

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:



**ROADI Sp. z o. o.**

ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk  
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718  
Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576  
e-mail: biuro@roadi.pl www: roadi.pl

Nazwa i adres Inwestora:



**Gmina Skarszewy**

Pl. Gen. J. Hallera 18

82-250 Skarszewy

Stadium projektu:

## PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Przebudowa drogi gminnej nr 197163G Jaroszewy – Czarnocin**

Lokalizacja Inwestycji:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwo: pomorskie, powiat: starogardzki, gmina: Skarszewy, miejscowość: Jaroszewy, Czarnocin

Identyfikator działki ewidencyjnej: 221309\_5.0004.193; 221309\_5.0007.454; 221309\_5.0007.174;

Nazwa tomu:

Projekt Architektoniczno – Budowlany

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

**Układ Drogowy**

Branża:

Drogowa

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	

DATA OPRACOWANIA

05/2024

NR TOMU:

**II**

NR TECZKI:

**1**

NR EGZ.:

**IV, XXV**

Kategoria obiektu budowlanego

**SPIS DOKUMENTACJI**

LP.	BRANŻA	CZĘŚCI SKŁADOWE DOKUMENTACJI / NAZWA TOMU / NAZWA TECZKI / NAZWA OPRACOWANIA	NR TOMU	NR TECZKI
<b>Tom I. Projekt Zagospodarowania Terenu</b>				
1.	Drogowa	Projekt Zagospodarowania Terenu	I	1
<b>Tom II. Projekt Architektoniczno – Budowlany</b>				
2.	Drogowa	Układ Drogowy	II	1
<b>Tom III. Załączniki</b>				
3.	Drogowa	Opinie, Uzgodnienia, Pozwolenia i Inne Dokumenty	III	1
4.	Drogowa	Informacja BIOZ	III	2

# SPIS ZAWARTOŚCI

Tom II.

Teczka 1.

Układ Drogowy

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>5</b>
<b>I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....</b>	<b>5</b>
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	5
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego .....	5
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego .....	5
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	5
a) zestawienie powierzchni.....	5
b) długość, szerokość, średnica .....	6
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego .....	6
6. Konstrukcja nawierzchni .....	7
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem.....	7
a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.....	7
b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się .....	7
c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.....	8
d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.....	8
e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne .....	8
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej .....	9
9. Materiały wyjściowe .....	9
10. Szczegółowe dane układu drogowego .....	10
10.1. Układ drogowy.....	10
10.2. Ruch projektowy.....	10
10.3. Przebieg drogi w planie .....	10
10.4. Profil Podłużny .....	10
10.5. Przekrój normalny .....	10
10.6. Zjazdy.....	10
10.7. Branżowe rozwiązania techniczne .....	11
10.8. Kanał Technologiczny .....	11
11. Odstępstwa.....	11
<b>II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....</b>	<b>12</b>
1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ. ....	12
2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH .....	13

---

3.	KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH .....	18
<b>B.</b>	<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA.....</b>	<b>21</b>

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

#### 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

W związku z zakresem przedmiotowej inwestycji, roboty budowlane objęte niniejszym projektem architektoniczno – budowlanym w ramach inwestycji przebudowa drogi gminnej nr 197163G Jaroszewy – Czarnocin, zaliczono do następującej kategorii obiektu budowlanego :

- **kategoria IV** – skrzyżowania, zjazdy;
- **kategoria XXV** – drogi.

Zakres objęty przedmiotowym opracowaniem branży drogowej obejmuje wyłącznie kategorie obiektu budowlanego: **IV, XXV**.

#### 2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Obiekty objęte inwestycją stanowią w chwili obecnej układ istniejących dróg oraz sieci infrastruktury technicznej. Zasadniczy sposób użytkowania przedmiotowego obiektu nie ulegnie zmianie. Inwestycja polega na przebudowie układu drogowego. Reasumując powyższe, sposób użytkowania przedmiotowego obiektu nie ulegnie zmianie i dalej będzie pełnił główną funkcję jako droga.

#### 3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Droga objęta przedmiotowym opracowaniem jest drogą gminną publiczną **nr 197163G** o klasie drogi **L**. Droga rozpoczyna się w miejscu dowiązania do istniejącej nawierzchni jezdni z płyt drogowych pełnych na wysokości działek **nr 139** oraz **175/5** obręb **0007 Jaroszewy**, a kończy się w miejscu dowiązania do płyt drogowych pełnych na wysokości działek **nr 68** i **198** obręb **0004 Czarnocin**.

Ww. droga stanowi głównie dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz do pól uprawnych.

Na ww. drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, a także maszyn rolniczych. Jest to ruch lekki.

