ODCINEK A

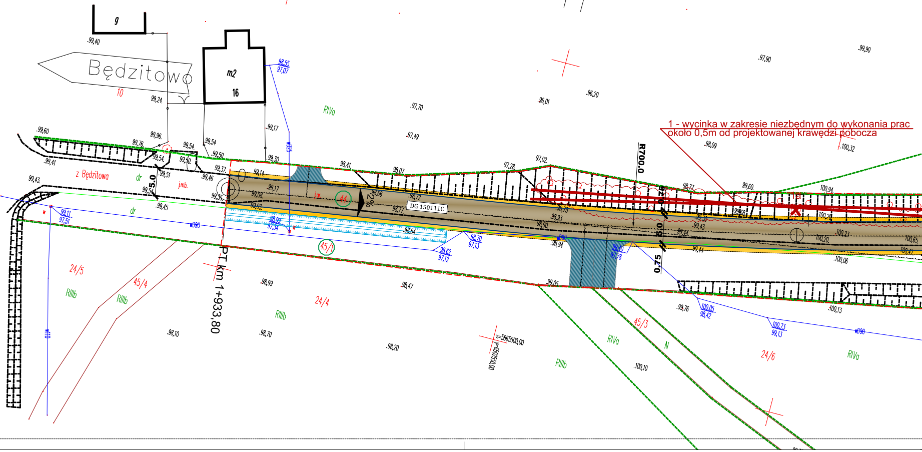
MAPA WYKONANA BEZ USTALENIA OBCIĄŻEŃ GRUNTOWYCH.

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

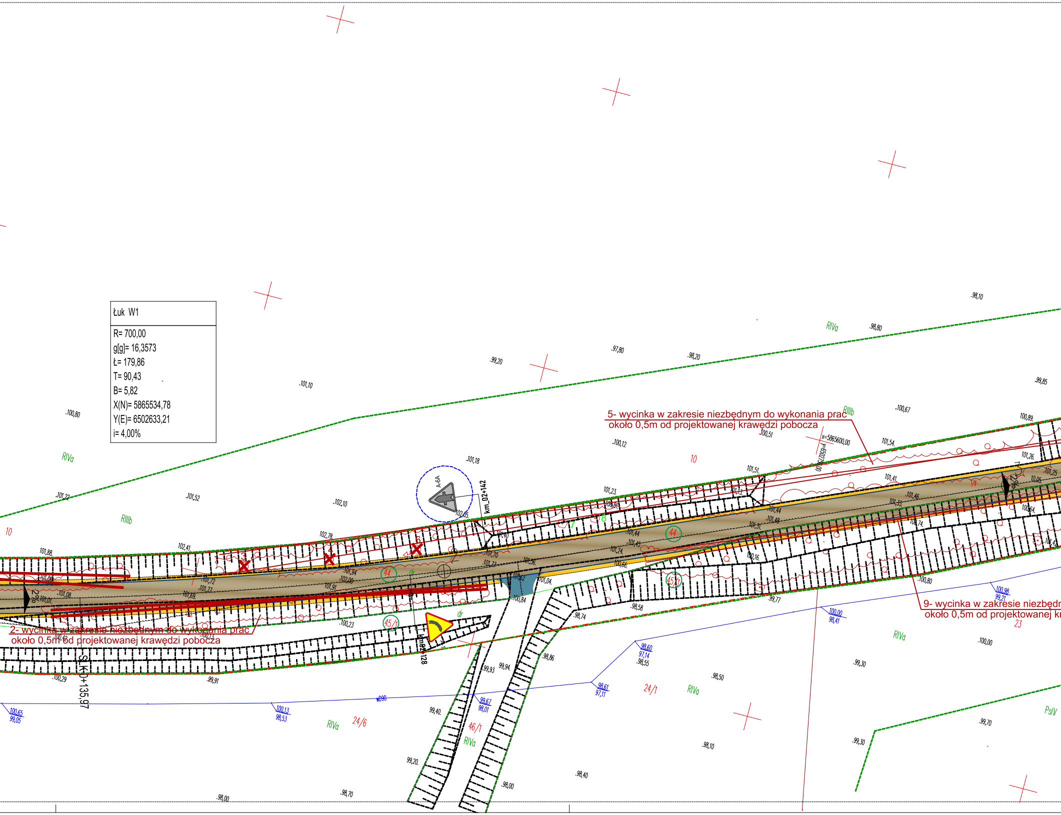
Wojew. : kujawsko-pomorskie
Powiat : inowrocławski
Gmina : Złotniki Kujawskie
Obręb : Będzitowo ; Pęchowo
Układ współrzędnych płaskich "2000"
Poziom odniesienia : "Kronsztadt 60"
Ks. rob. : 05/07/2019
ID : 6640.422.2019
Mapa 354.441.173 ; 174 ; 221 ; 222

