



MIEJSKI ZAKŁAD OCZYSZCZANIA SP. Z O.O.
64-100 Leszno, ul. Saperska 23
Tel. 65/529-90-96 fax. 65/529-96-66
www.mzoleszno.com.pl e-mail: poczta@mzoleszno.com.pl

Leszno, 03.08.2021r.

ZESTAW PYTAŃ I ODPOWIEDZI NR 2

Dotyczy: postępowania przetargowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Zakup wraz z dostawą fabrycznie nowych samochodów na potrzeby Miejskiego Zakładu Oczyszczania Sp. z o.o.”

Znak sprawy: ZP.PN.09.2021

Zamawiający – Miejski Zakład Oczyszczania Sp. z o.o., działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r. poz. 1129 z późn. zm.), udziela następujących wyjaśnień na pytania złożone przez Wykonawców:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający przewiduje zawarcie odrębnych umów dla każdej z części?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający przewiduje zawarcie odrębnej umowy dla każdej części zamówienia.

Pytanie 2

Pytanie do § 3 ust. 9 i ust. 10 wzoru umowy

Wykonawca mając na uwadze treść art. 433 pkt 1 pzp o zastąpienie słowa „opóźnienie” wyrazem zwłoka. Wykonawca prosi o dostosowanie zapisu do przepisu art. 433 pkt 1 pzp i naliczanie kary w związku ze zwłoką nie zaś w związku z opóźnieniem.

Zgodnie art. 433 pkt 1 pzp *projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie, chyba że jest to uzasadnione okolicznościami lub zakresem zamówienia;*

Zastrzeżenie za opóźnienie kar umownych jest sprzeczne z art. 433 pkt 1 pzp i zastrzeżenie to nie będzie odnosić skutku wobec Wykonawców. Zgodnie z art. 58 § 1 i 3 kc takie postanowienie jako sprzeczne z ustawą i nieważne.

Zakład Zagospodarowania Odpadów, Trzebania 15, 64-113 Osieczna, tel. 65 528 50 20, fax. 65 528 50 21

NIP 697-20-57-367 REGON 411416981

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Poznaniu nr KRS 0000012980

wysokość kapitału zakładowego 50.629.425,00 PLN

udziałowcami Spółki jest 20 samorządów



Nadto wskazać należy zasadą odpowiedzialności w umowach jest zasada winy (art. 471 kc) zastrzeżenie odpowiedzialności za opóźnienie naraża Wykonawcę za ponoszenie odpowiedzialności nawet wówczas gdy brak dochowania terminu nie jest zawiniony.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zastąpienie słowa „opóźnienie” wyrazem „zwłoka”.

Zmieniony załącznik nr 6 do SWZ stanowi załącznik do niniejszego zestawu pytań i odpowiedzi.

Pytanie 3

Pytanie do § 4 ust. 2 wzoru umowy

Wykonawca prosi o naliczania terminu 24 godzin w dni robocze lub wydłużenie terminu reakcji do czy termin 48 godzin w dni robocze.

Okres 24h jest bardzo krótki. Wskazanie, iż okres dni robocze pozwoli na rozpoznanie przez serwis niezbędnego zakresu i rodzaju działań, a następnie przystąpienie do usuwania awarii. Nadto wskazać należy, iż termin 24h godzin na reakcję wady bez względu na to czy ma to nastąpić w dni robocze czy dni wolne od pracy nie uwzględnia regulacji przepisów prawa pracy oraz nie uwzględnia ograniczeń i zakazów ruchu pojazdów ciężarowych wynikających rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (Dz. U. nr 147, poz. 1040 ze zm.). Jeśli termin 24 godzin przypada na dzień, w którym, zgodnie z rozporządzeniem obowiązują zakazy lub ograniczenia poruszania się, Wykonawca z przyczyn od niego niezależnych nie będzie mógł transportować przedmiotu umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający prosi o doprecyzowanie treści pytania.

Pytanie 4

Pytanie do § 6 ust. 1 wzoru umowy

Wykonawca prosi o zmniejszenie kary. Zastrzeżenie tak dużej kary i to za każdy dzień nakłada na każdego wykonawcę duże ryzyko.

