

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg powiatowych na terenie Gminy Wińsko w ramach naboru 2: 1275D, 1099D.

Inwestycja podzielona została na 5 odcinków:

Droga powiatowa nr 1275D:

- Iwno – Przyborów, dł. 980 m;
- **m. Buszkowice Małe, dł. 990 m;**
- Wińsko – Węgrzce, dł. 850 m.

Droga powiatowa nr 1099D:

- granica powiatu – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1271D, dł. 990 m;
- Rogów Wołowski – Wińsko ul. Piłsudskiego, dł. 990 m.

Łączna długość inwestycji wynosi – 4 800,00 mb.

Poszczególne odcinki nie są ze sobą bezpośrednio połączone.

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Wińsko, powiat wołowski, województwo dolnośląskie.

Wykaz działek objętych inwestycją.

Dla odcinka 1 - Droga powiatowa nr 1275D, Iwno – Przyborów, dł. 980 m;

Działki nr ewid: 24, obręb: Iwno, gmina Wińsko, 58/2, obręb: Przyborów, gmina Wińsko

Dla odcinka 2 - Droga powiatowa nr 1275D, m. Buszkowice Małe, dł. 990 m;

Działki nr ewid: 211, obręb Buszkowice Małe, gmina Wińsko

Dla odcinka 3 - Droga powiatowa nr 1275D, Wińsko – Węgrzce, dł. 850 m.

Działki nr ewid: 103, 382/1, 382/2, 301, 320 obręb Węgrzce, gmina Wińsko, 412/1, obręb: Wińsko, gmina Wińsko

Dla odcinka 4 - granica powiatu – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1271D, dł. 990 m.

Działki nr ewid: 45/1, obręb: Wrzeszów, gmina Wińsko

Dla odcinka 5 -Droga powiatowa nr 1099D, Rogów Wołowski–Wińsko ul. Piłsudskiego, dł.990 m

Działki nr ewid: 412/2, 414/4, 416 obręb: Wińsko, gmina Wińsko, 394/1 obręb: Węgrzce, gmina Wińsko

Na mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanych elementów podlegających przebudowie a także tereny przyległe.

Roboty należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową.

UWAGA:

Koszty składowania lub utylizacji odpadów (ziemia, rumosz, materiały rozbiórkowe etc.) są po stronie Wykonawcy.



Roboty przygotowawcze:

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy przeprowadzić pomiar geodezyjny. W cenie robót należy również ująć obsługę geodezyjną i opracowanie dokumentacji powykonawczej. Koszt składowania (utylicacji) materiałów rozbiórkowych jest po stronie Wykonawcy robót.

Nawierzchnie

Zaprojektowano frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej z pozostawieniem destruktu do wbudowania w pobocza. Po sfrezowaniu, oczyszczeniu i skropieniu nawierzchni należy ułożyć nową warstwę ścieralną z AC11S D50/70 o gr. Po zagęszczeniu 5 cm.

Urządzenie bezpieczeństwa ruchu:

Roboty należy kompleksowo oznakować i zabezpieczyć na czas wykonywania robót.

Roboty towarzyszące:

Projektuje się wykonanie poboczy z destruktu bitumicznego (urobek po frezowaniu) o średniej grubości umocnienia 15cm.

