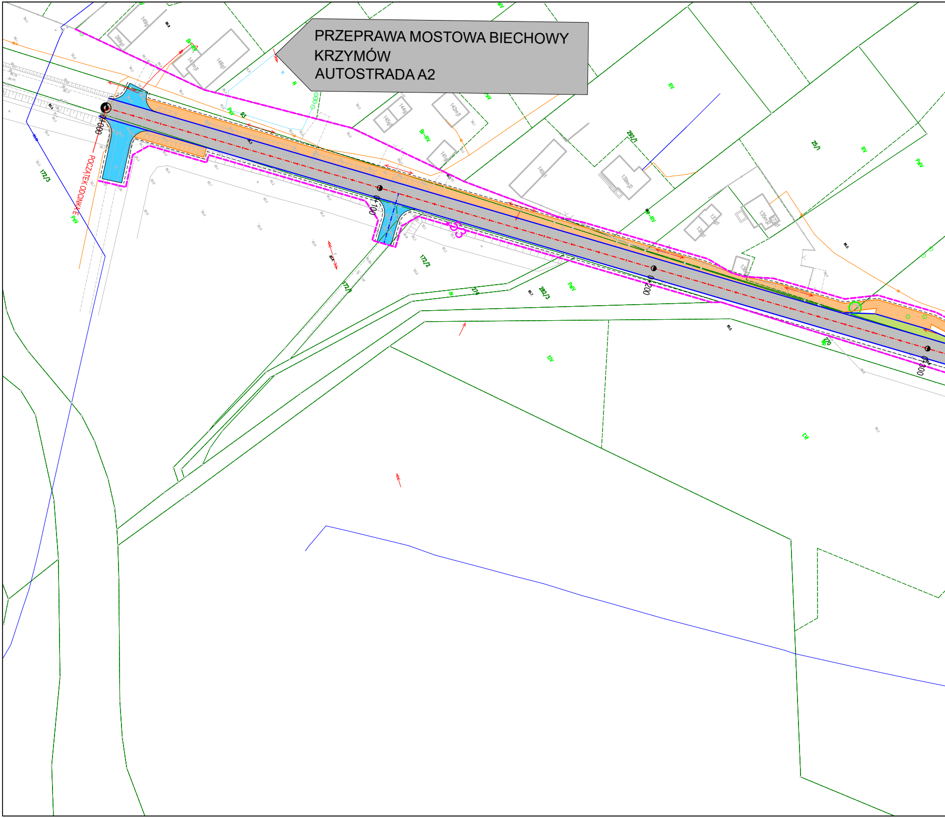