Wskazać przy tym należy, iż w ramach przetargów Zamawiający zastrzegają niższe kary za zwłokę. Przykładowo:

- a) IGKiM Inowrocław Sp. z o.o. zastrzegł karę umowną w wysokości 0,1% za każdy dzień zwłokę w zachowaniu terminu dostawy;
- b) w przetargu ZP/PN/2/2020 Przedsiębiorstwa Komunalnego w Kruszwicy Sp. z o.o. wysokość kary za zwłokę w dostarczeniu pojazdów w stosunku do terminu dostawy pojazdu wynosi 0,1% wartości netto za każdy dzień zwłoki;
- c) Gospodarka Komunalna Sp. z o.o. w Boguchwale w przetargu ZP/6/2020 zastrzegła następującą karę - za zwłokę w dostarczeniu pojazdu będącego przedmiotem umowy – w wysokości 0,1 % wynagrodzenia umownego za każdy dzień zwłoki;
- d) zamawiający Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Miastku Sp. z o.o. w przetargu ZP.271.1.2020 również nalicza karę w wysokości 0,2 wynagrodzenia za zwłokę w terminowej dostawie.

- e) Zamawiający Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Brodnicy w przetargu UT/19/2020 zastrzegł karę umowną za zwłokę w dostawie w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego.
- f) Zamawiający Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o. z siedzibą w Koszalinie zastrzegł karę umowną za zwłokę w dostawie w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego;
- g) Zamawiający Przedsiębiorstwo Komunalne Pekom S.A. w przetargu JG/4/2021 zastrzegł karę w wysokości 0,2% wynagrodzenia 1 za każdy dzień zwłoki
- f) Zakład Gospodarki Komunalnej Sp .z o.o. w Zawierciu zastrzegł karę w wysokości 0,1 wartości przedmiotu umowy

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na obniżenie kar umownych. Zapisy wzoru umowy w tym zakresie pozostają bez zmian.

Pytanie 5

Pytanie do § 6 ust. 1 wzoru umowy

Wykonawca prosi o informację czy Zamawiający zgodzi się na naliczanie kary od wartości pojazdów, których dotyczy zwłoka nie zaś od całości wartości dostawy - gdy zwłoka dotyczy jedynie części pojazdów.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1 wysokość kary umownej będzie uzależniona od wartości umowy dot. danej części.

Pytanie 6

Pytanie do § 6 ust. 2 wzoru umowy

Wykonawca prosi o naliczanie kary za zwłokę w usuwaniu wad od wartości pojazdu, którego dotyczy zwłoka. Naliczanie kar od wartości pojazdu, którego dotyczy zwłoka będzie uzasadnione, gdyż jeśli wada dotyczy danego pojazdu, nie zaś wszystkich 7 pojazdów naliczanie kar od wartości tego pojazdu będzie proporcjonalne.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1 wysokość kary umownej będzie uzależniona od wartości umowy dot. danej części.

Pytanie 7

Pytanie do § 6 ust. 2 wzoru umowy

Wykonawca prosi o zmniejszenie kary. Zastrzeżenie tak dużej kary i to za każdy dzień nakłada na każdego wykonawcę duże ryzyko.

Zastrzeżona wysokość kar na poziomie 0,5% nie jest praktykowana na rynku zamówień publicznych. Zastrzeżenie tak dużej kary i to za każdy dzień nakłada na każdego wykonawcę duże ryzyko.

Wskazać przy tym należy, iż w ramach przetargów Zamawiający zastrzegają niższe kary za zwłokę. Przykładowo:

- a) Zamawiający Przedsiębiorstwo Komunalne Pekom S.A. w przetargu JG/4/2021 zastrzegł karę w wysokości 0,2% wynagrodzenia 1 za każdy dzień zwłoki w usuwaniu wad;
- b) Zakład Gospodarki Komunalnej Sp .z o.o. w Zawierciu zastrzegł karę w wysokości 0,1 wartości przedmiotu umowy za nieterminowe usuwanie wad;

- c) zamawiający Tesko Tatrzańska Grupa Kapitałowa Sp. z o.o. w warunkach przetargu określił karę za zwłokę w usunięciu wad i/lub usterek w ramach gwarancji w wysokości 0,2% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1, za każdy dzień zwłoki;
- d) zamawiający Przedsiębiorstwo Komunalne w Kruszwicy w przetargu ZP/PN/2/2020 ustalił karę za zwłokę w usuwaniu wad w wysokości 500,00 zł za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad w okresie gwarancji.
- e) zamawiający IGKiM Sp. z o.o. za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze przedmiotu umowy, w wysokości 0,1 % wartości przedmiotu umowy podlegającego odbiorowi;
- f) zamawiający Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Miastku Sp. z o.o. w przetargu ZP.271.1.2020 również nalicza karę w wysokości 0,2 wynagrodzenia za zwłokę w usuwaniu wad.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na obniżenie kar umownych. Zapisy wzoru umowy w tym zakresie pozostają bez zmian.