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych w niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w Instytucjach branżowych

Kolor czarny – granice prawne i z przeliczeń.
Kolor zielony – granice użytkowania.
Kolor brązowy – granice z digitalizacji mapy.

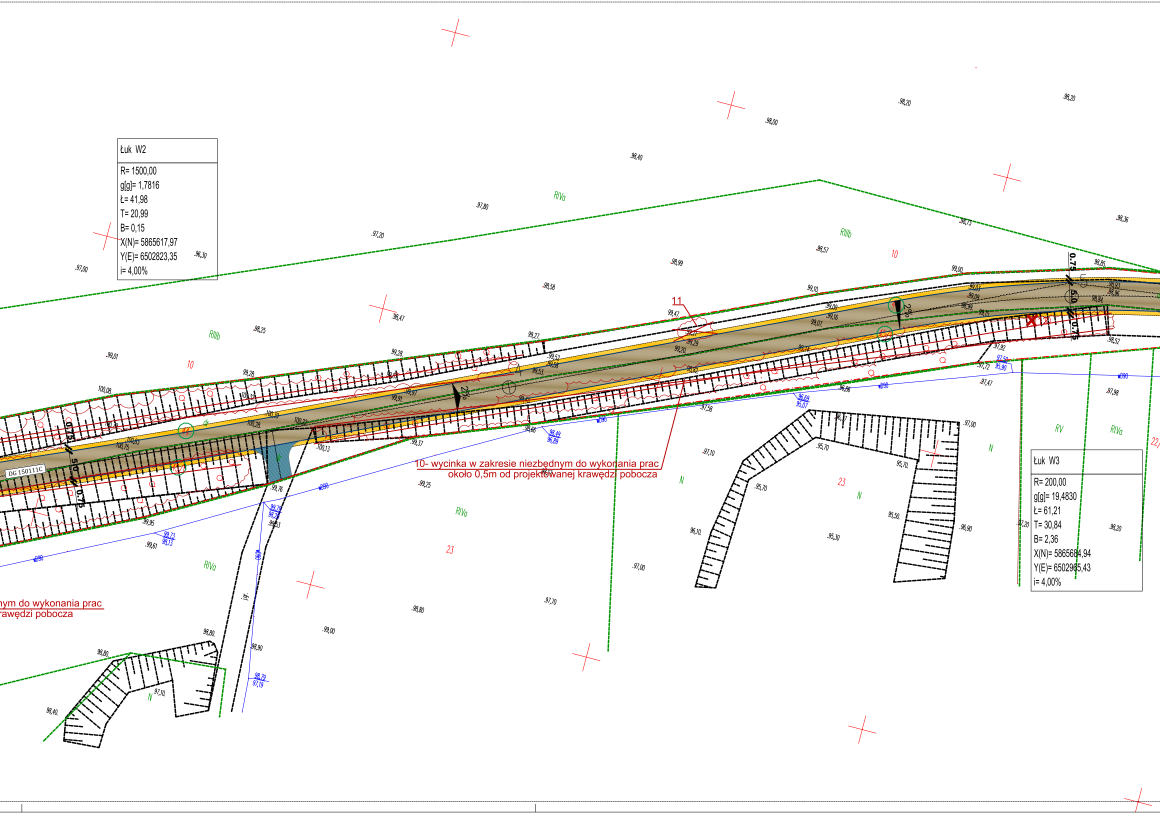


1 - wycinka w zakresie niezbędnym do wykonania prac
około 0,5m od projektowanej krawędzi pobocza
Będzitowo
10
g
m2
16
z Będzitowa
dr
j.mb.
RIVa
RIIIb
24/5
45/4
24/4
45/1
45/3
24/6
44
N
R700.0
5.0
0.75
2%
DG 150111C
PT km 1+933,80
wD90
w110
x=5865500,00
y=6502550,00


2- wycinka w zakresie niezbędnym do wykonania prac
około 0,5m od projektowanej krawędzi pobocza
5- wycinka w zakresie niezbędnym do wykonania prac
około 0,5m od projektowanej krawędzi pobocza
9- wycinka w zakresie niezbędn
około 0,5m od projektowanej kr
km_02+142
km 02+128
SLK 0+135,97
A-6A
x=5865600,00
2%
2%
RIVa
RIIIb
PsIV
10
24/6
46/1
24/1
23
44
45/1
w090
dr
101,10
100,80
101,22
101,52
102,10
101,18
99,20
97,80
98,20
98,80
98,10
99,85
100,67
100,89
100,12
100,51
