamówieniu,
- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2021/BZP 00236208/01
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE
- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
2.3. Nazwa zamówienia albo umowy ramowej

Przed zmianą:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2581W Daniszewo – Czarnowiec od km 1+300 do km 2+400 o długości 110 mb na terenie gminy Rzekuń

Po zmianie:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2581W Daniszewo – Czarnowiec od km 1+300 do km 2+400 o długości 1100 mb na terenie gminy Rzekuń

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

1. Przedmiotem zamówienia jest:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2581W Daniszewo – Czarnowiec od km 1+300 do km 2+400 o długości 110 mb na terenie gminy Rzekuń

Zamówienie obejmuje:

Roboty pomiarowe i przygotowawcze

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi - trasa drogi w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym oraz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej odtworzenie reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie wykonywania robót,

- Odhumusowanie terenu od krawędzi istniejącej krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej, grubość warstwy od 10 do 15cm wraz z odwozem urobku na odległość do 2 km. Zagospodarowanie humusu po stronie wykonawcy,

- Oczyszczenie terenu pasa drogowego z krzaków i zarośli. Pozycja obejmuje wycinkę porastających w granicach istniejącego pasa drogowego dr. pow. Nr 2581W krzaków i zarośli wrastających w skrajnię drogową oraz porastających ciąg istniejących rowów odwadniających. Zagospodarowanie pozyskanego materiału po stronie wykonawcy.

Roboty ziemne

- Roboty ziemne - korytowanie obustronne, pozycja obejmuje wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym pod warstwy konstrukcyjne jezdni drogi. Głębokość koryta 30cm. Grunt z wykopu do zagospodarowania na miejscu w nasypy korpusu drogowego,

- Roboty ziemne. Pozycja obejmuje wykonanie formowania nasypu pod korpus drogi w celu dostosowania korpusu do nowo projektowanych szerokości warstw konstrukcyjnych jezdni drogi powiatowej Nr 2581W.

Podbudowy

- Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 30cm wbudowane w wcześniej wykonane koryto obustronne. Pozycja obejmuje koszty transportu, wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich mechanicznym zagęszczeniem.,

- Recykling. Pozycja obejmuje wykonanie recyklingu na zimno z zastosowaniem cementu istniejącej konstrukcji jezdni drogi powiatowej warstwą o gr. 20cm wraz z wykonanymi poszerzeniami. Szerokość całkowita w-wy recyklingu- 6,60m,

- Podbudowy. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 10cm (po zagęszczeniu). Pozycja obejmuje koszty zakupu, transportu i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich mechanicznym zagęszczeniem,

- Frezowanie pod wcinki. Pozycja obejmuje wykonanie frezowania korekcyjnego istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni dr. powiatowej Nr 2581W na początku i końcu opracowania w

celu płynnego dowiązania się do istniejącej szerokości nawierzchni bit. jezdni dr. powiatowej.
 Warstwy bitumiczne

- Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 4cm wg PN-EN 13108-1 i WT-2. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W o grubości - 4cm z m.m. o uziarnieniu 0/11mm wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy podbudowy pod warstwę bitumiczną,

- Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4cm wg PN-EN 13108-1 i WT-2. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości - 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem emulsją asfaltową warstwy wiążącej.

Pobocza

- Pobocza dolna warstwa z kruszywa naturalnego. Pozycja obejmuje wykonanie dolnej warstwy poboczy z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 15cm (po zagęszczeniu),

- Pobocza górna warstwa z kruszywa łamanego. Pozycja obejmuje wykonanie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 8cm (po zagęszczeniu)

Zjazdy

- Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy dolnej pomocniczej z mieszanki kruszywa naturalnego fr.0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 15cm pod zjazdy indywidualne i publiczne. Pozycja obejmuje koszty transportu, wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich mechanicznym zagęszczeniem,

- Warstwy górna podbudowy. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy górnej zasadniczej podbudowy zjazdów indywidualnych na posesje oraz do pół i łąk uprawnych. Podbudowa wykonana z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 15cm po zagęszczeniu,

- Warstwy górna podbudowy. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy górnej zasadniczej podbudowy zjazdów publicznych na drogi boczne. Podbudowa wykonana z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 20cm po zagęszczeniu,

- Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 4cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W o grubości - 4cm z m.m. o uziarnieniu 0/11mm wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy podbudowy pod warstwę bitumiczną zjazdów indywidualnych i publicznych,

- Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 4cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej pod zjazdy indywidualne i publiczne z betonu asfaltowego AC11S o grubości - 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem emulsją asfaltową warstwy wiążącej.