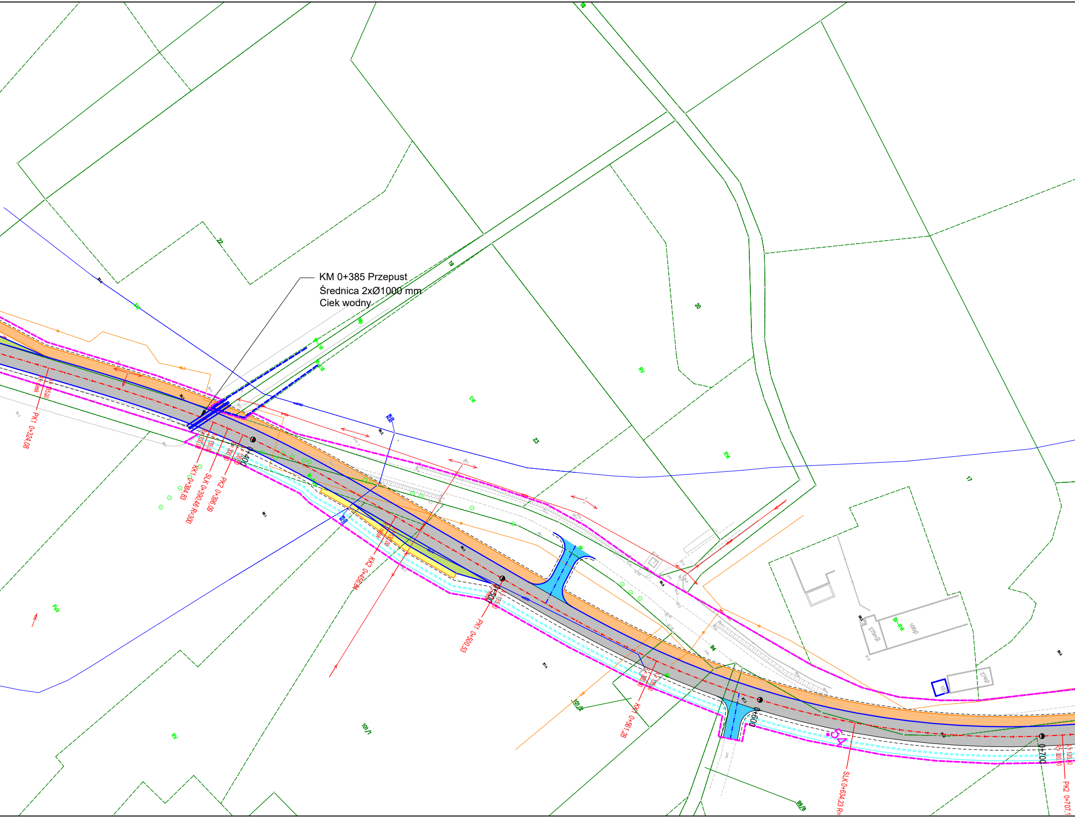
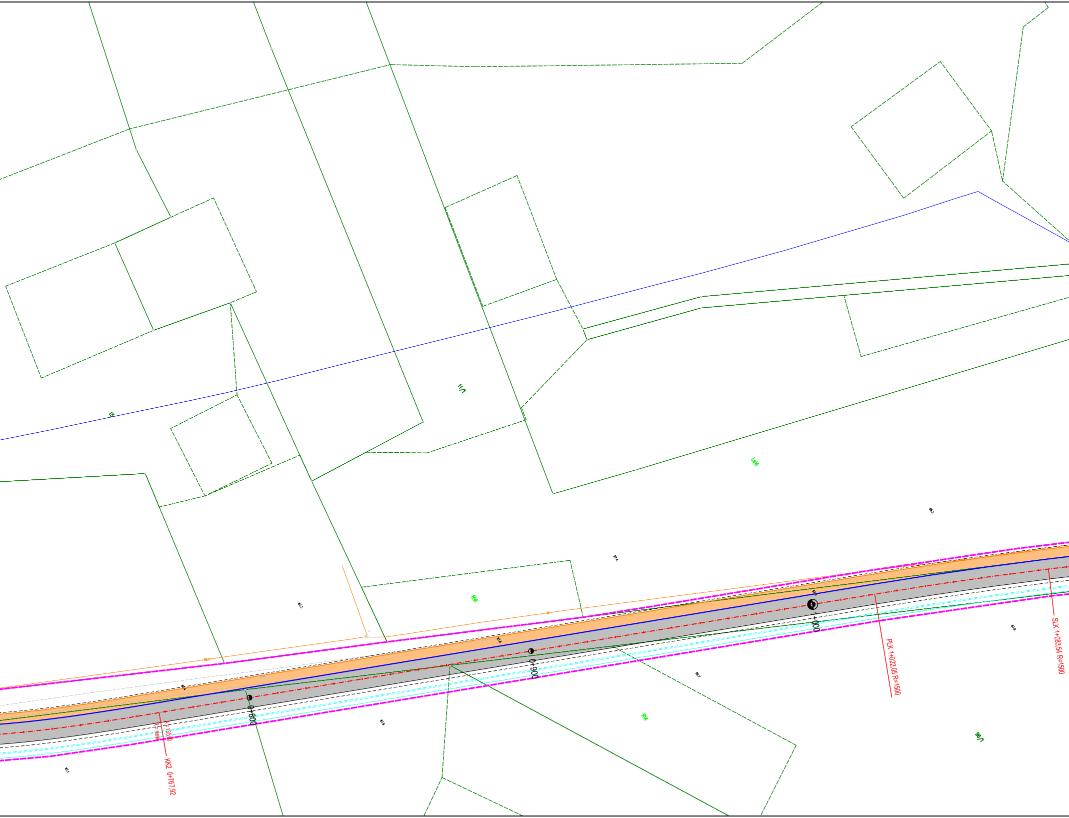
