

Nr sprawy: ZPb-II.271.5.2024.MW
Poznań, 08.05.2024 r.

Wykonawcy

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego na podstawie ustawy Prawo Zamówień Publicznych (dalej zwanej: ustawą) na: **Zbiorowy dowóz uczniów do szkół w roku szkolnym 2024/2025 oraz 2025/2026 organizowany przez Miasto Poznań.**

Działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy, Zamawiający przekazuje treść pytań, które wpłynęły od Wykonawców wraz z odpowiedziami oraz na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy, zmienia treść SWZ.

Pytanie 1

W związku z zapisem w zał. nr 4 OPZ - pkt.5 W czasie realizacji przedmiotu zamówienia, Zamawiający wymaga zapewnienia przez Wykonawcę:

1. Transportu uczniów w czasie nieprzekraczającym 60 min. ich przebywania w pojeździe.

- Prosimy o zmianę czasu przebywania dziecka w pojeździe i wydłużenie go **do 90 minut.**

Z dotychczasowego doświadczenia wiemy, że czas przejazdu plus czas kompletowania pasażerów podczas szczytu komunikacyjnego do 60 minut jest możliwy tylko w ścisłym centrum miasta (Poznań jest w czołówce zakorkowanych miast w Polsce) pozostawienie czasu przebywania do 60 min będzie skutkowało zwiększeniem kosztów obsługi zamówienia ze względu na potrzebę zwiększenia o 50% ilości pojazdów oraz ich obsługi.

Odpowiedź

Zamawiający wydłuża czas przebywania ucznia w pojeździe do 75 minut (dot. części I do V i VII do X) oraz do 90 minut w części VI.

W związku z powyższym:

- §3 ust. 2 pkt 3) Wzoru umowy otrzymuje brzmienie: „ustalania optymalnego rozkładu dowożenia uczniów, tj. łączenia w grupy uczniów na tej samej trasie i w zbliżonych godzinach dowozu, zapewniając jednocześnie możliwie najkrótszy czas przebywania ucznia w pojeździe, nie dłuższy niż 75 minut - dla części I - V i VII – X, 90 minut dla części VI oraz dowożenia do szkoły na zajęcia”
- I.5.1) OPZ otrzymuje brzmienie: „1) transportu uczniów w czasie nieprzekraczającym 75 minut - dla części I - V i VII – X, 90 minut dla części VI ich przebywania w pojeździe”.

Pytanie 2

System lokalizacji pojazdów GPS (dalej zwany: Systemem)

1. Wszystkie pojazdy powinny być wyposażone w System rejestrujący trasy przejazdu z którego Wykonawca powinien mieć możliwość wygenerowania w okresie świadczenia usług objętych Umową raportu z wizualizacją śladu trasy, godziną rozpoczęcia i zakończenia

Urząd Miasta Poznania, Biuro Zamówień Publicznych, Za Bramką 1, 61-842 Poznań

tel. +48 61 878 52 10, zpb@um.poznan.pl, www.poznan.pl

każdego przewozu na rzecz Zamawiającego, numerem rejestracyjnym pojazdu wykonującego przewóz oraz przejechane odległości, liczone w kilometrach dla dowolnego dnia.

2. Na każde żądanie Zamawiającego, dla podanej daty, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć wygenerowany z Systemu wydruk, dokumentujący wyżej opisane parametry dotyczące trasy przejazdu, zgodnie z zakresem określonym w wezwaniu.
3. Wygenerowany z Systemu wydruk nie może zawierać danych osobowych, powinny być w nim widoczne jedynie te przejazdy, które objęte są Umową.

Pytanie : czy można zmienić lub dodać zapis do pkt.2 - Na każde żądanie Zamawiającego w sytuacjach nadzwyczajnych, Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć wygenerowany z Systemu wydruk lub udostępni dostęp do portalu do obsługi systemu GPS. (login i hasło) w celu samodzielnej weryfikacji tras przez zamawiającego.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę, gdyż Zamawiający nie będzie żądał z błahych powodów wydruków z systemu GPS, lecz jedynie w uzasadnionych przypadkach np. wypadek z udziałem pojazdu wiozącego uczniów lub skarg rodziców na zbyt długą, ich zdaniem trasę dowozów.