Oznakowanie pionowe

- Pionowe znaki drogowe. Pozycja obejmuje przestawienie istniejących znaków pionowych tablic z słupkami i ustawienie w skrajni nowo projektowanego odcinka jezdni DP Nr 2581W tj. min. 0,5m od krawędzi tarczy do projektowanej krawędzi pobocza.

Uwaga!

Wszystkie materiały z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego. Elementy betonowe nadające się ponownego użycia należy przetransportować na bazę ODM w Ostrołęce, ul. Słoneczna 1, 07-410 Ostrołęka. Koszty związane ze składowaniem, załadunkiem, transportem i rozładunkiem tych materiałów obciążają Wykonawcę.

2. Szczegółowy opis realizacji przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja techniczna, przedmiar robót i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, stanowiące załączniki do niniejszej SWZ.

Po zmianie:

1. Przedmiotem zamówienia jest:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2581W Daniszewo – Czarnowiec od km 1+300 do km 2+400 o długości 1100 mb na terenie gminy Rzekuń

Zamówienie obejmuje:

Roboty pomiarowe i przygotowawcze

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach przebudowy drogi - trasa drogi w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym oraz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej odtworzenie reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie wykonywania robót,
- Odhumusowanie terenu od krawędzi istniejącej krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej, grubość warstwy od 10 do 15cm wraz z odwozem urobku na odległość do 2 km. Zagospodarowanie humusu po stronie wykonawcy,
- Oczyszczenie terenu pasa drogowego z krzaków i zarośli. Pozycja obejmuje wycinkę porastających w granicach istniejącego pasa drogowego dr. pow. Nr 2581W krzaków i zarośli wrastających w skrajnię drogową oraz porastających ciąg istniejących rowów odwadniających. Zagospodarowanie pozyskanego materiału po stronie wykonawcy.

Roboty ziemne

- Roboty ziemne - korytowanie obustronne, pozycja obejmuje wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym pod warstwy konstrukcyjne jezdni drogi. Głębokość koryta 30cm. Grunt z wykopu do zagospodarowania na miejscu w nasypy korpusu drogowego,
- Roboty ziemne. Pozycja obejmuje wykonanie formowania nasypu pod korpus drogi w celu dostosowania korpusu do nowo projektowanych szerokości warstw konstrukcyjnych jezdni drogi powiatowej Nr 2581W.

Podbudowy

- Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 30cm wbudowane w wcześniej wykonane koryto obustronne. Pozycja obejmuje koszty transportu, wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich mechanicznym zagęszczeniem.,
- Recykling. Pozycja obejmuje wykonanie recyklingu na zimno z zastosowaniem cementu istniejącej konstrukcji jezdni drogi powiatowej warstwą o gr. 20cm wraz z wykonanymi poszerzeniami. Szerokość całkowita w-wy recyklingu- 6,60m,
- Podbudowy. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 10cm (po zagęszczeniu). Pozycja obejmuje koszty zakupu, transportu i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich mechanicznym zagęszczeniem,
- Frezowanie pod wcinki. Pozycja obejmuje wykonanie frezowania korekcyjnego istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni dr. powiatowej Nr 2581W na początku i końcu opracowania w celu płynnego dowiązania się do istniejącej szerokości nawierzchni bit. jezdni dr. powiatowej.