101,88
102,41
102,78
101,23
101,51
101,54
101,26
101,25
101,41
101,46
100,64
101,72
101,77
101,69
101,94
102,00
101,91
101,70
101,72
101,56
101,04
100,84
100,23
100,29
99,91
101,44
101,43
101,24
100,66
101,31
100,16
100,74
101,33
101,48
100,80
99,77
98,58
98,74
98,86
99,93
99,94
99,40
99,20
98,00
98,70
98,00
98,40
98,10
98,50
99,30
100,00
99,30
99,70
100,65
99,05
100,13
98,53
99,67
98,01
98,61
97,11
98,60
97,14
98,55
100,00
98,41
100,98
99,21

Łuk W1

R= 700,00
g[g]= 16,3573
Ł= 179,86
T= 90,43
B= 5,82
X(N)= 5865534,78
Y(E)= 6502633,21
i= 4,00%



RIVa
RIIIb
RIIIb
10
10
10
11
12
23
23
RIVa
RIVa
RIVa
RV
RIVa
N
N
N
N
22/
2%
2%
0.75
5.0
0.75
DG 150111C
.97,00
.96,30
.97,20
.97,80
.98,40
.98,00
.98,20
.98,20
.98,36
.98,73
.98,57
.98,99
.98,58
.98,47
.98,25
.99,01
.99,28
.99,27
.99,47
.99,10
.99,00
.98,85
.100,08
.99,95
.99,61
.99,25
.97,10
.97,00
.98,80
.99,00
.97,70
.98,80
.98,40
.97,10
.95,70
.95,50
.95,30
.96,10
.96,90
.97,20
.98,20
.97,47
.97,98
.97,92
.97,72
.98,52
.97,58
.96,86
.98,90
.99,76
.100,13
.99,37
w090
w090
w090
w090
w090
w090
w090