**Kategoria ruchu: KR2**

#### 4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

##### a) zestawienie powierzchni

W ramach inwestycji objętej projektem architektoniczno – budowlanym branży drogowej, projektuje się następujące obiekty budowlane, dla których można określić powierzchnię:

OKREŚLENIE RODZAJU NAWIERZCHNI ORAZ ZESTAWIENIE POWIERZCHNI		
Rodzaj nawierzchni	Material	Projektowana powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
Jezdnia – płyty żelbetowe drogowe pełne	Płyta żelbetowa drogowa pełna	12 146
Zjazdy	Nawierzchnia z KŁSM 0/31,5, C90/3	293

Pobocza	Nawierzchnia z KŁSM 0/31,5, C90/3	2 349
---------	-----------------------------------	-------

**b) długość, szerokość, średnica**

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

➤ **Droga gminna nr 197163G**

- klasa drogi L
- szerokość jezdni 5,00 m (z lokalnymi przewężeniami do 4,00 m)
- szerokość pobocza 0,50 m
- szerokość zjazdów 3,50 – 8,00 m
- długość drogi 2 448,00 mb
- kategoria ruchu KR2

*Z uwagi na trudne warunki związane z brakiem miejsca w pasie drogowym oraz koniecznością spowolnienia ruchu, nie ma możliwości spełnienia wymaganych parametrów dróg (szerokości jezdni i pasów ruchu) dla określonej klasy drogi. Zgodnie z § 17 pkt 1 podpunkt 6) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych projektuje się pas ruchu o szerokości 2,50 m dla klasy drogi L w trudnych warunkach. Dodatkowo z uwagi na istniejące zagospodarowanie i ukształtowanie terenu, istniejące zadrzewienie i dążenie do jak najmniejszej wycinki w/w drzew, co stanowi konieczność ograniczenia oddziaływania inwestycji na środowisko, przyjęto stałą szerokość drogi 5,0 m z lokalnymi przewężeniami do 4,00 m oraz obustronne pobocza po 0,5 m. Przedmiotowa droga spełnia wszystkie przesłanki drogi w trudnych warunkach.*

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) oraz istniejących warunków miejscowych przyjęto następujące parametry układu drogowego:

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE	
Parametr	Wartość
Klasa drogi	L
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość do projektowania $V_{dp}$ [km/h]	40
Maksymalne pochylenie niwelety jezdni [%]	10
Minimalny promień łuku pionowego – wypukłego [m]	300
Minimalny promień łuku pionowego – wklęsłego [m]	450
Dopuszczalny nacisk na oś [KN]	115

**5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, przedmiotowy **obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej**. Obiekt budowlany zostanie posadowiony bezpośrednio na istniejącym podłożu.

## 6. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKIA, Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg (WR-D-63), **dopuszczalnego nacisku na oś 115KN, danych kategorii ruchu oraz przewidzianych robót branżowych** przyjęto następującą konstrukcję dla poszczególnych ulic:

KONSTRUKCJA	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 197163G JAROSZEWO - CZARNOCIN	KR2
<b>K01</b>	<b>Jezdnia</b>	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Płyta żelbetowa drogowa pełna	15
	Warstwa odsączająca z Pr/Ps	10
	Podłoże gruntowe	-
<b>K02</b>	<b>Zjazd</b>	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Nawierzchnia z KŁSM 0/31,5, C90/3	15
	Warstwa odsączająca z Pr/Ps	10
	Podłoże gruntowe	-
<b>K03</b>	<b>Pobocze</b>	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Nawierzchnia z KŁSM 0/31,5, C90/3	15
	Warstwa odsączająca z Pr/Ps	10
	Podłoże gruntowe	-

## 7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem

### a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

W ramach inwestycji objętej projektem architektoniczno – budowlanym, nie ma zapotrzebowania na wodę oraz nie będzie odprowadzania ścieków. W związku z planowaną inwestycją projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych drogi. Wody opadowe zostaną odprowadzone na przyległy teren.

### b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Przedmiotowa inwestycja jest inwestycją polegającą na polepszeniu stanu technicznego istniejącej drogi, w postaci wykonania nowych nawierzchni, co spowoduje upłynnienie ruchu drogowego i pieszego. Przedmiotowe zamierzenie wpłynie pozytywnie na zmniejszenie emisji pyłów, oraz CO<sub>2</sub> i NO<sub>x</sub>.

**c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów**

Podczas eksploatacji drogi przewiduje się występowanie następujących rodzajów odpadów:

- odpady uliczne i z pielęgnacji zieleni,
- inne odpady powstające podczas prac związanych z konserwacją elementów dróg.

Odpady uliczne i z pielęgnacji zieleni. Do tej grupy odpadów należą:

- zmiotki uliczne,
- odpady roślinne (trawa, liście, gałęzie),
- śnieg.