Warstwy bitumiczne

- Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 4cm wg PN-EN 13108-1 i WT-2. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W o grubości - 4cm z m.m. o uziarnieniu 0/11mm wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy podbudowy pod warstwę bitumiczną,
- Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4cm wg PN-EN 13108-1 i WT-2. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości - 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem emulsją asfaltową warstwy wiążącej.

Pobocza

- Pobocza dolna warstwa z kruszywa naturalnego. Pozycja obejmuje wykonanie dolnej warstwy poboczny z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 15cm (po zagęszczeniu),
- Pobocza górna warstwa z kruszywa łamanego. Pozycja obejmuje wykonanie poboczny z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 8cm (po zagęszczeniu)

Zjazdy

- Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy dolnej pomocniczej z mieszanki kruszywa naturalnego fr.0/31,50 mm zagęszczonego

- mechanicznie o gr. 15cm pod zjazdy indywidualne i publiczne. Pozycja obejmuje koszty transportu, wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich mechanicznym zagęszczeniem,
- Warstwa górna podbudowy. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy górnej zasadniczej podbudowy zjazdów indywidualnych na posesje oraz do pół i łuk uprawnych. Podbudowa wykonana z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 15cm po zagęszczeniu,
 - Warstwa górna podbudowy. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy górnej zasadniczej podbudowy zjazdów publicznych na drogi boczne. Podbudowa wykonana z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 20cm po zagęszczeniu,
 - Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 4cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W o grubości - 4cm z m.m. o uziarnieniu 0/11mm wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy podbudowy pod warstwę bitumiczną zjazdów indywidualnych i publicznych,
 - Warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 4cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej pod zjazdy indywidualne i publiczne z betonu asfaltowego AC11S o grubości - 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem emulsją asfaltową warstwy wiążącej.
- Oznakowanie pionowe
- Pionowe znaki drogowe. Pozycja obejmuje przestawienie istniejących znaków pionowych tablic z słupkami i ustawienie w skrajni nowo projektowanego odcinka jezdni DP Nr 2581W tj. min. 0,5m od krawędzi tarczy do projektowanej krawędzi pobocza.

Uwaga!

Wszystkie materiały z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego. Elementy betonowe nadające się ponownego użycia należy przetransportować na bazę ODM w Ostrołęce, ul. Słoneczna 1, 07-410 Ostrołęka. Koszty związane ze składowaniem, załadunkiem, transportem i rozładunkiem tych materiałów obciążają Wykonawcę.

2. Szczegółowy opis realizacji przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja techniczna, przedmiar robót i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, stanowiące załączniki do niniejszej SWZ.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VI - WARUNKI ZAMÓWIENIA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

6.4.1. Informacje dotyczące wadium

Przed zmianą:

1. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia swojej oferty wadium w wysokości: 1
000,00 (słownie: jeden tysiąc złotych).
2. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert.
3. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:
 - 1) pieniądzu;
 - 2) gwarancjach bankowych;
 - 3) gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 4) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2020 r. poz. 299).
4. Wadium w formie pieniądza należy wnieść przelewem na konto w Banku nr rachunku 66 8922 0009 0000 5223 2000 0020 z dopiskiem "Wadium: Przebudowa drogi powiatowej Nr 2581W Daniszewo – Czarnowiec od km 1+300 do km 2+400 o długości 110 mb na terenie gminy Rzekuń, nr ref. DT.252.I.23.2021".
UWAGA: Za termin wniesienia wadium w formie pieniężnej zostanie przyjęty termin uznania rachunku Zamawiającego.
5. Wadium wnoszone w formie poręczeń lub gwarancji musi być złożone jako oryginał gwarancji

lub poręczenia w postaci elektronicznej i spełniać co najmniej poniższe wymagania:

- 1) musi obejmować odpowiedzialność za wszystkie przypadki powodujące utratę wadium przez Wykonawcę określone w ustawie P.z.p.
 - 2) z jej treści powinno jednoznacznie wynikać zobowiązanie gwaranta do zapłaty całej kwoty wadium;
 - 3) powinno być nieodwołalne i bezwarunkowe oraz płatne na pierwsze żądanie;
 - 4) termin obowiązywania poręczenia lub gwarancji nie może być krótszy niż termin związania ofertą (z zastrzeżeniem iż pierwszym dniem związania ofertą jest dzień składania ofert);
 - 5) w treści poręczenia lub gwarancji powinna znaleźć się nazwa oraz numer przedmiotowego postępowania;
 - 6) beneficjentem poręczenia lub gwarancji jest: Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce ul. Lokalna 2, 07-410 Ostrołęka.
 - 7) w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (art. 58 ustawy P.z.p.), Zamawiający wymaga aby poręczenie lub gwarancja obejmowała swą treścią (tj. zobowiązanych z tytułu poręczenia lub gwarancji) wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia lub aby z jej treści wynikało, że zabezpiecza ofertę Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (konsorcjum);
6. Oferta wykonawcy, który nie wniesie wadium, wniesie wadium w sposób nieprawidłowy lub nie utrzyma wadium nieprzerwanie do upływu terminu związania ofertą lub złoży wniosek o zwrot wadium w przypadku, o którym mowa w art. 98 ust. 2 pkt 3 ustawy P.z.p. zostanie odrzucona.
7. Zasady zwrotu oraz okoliczności zatrzymania wadium określa art. 98 ustawy P.z.p.

Po zmianie:

1. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia swojej oferty wadium w wysokości: 1 000,00 (słownie: jeden tysiąc złotych).
2. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert.
3. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:
 - 1) pieniądzu;
 - 2) gwarancjach bankowych;
 - 3) gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - 4) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2020 r. poz. 299).
4. Wadium w formie pieniądza należy wnieść przelewem na konto w Banku nr rachunku 66 8922 0009 0000 5223 2000 0020 z dopiskiem "Wadium: Przebudowa drogi powiatowej Nr 2581W Daniszewo – Czarnowiec od km 1+300 do km 2+400 o długości 1100 mb na terenie gminy Rzekuń, nr ref. DT.252.I.23.2021".
 UWAGA: Za termin wniesienia wadium w formie pieniężnej zostanie przyjęty termin uznania rachunku Zamawiającego.
5. Wadium wnoszone w formie poręczeń lub gwarancji musi być złożone jako oryginał gwarancji lub poręczenia w postaci elektronicznej i spełniać co najmniej poniższe wymagania:
 - 1) musi obejmować odpowiedzialność za wszystkie przypadki powodujące utratę wadium przez Wykonawcę określone w ustawie P.z.p.
 - 2) z jej treści powinno jednoznacznie wynikać zobowiązanie gwaranta do zapłaty całej kwoty wadium;
 - 3) powinno być nieodwołalne i bezwarunkowe oraz płatne na pierwsze żądanie;
 - 4) termin obowiązywania poręczenia lub gwarancji nie może być krótszy niż termin związania ofertą (z zastrzeżeniem iż pierwszym dniem związania ofertą jest dzień składania ofert);
 - 5) w treści poręczenia lub gwarancji powinna znaleźć się nazwa oraz numer przedmiotowego postępowania;
 - 6) beneficjentem poręczenia lub gwarancji jest: Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce ul. Lokalna 2, 07-410 Ostrołęka.
 - 7) w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (art. 58

ustawy P.z.p.), Zamawiający wymaga aby poręczenie lub gwarancja obejmowała swą treścią (tj. zobowiązanych z tytułu poręczenia lub gwarancji) wszystkich Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia lub aby z jej treści wynikało, że zabezpiecza ofertę Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia (konsorcjum);

6. Oferta wykonawcy, który nie wniesie wadium, wniesie wadium w sposób nieprawidłowy lub nie utrzyma wadium nieprzerwanie do upływu terminu związania ofertą lub złoży wniosek o zwrot wadium w przypadku, o którym mowa w art. 98 ust. 2 pkt 3 ustawy P.z.p. zostanie odrzucona.

7. Zasady zwrotu oraz okoliczności zatrzymania wadium określa art. 98 ustawy P.z.p.