Pytanie 8

Pytanie do § 6 ust. 3 i 4 wzoru umowy.

Wykonawca prosi o obniżenie kary do 10%

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na obniżenie kar umownych. Zapisy wzoru umowy w tym zakresie pozostają bez zmian.

Pytanie 9

Pytanie do § 6 ust. 6 wzoru umowy.

Wykonawca prosi o obniżenie limitu kar umownych do 20% lub 30% Limit 50% nie jest stosowany na rynku.

Przykładowo następujący Zamawiający stosują limity:

- a) Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Piasecznie wprowadza limit kar w wysokości 20 %
- b) Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Mosinie w przetargu *Dostawa w formie leasingu operacyjnego fabrycznie nowych pojazdów specjalistycznych typu "śmieciarka" do zbierania odpadów* wprowadza limit kar w wysokości 20%
- c) Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Szczecinie wprowadza limit kar w wysokości 30%

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na obniżenie limitu kar umownych do 20%.

Pytanie 10

Pytanie do § 7 ust. 3 wzoru umowy

Wykonawca prosi o informację, iż jak rozumie zapis ust. 3 zabezpieczenie zostanie wykorzystane tylko w takim zakresie i w takiej kwocie jaka odpowiada niewykonaniu lub nienależytemu wykonaniu umowy.

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią § 7 ust. 3 wzoru umowy Zamawiający zatrzyma zabezpieczenie należytego wykonania umowy w przypadku nienależytego wykonania zamówienia lub nie usunięcia wad przedmiotu umowy, ewentualnych odszkodowań, kar umownych i kosztów zastępczego usunięcia wad i usterek zabezpieczenie wraz z powstałymi odsetkami i będzie ono wykorzystywane do zgodnego z umową wykonania przedmiotu umowy oraz do pokrycia roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji jakości.

Pytanie 11

Rozdział I, pkt 4, 6 i 39: Czy Zamawiający zgodzi się aby objętości zabudowy, kosza zasypowego oraz ładowność liczona była z 5% tolerancją?

Taka minimalna tolerancja jest niezbędna przy określaniu objętości i mas przy tego typu konstrukcjach stalowych (tolerancja blach i profili stalowych).

Odpowiedź:

Zamawiający nie zgadza się, aby objętość zabudowy, kosza zasypowego oraz ładowność liczona była z 5 tolerancją.

Pytanie 12

Rozdział I, pkt 40: Czy Zamawiający dopuści kolor zabudowy biały dostosowany do koloru kabiny?

Producenci podwozi często określają swoje kolory w standardzie innym niż RAL. W konsekwencji zabudowa wykonana w kolorze RAL 9010 będzie miała inny odcień niż kabina.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza kolor zabudowy biały dostosowany do koloru kabiny.

Pytanie 13

Pytanie dotyczy części I

Na podstawie zestawu pytań i odpowiedzi z dn. 21.07.2021, Zamawiający dopuszcza zastosowanie silnika o pojemności 7,7l. Nasze pojazdy posiadają silniki o pojemnościach 7,698l, co w przybliżeniu daje 7,7l. Czy Zamawiający dopuści fabryczny silnik producenta o pojemności 7,698 l ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie silnika o pojemności 7,698 l.

Pytanie 14

Pytanie dotyczy części I

Czy Zamawiający dopuści zbiornik AdBlue o pojemności 32l ? Jest to typowe rozwiązanie, stosowane w pojazdach komunalnych Naszej marki, ze zbiornikiem paliwa powyżej 200l.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zbiornika AdBlue o pojemności 32 l.

Pytanie 15

Czy Zamawiający dopuści podwozie z głównym rozstawem osi 4125 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza podwozia z głównym rozstawem osi 4125 mm.

Pytanie 16

Czy Zamawiający dopuści podwozie wyposażone w zbiornik AdBlue min. 35 l?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zbiornika AdBlue o pojemności min. 35 l.

Pytanie 17

Czy Zamawiający dopuści podwozie z silnikiem o pojemności 6,8 litra?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza podwozia z silnikiem o pojemności 6,8 l.