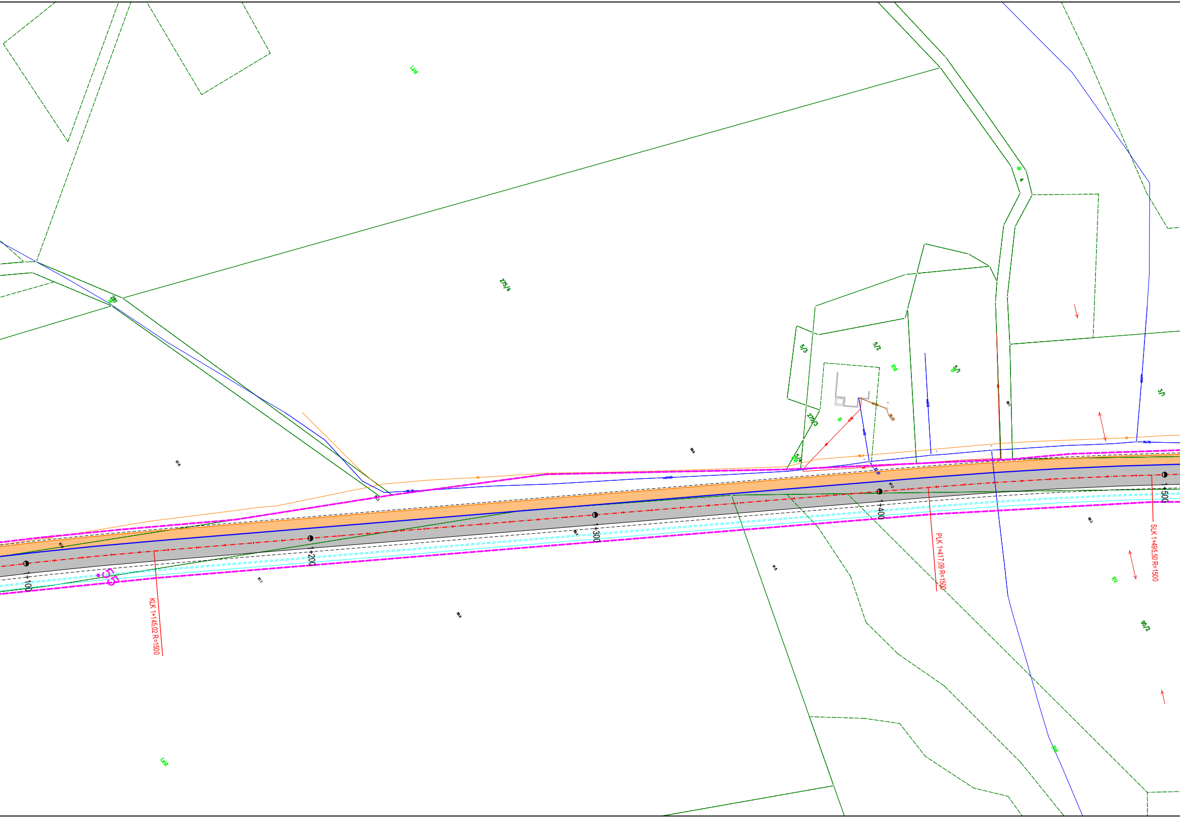