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Ilość/rok
1	Odpady ulegające biodegradacji (biomasa roślinna)	20 02 01	60 m <sup>3</sup>
2	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	600 kg
3	Odpady z czyszczenia ulic i placów	20 03 03	30 m <sup>3</sup>

**d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza (ze spalania paliw w silnikach pojazdów), emisji hałasu, powodowanej głównie ruchem pojazdów. Z uwagi na wykonanie nawierzchni jezdni z płyt żelbetowych, drogowych pełnych oraz ograniczenia prędkości pojazdów, emisja hałasu będzie o wiele mniejsza niż jest obecnie i będzie mieściła się w normach określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, tj. nie przekroczy normy dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w porze dziennej w wysokości 61 dB oraz w porze nocnej 56 dB. W związku z przewidywanym natężeniem ruchu oraz faktem, że droga stanowi dojazd do pól uprawnych oraz terenów zabudowanych, a odbywający się ruch samochodów ciężarowych nie ma charakteru tranzytowego, nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny, zasięg oddziaływania hałasu i zanieczyszczeń powietrza zamknie się w granicach pasa drogowego.

**e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

W celu wykonania nowoprojektowanych jezdni, zjazdów, należy rozebrać istniejące nawierzchnie. Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod jezdnie, zjazdy wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne zgodnie z SST.

Roboty związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

W pasie drogi nie przewiduje się nasadzeń drzew z uwagi na wąski pas drogowy i duże zróżnicowanie wysokościowe. Ponadto, dużo terenów otaczających pas drogowy stanowią lasy, a co za tym idzie, droga z obu stron na znacznym odcinku otulona jest drzewami. W związku przebiegiem pasa drogowego i przebudowy drogi przewiduje się wycinkę drzew oraz krzewów. Ilość drzew oraz krzewów przeznaczona do usunięcia, została



przedstawiona w tabelach, w dalszej części opracowania. Planuje się wykonanie zieleni przydrożnej w formie trawników.

Na obszarach, na których będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie, nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin. Na terenie przedmiotowej inwestycji, w trakcie wizji lokalnej, nie stwierdzono występowania dziupli na drzewach. Na drzewach i krzewach przewidzianych do usunięcia nie stwierdzono występowania owadów gatunków chronionych. Przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na populacje ptaków chronionych. Inwentaryzacja została przeprowadzona w miesiącu 02/2024.

Przewidywane drzewa do wycinki zostały zaznaczone na jednym z załączników. Ilość drzew do wycinki wynosi **10 szt.** Oprócz drzew przeznaczonych do wycinki, konieczna będzie wycinka krzewów oraz zagajników. Powierzchnia zagajników do karczowania wyniesie maksymalnie **0,0146 ha**. Wycinka drzew kolidujących z przedsięwzięciem nastąpi w miesiącach wiosenno – letnich, w związku z powyższym wycinkę należy prowadzić pod nadzorem ornitologicznym. Do wycinki nie są przeznaczone gatunki chronione lub będące pomnikami przyrody. Na obszarze inwestycji nie występują pomniki przyrody.

Na terenie przedmiotowej inwestycji, w trakcie wizji lokalnych, nie stwierdzono występowania chronionych gatunków herpetofauny oraz nie stwierdzono występowania martwych osobników w rejonie drogi. W związku z powyższym, w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy monitorować, czy chronione gatunki herpetofauny będą się pojawiały. Jeżeli taka sytuacja będzie miała miejsce, należy zastosować środki doraźne, poprzez przenoszenie w/w osobników poza obszar robót budowlanych. Osobniki należy przenieść na sąsiednie nieużytki i rowy melioracyjne. Wizja lokalna została przeprowadzona w miesiącu 02/2024.

## 8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

## 9. Materiały wyjściowe

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Skarszewy, a firmą ROADI Sp. z o.o.;
- [2]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późniejszymi zmianami)
- [3]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 320 z późn. zm.);
- [4]. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463 z późn. zm.);
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518);
- [6]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [7]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część II – GDPP, Warszawa 2001r.
- [8]. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014
- [9]. Wizje lokalne.
- [10]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [11]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

## 10. Szczegółowe dane układu drogowego

### 10.1. Układ drogowy

Zaprojektowano następujący układ drogowy:

➤ **Droga gminna nr 197163G**

– klasa drogi	L
– szerokość jezdni	5,00 m (z lokalnymi przewężeniami do 4,00 m)
– szerokość pobocza	0,50 m
– szerokość zjazdów	3,50 – 8,00 m
– długość drogi	2 448,00 mb
– kategoria ruchu	KR2

W związku z powyższym:

- Wykonanie nawierzchni jezdni w płyt żelbetowych drogowych pełnych;
- Wykonanie nawierzchni pobocza z nawierzchni KŁSM 0/31,5, C90/3,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z nawierzchni KŁSM 0/31,5, C90/3,
- Wykonanie regulacji wysokościowej nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- Wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

### 10.2. Ruch projektowy

Dla przedmiotowej drogi przyjęto kategorię ruchu KR2.

### 10.3. Przebieg drogi w planie

Projektowane usytuowanie osi drogi zakłada pełne wykorzystanie pasa drogowego. Przebieg przedmiotowej drogi zaprojektowano po istniejącym śladzie, z zastosowaniem korekt geometrycznych.

Przebieg drogi w planie przedstawiono na **Rys. 2.1-2.4 Projekt Zagospodarowania Terenu** części graficznej Projektu Zagospodarowania Terenu.

### 10.4. Profil Podłużny

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego terenu. Wysokościowo nawierzchnia przebudowanej drogi została dowiązana do istniejących punktów stałych: początków i końców opracowania oraz zjazdów. Projektowane spadki podłużne zostały dostosowane do istniejącego terenu.

Niweletę projektowanej drogi przedstawiono na **Rys. 3.1-3.7 Profil Podłużny** części graficznej opracowania.

### 10.5. Przekrój normalny

Na przedmiotowych drogach zaprojektowano przekroje drogowe. Przekroje normalne dróg przedstawiono na rysunku **Rys. 4 Przekroje normalne** części graficznej.

### 10.6. Zjazdy

Na przedmiotowej drodze zaprojektowano zjazdy z nawierzchni KŁSM 0/31,5, C90/3 o szerokości 3,50 – 8,00m. Zjazdy należy dowiązać wysokościowo do istniejącego terenu. Zjazdy zaakrąglono łukami o promieniach R=3,00, R=6,00, R=4,00. Istniejące nawierzchnie zjazdów z betonowej kostki brukowej należy poddać regulacji wysokościowej.

## 10.7. Branżowe rozwiązania techniczne

Z projektowaną drogą nie ma konieczności usuwania kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

## 10.8. Kanał Technologiczny

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji nie projektuje się kanału technologicznego. Uzyskano odstępstwo od Ministra Cyfryzacji, zwalniające zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego.

## 11. Odstępstwa

Dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego objętego projektem architektoniczno – budowlanym nie była udzielana zgoda na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy, lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2057)

## II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

### 1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

#### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt architektoniczno-budowlany

pt. „**Przebudowa drogi gminnej nr 197163G Jaroszewy - Czarnocin**”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Sprawdzający		mgr inż. Maciej Potrzebowski	drogowe POM/0332/PWBD/15	

Data opracowania 05/2024

---

## 2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98  
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 363/POM/OKK/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan ŁUKASZ KOTULSKI**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 05.12.1985 r. w Żurominie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0331/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Łukasz Kotulski upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
 Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
 Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
 Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

**Otrzymują:**

- 1. Pan Łukasz Kotulski
- 80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23 D/1
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa

**ZA ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINAŁEM**

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/165  
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98  
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 365/POM/OKK/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan MACIEJ MICHAŁ POTRZEBOWSKI**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 21.04.1985 r. w Gdańsku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0332/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**



**Pan Maciej Michał Potrzebowski upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
 Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
 dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
 Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
 dr inż. Marek Wesołowski

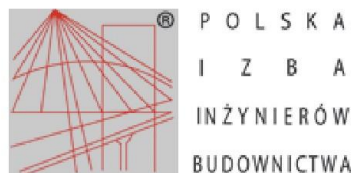
**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
 Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
*[Signature]*  
 mgr inż. Maciej Malinowski

**Otrzymują:**  
 1. Pan Maciej Michał Potrzebowski  
 80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30  
 2. Okręgowa Rada Izby  
 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
 4. aa

**ZA ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINAŁEM**

---

### 3. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
POM-YTM-8U5-K93 \*

Pan Łukasz Kotulski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/16  
adres zamieszkania ul. Aleksandry Gabrysiak 23 d/1, 80-175 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-11 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**ROADI Sp. z o. o.**

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk  
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718  
e-mail: [biuro@roadi.pl](mailto:biuro@roadi.pl) [www.roadi.pl](http://www.roadi.pl)



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
POM-6F4-ZHE-GWR \*

Pan Maciej Michał Potrzebowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0071/16  
adres zamieszkania ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-29 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ROADI Sp. z o. o.**

ul. Kartuska 385b, 80-125 Gdańsk  
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718  
e-mail: [biuro@roadi.pl](mailto:biuro@roadi.pl) [www.roadi.pl](http://www.roadi.pl)

## B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 3.1-3.7

Profil Podłużny

Skala 1:50 / 500

Rys. 4

Przekroje Normalne

Skala 1:50/10