



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 15 maja 2020 r.

Do Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia

PKM DT/ TT / ... 1789 ... / 2020

dot.: Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych elektrycznych autobusów komunikacji miejskiej wraz z infrastrukturą ładowania w 2021 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PN/UZP/TT/1/2020

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej SIWZ), które wpłynęły od Wykonawców:

Zmiana nr 22:

Zmienia się treść punktu 12.9 Załącznika nr 1 do umowy (str. 86 SIWZ) oraz punktu 12.9 Załącznika nr 2 do umowy (str. 120 SIWZ) na następujący:

"12.9 Wszystkie pokrywy obsługowe (klapy) wyposażone w odpowiednie zamknięcia uniemożliwiające samoczynne ich otwarcie podczas jazdy autobusu oraz zabezpieczone przed opadaniem po otwarciu odpowiednimi siłownikami; dodatkowo wyposażone w mechaniczny zamek do zamykania pokryw typu kwadrat; dopuszcza się rozwiązanie, w którym przednia klapa (czyli klapa pod szybami czołowymi) nie wymaga mechanicznego zamka typu "kwadrat" oraz rozwiązanie,

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl
NIP 631-21-25-476 kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,
X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

w którym pokrywa boczna komory akumulatorów wyposażona jest w alternatywne do sprężyny gazowej rozwiązanie stabilnego podtrzymywania pokrywy po jej otwarciu w postaci podpórki mechanicznej."

Zmiana nr 23:

Zmienia się treść punktu 24.7.1 Załącznika nr 1 do umowy (str. 102 SIWZ) i punktu 24.7.1 Załącznika nr 2 do umowy (str. 136 SIWZ) na następującą:

"24.7.1 zamontowane na wysuwanych sankach (na łożyskowanych rolkach) lub wsporniku obracającym na trzpieniu, z zabezpieczeniem przed samoczynnym wysuwaniem się; dopuszcza się rozwiązanie, w którym akumulatory montowane są na stałe, nie na wysuwanej obudowie;"

Zmiana nr 24:

Zmienia się treść punktu 24.10 Załącznika nr 1 do umowy (str. 102 SIWZ) i punktu 24.10 Załącznika nr 2 do umowy (str. 136 SIWZ) na następującą:

"24.10 Wyposażony w system automatycznego wyłączenia poboru energii elektrycznej z akumulatorów po 72 godzinach bezczynności pojazdu (okresu wyłączenia autobusu z eksploatacji) – zabezpieczenie przed rozładowaniem akumulatora.

Dopuszcza się system wyłączający odbiorniki energii elektrycznej po zbliżeniu się do minimalnej dopuszczalnej (eksploatacyjnej) wartości energii zgromadzonej w akumulatorach.

Dopuszcza się rozwiązanie dotyczące braku konieczności zastosowania automatycznego wyłączenia zasilania po 72 godzinach bezczynności pojazdu lub wyłączenia poszczególnych odbiorników energii przy spadku napięcia do minimum, gdzie utrzymywanie ciągłego napięcia przez doładowywanie akumulatorów 12V za pośrednictwem baterii trakcyjnych nie powoduje rozładowania się akumulatorów."

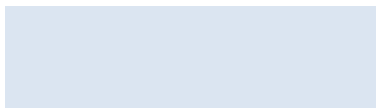
Zmiana nr 25:

Zmienia się treść punktów 10.1, ogólnych warunków umowy, str. 70 SIWZ, na następującą treść:

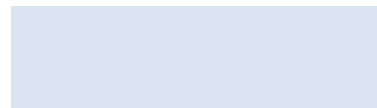
„10.1 Niedotrzymanie terminu realizacji przedmiotu zamówienia:

10.1.1 w przypadku przekroczenia, określonego w pkt. 2.1.2 niniejszej Umowy, terminu dostarczenia dokumentacji posadowienia urządzeń infrastruktury ładowania, Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną w wysokości 0,10 % całkowitej wartości netto przedmiotu zamówienia podanej w pkt. 4.3.1 niniejszej Umowy, za każdy dzień opóźnienia.

10.1.2 w przypadku przekroczenia terminu wykonania przedmiotu zamówienia, określonego w pkt. 2.4 niniejszej Umowy, Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną w wysokości 0,10 % całkowitej wartości netto przedmiotu zamówienia określonej w pkt. 4.3.1 Umowy, za każdy dzień opóźnienia.”



Prezes Zarządu



Wiceprezes Zarządu