



LEGENDA:

- projektowana oś jezdni drogi powiatowej

- projektowana oś jezdni dróg innych klas

- projektowane linie rozgraniczające pasy drogi powiatowej

- projektowane linie rozgraniczające pasy autostrady, drogi krajowej i drogi wojewódzkiej

- projektowane linie rozgraniczające pasy dróg gminnych

- istniejące linie rozgraniczające pasy wód płynących

- projektowana krawężnik jezdni

- projektowana krawężnik pobocza

- projektowana krawężnik pasa ruchu

- projektowany krawężnik betonowy

- projektowane obrzeże betonowe 6x30x100

- projektowana krawężnik ścieżki pieszo-rowerowej lub chodnika

- projektowane dno rowu

- granice działek

- lokalizacja przepustu

- projektowana nawierzchnia jezdni drogi powiatowej KR4

- projektowana nawierzchnia jezdni drogi powiatowej KR3

- projektowany remont nawierzchni autostrady A2

- projektowana nawierzchnia jezdni drogi krajowej KR5 i drogi wojewódzkiej KR4

- projektowana nawierzchnia jezdni dróg gminnych i serwisowych KR1

- projektowana nawierzchnia jezdni łącznic oraz pasów włączania i wyłączania KR6

- projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej

- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej

- projektowana nawierzchnia zatok parkingowych

- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej

- istniejące nawierzchnie utwardzone do pozostawienia

- lokalizacja odwiertu geologicznego

- projektowana oś jezdni drogi powiatowej

- projektowana oś jezdni dróg innych klas

- projektowane linie rozgraniczające pasy drogi powiatowej

- projektowane linie rozgraniczające pasy autostrady, drogi krajowej i drogi wojewódzkiej

- projektowane linie rozgraniczające pasy dróg gminnych

- istniejące linie rozgraniczające pasy wód płynących

- projektowana krawężnik jezdni

- projektowana krawężnik pobocza

- projektowana krawężnik pasa ruchu

- projektowany krawężnik betonowy

- projektowane obrzeże betonowe 6x30x100

- projektowana krawężnik ścieżki pieszo-rowerowej lub chodnika

- projektowane dno rowu

- granice działek

- lokalizacja przepustu

- projektowana nawierzchnia jezdni drogi powiatowej KR4

- projektowana nawierzchnia jezdni drogi powiatowej KR3

- projektowany remont nawierzchni autostrady A2

- projektowana nawierzchnia jezdni drogi krajowej KR5 i drogi wojewódzkiej KR4

- projektowana nawierzchnia jezdni dróg gminnych i serwisowych KR1

- projektowana nawierzchnia jezdni łącznic oraz pasów włączania i wyłączania KR6

- projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej

- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej

- projektowana nawierzchnia zatok parkingowych

- projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej

- istniejące nawierzchnie utwardzone do pozostawienia

- lokalizacja odwiertu geologicznego

| | | |
|-------------------------|---|-----------------|
| JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA: | AGDARS Artur Smarzyński Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń tel. 731 550 549 www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl NIP: 6671747315, REGON: 384809209 | |
| TEMAT: | Opracowanie koncepcji na budowę i przebudowę dróg dojazdowych do przeprawy mostowej przez rzekę Wartę w miejscowości Biechowy | |
| PRZEDMIOT OPRACOWANIA: | Odcinek G. Skrzyżowanie w m. Wielany - skrzyżowanie z DW266 w m. Kramsk Pole | |
| INWESTOR: | Powiat Konin Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie ul. Świętojańska 20a, 62-500 Konin | |
| RYSunek: | Plan sytuacyjny | |
| BRANŻA: | Drogowa | |
| STADIUM: | Projekt koncepcyjny | |
| PROJEKTOWAŁ: | mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. WKP/0118/POD/18 branża inżynieria drogowa | PODPIS: |
| DATA: | 11.2021 | NR RYSUNKU: 2.1 |