Łuk W2

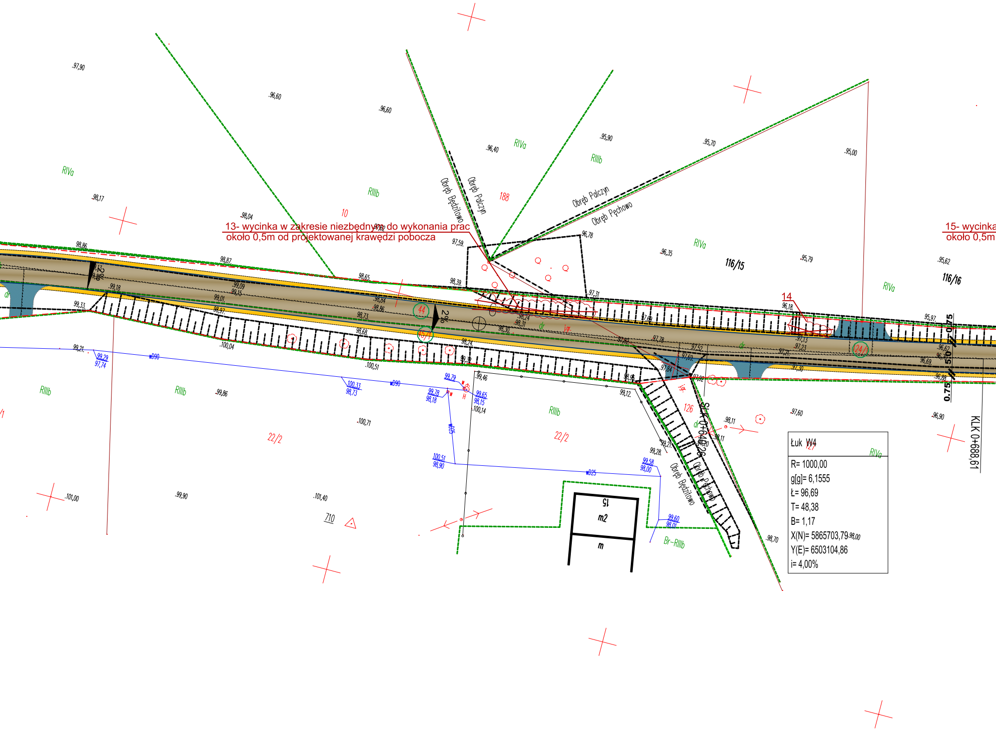
R= 1500,00
g[g]= 1,7816
Ł= 41,98
T= 20,99
B= 0,15
X(N)= 5865617,97
Y(E)= 6502823,35
i= 4,00%

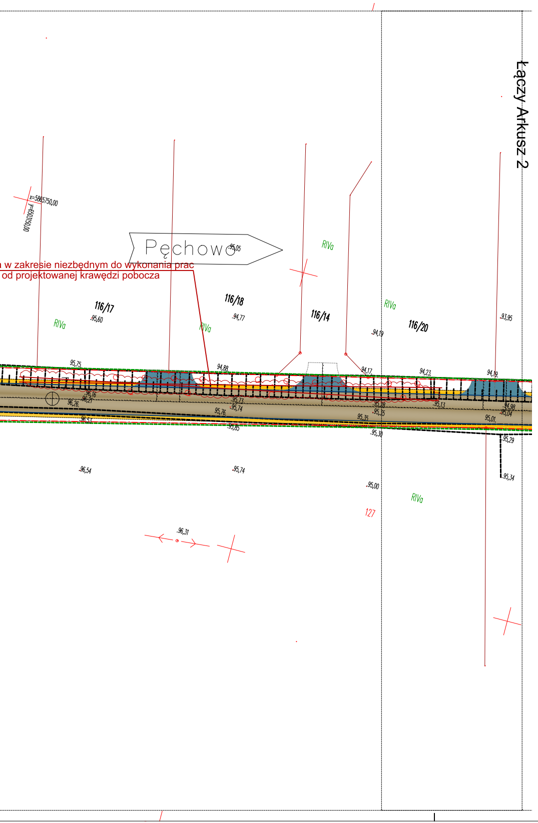
Łuk W3

R= 200,00
g[g]= 19,4830
Ł= 61,21
T= 30,84
B= 2,36
X(N)= 5865684,94
Y(E)= 6502965,43
i= 4,00%