PRZEPRAWA MOSTOWA BIECHOWY
KRZYMÓW
AUTOSTRADA A2
0+000
POCZĄTEK ODCINKA E
0+100
0+200
0+300
172/3
172/1
172/2
274
282/3
292/1
25/1
270
149g1
259g1
148g1
141mj1
144g
145g1
142mj1
141g1
140g1
139mj2
138g1
139g1
136mj2
PsV
RV
Br-RV
N
LtV
33

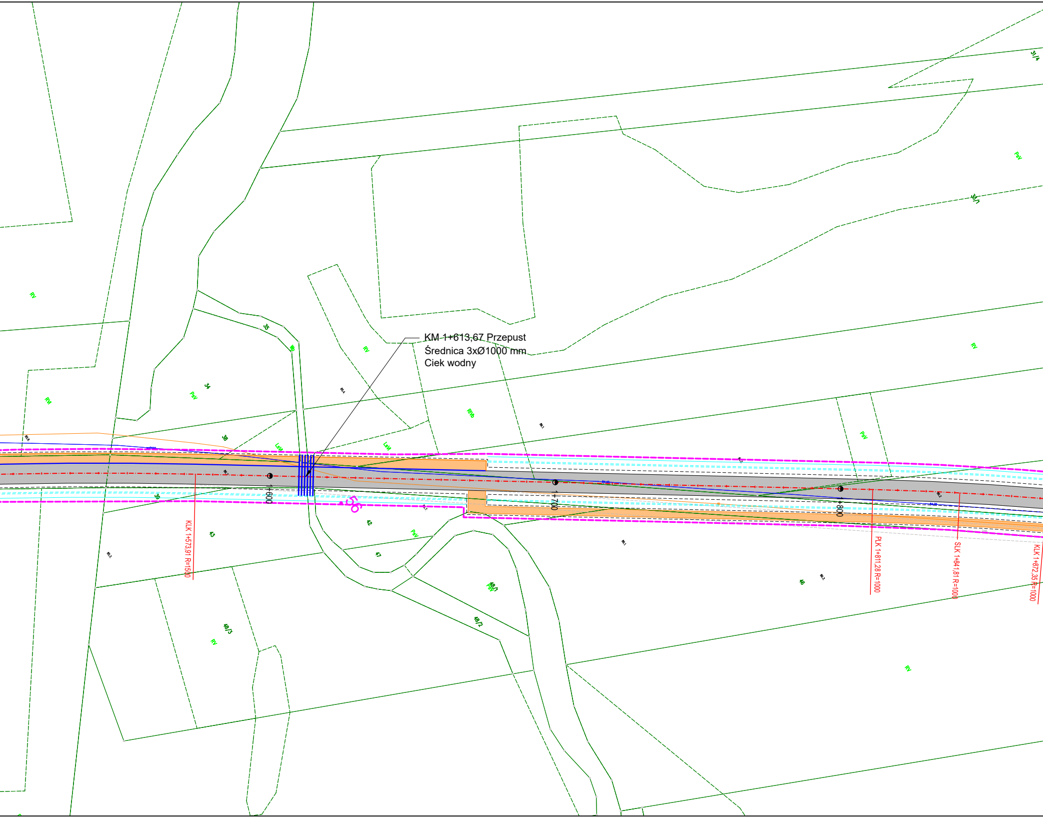


KM 0+385 Przepust
Średnica 2xØ1000 mm
Ciek wodny

PK1 0+324,08
R= 135,00
KK1 0+384,83
SLK 0+390,46 R=300
PK2 0+396,09
R= 300,00
A= 135,00
0+400
KK2 0+456,84
0+500
PK1 0+500,53
KK1 0+561,28
0+600
SLK 0+634,23 R=
0+700
PK2 0+707,1
54
22
19
20
23
17
94
101/2
101/1
99/8
RV
LsV
PsV
Br-RV
275mJ2
106g1
274g1
10

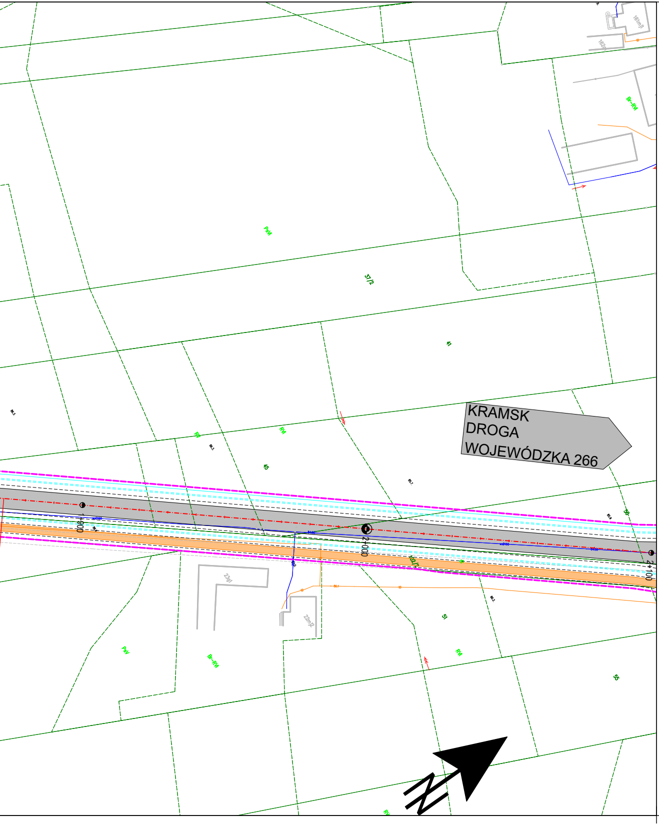

15
11/1
LsM
RM
RM
98/1
0+800
0+900
1+000
A = 135,00
R = niesk
KK2 0+767,92
PLK 1+022,05 R=1500
SLK 1+083,54 R=1500