Pytanie 3

Prosimy o rozważenie zmiany zapisu umowy : § 3 Obowiązki Wykonawcy

Z Ppkt3 .

ustalania optymalnego rozkładu dowożenia uczniów, tj. łączenia w grupy uczniów na tej samej trasie i w zbliżonych godzinach dowozu, zapewniając jednocześnie możliwie najkrótszy czas przebywania ucznia w pojeździe, nie dłuższy niż 60 minut oraz dowożenia do szkoły na zajęcia;

NA Ppkt 3

ustalania optymalnego rozkładu dowożenia uczniów, tj. łączenia w grupy uczniów na tej samej trasie i w zbliżonych godzinach dowozu, zapewniając jednocześnie możliwie najkrótszy czas przebywania ucznia w pojeździe, nie dłuższy niż **90 min** oraz dowożenia do szkoły na zajęcia;

Odpowiedź

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1.

Pytanie 4

Prosimy o rozważenie zmiany zapisu umowy : § 3 Obowiązki Wykonawcy

Ppkt.5 przedstawienia Zamawiającemu do akceptacji, w terminie 7 dni roboczych od dnia zawarcia umowy, harmonogramu, o którym mowa w pkt 4), do którego Zamawiający w terminie 3 dni roboczych zgłosi swoje uwagi lub go zaakceptuje. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w harmonogramie uwagi i przedstawić poprawiony harmonogram Zamawiającemu w terminie 3 dni roboczych. Harmonogram dowozów uczniów będzie na bieżąco aktualizowany przez uprawnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, o których mowa w § 7 ust. 1 i 2 Umowy, z uwzględnieniem zmian planu lekcji oraz absencji uczniów;

Na

Przedstawienia Zamawiającemu do akceptacji, w terminie 7 dni roboczych od dnia **dostarczenia przez zamawiającego aktualnego planu lekcji**, harmonogramu, o którym mowa w pkt 4), do którego Zamawiający w terminie **7 dni** roboczych zgłosi swoje uwagi lub go zaakceptuje. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w harmonogramie uwagi i przedstawić poprawiony harmonogram Zamawiającemu w terminie **7 dni** roboczych. Harmonogram dowozów uczniów będzie na bieżąco aktualizowany przez uprawnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, o których mowa w § 7 ust. 1 i 2 Umowy, z uwzględnieniem zmian planu lekcji oraz absencji uczniów

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę, nie mniej jednak, Zamawiający zmienia zapis dotyczący przedstawienia harmonogramu, tym samym §3 ust. 2 pkt 5) wzoru umowy otrzymuje brzmienie:

„5) przedstawienia Zamawiającemu do akceptacji, w terminie 7 dni roboczych od dnia dostarczenia przez Zamawiającego aktualnego planu lekcji lub co najmniej godzin rozpoczęcia i zakończenia zajęć lekcyjnych dowożonych uczniów w danej placówce, harmonogramu, o którym mowa w pkt 4), do którego Zamawiający w terminie 3 dni roboczych zgłosi swoje uwagi lub go zaakceptuje. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w harmonogramie uwagi i przedstawić poprawiony harmonogram Zamawiającemu w terminie 2 dni roboczych. Harmonogram dowozów uczniów będzie na bieżąco aktualizowany przez uprawnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, o których mowa w § 7 ust. 1 i 2 Umowy, z uwzględnieniem zmian planu lekcji oraz absencji uczniów.”

Pytanie 5

Mam pytanie związane z ilością minut przebywania dzieci w pojeździe w czasie transportu, 60 min . jest to czas nie do wykonania przy połączeniu szkół. Przy zwiększeniu ilości samochodów a obniżeniu ilości dzieci w pojeździe będzie skutkowało większą wartością zamówienia . Czy jest możliwość zwiększenia czasu przejazdu chociaż do 90 min.

Odpowiedź

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1.

W związku z udzielonymi odpowiedziami, Zamawiający załącza do dokumentacji postępowania w nowym brzmieniu Wzór umowy oraz Opis przedmiotu zamówienia o nazwie plików:

NOWY Załącznik nr 7 do SWZ – Wzór umowy,

NOWY Załącznik nr 4 do umowy – Opis przedmiotu zamówienia.

Jednocześnie, na podstawie art. 137 ust. 6 ustawy, Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia **27 maja 2024 r.** tym samym, na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy, następujące zapisy SWZ otrzymują brzmienie:

„IV.2.1) Termin oraz sposób składania ofert

1) Oferty należy składać do dnia **27.05.2024 r. do godz. 12:00**”

„IV.3.1) Termin otwarcia ofert

1) Otwarcie ofert nastąpi w dniu **27.05.2024 r. o godz. 12:10**”

„IV.4.1) Termin związania ofertą

1) Wykonawca jest związany ofertą do dnia 24.08.2024 roku”.

Powyższe odpowiedzi oraz zmiany należy uwzględnić przy składaniu ofert.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Zastępca Dyrektora Biura Zamówień Publicznych

sprawę prowadzi: Magdalena Wojtkowiak

tel. 61 878 52 10