10- wycinka w zakresie niezbędnym do wykonania prac
około 0,5m od projektowanej krawędzi pobocza

ym do wykonania prac
rawędzi pobocza


13- wycinka w zakresie niezbędnym do wykonania prac
około 0,5m od projektowanej krawędzi pobocza
15- wycinka
około 0,5m
Obręb Będzitowo
Obręb Polczyn
Obręb Pęchowo
Obręb Będzitowo
Obręb Pęchowo
RIVa
RIIIb
RIVa
RIIIb
RIVa
RIVa
RIIIb
RIIIb
RIIIb
RIVa
Br-RIIIb
10
188
116/15
116/16
14
126
22/2
22/2
710
44
45/1
24/1
2%
2%
dr
dr
dr
dr
jgr.
jgr.
wD90
wD90
wD25
wD25
H
15
m2
m
SLK 0+646,26
KLK 0+688,61
0.75
5.0
0.75
Łuk W4
R= 1000,00
g[g]= 6,1555
Ł= 96,69
T= 48,38
B= 1,17
X(N)= 5865703,79
Y(E)= 6503104,86
i= 4,00%
97,90
96,60
96,60
96,40
95,90
95,70
95,00
98,17
98,04
97,62
97,59
96,78
96,35
95,79
95,62
98,86
98,87
98,65
98,39
97,31
96,18
95,97
99,18
99,09
99,15
99,01
98,97
98,84
98,86
98,73
98,68
96,24
96,31
98,30
97,69
97,13
97,23
96,62
96,69
96,88
99,33
99,21
99,29
97,74
100,04
100,51
98,24
98,35
99,46
98,96
97,84
97,82
97,78
97,69
97,52
97,92
97,21
97,30
99,12
100,33
98,73
99,79
99,78
98,18
99,65
98,15
100,14
100,71
99,86
98,11
98,11
97,60
96,90
99,21
99,28
98,20
100,51
98,90
99,58
98,00
99,60
98,01
101,00
99,90
101,40
98,70
98,00


Łączy Arkusz 2
Pęchowo
a w zakresie niezbędnym do wykonania prac
od projektowanej krawędzi pobocza
x=5865750,00
y=6530150,00
116/17
116/18
116/14
116/20
127
RIVa
95,05
95,60
94,77
94,19
93,95
95,75
94,88
94,17
94,23
94,19
96,16
96,21
96,26
95,23
95,74
95,76
95,28
95,35
95,13
94,98
95,04
95,01
96,53
95,85
95,35
95,30
95,29
95,34
96,54
95,74
95,00
96,31

LEGENDA

- D-1 **Proj. oznakowanie pionowe**
- A-6A **Istn. oznakowanie pionowe do przestawienia w przekroju poprzecznym drogi w celu dostosowania usytuowania do nowej geomterii drogi**
- ▨ **Trójkąty widoczności na ruszanie z miejsca zatrzymania**
- ▭ **Trójkąty widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania na drodze podporządkowanej**
- ■ **Projektowana nawierz. jezdni z betonu asfaltowego**
- ■ **Pobocza z kruszywa łamanego**
- ■ **Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego**
- ▦ **Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej**
- ▦ **Nawierzchnia opasek z kostki betonowej na podbudowie**
- ▤ **Rowy przydrożne**
- — **Zarys krawędzi jezdni**
- - - **Zarys krawędzi pobocza**
- - - **Zarys krawędzi zjazdów**
- - - **Krawężnik najazdowy 15x22 cm**
- ⋯ **Opornik betonowy 12x25 cm**

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej **Andrzej Piasecki** **ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław**		
Obiekt	**Przebudowa drogi gminnej Będzitowo - Pęchowo.** **Droga gminna nr 150111C.**	
Tytuł opracowania:	**Plan oznakowania** **(stała organizacja ruchu)**	
Projektant **mgr inż. Andrzej Piasecki** uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Branża	**Drogowa**
	Skala	**1:500**
	Nr rysunku	**2.1**
	Data	**07.2019**