LsVI
275/4
281
5/3
5/2
RVI
5/1
4
3/1
275/3
B
5/4
1+100
1+200
55
1+300
1+400
1+500
KLK 1+145,02 R=1500
PLK 1+417,09 R=1500
SLK 1+495,50 R=1500
87.2
86.1
86.2
91.8
RV
95/2
RVI
LsVI



KM 1+613,67 Przepust
Średnica 3xØ1000 mm
Ciek wodny

1+600
1+700
1+800
KLK 1+573,91 R=1500
PLK 1+811,28 R=1000
SLK 1+841,81 R=1000
KLK 1+872,35 R=1000
56
31/4
33/1
PsV
RV
RV
RV
RIVb
PsV
34
35
38
39
LsVI
LsVI
42
43
47
PsV
48/1
PsV
48/2
48/3
RV
46
RV


KRAMSK
DROGA
WOJEWÓDZKA 266
1+900
2+000
2+100
37/2
41
45
51
55
56
102/2
23g1
22m/2
PsIV
RV
RIV
B-RIV

LEGENDA:

-·-·-	- projektowana oś jezdni drogi powiatowej
-·-·-	- projektowana oś jezdni dróg innych klas
-·-·-	- projektowana oś jezdni dróg serwisowych
- - -	- projektowane linie rozgraniczające pas drogi powiatowej
- - -	- projektowane linie rozgraniczające pas autostrady, drogi krajowej i drogi wojewódzkiej
- - -	- projektowane linie rozgraniczające pas drogi gminnej
- - -	- istniejące linie rozgraniczające pas wód płynących
- - -	- istniejące linie rozgraniczające pas terenów kolejowych
───	- projektowana krawędź jezdni
- - -	- projektowana krawędź pobocza
— — —	- projektowana krawędź pasa ruchu
───	- projektowany krawężnik betonowy
───	- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100
───	- projektowana krawędź ścieżki pieszo-rowerowej lub chodnika
───	- projektowana krawędź rowu
- - -	- projektowane dno rowu
───	- granice działek
═══	- lokalizacja przepustu
■	- projektowana nawierzchnia jezdni drogi powiatowej KR4
■	- projektowana nawierzchnia jezdni drogi powiatowej KR3
■	- projektowany remont nawierzchni autostrady A2
■	- projektowana nawierzchnia jezdni drogi krajowej KR5 i drogi wojewódzkiej KR4
■	- projektowana nawierzchnia jezdni dróg gminnych i serwisowych KR1
■	- projektowana nawierzchnia jezdni łącznic oraz pasów włączania i wyłączania KR6
■	- projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej
■	- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej
■	- projektowana nawierzchnia zatok parkingowych
■	- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej
■	- istniejące nawierzchnie utwardzone do pozostawienia
■	- projektowane nawierzchnie pierścieni rond oraz wysp
.73	- lokalizacja odwiertu geologicznego

JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA:	AGDARS Artur Smarzyński Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń tel. 731 550 549 www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl NIP: 6671747315, REGON:384809209	
TEMAT:	Opracowanie koncepcji na budowę i przebudowę dróg dojazdowych do przeprawy mostowej przez rzekę Wartę w miejscowości Biechowy	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	Odcinek E: Przeprawa mostowa w m. Biechowy - skrzyżowanie w m. Wielany	
INWESTOR:	Powiat Koniński Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie ul. Świętojańska 20d, 62-500 Konin	
RYSUNEK:	Plan sytuacyjny	
BRANŻA:	Drogowa	
STADIUM:	Projekt koncepcyjny	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. WKP/0118/POOD/18 branża inżynieryjna drogowa	PODPIS:
DATA: 11.2021	SKALA: 1:1000	NR RYSUNKU: 2.1

NINIEJSZE DZIEŁO STANOWI DZIEŁO AUTORSKIE I PODLEGA OCHRONIE ZGODNIE
Z USTAWĄ 83 Z DNIA 4.02.1994 O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH