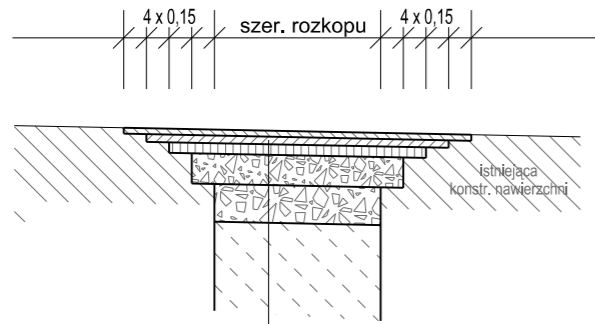


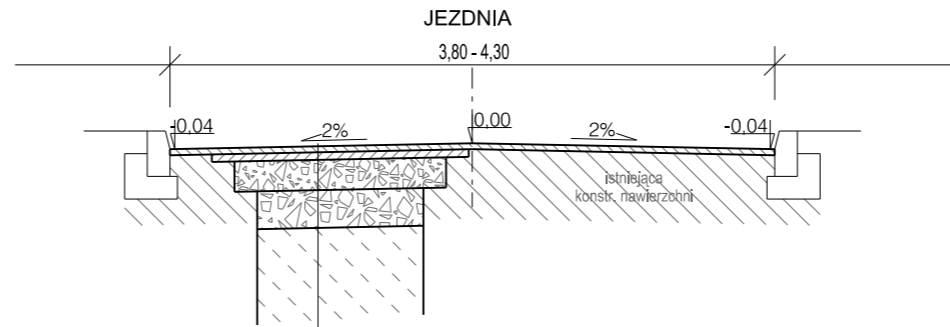
ODTWORZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI
ULICY BISKUPA NANKERA,
KONSTRUKCJA JEZDNI DLA KR3



| | |
|-------|--|
| 4 cm | W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S |
| 5 cm | W-WA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W |
| 7 cm | PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 22 P |
| 20 cm | PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm |
| 36 cm | Razem |

ROZKOP PO UŁOŻENIU UZBROJENIA NALEŻY ZASYPAĆ GRUNTEM NIEWYSADZINOWYM, OSTATNIE 25cm POD KONSTRUKCJĘ NAWIERZCHNI WYKONAC Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZ. MECHANICZNIE 0/63,0mm (E2≥100MPa)

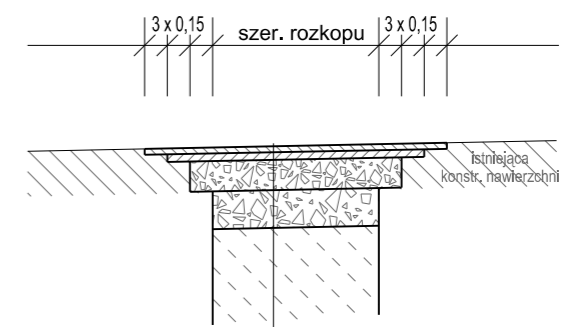
ODTWORZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI
ŁĄCZNIKA POMIĘDZY UL. NANKERA A UL. KRUPY
KONSTRUKCJA JEZDNI DLA KR1



| | |
|-------|--|
| 4 cm | W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S odtworzenie warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni |
| 5 cm | W-WA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W |
| 20 cm | PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm |
| 29 cm | Razem |

ROZKOP PO UŁOŻENIU UZBROJENIA NALEŻY ZASYPAĆ GRUNTEM NIEWYSADZINOWYM, OSTATNIE 25cm POD KONSTRUKCJĘ NAWIERZCHNI WYKONAC Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZ. MECHANICZNIE 0/63,0mm (E2≥80MPa)

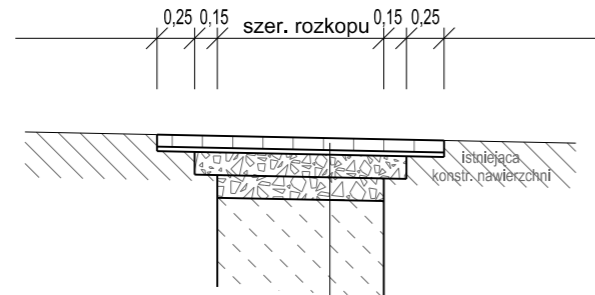
ODTWORZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI JEZDNI
NA UL. KS. JÓZEFA KRUPY
KONSTRUKCJA JEZDNI DLA KR1



| | |
|-------|--|
| 4 cm | W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S odtworzenie warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni |
| 5 cm | W-WA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W |
| 20 cm | PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm |
| 29 cm | Razem |

ROZKOP PO UŁOŻENIU UZBROJENIA NALEŻY ZASYPAĆ GRUNTEM NIEWYSADZINOWYM, OSTATNIE 25cm POD KONSTRUKCJĘ NAWIERZCHNI WYKONAC Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZ. MECHANICZNIE 0/63,0mm (E2≥80MPa)

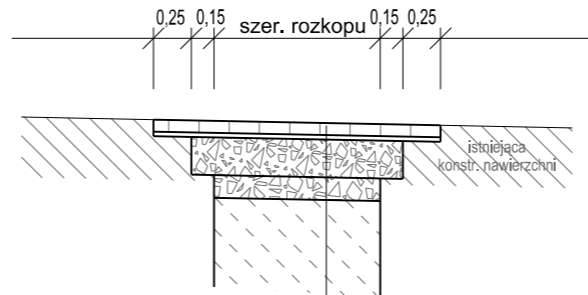
ODTWORZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI CHODNIKA
NA POPRZECZNYCH PRZEJŚCIACH SIECI



| | |
|---|-------|
| KOSTKA BETONOWA, kolor szary | 8 cm |
| PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4 | 3 cm |
| PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm | 15 cm |
| Razem | 26 cm |

ROZKOP PO UŁOŻENIU UZBROJENIA NALEŻY ZASYPAĆ GRUNTEM NIEWYSADZINOWYM, OSTATNIE 15cm POD KONSTRUKCJĘ NAWIERZCHNI CHODNIKA WYKONAC Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZ. MECHANICZNIE 0/31,5mm (E2>45MPa, Is>1,00)

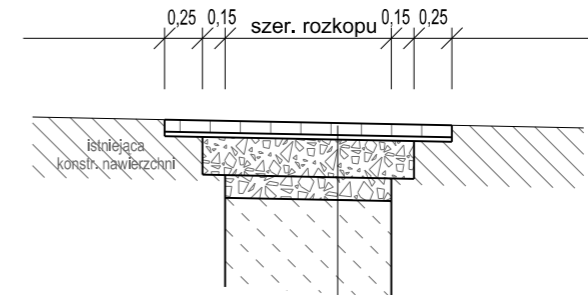
ODTWORZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PARKINGU
Z KOSTKI BETONOWEJ
NA POPRZECZNYCH PRZEJŚCIACH SIECI



| | |
|---|-------|
| KOSTKA BETONOWA, kolor szary | 8 cm |
| PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4 | 3 cm |
| PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm | 25 cm |
| Razem | 36 cm |

ROZKOP PO UŁOŻENIU UZBROJENIA NALEŻY ZASYPAĆ GRUNTEM NIEWYSADZINOWYM, OSTATNIE 20cm POD KONSTRUKCJĘ NAWIERZCHNI CHODNIKA WYKONAC Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZ. MECHANICZNIE 0/31,5mm (E2>60MPa, Is>1,00)

ODTWORZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PARKINGU
Z PŁYT AZUROWYCH
NA POPRZECZNYCH PRZEJŚCIACH SIECI



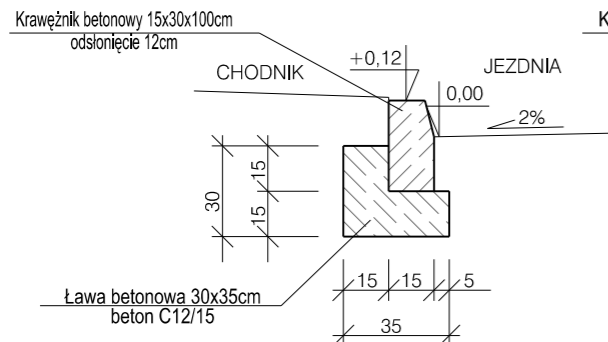
| | |
|---|-------|
| PŁYTY AZUROWE 40x60cm | 8 cm |
| PODSYPKA PIASKOWA | 3 cm |
| PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm | 25 cm |
| Razem | 36 cm |

ROZKOP PO UŁOŻENIU UZBROJENIA NALEŻY ZASYPAĆ GRUNTEM NIEWYSADZINOWYM, OSTATNIE 20cm POD KONSTRUKCJĘ NAWIERZCHNI CHODNIKA WYKONAC Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZ. MECHANICZNIE 0/31,5mm (E2>60MPa, Is>1,00)

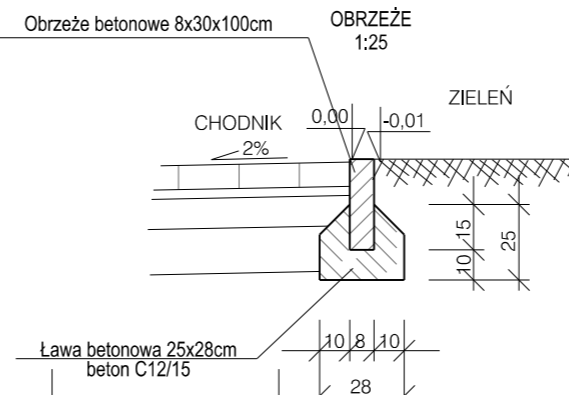
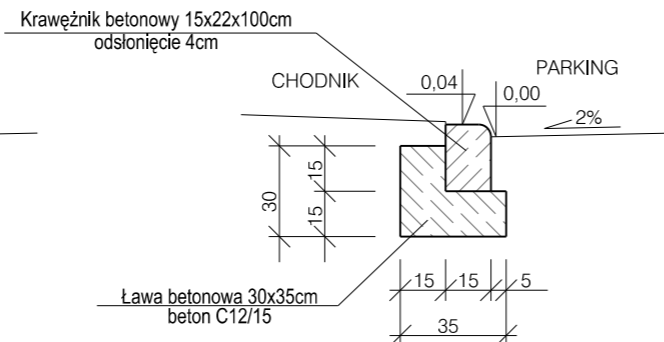
UWAGI:

1. NA CHODNIKACH I PARKINGACH NALEŻY ZASTOSOWAĆ NOWĄ KOSTKĘ BETONOWĄ O TAKIM SAMYM KSZTAŁCIE JAK KOSTKA ISTNIEJĄCA.
2. DOKŁADNA LOKALIZACJA POSZCZEGÓLNYCH NAWIERZCHNI ORAZ KRAWĘŻNIKÓW I OBRZEŻY DO ODTWORZENIA POKAZANA JEST NA PLANIE SYTUACYJNYM.
3. POCHYLENIA PODŁUŻNE I POPRZECZNE NAWIERZCHNI MUSZĄ BYĆ TAKIE SAME JAK NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCYCH

KRAWĘŻNIK ZASADNICZY
odsłonięcie 12cm
1:25



KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY
na parkingach
1:25



| | | | | |
|-------------------------|---|--|-----------------------|----------------|
| JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: | | WODKAN - PROJEKT Barbara Auguściak | | |
| | | 41-200 Sosnowiec, ul. Patriotów 7B/1, tel. 885 04 55 55, barbara_augusciak@poczta.onet.pl | | |
| INWESTOR: | | Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. 41-946 Piekary Śląskie, ul. Roździeńskiego 38 | | |
| NAZWA INWESTYCJI: | Budowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w rejonie ulicy Nankera 194 i Krupy w rejonie budynków 9-15 w Piekarach Śląskich | | DATA OPRACOWANIA: | 12.2019r. |
| RODZAJ OPRACOWANIA: | PROJEKT BUDOWLANY | | NR RYSUNKU: | D03 |
| TYTUŁ RYSUNKU: | Przekroje | | SKALA: | 1:25, 1:50 |
| PROJEKTANT: | NR UPR.: | PODPIS: | SPRAWDZAJĄCY: | NR UPR.: |
| mgr inż. Michał Szostak | SLK/1694/POOD/07 | <i>Szostak</i> | mgr inż. Anna Koehler | 153/98 |
| | | | | <i>Koehler</i> |